

地理就是故事丛书



格罗夫山的太阳

——来自南极内陆科学考察的报道

鸣 著 / 摄

21 二十一世纪出版社
21st Century Publishing House



GE LUO F

ANG

格罗夫山的太阳

——来自南极内陆科学考察的报道

郑 鸣 著 / 摄



21 二十一世纪出版社
21st Century Publishing House

图书在版编目(CIP)数据

格罗夫山的太阳:来自南极内陆科学考察的报告/郑鸣著.
- 南昌:二十一世纪出版社,2001.9
(地理就是故事丛书)

I. 格...

II. 郑...

III. 纪实文学-中国-当代

IV. I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 052252 号

格罗夫山的太阳/郑鸣 著

出版发行 二十一世纪出版社

(地址:南昌新魏路 17 号 邮编:330002 电话:0791-8502978)

图文制作 江西二十一世纪印务有限公司

印 刷 南昌市红星印刷厂

版 次 2001 年 9 月第 1 版第 1 次印刷

开 本 850 毫米×1168 毫米 1/32

印 张 5.75

插 页 32

字 数 136 千字 65 幅图

印 数 1-5,000 册

ISBN 7-5391-1852-0/I·457

定 价 11.00 元

(二十一世纪版图书凡属印刷、装订错误,请随时向本社调换)



作者简介

郑鸣，男，1956年生于哈尔滨市。1981年起在哈尔滨电视台工作，并任主任记者。2001年3月调凤凰卫视台工作。

1995年，郑鸣以随队电视记者的身份，加入中国首次远征北极点科学考察队，滑雪抵达北极点。

1998年，为研究“中国先民与美洲文明”的课题，郑鸣驾一辆越野吉普车从哈尔滨出发，沿东南沿海到达云南，经滇藏公路、川藏公路抵达拉萨，并驶抵珠峰大本营。后经青海、甘肃、陕西回到哈尔滨。历经三个月，行程三万余公里。

1999年，郑鸣加入“中国第16次南极科学考察队”，以格罗夫山考察队员和随队记者的双重身份，进入号称“国际无人救援区”的格罗夫山地区，历时58天，圆满完成协助科学家考察和新闻报道任务。

有了上述经历，他被人称为走过“三极”的记者。

地理就是故事丛书

极地旅行系列

◎在北极光下航行

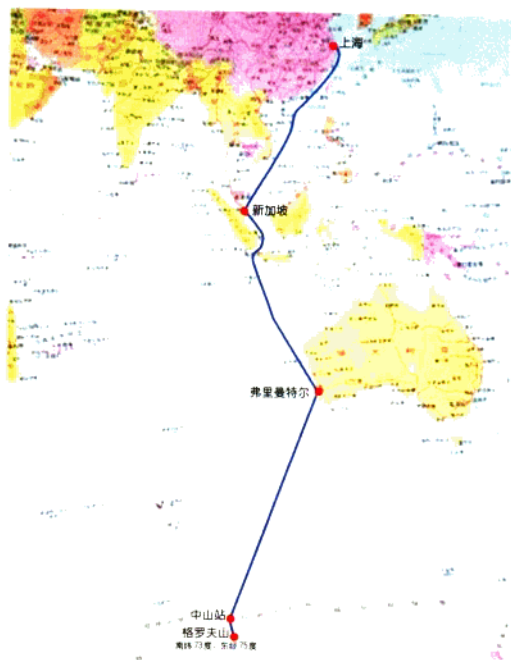
●格罗夫山的太阳

——来自南极内陆科学考察的报道

南极素描

- 南极位于地球的底端，是一块被海洋环绕着的陆地，南极的最低气温是 -89°C 。1911年12月14日，挪威探险家阿蒙森首次到达南极点。
- 南极是目前惟一没有常住居民的地方，是人类最后征服的大陆。巨大的、形成于几千万年以前的南极大陆冰盖是地球奇观之一，平均厚度为2200米，最厚处可达4800米。1985年2月20日，中国在南极建成了第一个科学考察站——中国南极长城站。1989年2月26日，中国南极中山站举行了隆重的落成典礼。
- 企鹅是南极的象征，它是一种最古老的游禽。在南极，一共有7种企鹅，最大的一种叫帝企鹅，身高超过1米。企鹅不但跑起来很快，它还擅长游泳，时速可达36公里。企鹅的方向感很好，即使走得很远，回来时也绝不会迷路。丰富的海上浮游生物是企鹅充沛的食物来源，企鹅最大的天敌是海豹。





谨以此书献给我的妻子唐丽，在我最需要帮助的时候一定能得到她的理解与支持，她总是希望我做得更好。

做为八一摩托车队的运动员，她在结束运动生涯二十年后毅然参加“北京-拉萨摩托车拉力赛”，安全跑完两千多公里全程并取得较好的成绩，这让我由此想到：人的潜能远没有被自己所认知并开掘，人的平庸可能与对自己潜能的认识不够有关。



▲格罗夫山的太阳

▼幽幽蓝冰





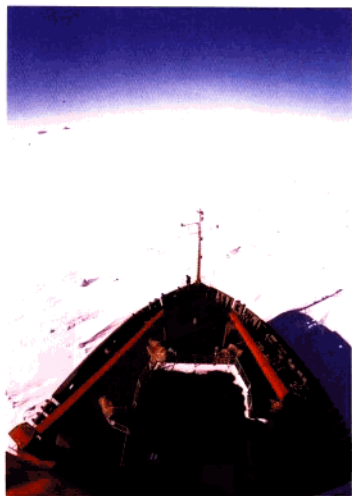
▲ 孤傲的格罗夫山峰

▼ 格罗夫山主峰——哈丁峰





▲ “雪龙”号南极科学考察船向南极地区破冰航行。



► “雪龙”号进入南极大陆陆缘冰地带。





▲ 冰海航迹

▼ 巨大的南极冰山





▲冰上卸货

▼德国制造的凯斯鲍尔雪地车是我们在南极陆地的主要交通工具。





▲羞涩

▼帝企鹅：“我为‘雪龙’来站岗。”





▲ “我让你吃个饱！”

▼ “四小天鹅”



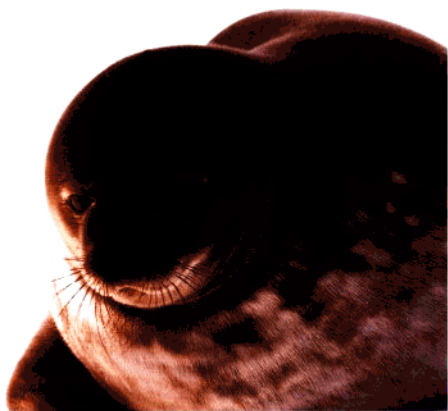


▲ 阿德雷企鹅



◀ 一家三口

不满周岁的小海豹



▼“这么大了，还吃奶。”





▲ 格罗夫山考察队全体十名队员挺进格罗夫山前合影留念。

▼ 格罗夫山考察队十名兄弟临行前喝壮行酒。





▲ 昼夜兼程直奔格罗夫山。



▼ 途中加油

