



JUN SHI MI JING PIN CONG SHU



CHANGKONG XIONGYING

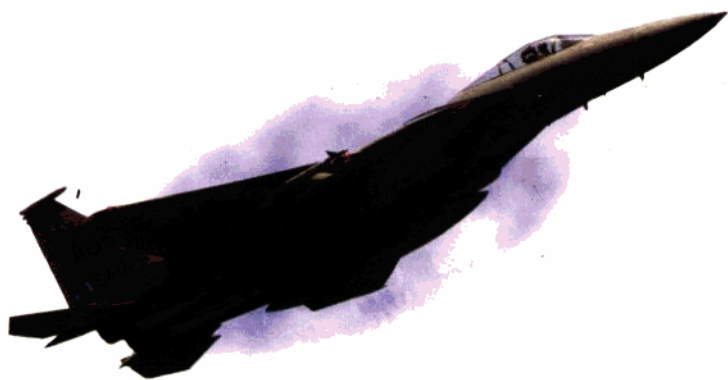
CHANGKONG XIONGYING

主编: 焦国力 胥士詹 编著: 国 力 达 砾

军事迷
精品丛书

长空雄鹰

世界隐秘战机荟萃



安徽教育出版社

“军事迷”精品丛书



长空雄鹰

世界隐秘战机荟萃

安徽教育出版社

责任编辑: 王嘉年

装帧设计: 包云鹏

“军事迷”精品丛书

焦国力 胥士詹 主编

长空雄鹰——世界隐秘战机荟萃

国力 达砾 编著

出 版: 安徽教育出版社(合肥市跃进路1号)

邮政编码: 230063

发 行: 安徽教育出版社发行部(合肥市桐城路145号)

邮政编码: 230061

经 销: 新华书店

排 版: 合肥南方激光照排部

印 刷: 合肥义兴印刷厂

印 张: 9.25

开 本: 850 × 1168 1/32 插页: 2

字 数: 220 000

版 次: 1998年9月第1版 1998年9月第1次印刷

印 数: 1-5 000

标准书号: ISBN 7-5336-2097-6/G · 2633

定 价: 13.30 元

若发现印装质量问题,影响阅读,请与本社发行部联系调换

★写给读者的话

一场超世纪的空战,将要在我们的这个星球上爆发了。

战争的双方,使出了混身的解数:他们分别出动各种军用飞机,从几十米的低空到3万米的高空,织成了一张巨大的“天网”。

现在就让我们来领略一番“天网”的风采吧。

你看,高速隐身侦察机在3万余米的高空,不停地监视着对方的军事设施和部队的军事行动。这是“天网”的最高层。

在1万余米的空中,各种作战飞机在飞行,时刻准备着与敌机格斗。这是“天网”的关键部分。

在低空,武装直升机警惕地巡逻着,随时准备向入侵的坦克装甲车辆开火。

海面上,反潜机不停地搜寻着水面和水下面可能出现的敌方的军舰和潜艇。

机场上,轰炸机挂满了各种炸弹和导弹,待命出征。

空中预警机也飞上了天空,在空中指挥着各种飞机执行不同的任务。

电子干扰飞机随着战斗机和攻击机飞往战区,担任战斗机和攻击机的“保镖”。

军用运输机也紧张地忙碌起来,它们在夜以继日地为前线运送军用物资。

空中加油机满载着油料腾空而起,在战区附近巡航,准备为飞行中的战斗机加油。

参加空战的所有军机都出场了,

“天网”就这样织成了。

当然,这场超世纪的空战并没有发生。但是,以上描写的紧张激烈的场面却经常出现在我们这个地球上。

本书将向广大读者再现现代空战中,所使用的各种军用飞机和军用直升机的风采。

目 录

1

雏鹰展翅 1

不寻常的 37 米 1

用手枪进行的空战 3

从飞机上扔炸弹 5

身披铠甲的“空中杀手” 6

2

技能超群的战斗机 8

变化莫测的苏-27 家族 10

米格-23 蓝天独舞 21

海上“雅克”两“姐妹” 23

F-15 轶事 26

它投下了海湾战争第一枚炸弹 ... 41

“战隼”四兄弟 两对双胞胎 51

“灵巧炸弹”显神通 56

“雄猫”称雄海空	58
整容换骨的“大黄蜂”	60
锋利的尖刀	65
A-10 的功与过	74
波黑上空的较量	78
巧施“换心术” “鬼怪”延寿	81
“虎”落平阳 “天狐”坠地	83
X-31 大战“大黄蜂”	86
“超级明星”领到“出生证”	89
故事片中的战斗机	94
西方飞来的“鹰”	99
兴旺的“幻影”家族	101
“马路天使”	108
炸机场 “狂风”一马当先	114
凶猛敏捷的“美洲虎”	117

3

威力强大的轰炸机

B-52 两路出击	120
载弹量最大的轰炸机	129
最重的轰炸机	131
飞得最慢的战略轰炸机	133
它投过原子弹	135
“黑色幽灵”初曝光	137

4

无形杀手

蓝天上的“电子保镖”	146
神通广大的“野鼬鼠”	151

会飞的“千里眼”——空中预警机…154

有无预警机 结局大不同…………… 158

出类拔萃的“望楼”…………… 160

E-3“借尸还魂”…………… 162

A-50“坐山观虎斗”…………… 164

历史最长的机种——侦察机… 166

中情局督造的高空侦察机…………… 167

“黑鸟”重返蓝天…………… 169

“蓝天之舟”——军用运输机 … 176

任重道远“老哥俩”…………… 178

世界冠军属“老安”…………… 180

无所不能的“大力士”…………… 182

“空中乳母”——空中加油机 … 185

从身背汽油桶开始…………… 187

空中救战机…………… 190

软硬兼施的奥秘…………… 191

“大肚能容”…………… 192

异军突起的直升机…………… 195

并不温顺的“雌鹿”…………… 199

世界上第一种全装甲直升机 … 204

能战斗、能运输的“蜗牛”…………… 210

卡-50与卡-52…………… 214

凶狠的“眼镜蛇”…………… 218

“勇士”挽“长弓”	225
轻巧多能的“基奥瓦”	236
易拆易装的攻击直升机	241
无功而返与折戟沉沙	243
“飞行棺材”还在飞	249
21 世纪的隐身杀手	251
导弹艇的“克星”	259
战斗在南大西洋上	262
顽强的“海王”	265
随处可栖的“灰背隼”	267
跨世纪的精英	271
不怕枪击的“猫鼬”	273
南非飞出的“茶隼”	276
东洋特色反潜直升机	279

鸟兽齐飞——军机名称趣谈 ... 284

爬虫走兽飞上天	284
“鹰击长空”不稀奇	287

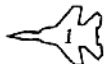
雏鹰展翅

现代军用飞机五花八门，种类齐全，分工明确，性能高超。
它们是怎样来的？当初它们是个什么样子？

不寻常的 37 米



世界航空史上最著名的人物要算美国的莱特兄弟，他们制
成了航空史上第一架飞机，并进行了成功的飞行。



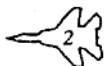
哥哥威尔伯·莱特(1867-1912),弟弟奥维尔·莱特(1871-1948),他们的父亲是一位主教,住在美国俄亥俄州的德顿。莱特兄弟先是在德顿开了一个自行车修理店。他们俩从小就喜爱航空,曾写信给史密森博物馆索取有关航空科技的书籍和资料,刻苦学习钻研。

莱特兄弟从学习别人的经验开始,通过自己辛勤的试验,独立进行研究和实践,终于获得了成功,研制出了第一架用活塞式发动机带动螺旋桨推进的有人驾驶飞机,为人类征服天空作出了重大贡献。

莱特兄弟把他们研制的第一架有动力的飞机称作“飞鸟”,它是在1903年夏季制成的。这一年的12月14日,莱特兄弟把“飞鸟”搬到了发射轨道上。那么谁来当飞行员呢?兄弟两人都要第一个试飞,因为他俩明白,第一次试飞有很大的危险性。怎么办呢?兄弟两人决定投掷硬币来决定谁先飞。投掷的结果,哥哥威尔伯·莱特赢了。遗憾的是,哥哥威尔伯·莱特并没有真正成为第一个飞行员,在“飞鸟”起飞时,他把机头拉得太高,“飞鸟”失速了,离开地面几米的高度,就一头栽到附近的沙滩上,幸好威尔伯·莱特只受了点轻伤,“飞鸟”却摔坏了。

“飞鸟”修好后,轮到奥维尔·莱特试飞了。1903年12月17日早晨,奥维尔·莱特驾驶着“飞鸟”重新飞上了天空。这次飞行持续了12秒钟,飞行距离约37米。现在看来,这个距离自然是微不足道的。它与E-3预警机的翼展(39.27米)差不多,就是说,“飞鸟”从E-3的右翼处起飞,还飞不到左翼尖。但这却是人类开天辟地第一次驾驶飞机飞行!同一天,他们又进行了三次飞行。第二次飞行了53米,第三次飞行约61米,第四次飞行是由威尔伯·莱特完成的,他飞行了约260米,持续时间59秒。

莱特兄弟的飞机是双翼机,机身是构架式的,没有蒙皮,机翼翼尖翘起,机尾装有两片垂直尾翼,水平尾翼装在机头。飞机



上有方向舵和操纵机构,但是没有起落架。

飞机是靠木质滑橇在滑轨上起飞的。为了减少阻力,人俯卧在下机翼上进行操纵。飞机重量包括飞行员在内,只有 340 千克,其中,发动机约重 68 千克。

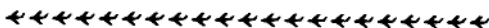
1905 年 10 月 5 日,由威尔伯进行的一次最长时间飞行,持续了 38 分钟,飞行了 38.6 千米。

莱特兄弟的发明终于引起了军方的注意。

1908 年 3 月,莱特兄弟和美国军方达成了制造莱特飞机的协议。同年 8 月 8 日进行了第一次公开表演,后来在一个练兵场又试飞了 100 次。这些飞行成了全世界的头条新闻,传播媒介对莱特兄弟的飞机大加赞扬。“飞鸟”不仅打破了当时所有航空器的各项记录,而且还表明莱特兄弟已经研制出一种能爬高、倾斜、转弯,并能进行平稳地圆圈和“8”字式飞行的飞机。“飞鸟”的性能远远超过了当时的任何航空器。

在莱特兄弟的带动下,许多国家都研制出了飞机,各国的将军们也都看上了这种新发明,纷纷尝试把它应用于军事。

用手枪进行的空战



最初飞机主要用来侦察,飞机上并没有装备武器。后来,人们逐渐产生了用飞机拦截敌机的思想,并进行了空战的尝试。在 1911 年的墨西哥内战中,革命军曾雇用了一名美军飞行员,驾驶美国的一种飞机,与墨西哥政府军唯一的一架侦察机在空中用手枪互相射击,这是史料上可查到的历史上第一次象征性空战。



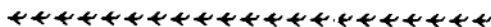
由于当时飞机主要被用来进行侦察,因此,军队要求飞机的主要性能是飞行的稳定性,以便给侦察人员提供平稳的平台。当时,军方都认为,在飞机上加装任何类型的武器都是多余的。这种思想限制了航空武器的发展,所以,一直到第一次世界大战爆发,军用飞机上几乎都没有安装任何武器,也不携带炸弹。这样,战场上出现了奇特的战争场面:1914年9月8日,俄国的飞行员聂斯切洛夫驾驶着飞机,在空中与一架奥地利侦察机相遇。俄国飞行员拔出手枪向奥地利飞行员打了两枪。这两枪只有一枪打在了奥地利侦察机的机身上,机身破了一个小洞,丝毫不影响飞机的操纵。俄国飞行员还想射击,手枪却卡了壳。奥地利侦察机的驾驶员朝俄国飞行员得意地笑了笑。当时,飞机的速度都不快,奥地利飞行员的表情被俄国飞行员看得一清二楚。俄国飞行员十分恼怒,他驾驶着飞机朝奥地利飞机冲了过去,起落架的轮子一下子撞在了奥地利侦察机的螺旋桨上。奥地利侦察机的发动机突然停止了旋转,飞机向地面坠落下去。

最先认识到航空武器的重要性的是飞行员。有的飞行人员将步枪、机枪带到了飞机上,以便在与敌机遭遇时,向敌机开枪。有一名法国飞行员,他在自己驾驶的飞机上安装了一挺霍奇斯基机枪。这种机枪在当时是一种火力很强的武器。他把这挺机枪固定在座舱前的机身上,机枪沿着飞机飞行的方向射击。在飞行巡逻中,他击落了一架德国飞机。其后,他又用这挺机枪击落两架敌机。事隔不久,这位法国人的飞机又被德国的防空火力击伤,被迫在德军后方降落。德国人从迫降的飞机上拆下了机枪装置,立即着手仿制,以装备德国飞机。在飞机上安装武器,要解决的最大难题是,如何让子弹避开旋转的螺旋桨叶片。因为机枪向前射击,对飞行员来说是最有利的方向,可是飞行员的正前方是飞机的螺旋桨。一家飞机制造厂的3名工作人员解决了这一难题。他们为飞机制造了一种机枪射速协调装置,它



依靠螺旋桨来控制机枪的射击,当桨叶和枪管成一线时,也就是说桨叶挡住枪管时,机枪便停止射击。德国人把这种武器装置安装在福克飞机公司生产的飞机上。这种飞机是单翼机,每小时可飞 130 千米,最高可飞到 3000 米。从这以后,装有机枪射速协调装置的“福克”飞机在多次空战中都取得了胜利,击落了法国的飞机,也击落了多架英国飞机,使英、法等国在空战中惨遭失败。人们把英、法等国在空战中的失败称为“福克式灾难”。

从飞机上扔炸弹



第一次从飞机上投炸弹,发生在 1911 年 11 月 1 日。这一天,意大利航空队少尉吉列奥·加沃蒂,从他驾驶的飞机上,向敌方部队扔下了 4 枚各重 2 千克的炸弹。当时,飞机上还没有挂弹架,也没有弹舱,这些炸弹都放在飞行员的座舱中,需要时用手从飞机上往下扔。这样的轰炸所起的作用是很小的,但对对方的确造成了一种威胁。

直到第一次世界大战初期,所谓“轰炸”还仅限于交战双方利用飞机向对方阵地投掷手榴弹。

1914 年 8 月 3 日,德国派飞机轰炸了法国一座城市,这是世界上第一次飞机对城市的轰炸,以后就有了专门研制的轰炸机。

1914 年底,俄国首先装备了“伊里亚·穆罗麦茨”A 型轰炸机。这也是一种双翼机,装有 4 台发动机,乘员 4 人,翼展 34.5 米,机长 20.5 米,全重 4000 千克,最大飞行速度 105 千米/小时,实用升限 1800 米,续航时间 5 小时。1917 年生产的 E 型,



乘员增为 7 人,全重达 7000 千克,最大飞行速度 137 千米/小时,实用升限 4000 米,机上装 7 挺机枪,载炸弹 800 千克。

身披铠甲的“空中杀手”



人们把能对地面进行攻击的飞机称为攻击机,又称强击机。

第一次世界大战爆发前夕,世界上许多国家的军队都装备了飞机。随着战争的发展和航空技术的进步,双座飞机装上了炸弹架,成为轻型轰炸机;而小型单座飞机则装上了机枪,成为战斗机。那么,攻击机是怎么诞生的呢?

在第一次世界大战期间,许多轻型轰炸机飞越战线执行战术轰炸任务,而那些装上了机枪的战斗机飞行员们创造了一种战术,以机枪扫射敌方的战壕及小型目标。他们的飞机从低空掠过敌方的阵地,并向地面扫射,既对敌方士兵的士气是一种严重挫伤,也对士兵造成了很大杀伤。

1916 年 6 月 24 日,英、法联军空军在一次战役中,首次用飞机执行对德国地面部队的压制和攻击的任务,效果很好,给德军造成了很大的伤亡。德军也从英、法联军的这种战术中受到启发,在另一次战役中,德军将扫射敌方战壕的任务交给了原来担负炮兵着点观测任务的双座飞机,并把拥有这些飞机的部队改名为“作战飞行小队”,完全执行低空攻击任务。地面部队对进行低空攻击的飞机,则集中机枪等火力进行射击。战争促进了对地攻击战术的发展,也提高了地面抗击空中攻击的能力。

为了加强对地攻击,德国专门设计了一种带有装甲的飞机,取名“容克”。这种飞机装有机腹机枪,飞行员的座舱周围装有



5毫米厚的钢板,以防止地面火力击中飞行员。机上可携带集束手榴弹和手抛轻型炸弹。“容克”的全身披上盔甲,机身全部用铝合金制造。1918年“容克”正式投入使用。“容克”的出世预示着飞机构造和设计上一个大的发展,表明在世界航空史上又诞生了一个新的机种——强击机。

几乎就在“容克”出世的同时,美国也在加紧研制强击机。波音公司研制的强击机装有6.4毫米的装甲,占整架飞机重量的1/4,重达1吨。这种飞机的武器装备有一门航炮,8挺机枪,还有10枚小型杀伤炸弹。但这种飞机一味追求装甲厚,火力强,因此它的重量和阻力都太大,发动机功率显得不足,机动性差,所以无法装备部队使用。

后来,美军在一种侦察机的基础上改制强击机获得成功。

苏联也研制出了一种强击机,这种强击机是一种机翼和尾翼用布蒙皮,机身用胶合板蒙皮的木、布制成的双翼飞机。它的火力很强,飞行性能也很好。机身腹部装上了防护装甲,有较好的防护功能。这种飞机在战争中曾发挥了较大的作用。

随着科学技术的发展,轰炸机、战斗机、攻击机、侦察机等机种的性能不断提高,并出现了其他各种特殊用途的军用飞机,形成了现代军用飞机威武壮观的阵容。

