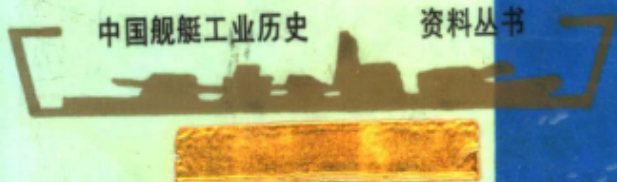


中国舰艇工业历史

资料丛书



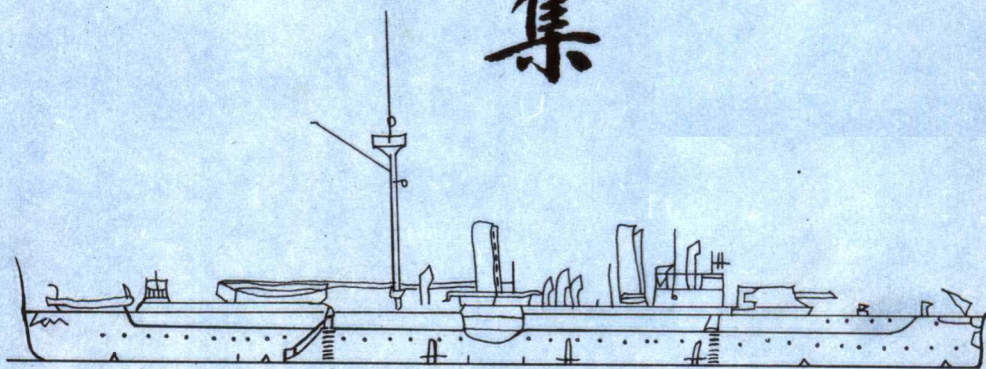
中国近代舰艇工业史料集



42

中国舰艇工业历史资料丛书

中国近代舰艇工业史料集



(沪)新登字101号

责任编辑 罗 湘
封面装帧 陈红萍

中国近代舰艇工业史料集

《中国舰艇工业历史资料丛书》编辑部编纂

上海 人民*社 出版、发行

(上海绍兴路54号)

书店 上海发行所经销 常熟新华印刷厂印刷

开本787×1092 1/16 印张60.5 插页13 字数1,371,000

1994年10月第1版 1994年10月第1次印刷

印数1—2,400

ISBN 7-208-01858-8/K·412

定价85.00元

煉鋼廠五十噸鋼爐

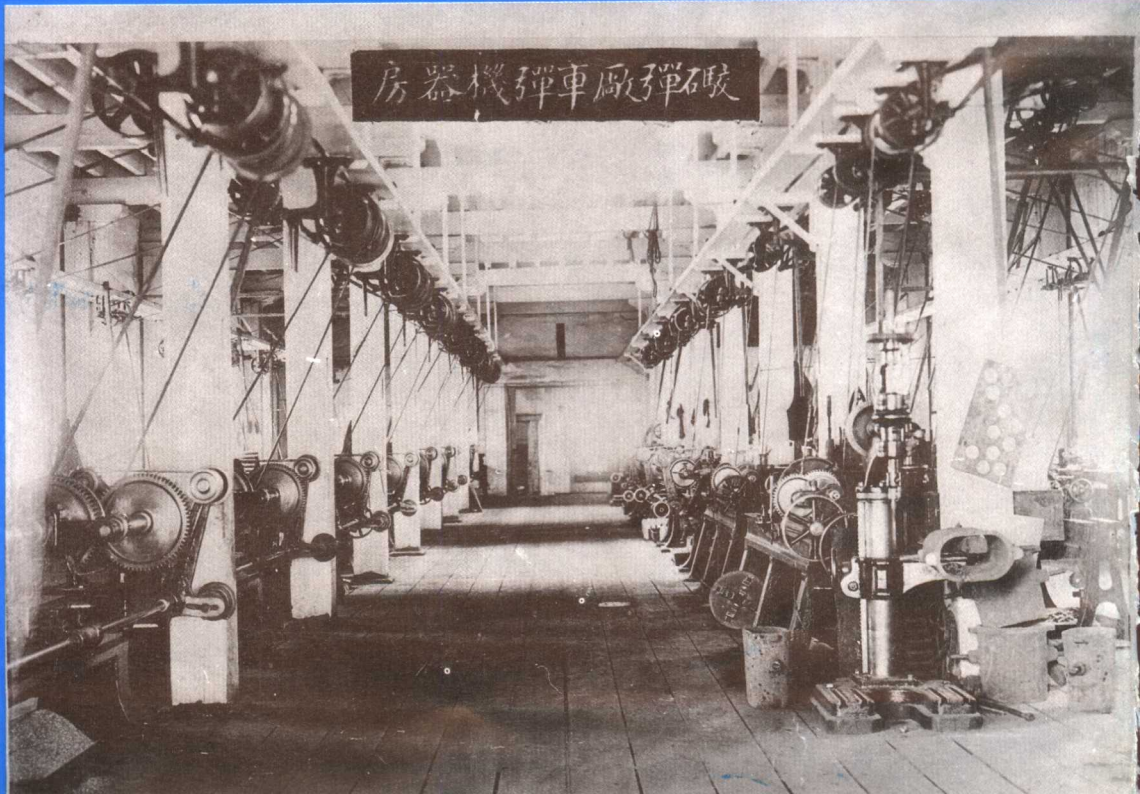


江南製造局煉鋼廠15噸鋼爐

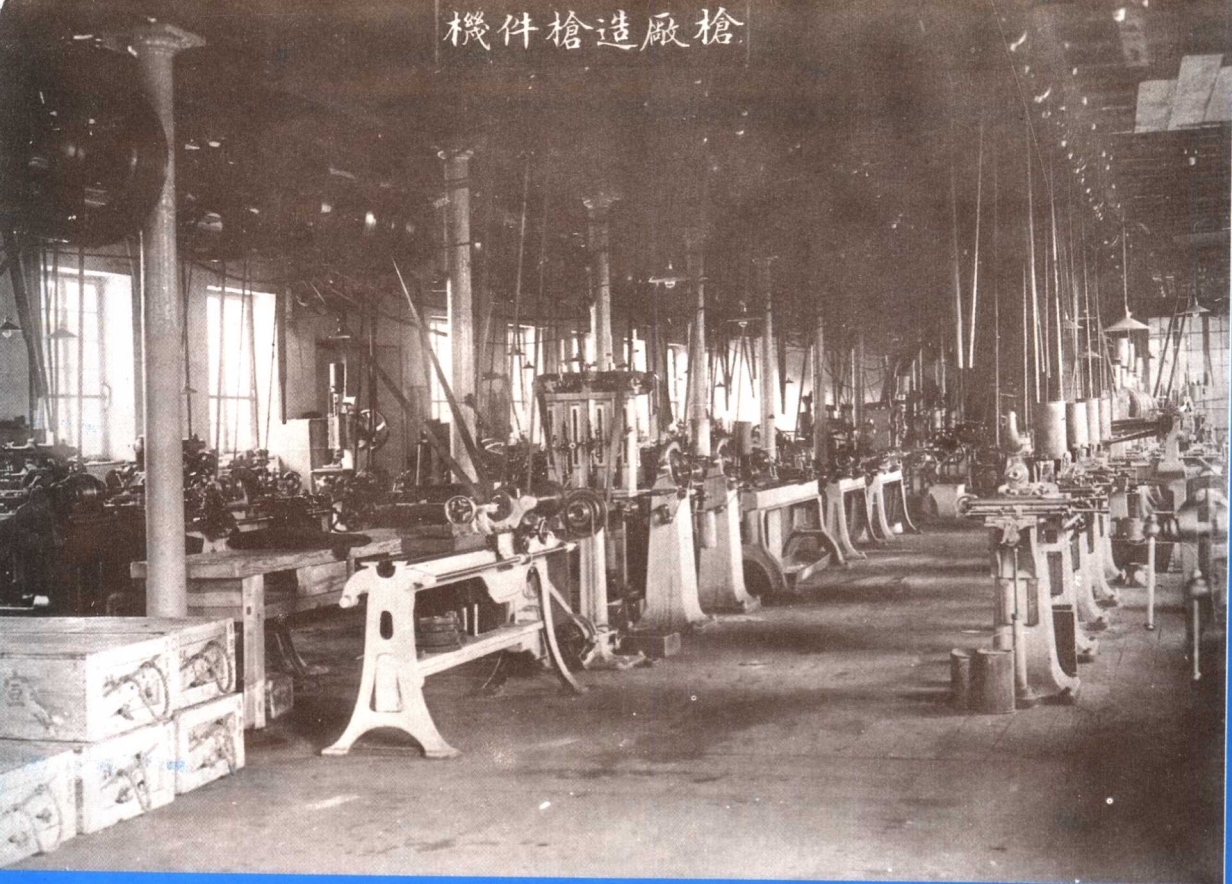


江南制造局机器正厂

江南制造局炮弹厂车弹机器房



機件槍造廠槍

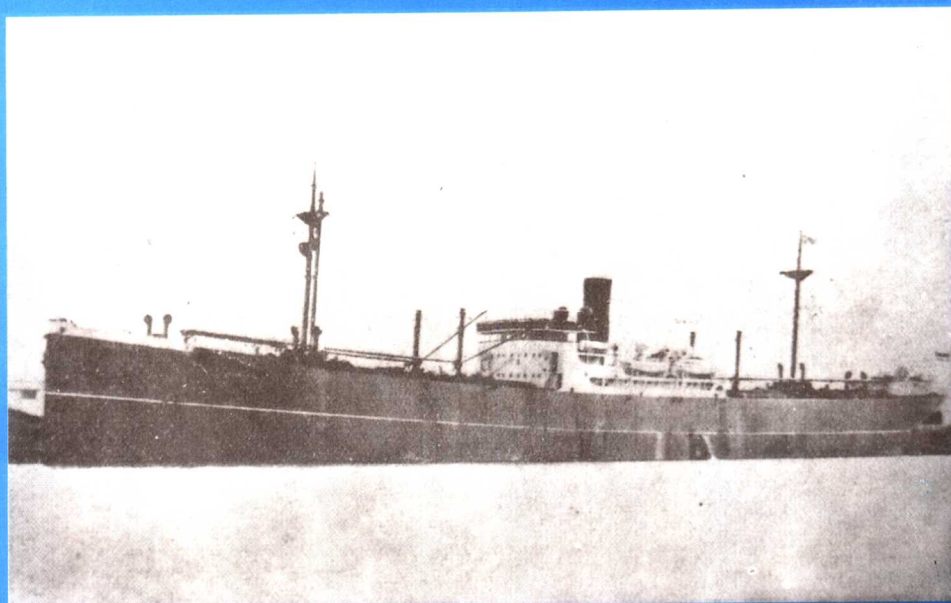


江南制造局枪厂造枪件机

江南造船所西码头



頭碼西



由美国向江南造船所订造的14750吨运输舰

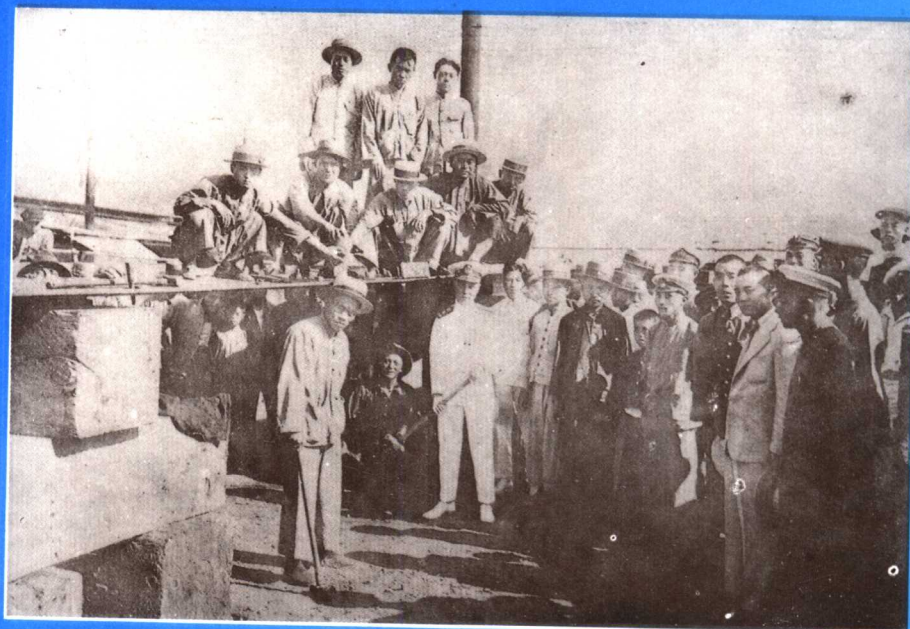
“逸仙”号军舰





“平海”号军舰

陈绍宽为平海号军舰打第一只泡钉





船政办公厅正门

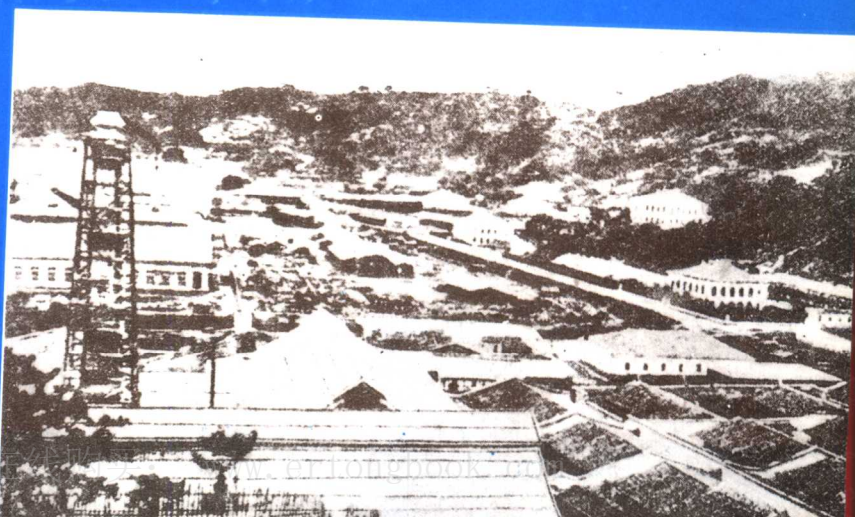
船政学堂





船政青洲船坞

船政鸟瞰图(1870年)

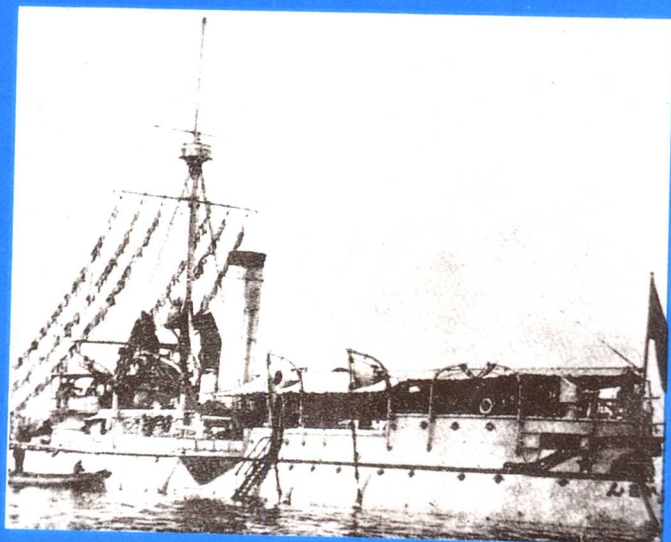




停泊在罗星塔畔的“扬武”号(三桅)及“伏波”号(二桅)战舰(1884年)

马尾海军自制第一架飞机

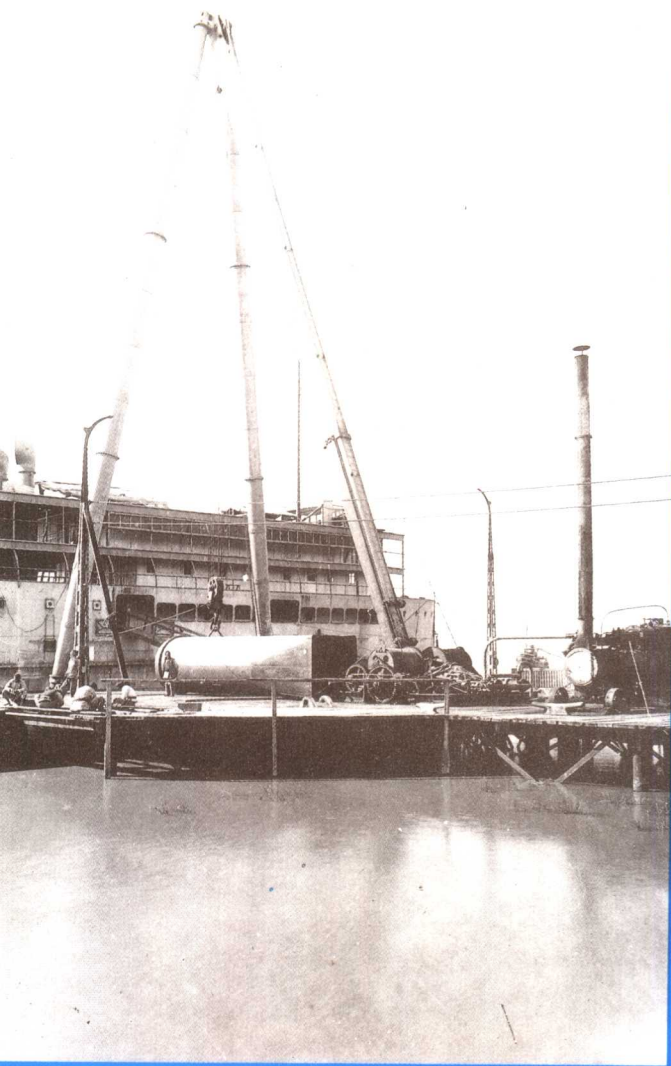




“平远”号军舰

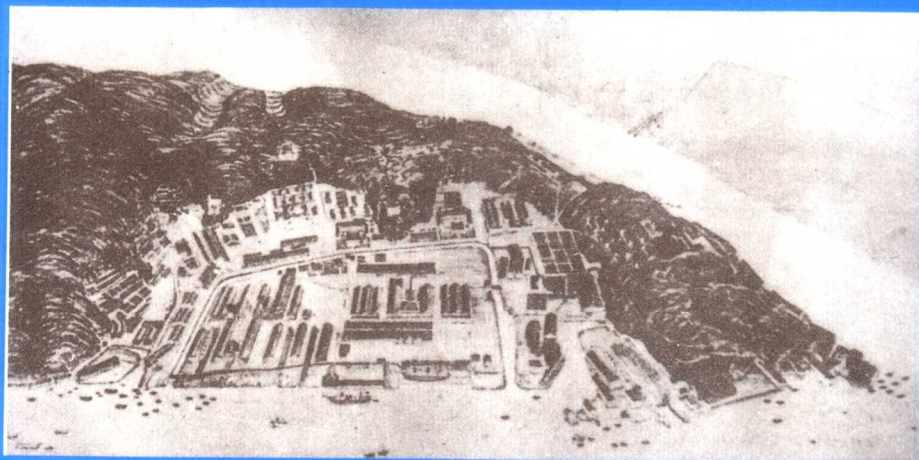
民国时期的马尾造船所

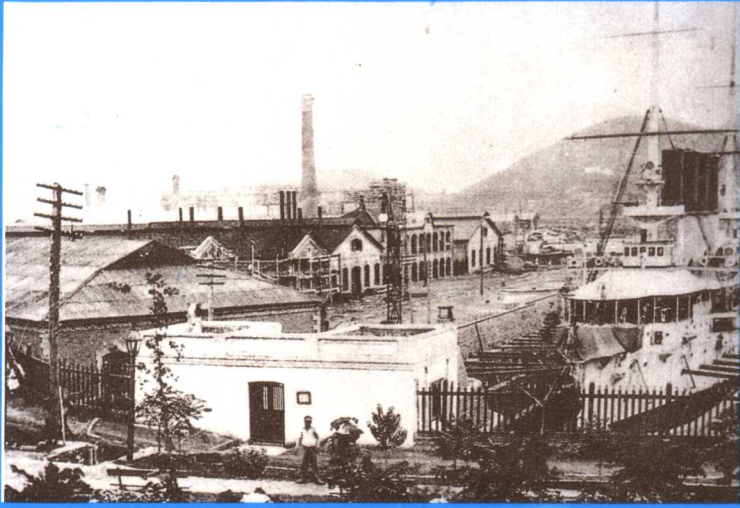




马尾造船所舾装码头一角

1873年的福建船厂





旅顺船坞局厂门

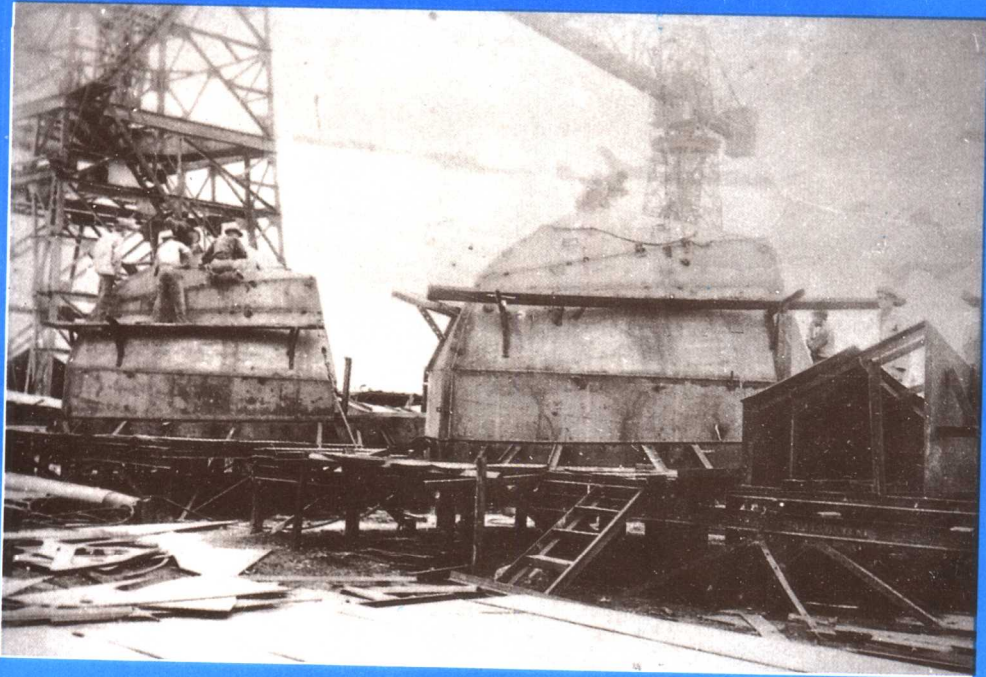
俄国占领后的旅顺船坞工厂

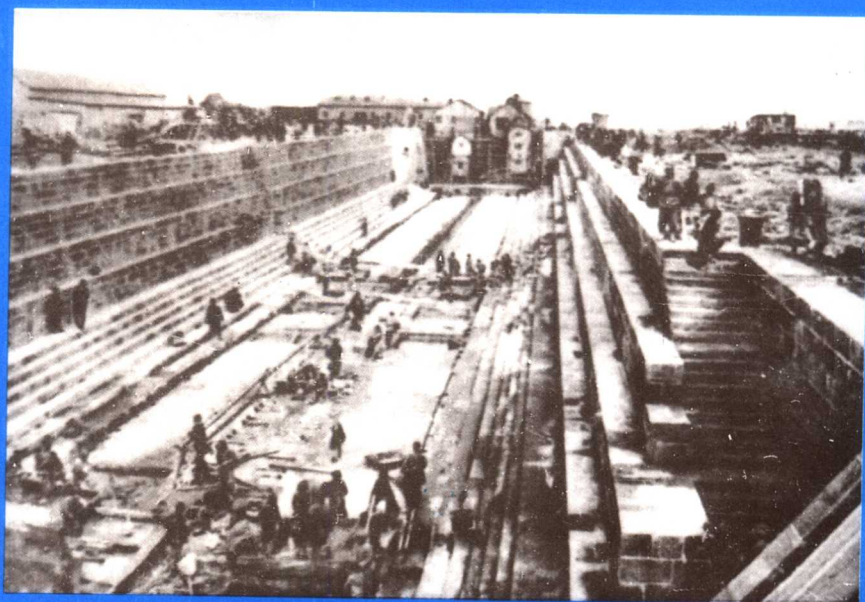




改造中的旅顺大坞

大连船渠采用船体分段反造法(1948年)





中东铁路公司轮船修理工场挖建3000吨级船坞(1902年)

大连船渠研制成功的首批船用铸钢锚链(1948年)

