

通道经济扬帆起航

——河池「通道经济发展论坛」文集

梁胜利 主编

广西人民出版社

通道经济扬帆起航

——河池“通道经济发展论坛”文集

梁胜利 主编

广西人民出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

通道经济扬帆起航 / 梁胜利著. — 南宁: 广西人民出版社, 2006. 4

ISBN 7-219-05541-2

I. 通... II. 梁... III. 地区经济-经济发展战略-研究-河池市
IV. F127.673

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 037565 号

责任编辑 龙 钢

通道经济扬帆起航

梁胜利 主编

出版发行 广西人民出版社

(邮政编码: 530028)

(南宁市桂春路 6 号)

印刷 广西教育考试印刷厂

开本 889 毫米×1194 毫米 1/32

印张 7.875

字数 213 千字

版次 2006 年 4 月 第 1 版

印次 2006 年 4 月 第 1 次印刷

书号 ISBN 7-219-05541-2/F·654

定价 30.00 元

河池“通道经济发展论坛”文集编委会

主 任

梁胜利

副主任

杨才寿

编 委

谢志刚 蒋明红 李 明 王佳玉 黄卫革

韦芳清 韦显寿 孔建忠 陈报勋 罗建文

主 编

梁胜利

副主编

杨才寿

编 辑

罗建文 梁国仙 韦建明 廖朝晖 韦永山

陆定昌 黄书武



参加通道经济发展论坛的领导、专家合影留念

广西频道 2004.11.15



通道经济发展论坛会场



中共河池市委书记、市人大常委会主任梁胜利作主题报告



河池市人民政府市长杨才寿致欢迎辞



广西壮族自治区党委副书记潘琦在论坛上发言



国务院参事室参事任玉岭、国务院发展研究中心副主任刘世锦研究员出席论坛

通道经济扬帆起航

tongdao jingji yangfan qihang



中国投资协会秘书长张汉亚研究员在主持论坛



国家发展和改革委员会宏观经济研究院投资研究所所长
罗云毅研究员作论坛总结



国家发展和改革委员会产业发展经济研究所所长马晓河
研究员在论坛上发言



广西壮族自治区政协副主席章崇任在论坛上发言



通道经济扬帆起航

tongdao jingji yangfan qihang



中国第三大水电站——天峨龙滩水电站模型



河池南方冶炼有限责任公司锌电解生产车间



刘三姐故乡——宜州风光



国际老龄人口委员会主席本特琼先生访问“世界长寿之乡”——
巴马瑶族自治县 106 岁老人简胜玉

通道经济扬帆起航

tongdao jingji yangfan qihang



革命圣地东兰魁星楼——红七军前委办公旧址



铜鼓欢歌——河池市铜鼓广场庆典活动

通道经济扬帆起航 (代序)

潘琦

中国—东盟博览会成功举办之后,我们要思考这样几个问题:就是如何巩固和发展中国—东盟博览会取得的成果,如何为建立中国—东盟自由贸易区做出贡献,如何把广西建设成为中国—东盟自由贸易区大市场的交易平台;随着经济全球化和区域经济一体化的到来,欠发达地区如何应对激烈的市场竞争和经济全球化的严峻挑战,立于不败之地。河池市委、市政府根据广西作为西南大通道的地沿优势,结合本地的实际情况,大胆地提出了发展通道经济,促进经济快速发展的战略构想,引起经济、理论界的反响,本文想就这一问题做些粗浅的阐述。

一、实施通道经济发展战略的意义

第一,发展通道经济是发展区域经济的重要组成部分。当今世界,区域经济发展来势非常迅猛,势不可挡。为了谋求自身更快更好的发展,我们必须积极参与区域经济一体化。首届中国—东盟博览会的举办,标志着区域经济一体化已经开始在中国—东盟之间形成,也为启动中国—东盟自由贸易区建设铺平了道路。区域经济的发展必将导致很多新的经济现象出现,包括市场区域的扩大(跨国界),各种资源的再配置,还有各种要素的流动增强、增快,并在一定区域以新的增长方式出现,这样就引起了整个地理经济格局的变化。在这种情况下,作为一个欠发达的地区,如何利用自身优越的地理环境融入区域经济一体化的潮流之中,找到立足之地,使本地区经济快速健康发展,是要考虑的重要问题。河池地处桂西

北,背靠大西南,面向东南亚,如果把广西与西南比作一张巨大的椅子,那么河池的地理位置就相当于椅子靠背上的一个支点,这个位置非常重要,东西的结合部,大西南出海口的必经之路。通过通道经济的发展来把河池的自身经济搞大、搞强、搞活,增强竞争力和吸引力,真正发挥它的结合部作用。就像海绵一样把大量的资金、人才、物力吸引进来,并通过它向西部扩散,向海上运输。通道经济将成为西南区域经济的骨干,起到带动和辐射作用,将对整个地区融入世界经济区域一体化产生很大的影响。

第二,发展通道经济是实施西部大开发战略的重要措施。实施西部大开发战略,是我国经济社会发展史上的一次新壮举,也是一项创新性的系统工程。按照中央的战略部署,我国经济发展重点逐步向西部转移,在实施西部大开发的过程中,由于广西具有毗邻东南亚、背靠大西南的地沿优势,因此中央提出了要把广西建设成西南出海大通道,这是广西发展史上千载难逢的极好机遇。这些年广西为建设大通道做出了很多努力。经过十多年的建设,广西已经具备通道的功能,已经发挥了通道的作用,而且前景非常广阔。目前广西已经建成一个南北贯通、东西顺畅的交通网络。高速公路里程已经有1200多公里,公路里程58000公里,铁路已经有了3700公里,内河航运里程5400公里,港口吞吐量达4400多万吨。随着黔桂铁路的改造和河池机场的建设,河池通道的功能和作用将大大提高。发展通道经济,不断提升西南大通道的功能、效益和作用,将有力地推进西部大开发。

第三,发展通道经济对建立中国—东盟自由贸易区有积极作用。中国—东盟自由贸易区的建立将进一步扩张市场、扩大市场区域、扩大市场贸易区的规模,出现投资自由化和产业合作,为本区域的产业结构调整提供新的市场空间,对中国及东盟各国经济都将产生极大影响。中国—东盟博览会永久落户广西南宁,就是充分利用广西的地沿优势,把博览会办成中国与东盟交易的场所、论坛

的地点,构建一个中国和东盟大市场的平台,建立中国—东盟自由贸易区的贸易、投资、经济技术交流和合作的机制。中国与东盟的合作,通过优势互补,互通有无,相互投资,推进资金流、信息流的自由流动,在这样的流动中,通道作用是少不了的。广西的通道建设日趋完善和发展将为中国—东盟自由贸易区的建立发挥积极作用。我们知道古代有海上丝绸之路、陆地丝绸之路,通道经济建设就是重新建立一条现代的“陆上丝绸之路”。

第四,发展通道经济是脱贫致富奔小康的重要途径。党的十六大为我们描绘了全面建设小康社会的蓝图,现在全国各族人民正为实现全面建设小康社会的目标而奋斗。全面建设小康社会有很多方面的措施,但是交通问题是建设小康社会非常关键的一环。俗话说“要致富,先修路”,“交通交通,路通、财通、运通、人通。”这些通俗的语言充分说明了这一点。交通运输是社会生产和人民生活的必要条件,又是国民经济建设中最重要物质生产部门。它对社会的发展和影响比资源条件、人口环境更为密切和直接,它对改善生产力的布局有着非常重要的作用。交通工具的不断改进和改善会有力地推进社会经济的发展,特别是交通线路的建设及交通网络的完善,对工业基地的建设、农牧业商品基地的建设有着积极的作用。通道经济的发展将有利于推动贫困地区的致富,同时也会使交通线路边缘兴建新的城镇,加快山区域城镇化的步伐,缩小城乡差别。交通运输是整个经济生活不可缺少的大动脉,在脱贫致富中起到了一个“先行官”的作用,通道经济的发展将进一步发挥交通的优势,为通道沿线贫困地区脱贫致富奔小康发挥积极的作用。

二、通道经济的基本定位及其内涵

通道经济作为一个新的经济概念,它需要进一步作理论的概括和升华。笔者认为,所谓通道经济,就是以地理环境相联结为前提,以发展城市经济为中心,以交通干线为依托,以经济合作为纽带,交通干线的省际之间、城乡之间、各产业之间建立密切的经济

代 序

联系。通道经济区中实行城乡分工、地区分工,形成一个主干线贯通、支线流畅、横向到边、纵向不断延伸的工业、农业、商贸、旅游等产业全面发展的新的经济网络。通道经济不是指某一地段、某一县市,而是一个大通道的概念,地理经济的概念,区域经济的概念。

通道经济的内涵包括四个方面:

第一,通道沿线各省、自治区、直辖市在互惠互利的前提基础上,实行互相开放,经济合作。通道中资源优化配置,技术广泛交流,信息互相流动,在工业、农业、能源、交通、生态以及信息服务等方面进行全面合作。

第二,通道沿线的省、自治区、直辖市要进行职能分工,形成不同类型、不同特色的区域经济体系。要发挥地沿优势、资源优势,发展特优产业,并建立起通道的产业链。要把企业搞大、搞活、搞强,培养区域间的“单打冠军”、“领航的旗舰”,不断提高通道内各个行业在开放的条件下自主发展的能力和市场的竞争力。

第三,通道沿线省际之间、城乡之间要建立起密切的经济联系,实行城乡分工。城市应当成为经济的中心、交通运输的中心、信息的中心,乡村则应当成为城市的外围区域。通过城乡分工形成城乡结合、工农结合、产销结合的经济网络。城市之间应该自由开放,通过交通沿线的城市经济,由原来的地区割据、行业封锁的封闭式系统,向社会化、区域一体化的经济体系转变。

第四,通道沿线省际之间、城乡之间要在发展经济的情况下,联合行动,连片开发,联动推进,共建社会主义精神文明,不断发展社会主义先进文化。广泛进行人才、技术、教育、文化的交流合作,推进文化产业发展,推进通道经济的快速健康发展。生产力和文化是通道经济发展的车之两轮、鸟之双翼,一定不可失之一边。

三、发展通道经济的几点建议

作为新时期区域经济发展战略的主要定位,通道经济的发展已经提上了我们的议事日程。其实过去我们也在抓通道经济建设,

只是没有很好地进行理论概括。下一步该怎么做,笔者提出四点建议:

第一,要明确通道经济发展的总体目标。从总体目标考虑,现在产业的布局、产业的结构、生态的保护等目标都要明确。同时要明确通道经济建设的整体功能是什么。通道经济建设的发展目标,是要建成一个开放的、科学的、按照经济规律办事的经济系统,使它和外部环境、周边环境甚至境外环境进行充分的物质、能源、技术、文化等方面交流与合作,形成一个具有强大生命力、竞争力、吸引力的区域经济,把它融进中国—东盟自由贸易区之中生存发展。

第二,要建立通道经济各省市区的信息网络系统。通过网络来系统分析整个通道建设的发展现状、趋势、潜力和决策依据。通过信息分析来了解通道外界的情况及其与我们的联系,提高我们对外接触的层次,也可以预测整个通道经济发展在中国—东盟自由贸易区的地位和作用及其产业优势,判定我们提出的通道经济政策和省市之间的决策、政策制定是否相左等等。通道中要加强信息交流与合作,充分发挥信息在经济社会发展中的作用。

第三,要不断提高自身的经济素质,进一步扩大开放,使国内外经济界尽快认识和了解我们的通道经济,扶持和帮助发展通道经济。要坚持科学发展观,按照经济规律办事,很好地规划整个通道经济发展。要突出重点,敢于突破,发展特色经济。要实施“走出去”战略,充分利用两个市场、两种资源。现在河池还是资源型经济,资源有限,不要陶醉于资源型经济,要“走出去”,利用外资、人才、外脑发展自己。要进行产业结构调整,把企业搞大、搞活、搞强,提高在国际市场和东盟自由贸易区的竞争力。要加快通道间的城镇化和工业化建设步伐,发展通道旅游业和服务业,形成一个立体性的通道经济格局。同时要抓好科技、教育、卫生事业的发展,提高通道间劳动力整体素质。

第四,建议尽快成立通道经济发展研究会。通道经济发展需要