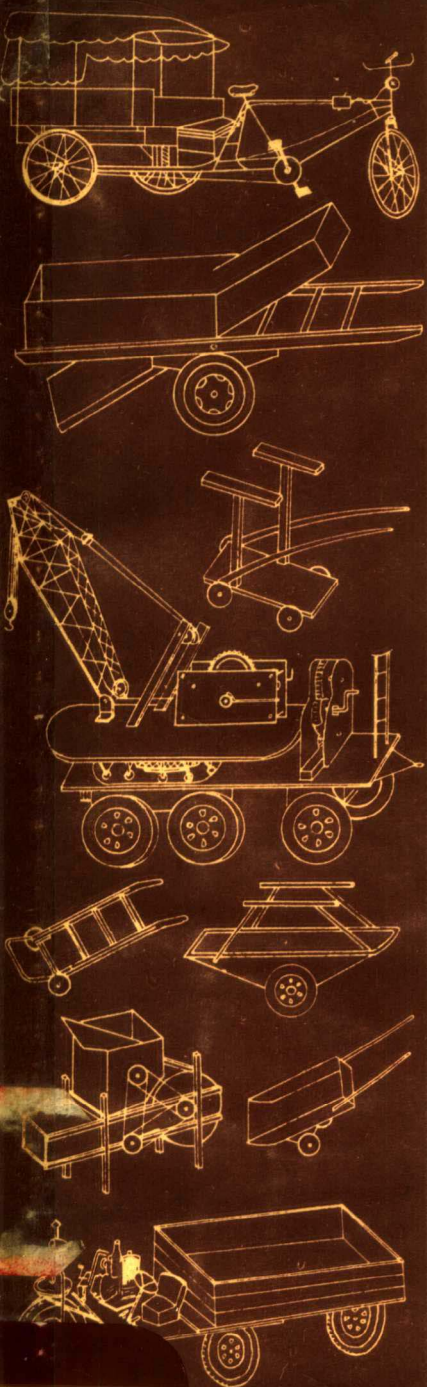


群众智慧无穷★鲜花遍地盛开

群众改良和創造的 新式搬运装卸工具

河北省交通厅 編



河北人民出版社

群众智慧无穷★群花遍地开
群众改良和创造的新式搬运装卸工具
河北省交通厅 编

★

河北人民出版社出版（保定市裕华东路）
河北省书刊营业许可证第三号
河北人民印刷厂印刷
河北省新华书店发行

★

1958年9月第一版 1958年9月第一次印刷

850×1168 1/32·24印张·57,000字

印数：1—7,500册 定价：0.15元

统一书号：T 15084

序 言

我省搬运装卸工作和整个交通运输工作一样，八年来有很大成績。但由于技术装备落后，搬运装卸絕大部分是靠肩扛人背，劳动强度大，生产效率低，远远不能满足运输发展的需要。为使搬运、装卸工作从笨重的体力劳动中解放出来，广大的搬运装卸职工在鼓足干劲、力争上游、多快好省地建設社会主义的总路綫的光輝照耀下，响应了党的技术革命号召，革新和創造了大批搬运装卸工具。本書向大家介紹的90种工具，就是其中的一部分。

这些由职工群众改良和創造的新工具，工效比較高，制造簡單，省工省錢，使用方便。这种成績的获得，是在实现了集体所有制的基础上，进一步解放了生产力的結果；也是經過整风运动，各級领导干部坚决相信群众，依靠群众的結果。我們还必须特別看到的是这些看来比較粗糙的东西，却为实现搬运装卸工作机械化找到了一条由土到洋，由粗糙到精細，由初級到高級的发展道路。也就是說，这是极可貴的技术革命的萌芽。我們必須給予这些革新和創造以足够的重視，热情的支持，使它不断地成长壮大。

为加速实现搬运装卸工作机械化，我們必須認真贯彻执行省委提出的技术革命的方針路綫，即群众路綫的方針，普及和提高相結合的方針。我們相信，各地如能按照党指出的方針，发动广大职工努力不懈地进行工作，一定能够把技术革新运动推向高潮，从而达到預期的效果。

河北省交通厅

1958年7月20日

目 录

1、电动三輪排子車	1
2、摩托三輪貨車	1
3、电动三輪五人客車	2
4、单人三輪电动客車	3
5、电动三輪平板車	4
6、柴油机四輪帶拖車	4
7、土造汽車	5
8、安全运木車	6
9、漏斗平板車	6
10、手扶馬拉三輪排子車	7
11、脚踏三輪車	8
12、风力三輪排子車	8
13、四輪傾斜車	9
14、馬拉四輪車	10
15、馬拉六輪車	10
16、三輪翻斗車	11
17、活頁跨子板車	12
18、擋板手推車	12
19、双輪撬棍	13
20、多用手推車	13
21、双輪手推車	14
22、元宝卸煤小車	15
23、卸煤搬搗小車	16
24、轉盘拖木碼垛車	16
25、万能小拖車	17
26、双繩四輪小車	18

27、四輪平排車	18
28、装卸搬运車	19
29、笨重拖運車	20
30、小型流动起重機	20
31、卷揚轉向起重機	21
32、起重機	22
33、手搖起重機	23
34、伸縮式起重機	24
35、双单两用杠杆吊物器	25
36、七一起重機	26
37、流动抱杆起重機	26
38、中型抱杆起重機	28
39、杠杆裝車器	28
40、手搖装卸吊杆器	29
41、三角杠杆起重機	30
42、三角刀鏈起重架	31
43、叨木拉杆	32
44、立杆杠杆裝煤斗	33
45、固定抱杆起重機	34
46、手搖卷揚機	35
47、铁制手搖卷揚機	36
48、安全卸木器	36
49、安全車幫滑輪	37
50、安全卸木卡环	38
51、散粮灌包机	38
52、电力粮食输送机	39
53、电力灌仓标准机	40
54、灌包运送車	41
55、輸送机	42
56、河坡装卸机	42

57、搭包机	43
58、装包灌粮器	44
59、自动装粮机	44
60、出国灌包机	45
61、粮食坐囤机	46
62、装煤滑板	46
63、翻斗上垛运煤车	47
64、手摇漏斗装煤器	47
65、手摇电力两用输送机	48
66、手摇卷扬卸煤钩	49
67、运输溜簸器	50
68、装船溜子	51
69、手摇两用式万能装卸机	52
70、手摇爬坡机	53
71、带斗输送机	53
72、高楼搬货电梯、活动型多节溜子	54
73、手摇电动两用原包输送机	55
74、上高机	56
75、棉花卷扬机	57
76、高空运输板	58
77、高空作业输送机	58
78、筛草清谷机	59
79、万能铡草机	60
80、自动输草器	61
81、豆饼破碎机	62
82、自动土粮筛	62
83、自动风车	63
84、扫面袋机	64
85、磅夹	65
86、多用搬油器	65

87、手搖打氣機.....	86
88、水阻電焊機.....	87
89、銼胎機.....	88
90、小型銑床.....	69

电动三輪排子車

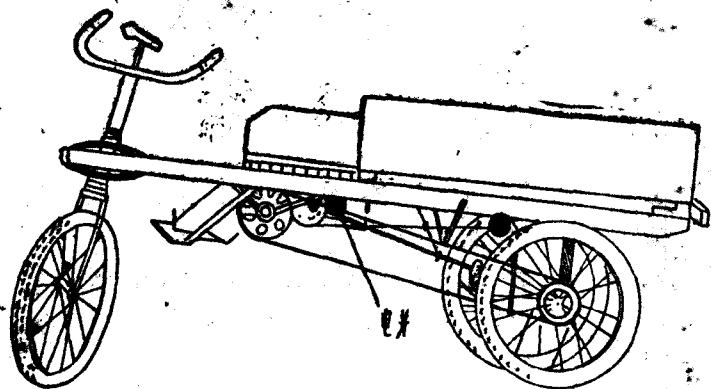
創造者：保定市人力排子車队技术革新組。

构造：在原有人力排子車的基础上，增加一个車輪，改为三輪車，装制电瓶、电动机和安全閘。

适用范围：市内短途运貨，或在較平坦的公路上行駛运貨。

效能：原人力排子車，劳动强度大，每車載重仅800斤；改为三輪电动车后，用电力推动行駛，可以不用人力。每小时行速18—20公里，載重1,500斤，提高工作效率三倍以上。

优点：装制簡便，成本低廉，載重量大，行駛快、安全，人人能駕駛。



摩托三輪貨車

創造者：天津市和平区三輪工会，在三輪車厂工人支援下集体創造。

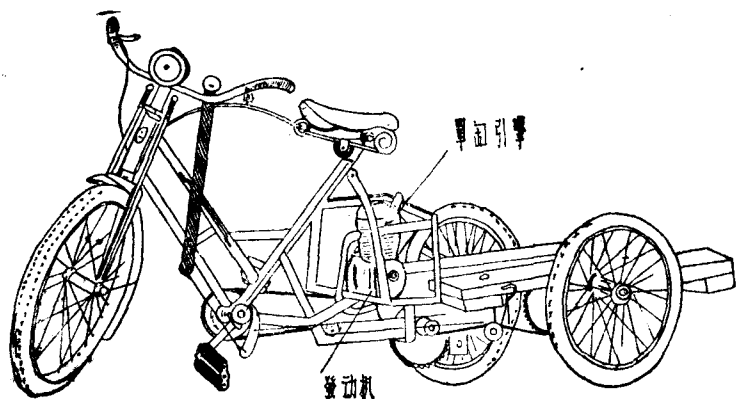
构造：在普通的三輪貨車上，安装一个1.2馬力的单缸引擎。

适用范围：运输各种小型货物。

效能：载重1,200市斤，时速30华里。

优点：发动容易，操纵简单，消耗燃料少，每30华里用油四两（合1角），不载货时可用脚蹬行驶。

成本：400元（本身300元，引擎100元）。



电动三轮五人客车

制造者：保定市人力三轮车服务站王汉锡、郝子乔、李振亚、常清泉、谢成福、陈守俊等。

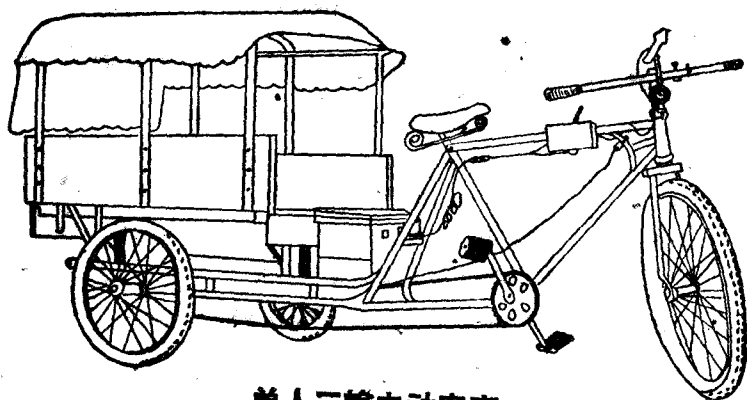
构造：在原人力三轮车基础上改制。增加14齿轮一个，48齿轮一个，三开轴皮一个，飞轮一个，电瓶一个，电动机一个；另外装制安全闸、指路标记、电灯。

效能：过去每辆车只坐一个人，现在能坐五个人，提高工作效率五倍；不用脚蹬，时速40华里。不通汽车、火车的地区，用这种车辆运送旅客，安全、迅速、舒适。

使用方法：以电力推动行驶，开电门即可行驶；关闭电门之后，仍可以人蹬车行驶。

优点：快、慢、停，操作方便，行驶安全。这是人力三轮车实行电气化的方向。

成本： 600元(如在原車上改裝,只用50——60元的材料費)。



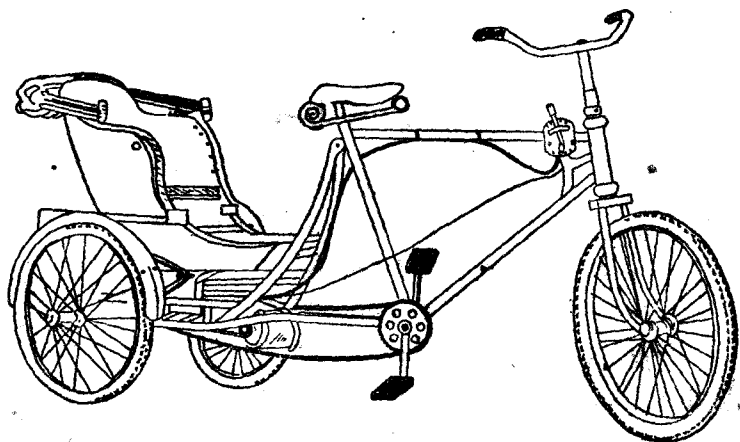
单人三輪电动客車

創造者： 保定市人力三輪車服务站王汉錫、郝子乔、李振亚、常清泉、謝成福、陈守俊等。

构造： 在原人力三輪車的基础上，增添两个齿輪，一个軸皮，一个电瓶，一个电动机，即可成功。

适用范围： 市内运客。

效能： 电力代替人力，时速30——40华里，減輕了体力劳动；如关闭电門后，仍可以人蹬行駛。



电动三轮平板车

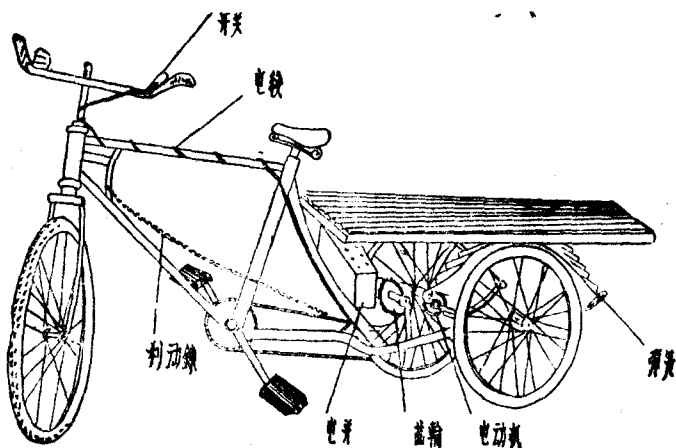
創造者：保定市人力三轮车服务站王汉锡、郝子乔、李振亚、常清泉、谢成福、陈守俊等。

构造：在原三轮车的基础上进行改制。增加齿轮两个，飞轮一个，电瓶一个，电动机一个；车箱改为平板，另装制安全闸等设备。

适用范围：市内短途运货，较平坦的县、乡大道也可行驶。

效能：比人力蹬车提高工作效率三倍。

优点：减轻体力劳动，是人力三轮车实行电气化的方向。



柴油机四輪帶拖車

創造者：天津市和平高級運輸合作社李长茂。

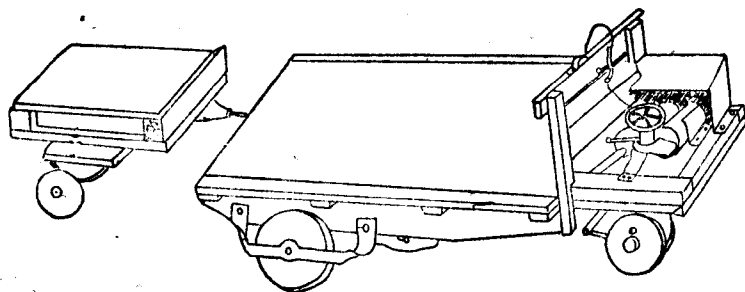
构造：利用原有四輪車改装，增添柴油机一架。

适用范围：载重较笨重大件物资。

效能：较原载重量提高一倍，提高生产效率两倍。

优点：利用柴油机代替牲畜，既经济又便利，同时减轻了劳动强度。柴油机四輪車带拖車的方法，能运大件物资，并能提高

載重量；實行這種車運輸後，基本上消除了運輸工人繁重的體力勞動。



土 造 汽 車

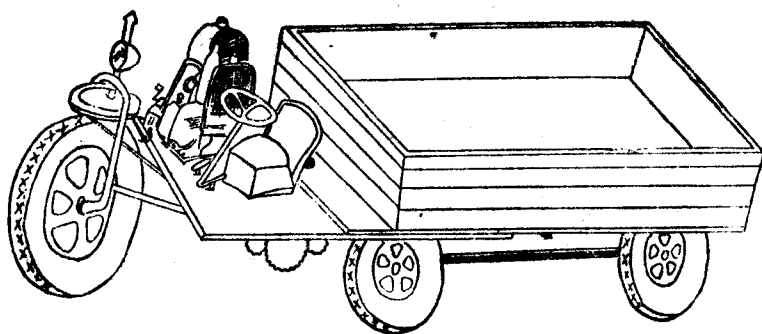
創造者：天津市勝利合作社顧英貴、徐子玉、劉相起及社員家屬步一中、徐寶寅。

構造：在原有四輪馬車的基础上進行改制。安裝一個10馬力的柴油機。另外，裝制安全設備。

效能：載重四噸，時速22華里，用油1——2市斤，提高工作效率三倍。

優點：降低運輸成本，改善工人勞動條件。

成本：3,000元左右。



安全运木車

創造者：滄县搬运工会馬宝山、刘志清、代玉璣。

构造：榆木做上車， $\cap$ 型鉄軸、胎两付。

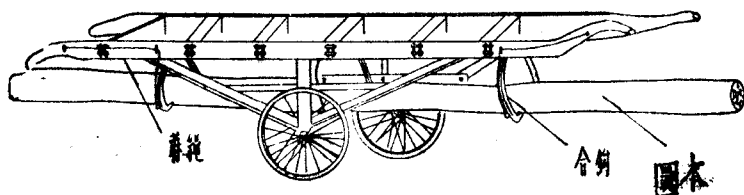
适用范围：运送較大的元木。

效能：載重1,200斤，提高工作效率两倍以上。

使用方法：使用时两輪騎在元木上，將車抬一头，另一头即可將元木鈎住，再將鈎住元木的一头抬起，另一头即可又将元木一端鈎住，便可运走。

优点：装卸便利，运输安全。

成本：买 $\cap$ 型鉄軸一根30元，其它都是原車旧件。



漏斗平板車

創造单位：泊头市搬运公司。

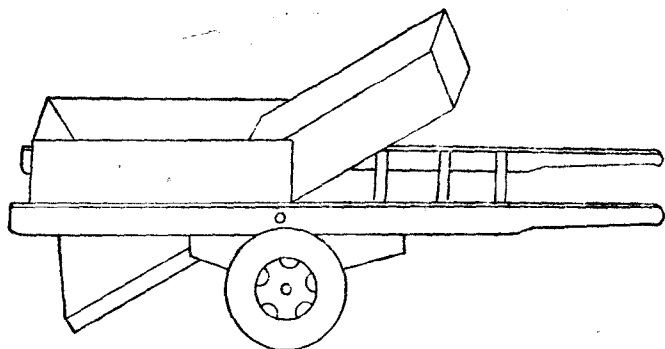
构造：木头、木板、釘子和鉄；漏斗平板車中間是两节的，后边底动，貨箱不动。

适用范围：农业上拉土拉粪，城市运输上拉砂子、煤，可以人畜两用。

效能：提高工作效率五倍。

使用方法：只將貨箱前部用棍撬起来，煤、砂即可从后部落下。

优点：装卸便利，特别是卸車更快。



手扶馬拉三輪排子車

創造者：保定市第三馬車運輸合作社陳文元、秦好義、張惠江。

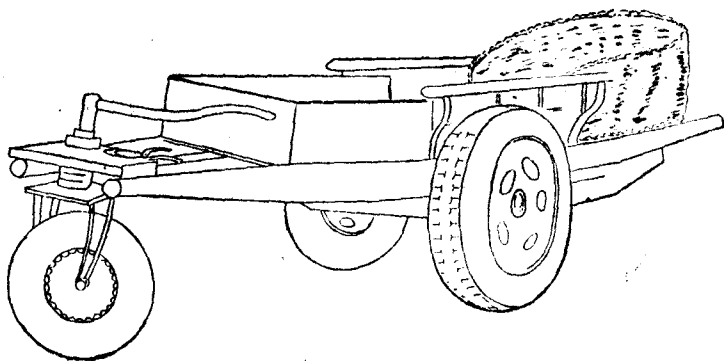
構造：在原人拉排子車的基礎上，增添膠輪一個，成為三輪車；前輪上端安裝轉盤和軸承，並安裝轉向柄，以便轉彎時轉動方向。

適用範圍：市內運輸貨物為宜。

效能：節省人力50%（原人畜合力排子車一人駕轅，一人趕車，現在不用人駕轅，只用一人趕車即可）；提高載重量15%，原來載重1.7噸，現在能載重兩噸。

優點：上坡、轉彎方便，減輕了體力勞動，取消了人駕轅，保證了安全。

成本：250元。



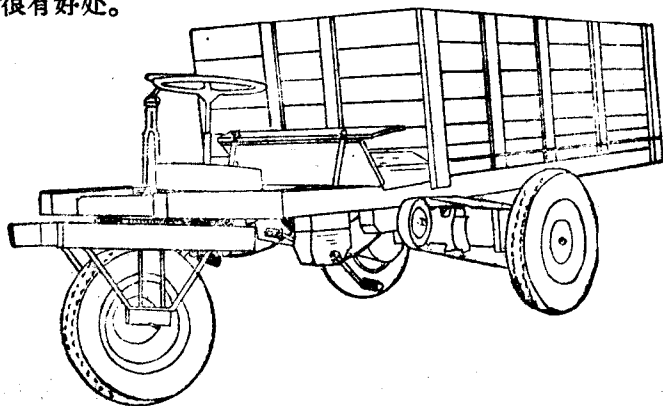
脚踏三轮车

創造者：張家口市先鋒運輸合作社。

構造：在原兩輪車的基础上增添一個前輪，裝制成三輪車。前輪上端有轉動盤，可以自由轉動方向，車的动力主要是人蹬行駛，車軸安有飛輪、鉄鏈，輕便靈活。

適用範圍：市內短途運輸為宜。

優點：市內運輸，不用畜力，如推廣這種車輛，對市區清潔衛生很有好處。



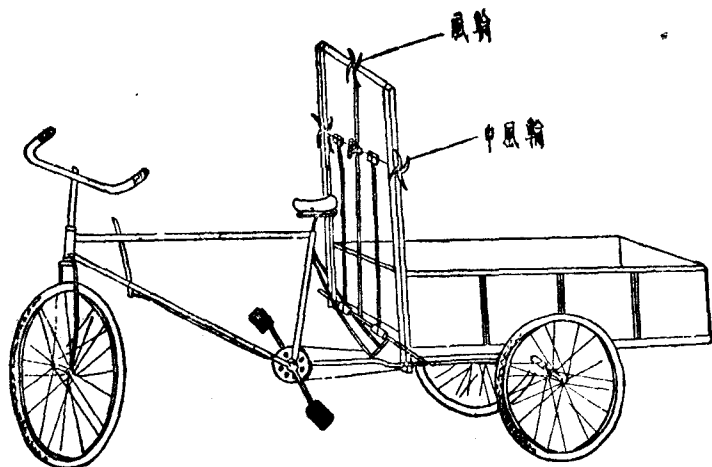
風力三輪排子車

創造者：邢台搬運公司搬運第三運輸合作社李振華、楊鶴翔。

構造：（1）大風輪高3.9尺，寬6寸，長9寸；（2）車坐：格式與自行車相同；（3）車把：大平把；（4）前輪：自行車車圈加重條；（5）底鏈：自行車鏈兩根；（6）腳踏與自行車相同；（7）後輪與排子車輪相同；（8）底弓以汽車弓子改造；（9）木制車箱6.3尺長；（10）全車長1.05丈。

載重：800市斤。

時速：25華里，比人力車提高效率兩倍。



四輪傾斜車

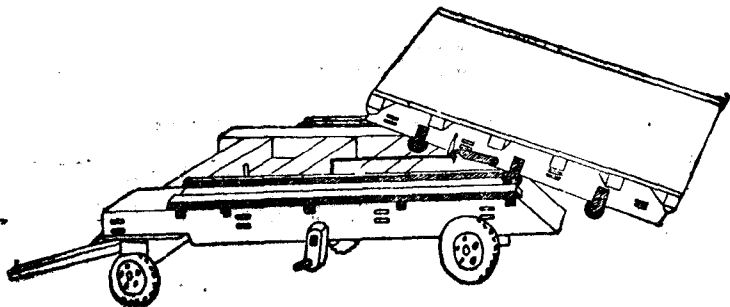
創造者：天津市和平運輸合作社木工徐國潤。

構造：在原有四輪車的基础上改制。車箱為活動形式，能自動向後移動，便於卸貨。

適用範圍：裝運石頭、鋼、鐵為宜。

效能：提高了載重量，過去裝大塊廢鐵溜子（鐵爐煉出的鐵水流出後剩的渣子），須砸碎裝運，現在用這種車運輸不再砸碎。利用起重機裝車，每裝一車（四噸）可節約一半時間（30分鐘）；卸車時，自動卸，也縮短了卸車時間。

成本：150元（利用原車和廢料）。



馬拉四輪車

創造者：保定市第三馬車運輸合作社。

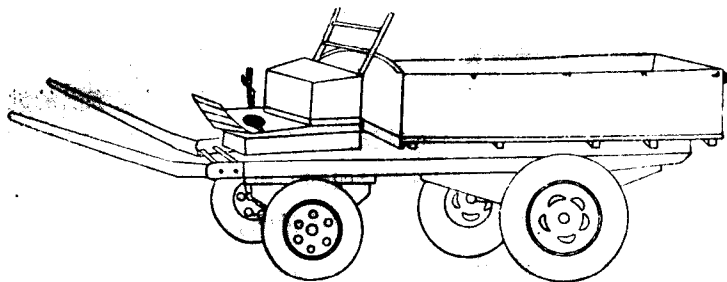
構造：在原兩輪車的基础上改制，增添兩條輪胎、鉄活。上車長2.8米，寬1.7米，高0.7米。另外，前輪上端設轉盤一個，以便靈活轉動，易于拐彎。

適用範圍：長途、短途運輸均可；一般載運較笨重物品為宜。

效能：原有兩輪馬車最高載重兩噸（一般是1.5噸），改為四輪車後，用同樣牲畜可載重3——5噸，提高載重量一倍以上。

優點：縮短裝卸時間，原兩輪車一人駕駛，運兩噸貨卸完約需10分鐘，四輪車載3——5噸，一個人15分鐘就能卸完。主要是車面積大、活箱，四面能卸，操作方便。

成本：1,000元左右。



馬拉六輪車

創造者：秦皇島市海港馬車運輸合作社董生賢。

構造：用原兩輪車輪胎、鉄活等。上車長2.8米，寬1米，高0.7米；另外增添四條輪胎，前輪上端設轉盤，以便拐彎方便。