



MINGCHE SHIJIA
名车世家 奥迪 Audi

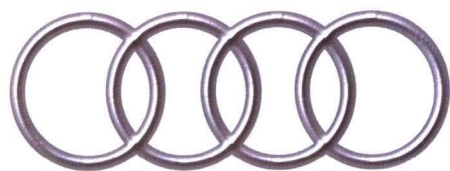


11-64

南科学技术出版社

MINGCHE SHIJIA

名车世家



奥迪

Audi

江苏工业学院图书馆

藏书章

河南科学技术出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

名车世家 / 凌翔编. — 郑州: 河南科学技术出版社, 2000.6

ISBN 7-5349-2524-X

I. 名… II. 凌… III. 轿车 - 简介 - 世界 IV. U469.11

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2000) 第 25812 号

名车世家 —— 奥迪

《名车世家》编委会 编
主编 凌翔

责任编辑 冯英

河南科学技术出版社出版
郑州市农业路 73 号
邮政编码: 450002
电话: (0371) 5737028
河南第二新华印刷厂印刷
全国新华书店发行
开本: 890 × 1240 1/16 印张: 3
2000 年 6 月第 1 版
2000 年 6 月第 1 次印刷
印数: 1 — 3 000
ISBN 7-5349-2524-X/T · 510
全套定价: 54.00 元
单册定价: 18.00 元



前言

奥迪股份公司是世界著名的欧洲高档轿车制造商。奥迪集团包括位于德国英戈尔施塔特的母公司及其子公司——位于匈牙利杰尔的奥迪匈牙利公司、位于德国英戈尔施塔特的 quattro（四驱）有限公司、位于意大利的兰博基尼汽车公司以及位于英国的考伏衣技术公司。除德国外，奥迪还在匈牙利、中国、马来西亚和南非等地设有制造厂。

悠久历史

奥迪公司的历史可以追溯到1899年11月14日。这天，为奔驰公司工作了3年的奥古斯特·霍奇自立门户，在科隆成立了霍奇公司。10年后，他又离开了霍奇公司，开创了另一家公司——奥迪汽车有限公司。

在奥迪早期家族中，还必须提到另外两家公司。一家是J.B.温克霍夫和R.A.雅尼克两位机械师于1885年成立的自行车修理部。不久，他们亲手制造双轮车，以“漫游者”为商标出售。1896年，公司名称改为万德勒（即“漫游者”的德文音）自行车股份公司。1902年，万德勒公司制造出第一辆摩托车，从此，生产汽车不再是他们遥遥无期的梦想。1905年，万德勒公司的工程技术人员设计了双人小汽车。到1912年，被称为“玩具”的汽车设计已经成熟，于是，万德勒公司开始批量化生产，并畅销15年不衰。

另一家是罗斯麦森于1907年4月13日建立的公司，最初生产蒸汽锅炉活瓣及汽车配件等。第一次世界大战爆发后，传统燃料短缺，公司创始人罗斯麦森于1916年开始了当时极其热门的蒸汽驱动汽车的研究。虽然这一尝试以失败而告终，但由此诞生了罗斯麦森的汽车品牌DKW（“蒸汽驱动车辆”的德文DAMPFKRAFT-WAGEN缩写）。

罗斯麦森出色的管理才能使自己的公司蒸蒸日上，DKW公司开始生产摩托车和发动机，并于1928年买下了奥迪公司。被成功激励着的罗斯麦森又作出了更有气势的举动：1932年6月29日，罗斯麦森汽车制造公司、奥迪、霍奇以及万德勒公司的汽车制造部门组成了联合汽车公司（AUTO UNION），新公司的标志就是我们



奥迪董事会主席 Paefen 博士

今天看到的四环标志，它们分别代表4个创始公司，环环相连表示这4个公司精诚合作，密不可分。

1985年1月1日，公司更名为奥迪股份公司。

技术历程

奥迪股份公司成立后，公司上下一直致力于新技术的探索和应用。在奥迪的发展史上，在采取每一个重大步骤之前，奥迪公司都要进行缜密的思考，昔日的四轮驱动和全镀锌的车身、今天的涡轮增压直喷式柴油机（TDI）和奥迪框架全铝车身技术（ASF）以及未来的每百千米耗油量仅3升的小型车都是他们首创精神结下的硕果。奥迪并不随波逐流，而是尽力领先潮流。1982年，引人注目的流线型奥迪100一经问世，就以其仅0.30的

风阻系数引起震动，影响了当时一整套的汽车设计思路。1995年，奥迪TT型双座小轿车和双座敞篷车向世人展示了其迷人的魅力。进入90年代，为了让公众更容易接受，奥迪股份公司重新命名各车系。如奥迪80改名为A4，A6源自奥迪100型，A8继承了V8车系等等。目前，奥迪的产品包括7大系列，即：奥迪A2、奥迪A3、奥迪敞篷轿车（Cabriolet）、奥迪A4、奥迪A6、奥迪A8和奥迪TT跑车。

让我们一起来回忆一下奥迪汽车发展史上采用的各种新技术：早在1901年，霍奇公司率先在动力传递中使用万向轴；1921年，奥迪汽车制造有限公司在德国首家引进左置方向操作和把中央排挡作为标准；1926年，霍奇公司成为首家将8缸汽车推向市场的德国公司；1933年，联合汽车公司推出“奥迪前锋”车型，这是第一部前轮驱动的中型轿车；1953年，联合汽车公司开发出塑料车身；1957年，转缸式活塞发动机诞生；1963年，“NSU蜘蛛”是国际市场上第一部使用Wankel发动机的轿车；1972年，“奥迪80”是第一部使用自身稳定转向滚动半径的轿车；1980年，AudiNsu汽车联盟股份公司开发出奥迪四门车型——第一部使用全时四轮驱动的生产型轿车；1986年，奥迪公司成为首家大规模全镀锌车身生产厂家；1992年，“奥迪80TDI”创造了经济驾驶的世界纪录；1994年，奥迪公司在轿车工程学方面实现了质的飞跃，把带有革命性的全铝质奥迪框架（ASF）的奥迪A8车型推向市场；1995年，奥迪公司推出了“TT双座小轿车”和“TT敞篷车”这一原本计划在1998年推出的运动轿车试验系列；1996年，奥迪公司推出了双动力车型——奥迪duo；1997年，奥迪公司通过其AL2试验车展示了一种可以降低油耗的



正在生产线上的奥迪A2



奥迪生产的奥迪车排队下线

新方法。

本书的出版，得到了奥迪北京办事处于丹小姐，香港罗德公关公司毛京波小姐、刘靖小姐、何洋小姐的大力帮助，这里谨致以深深的谢意。

编者

2000年5月

奥迪 A2



当奥迪公司在1997年法兰克福国际汽车展上揭开全铝车身的奥迪A2概念车帷幕之时,人们第一次看到了它前卫的外形。仅仅过了两年,在1999年的法兰克福国际汽车展上,奥迪公司就推出完全秉承奥迪A2概念车外貌特征和先进技术的奥迪A2轿车,这是世界上第一款大批量生产的全铝车身轿车。由于应用了全铝空间框架车身结构(ASF),奥迪A2的车身质量仅有895千克,比同款式、同尺寸轿车质量减少150千克。

奥迪A2车侧的边缘是金属加工技术的又一杰作,从前柱到行李舱边,包括车门手坑,都是铝冲压成形。

奥迪A2的车身全长虽然只有3.82米,然而却没有减少乘坐的空间,而且还使乘员有座舱宽大之感。“地板空间概念”(即后座的脚坑比前座的低),在有限空间内创造了更多的后部乘坐空间,使乘员可以自如地选择最适宜的乘坐姿势和位置。奥迪A2内部空间的多功能性也很突出;后座椅既能分别或整体折叠,也可以整体移动,为装运庞大的行李等物品提供了便利。

奥迪A2还是世界上第一款拥有“服务组件”的轿







车。其车头发动机散热栅上配有铰链，打开散热栅很容易，机油尺、清洗液口和机油口都处在手指可及的地方，从而为汽车的一般维护提供了最大便利。

奥迪 A2 技术性能参数

车型	奥迪 A2 1.4	奥迪 A2 1.4 TDI
发动机 / 电子系统	直列 4 缸多点燃油喷射双顶置凸轮轴 (DOHC)	直列 3 缸涡轮增压顶置凸轮轴 (OHC)
排量	1390 毫升	1422 毫升
最大功率	55 千瓦 (5000 转 / 分)	55 千瓦 (4000 转 / 分)
最大扭矩	126 牛顿米 (3800 转 / 分)	195 牛顿米 (2200 转 / 分)
发动机管理系统	电子顺序多点电喷，带有自适应式急速控制和余油阻断带涡轮增压的泵嘴一体化直喷系统	
排放控制	三元催化转化器，氧传感器，活性炭过滤，带有废气再循环的氧催化转换器	
排放标准	EU4 欧洲 4 号	EU3 欧洲 3 号
传动系统	前轮驱动	
变速器	5 速手动变速器	
悬架	前 麦弗逊撑杆带低位叉形臂，防侧倾杆 后 扭力杆式后悬架，带弹簧和减振器	
转向	电动液压助力齿轮齿条式	
电子控制系统	带电子制动力分配 (EBD) 的 ABS，电子差速锁 (EDL)，轨迹控制 (ASR) 和电子稳定程序 (ESP) 等系统	
最高车速	173 千米 / 时	173 千米 / 时
0~100 千米时速加速时间	12.0 秒	12.1 秒
百公里油耗	6.1 升	4.2 升
质量	895 千克	960 千克
满载质量	1365 千克	1430 千克
车型结构	5 门 5 座 2 厢式全铝车身奥迪空间构架 (ASF)	
风阻系数 (C_d)	0.28	
长 × 宽 × 高	3826 毫米 × 1673 毫米 × 1553 毫米	
容积	390 升 (后座放倒后 1085 升)	

奥迪 A3



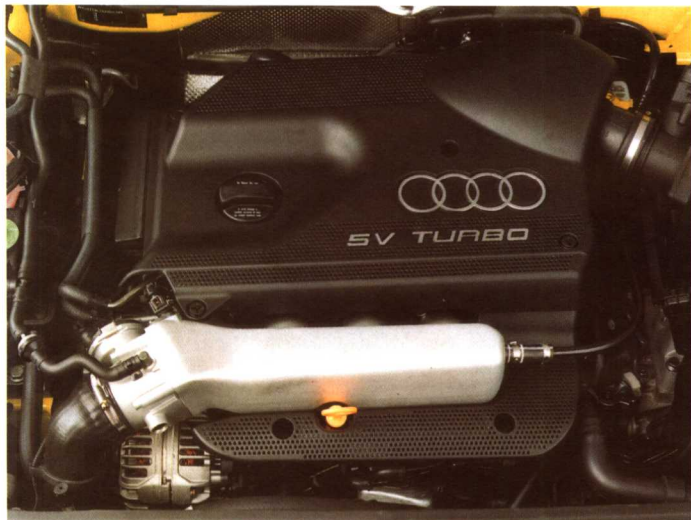
1996年6月, 奥迪 A3 投放市场。

1999年春季, 这个系列中又增加了新的一员: 五门奥迪 A3。这款新车具有更强的功能、多样化的特性, 因而格外受女性及年轻家庭的喜爱。五门车型与奥迪 A3 一样有三种风格的内饰: 魅力型、激情型和风雅型。标准配备不仅包括一触即开的电动后窗、非对称可分式的后座、高度可调的前座、配备了反光器和出入灯的车门、分别配有阅读灯的前后两个顶灯, 还有两个全尺寸的安全气囊、两个装于前座靠背的侧置气囊、四个头枕和附加预张紧装置的三点式安全带。三种风格的内饰, 让车主可以自由地根据自己的个性来选择。与此同时, 电动车窗、电动后视镜、中央门锁及带电子压力调节阀 (EBD) 的四通道新型 ABS 在进一步保证安全性的同时, 还给驾驶者增添了更高层次的驾驶乐趣。

奥迪 A3 的底盘设计非常周到, 前悬架为麦弗逊式,

后桥为扭转一曲柄式结构带分开布置的弹簧和减振器。除了操纵性极佳外, 后悬架布置的空间利用率也很高, 因此载货面积在同级车中出类拔萃。所有的 A3 系列车型, 前后制动均为盘式, 前制动带通风槽。





奥迪 A3 1.8T 技术性能参数

发动机 4缸20气门DOHC涡轮增压式电喷汽油机

排量 1781毫升

最大功率 110千瓦 (5700转/分)

最大扭矩 210牛顿米 (1750~4600转/分)

0~100千米时速加速时间 9.1秒

百公里油耗 6.4升

最高速度 215千米/时

变速器 5速手动变速(可选置自动变速)

悬挂系统 (前)麦弗逊悬架 (后)扭力-曲柄式+防倾杆、减振器

制动形式 (前轮/后轮) 盘式

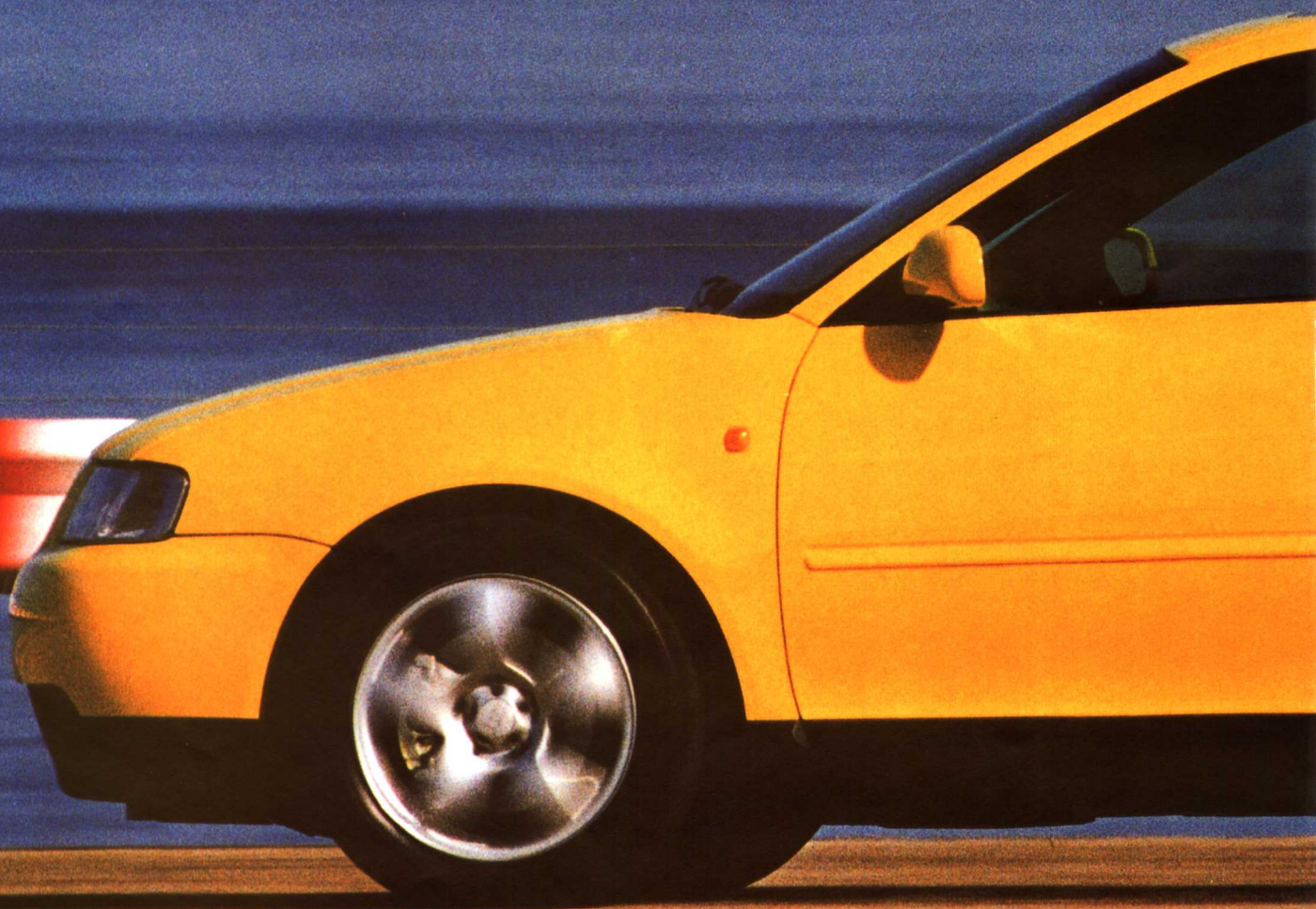
长×宽×高 4152毫米×1735毫米×1432毫米

行李箱容积 350~1100升 (后排椅背折叠变动)

油箱容积 55升

轮胎规格 195/65V R15

国外参考售价 48 250德国马克 (全时四驱)





奥迪 A4



奥迪 A4 是 1994 年 10 月投产的一种中型高档轿车，其销售量在德国一直位居中型轿车销售排行榜的首位。

A4 和 A4 旅行轿车 (A4 Avant) 把驾驶的乐趣和长途行驶的舒适感结合在一起，二者的技术创新给人印象深刻，并有出众的风格。Avant 轿车有着运动、优雅的外型，还有着轮廓鲜明而诱人的尾部，奥迪 A4 系列轿车有从 66 千瓦到 142 千瓦的各种发动机，其中 81 千瓦的涡轮增压直喷式柴油发动机的功能尤为卓越，其性能可与汽油发动机相媲美，但油耗却远远低于后者。对那些在驾驶时容易迷路的人来说，利用卫星导向系统能选择、显示和报告正确的路线。除了先前综合选择了报告和显示功能的定向系统外，现在又有了新的定向系统增强版，该系统增加了带地图显示的路线推荐，并提示

醒目建筑和景点的功能。附加的信息显示在中央控制台 12.7 厘米 (5 英寸) 的彩色显示器上。奥迪 A4 的跑车





型 S4 轿车发动机率先将两个涡轮增压器结合在一起，以产生足够的动力和转矩，轿车因此更加敏捷，其惯性更小，速度更快，发动机更灵敏。底盘前悬架及后悬架做了改进，扭转曲柄式后桥有了一个加强梁及新式导套，使它可在任意方向上微调，隔离来自路面的振动。当车辆动力达到极限时，电子稳定程度（ESP）能帮驾车者处理好极端情况。此外还装置了区域安全气囊，一旦发生撞击可保护乘员的身躯及头部。



