

21世纪油库员工岗位培训系列读本



YOUKUANQUANSHIGUANLIPUXI 油库安全事故 案例剖析

陆朝荣 主编



中国石化出版社



21世纪油库员工岗位培训系列读本

油库安全事故案例剖析

陆朝荣 主编

中国石化出版社

内 容 提 要

本书共分为四章：收发、输转作业中的事故分析，油库日常管理中的事故分析，油库整修、设计和建设的事故分析，腐蚀、外力破坏和其他事故分析；对发生在油库的典型事故进行了研究，叙述了事故发生经过、分析了事故原因、总结了事故教训，并提出了预防油库(加油站)事故发生的具体措施。

本书可作为油库员工和管理人员安全培训教材，也可以作为石油储运技术人员进行安全教育的参考书。

图书在版编目(CIP)数据

油库安全事故案例剖析/陆朝荣主编。
—北京：中国石化出版社，2005
(21世纪油库员工岗位培训系列读本)
ISBN 7-80164-926-5

I . 油… II . 陆… III . 油库 - 事故 - 分析 - 技术
培训 - 教材 IV . TE88

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 135943 号

中国石化出版社出版发行

地址：北京市东城区安定门外大街 58 号

邮编：100011 电话：(010)84271850

读者服务部电话：(010)84289974

<http://www.sinopec-press.com>

E-mail: press@sinopec.com.cn

北京精美实华图文制作中心排版

北京大地印刷厂印刷

新华书店北京发行所经销

*

850×1168 毫米 32 开本 6.25 印张 160 千字

2006 年 1 月第 1 版 2006 年 1 月第 1 次印刷

定价：15.00 元

前 言

油库是接卸、储存、供应石油及成品油的基地。加油站是石化销售系统面向社会，直接为用户服务、零售成品油的场所。石油及成品油(以下简称油料)具有易燃爆、易挥发、易渗漏、易于集聚静电荷的特性。油库必须贯彻“安全第一，预防为主”的方针，积极采取措施，提高安全生产的保障能力，保证油库安全生产、经营。

安全事故发生的主要原因是人的不安全行为、物的不安全状态和管理上的漏洞造成的。为了提高油库安全管理水平，有关部门采取了多种措施。但是应该看到目前有些油库安全管理的基础还不够牢固，还存在不少薄弱环节和一些不容忽视的问题，事故隐患依然存在，安全事故还时有发生。为了加强油库安全教育和管理，编写了《油库安全事故发生案例剖析》。油库事故可分为火灾爆炸事故、跑(漏、冒)油事故、油品变质事故、设备损坏事故、人身伤亡事故等五类。本书共搜集到 100 多起在油库发生的典型案例。本案例剖析基本是按照事故经过、事故原因、事故教训的顺序展开，力求做到案例叙述简明扼要、符合事实；原因分析清晰透彻、客观具体；教训总结切中要害、发人深省。在编排安全事故案例时，一般都是按事故的类型进行，而本书则是按照事故发生场所或发生的直接原因进行。通过对搜集到的多起安全事故整理、分析之后，我们认为这种编排针对性更强，安全教育效果更好。希望广大油库工作人员，进一步加深对油库事故发生特点、规律的认识和把握，从中汲取事故血的教训，增强落实规章制度的自觉性，不断提高油库安全管理水平。

本书共分四章。第一章由陆朝荣编写，第二章由张永国编写，第三章由黄永平、胡利明编写，第四章由刘新建编写，最后由陆朝荣、张永国统稿定稿。

目

录

第一章 收发、输转作业中的事故分析	(1)
第一节 擅离职守引发的安全事故分析	(1)
案例 1 输转作业中睡觉看电视，溢油引发着火爆炸	… (1)
案例 2 油罐车装油无人看管，冒油引发火灾	… (3)
案例 3 挂锁卸油无人监视，溢油引起爆炸	… (4)
案例 4 顶班人员不坚守岗位，发生溢油，静电放电引发火灾	… (6)
案例 5 卸油打牌，溢油引发码头江面火灾	… (7)
案例 6 装油睡觉，油罐车冒罐跑油	… (8)
案例 7 卸油过程无人监护造成溢油	… (9)
案例 8 司泵员离岗外出，造成罐顶胀裂跑油	… (10)
案例 9 卸油前不测量，溢油流入下水道	… (11)
案例 10 油罐超装无人管，发生跑油事故	… (12)
第二节 静电引起火灾爆炸事故分析	(14)
案例 11 收油流速过快，静电放电油罐爆炸	… (14)
案例 12 回流油流速高、喷溅，积聚静电，铁管插入爆炸	… (21)
案例 13 油罐顶部进油，静电起火爆炸	… (23)
案例 14 导静电设施失效，油轮起火爆炸	… (25)
案例 15 喷溅卸油酿祸端	… (26)
案例 16 敞口明流卸油，罐口静电起火	… (28)
案例 17 塑料桶灌油静电引起火灾	… (30)
案例 18 在汽油流中冲洗化纤棉纱引起火灾	… (31)
第三节 私带火种引起着火的事故分析	(32)
案例 19 作业区住家属，吸烟引发油气着火	… (32)

案例 20	打火机照明，造成火灾	(33)
案例 21	汽车排气管引燃过滤器喷出的汽油	(34)
案例 22	非防爆手电筒照明引起爆炸	(35)
案例 23	打火机掉地，引发火灾	(36)
案例 24	油罐跑油遇炉火引起火灾	(36)
案例 25	未熄火加油险些酿成事故	(39)
第四节 阀门操作错误，引发的事故分析		(40)
案例 26	错开阀门溢油不知，未戴防火罩 引起火灾	(40)
案例 27	麻痹大意错开阀门，溢油爆炸接连不断	(46)
案例 28	闸阀未关造成跑油	(48)
案例 29	输油管接头脱开跑油	(49)
案例 30	错开阀门造成混油	(49)
案例 31	阀门未关严造成混油	(50)
案例 32	开错阀门冒罐引发火警和油罐瘪凹	(51)
案例 33	呼吸管阀门未开，发油瘪罐	(52)
案例 34	126 天连续发生三次油罐吸瘪	(52)
案例 35	一次失误混油加二次人为混油	(53)
第五节 收发作业中的雷击事故分析		(54)
案例 36	黄岛油库“8.12”特大火灾事故	(54)
案例 37	某油库铁路油罐车雷击火灾	(60)
第六节 收发作业中其他事故分析		(62)
案例 38	人员分工不明造成溢油	(62)
案例 39	交班不清造成跑油	(63)
案例 40	接卸不核对不化验，造成混油	(63)
案例 41	疏忽大意造成混油	(64)
案例 42	道听途说造成混油	(65)
案例 43	错记罐号造成混油	(65)
案例 44	工作不细造成多次混油	(66)
案例 45	擅自作主造成混油跑油	(67)

案例 46	工作不到位造成跑油	(67)
案例 47	事故教训不吸取，瘪罐险情频频出	(68)
案例 48	呼吸管路堵塞，罐底松动翘起	(70)
案例 49	管理混乱，发桶装油料出差错	(70)
案例 50	加油机漏油酿成火灾	(71)
案例 51	抽罐车底油闸刀开关引发火灾	(72)
第二章 油库日常管理中的安全事故分析		(74)
第一节 平时检查、维修中的事故分析		(74)
案例 52	换垫片油气中毒，抢救不力 3人死亡	(74)
案例 53	关阀不严，阀门井内油气中毒身亡	(77)
案例 54	带病清扫油泵房中毒身亡	(79)
案例 55	带电检修，灾祸临头	(80)
案例 56	设备带病运行，招惹大火上身	(81)
案例 57	检修发动机泵，汽油洒落引发火灾	(82)
案例 58	机械呼吸阀检查维修不到位， 油罐瘪凹	(82)
案例 59	油库跑油，巡道工马灯引起火灾	(83)
案例 60	某炼油厂油罐测量发生火灾	(83)
案例 61	辽宁某厂山洞油库爆炸	(87)
案例 62	凭感觉关闭阀门造成跑油	(89)
案例 63	带压检修放水阀造成跑油	(90)
第二节 清洗油罐中的安全事故分析		(91)
案例 64	未通风进罐作业造成中毒身亡	(91)
案例 65	对某油库清洗油罐作业的安全分析	(91)
案例 66	清罐使用非防爆电器引发爆炸	(99)
案例 67	电气设备不符合防爆要求引起爆炸	(100)
案例 68	闸刀开关不防爆，违章操作教训深	(100)
案例 69	风向改变但操作未变，虽想安全却 引爆油罐	(101)

第三节 动火作业中的事故分析	(103)
案例 70 动火盲目蛮干，罐爆燃烧人亡	(103)
案例 71 气焊切割管线蛮干爆炸人亡	(105)
案例 72 石化装置污油罐爆炸事故	(106)
案例 73 修焊装过汽油的油桶发生爆炸	(107)
案例 74 气割运油车阀门支架引起爆炸	(108)
第四节 雷击引起的爆炸事故	(109)
案例 75 防潮木炭释放可燃气体，雷击放电引发 洞库爆炸	(109)
案例 76 渗漏未整修，雷击引爆油罐	(113)
案例 77 某石油储库“7.13”特大雷击火灾 事故	(115)
第三章 油库整修、设计和建设的安全事故分析	(118)
第一节 施工中的安全事故分析	(118)
案例 78 非防爆灯具造成爆炸伤人事故	(118)
案例 79 防爆灯落地引起爆炸，防护门反装 因死 2 人	(119)
案例 80 辽宁某石油公司油罐爆炸	(121)
案例 81 新建内浮顶油罐发生爆炸事故	(122)
案例 82 某油库山洞因电火花引发爆炸	(125)
第二节 设计、建设不规范引发的事故分析	(129)
案例 83 油气窜入室内炉火点燃起火	(129)
案例 84 明火引燃排水沟油气	(131)
案例 85 断电跳火引起管沟爆炸	(133)
案例 86 某医疗仪器厂油罐发生爆炸事故	(135)
案例 87 油蒸气积聚造成爆炸	(139)
案例 88 某油库炉灰余火引发火灾	(141)
案例 89 管沟充满油气发生严重爆炸事故	(142)
案例 90 排水沟无水封造成大火	(145)

第三节 电气设备不合格引发事故分析	.....	(148)
案例 91 油泵房油气爆炸	.....	(148)
案例 92 加油站油罐掩体空间爆炸	.....	(149)
案例 93 电力机车入库，接地不良起火	.....	(150)
案例 94 杂散电流引燃铁路油罐车	.....	(151)
案例 95 高压线对地短路杂散电流引发火灾	.....	(152)
案例 96 杂散电流引起的火灾事故	.....	(153)
案例 97 电气化铁路感应放电引燃油气造成火灾	....	(156)
案例 98 照明电线漏电引发火灾	.....	(156)
案例 99 油泵漏油非防爆电器引起爆炸	.....	(157)
案例 100 电气化铁路高压电弧烧伤战士	.....	(158)
第四节 建设隐患造成的事故分析	.....	(159)
案例 101 加油机漏油引发爆炸	.....	(159)
案例 102 埋地输油管焊缝开裂跑油	.....	(160)
案例 103 焊接不过关底板断裂，大修装油不 测量漏油	.....	(161)
案例 104 墙孔隐患不整治，拉闸炸塌两房间	.....	(162)
案例 105 跑油流入库外水沟被学生点燃	.....	(163)
案例 106 油堡基础沉降造成罐毁油跑	.....	(164)
案例 107 管线漏油造成油料损失	.....	(164)
案例 108 工程隐患造成跑油事故	.....	(165)
案例 109 阀门断裂造成重大跑油事故	.....	(166)
案例 110 作业人员不熟悉工艺流程造成跑油	.....	(169)
案例 111 油库管道漏油事故	.....	(170)
案例 112 油罐底板断裂跑油	.....	(171)
第四章 腐蚀、外力破坏和其他事故分析	.....	(173)
第一节 腐蚀事故分析	.....	(173)
案例 113 接收油料不测量，泄漏无拦遭大殃	.....	(173)
案例 114 某油库输油管漏油事故	.....	(175)

案例 115 油罐蚀孔长时间漏油	(176)
案例 116 输油管蚀孔漏油历时 111 天	(177)
案例 117 输油管腐蚀穿孔跑油	(177)
第二节 外力破坏事故	(178)
案例 118 地上输油管胀裂造成跑油与火灾	(178)
案例 119 山体塌方砸毁油罐跑油	(179)
案例 120 施工拱架砸坏油罐排污阀造成跑油	(180)
案例 121 穿越公路输油管焊缝开裂跑油	(180)
案例 122 埋地输油管地面堆放石块造成 断裂跑油	(181)
案例 123 油罐强度降低受气温影响瘪罐	(181)
案例 124 高压电线故障引发山火	(182)
案例 125 3 天内发生 2 次跑油事故	(183)
第三节 其他安全事故分析	(183)
案例 126 人为破坏造成油料损失	(184)
案例 127 团伙盗油造成损失	(184)
案例 128 内外勾结盗卖油料	(185)
案例 129 私拿汽油洗衣服吸烟引起油气爆燃	(186)
案例 130 放火烧荒引发火灾	(186)
参考文献	(188)

小结并指出事故原因及防范措施。对事故发生的原因进行深入分析，找出根本原因，制定有效的预防措施，避免类似事故的再次发生。

第一章 收发、输转作业中的事故分析

或引起火灾爆炸。因此，对油库的安全管理至关重要。

收发油料是油库(加油站)最经常最基本的业务工作，经常发生油库安全事故。据统计在油库(加油站)发生的事故中，收发作业过程中发生的事故占事故总数的64%。在收油过程中，油库主要是通过铁路(码头)装卸油系统接卸铁路油罐车、油船运输的油料，加油站主要是通过自流方式接卸汽车运送的油料。在发油过程中，油库主要是通过铁路(码头)装卸油系统给铁路油罐车、油船发油，或通过零发油系统给汽车油罐车加油；加油站则是主要通过加油枪加注油料。在油库中，由于油料管理的需要，经常会进行油料输转作业(倒罐作业)。由于油料自身特点，在收发、输转油料过程中，易发生油料溢出、油蒸气逸散和静电积聚等问题；同时在收发、输转油料作业中，参加人员多、启用设备多，安全管理比较复杂。作业中，任何一个环节出现问题都可能导致事故的发生。轻则造成跑(冒、漏)油、混油或损坏设备，如果处理不及时，则可能导致火灾爆炸事故。

第一节 擅离职守引发的安全事故分析

或引起火灾爆炸。因此，对油库的安全管理至关重要。

油罐作业要对输油状况进行监视，防止瘪罐、溢油。

——《石油库管理制度》

接卸油品时，要严格遵守操作规程，……。现场有专人监护，防止发生跑、冒、混油事故。

——《加油站管理制度》

【案例 1】输转作业中睡觉看电视，溢油引发着火爆炸

一、事故概况

2001年9月1日凌晨，辽宁省沈阳市某油库发生了一起油罐

连锁爆炸事故，储油总量为 3200m^3 的 8 个油罐先后爆炸起火。

这是一个 1 万多平方米的大型储油库。库内分东西两个储油区。东边是内有 14 个立式储油罐的储油区，其中南北依次排列的 8 个容积各为 400m^3 的储罐，就是这 8 个油罐发生了爆炸事故。西边是另一储油区，储油为 6620m^3 。离着火油库 21m 远、从东至西排列着 5 个容积各为 1000m^3 的立式储油罐，北边还有容积 60m^3 的卧式储油罐 27 个。东边墙外，有 4 个容积各为 100m^3 的立式储油罐。南边 6~7m 远的铁路上，停放着 2 列载有 1100m^3 的 22 节正准备卸油的油罐车；东北侧 260m 处是一个加油站，有容积均为 10m^3 地下汽油、柴油罐 4 个；300m 处有一个 50m^3 液化气储油罐 1 个；东南侧 960m 处加油站内，有容积 25m^3 的汽、柴油罐 4 个；950m 处是另一个油库，储存柴油总量为 11000m^3 。

凌晨 4 时 30 分，该油库在倒罐作业过程中 4 名作业人员全部不在作业现场，或看电视或睡觉，造成油料外溢，大量挥发性气体沿地表一直扩散到 160m 外的车库内。司机贸然发动汽车，形成点火源，发生着火爆炸。8 座 400m^3 地面罐及 1000m^2 库房被烧毁，死亡 6 人，重伤 2 人，直接经济损失达 1000 万元。

二、事故原因

(1) 油料倒罐作业过程中，4 名作业人员全部擅离职守，造成油罐大量溢油。

(2) 外溢的油料蒸发形成的油气沿地表扩散到车库，汽车发动形成点火源，引发火灾，并引发建在室内的油罐相继着火爆炸。

三、事故教训

(1) 该库管理涣散，人员安全意识淡薄，倒罐作业组织不严密，分工不明确，作业过程中无领导值班或检查。4 名作业人员根本没有把油料倒罐作业安全放在心上，既没有仔细检查液面上升情况，又不坚守岗位，导致溢油事故的发生。

(2) 据调查该库员工大部分未经培训，直接上岗，缺乏最基

本的安全和消防常识，对油料易燃易爆特性和跑油等事故可能产生的危害知之甚少。在溢油发生后，作业人员不会报警，不会采取措施控制现场和保护自己。如果此时能够处理得当，关闭阀门，避免点火源出现，着火爆炸事故完全可以避免。因此，必须落实所有新入库职工(包括学徒工、外单位调入职工、合同工、代培人员和大专院校实习学生等)必须经入库安全教育，并经考核合格，方可进入生产岗位工作和学习这一规定。

(3) 该库设计不符合《石油库设计规范》要求，工艺不合理，无配套消防设施。8个油罐建在库房内，形成封闭空间，极易造成油气的大量积聚，形成安全隐患。就在事故发生前3个月，当地消防部门在例行的消防安全大检查中，对其下达了停业整顿通知书，并罚单位和法人罚金。但该公司置若罔闻，未做任何整改，依旧作业，致使发生着火爆炸后，没有任何办法控制火情，错过了火灾初期灭火的最佳时机。

【案例 2】 油罐车装油无人看管，冒油引发火灾

一、事故概况

某年4月24日下午4点，一辆十轮油罐车到某石油站油库提汽油。业务员开单指定管理员灌油。管理员打开流量表阀门后让司机代为看管，本人擅自离开了岗位。司机看流量表的指针离指定数尚差1000多公升，便到离灌油间20多米的公路上去抽烟聊天。汽油冒出油罐，被一个小女孩发现，立即呼喊。司机等人到现场关闭了阀门。大量汽油已流到车上和地上。司机进入驾驶室起动发动机，踩油门时排气管“放炮”冒火星，将溢油点燃。霎时，烟火冲天。烧毁十轮油罐车1辆、汽油4.5t、90m²灌油间1栋。扑救中20多人受伤，其中3人重伤。

二、事故原因

(1) 管理员不坚守自己岗位，让司机代看流量表，擅离职守，导致了溢油事故的发生。

(2) 着火的直接原因是司机发动汽车。对事故分析可以知

道，要么油罐汽车排气管没有防火帽，要么有防火帽，但不起作用。由于该油罐车排气口防火帽不起作用，当发动汽车时排气管“放炮”冒火星，将溢出的油品点燃酿成火灾。

三、事故教训

这是一起因失职造成责任事故，教训十分深刻。

(1) 应当狠抓人员安全观念。人员的安全意识任何时候都不能放松，不能有任何的麻痹思想。加油站接卸油品时，要严格遵守操作规程。现场有专人监护，防止发生跑、冒、混油事故。该事故就是由于管理员的安全观念淡薄，擅自脱岗造成的。

(2) 应当严格按照规定进行设施设备的维护检查，及时发现设备存在的安全隐患。该事故中，正是因为对油罐车检查维护不够，设备达不到防火要求，油罐车排气口防火帽不起作用从而最终导致了火灾。

(3) 应当强化人员素质。人员素质的高低直接影响着油库的安全状况。在加油站发生跑、冒、洒油料时，特别是在大量溢油与地面有油的情况下，必须清理完现场后，加油车辆方能离去。该事故中，如果人员的素质高一点，在发生溢油事故时不是马上发动油罐车，而是果断采取措施防止溢出的油料被点燃，或者将汽车推离现场，那么着火事故也就不会发生。由此可见，加强各类安全规章制度的学习，提高人员事故处理能力，可以避免溢油引发的火灾事故。

【案例 3】 撬锁卸油无人监视，溢油引起爆炸

一、事故概况

1999 年 6 月 19 日，山东省某县成品油经营点发生了一起重大爆炸火灾事故。

下午 18 时 30 分，承包经营者宋 × × 收到 1 车(10000L)90#汽油，在保管监督员不在和未对卸油罐进行计量的情况下，宋 × × 擅自将油罐卸油口铁锁撬开，进行卸油。卸油期间，也没有安排人员监视。卸油开始后，宋 × × 就陪着司机到营业室吃西瓜。

18时50分左右，宋××到院内油罐口查看，发现油从油罐中溢出，就连忙让司机张××关闭了油罐车阀门，同时让雇佣的王××赶紧回收溢油。王在回收溢油时，用铁桶、塑料盆等器具回收，造成器具碰撞产生火花，引起油蒸气爆炸，使汽油燃烧。19时10分消防队投入灭火和抢救烧伤人员的工作，半个小时后，大火被扑灭，受伤人员被送往医院。

这次事故使王××(女)当场烧死，宋××与其爱人1周后死亡，孙女和王××的外甥在1个月后的治疗中先后死亡。溢出油品1466L，直接经济损失16.35万元，教训极为深刻。

二、事故原因

(1) 当事人宋××违反公司规定，在保管监督员不在的情况下，自行撬开油罐卸油口铁锁进行卸油，致使卸油失去监督；

(2) 违反卸油操作规程，卸油前未经计量确定罐内空容量；

(3) 卸油时没有监卸人员在场，以致造成油罐溢油；

(4) 人员安全素质差，王××未经过岗前培训，缺乏安全意识。溢油后采取措施不当，在回收溢油时使用塑料桶、铁桶易产生静电和碰撞产生火花的器具，严重违反了加油站管理制度；

(5) 违反劳动纪律，随意容留年幼儿童在经营点火灾危险区域内逗留、玩耍，以致造成无辜儿童被烧后死亡。

三、事故教训

这起事故的发生，虽然主要是宋××安全意识淡薄，操作违章所致，但究其深层次原因，说明有关部门对安全工作重视不够，管理工作粗放，对经营网点实行以包代管，安全监督措施不到位。同时，没有抓好安全生产责任制的落实，安全监督检查力度不够，加油站人员的培训工作严重滞后也是造成这起事故的重要原因。因此，必须高度重视加油站的安全工作，对此应常抓不懈，同时，对加油站人员必须坚持先培训，后上岗，使人员素质完全符合加油站的规定要求。

【案例 4】顶班人员不坚守岗位，发生溢油，静电放电引发火灾

一、事故概况

1998 年 3 月 27 日，某加油站在业务人员不在位的情况下，随意借用不懂业务的警卫战士顶班作业，组织汽车油罐车卸油。作业人员作业前没有测量，对接收油罐空容量心中无数。工作时不坚守岗位严密观察作业情况，而擅自离开，致使现场失控达 30min，造成油料溢出事故的发生。随后 2 名作业人员进入罐室查看溢油情况时，发生着火爆炸，造成 2 人中度烧伤，1 台运油车、6 个 25m³ 油罐和 2 台加油机被烧毁。

二、事故原因

(1) 作业人员对接收油罐不测量，卸油时不坚守岗位严密观察作业情况，造成油罐溢油。

(2) 油料具有蒸发性，蒸发的油气充满灌室，油料员(穿着化纤衣服)进入罐室，人体静电放电，引燃爆炸性混合气体，发生着火爆炸。

三、事故教训

(1) 卸油作业管理混乱，规章制度落实不到位。在业务人员不在位的情况下，随意借用不懂业务的警卫战士顶班作业。油料业务人员必须经过专门培训，持证上岗，但该加油站领导对此规定根本不予以重视和落实。

(2) 业务人员责任心差，麻痹大意。作业前没有测量，对接收油罐空容量心中无数，盲目蛮干。工作时不坚守岗位严密观察作业情况，导致溢油事故。作业人员安全意识淡薄，不按照规定穿着防静电服，致使人体静电放电。因此，“作业前要按规定穿着、使用劳动保护、安全防护用品”。

(3) 油罐违规安装在地下室。《汽车加油加气站设计与施工规范》要求“油罐应尽量集中安置，采用地下直埋，严禁将油罐设置在建筑物内和地下室”。

【案例 5】 卸油打牌，溢油引发码头江面火灾

一、事故概况

某年 7 月 22 日某油库码头附近江面发生火灾事故。

7 月 22 日，某油库码头用船上的泵从油船向油罐内卸汽油。经计算，油罐空容量可以容纳油船内的油品。但由于油舱与水舱之间的阀门未完全关闭(据说是阀门阀杆坏了，误认为已关闭，实际没有关闭)，水舱里的水流人油舱。这样向油罐卸的是油和水，所以油舱里的油长时间卸不完。操作工人不坚守岗位，不按时监测油罐内液位，而去打扑克。这次打扑克时间特别长，过了 6h 后才去检查油罐。这时油罐已经破裂(油罐装满之后，仍向罐内输油，罐内压力升高，把罐顶与罐壁结合处胀开一条 1m 多长的裂口)，油品从裂口处流出，顺排水沟流到珠江(排水沟在防火堤处未设水封或关闭装置)，跑油几十吨。江面上的油逐渐增多，面积逐渐增大，油气到处扩散。在码头附近有一座货物码头，停靠 9 条民船。这些民船都是全家吃住在船上，在船上生火做饭。当油气扩散到民船时，明火点燃油气，整个江面一片火海。民船被火包围，无法逃脱，船上人员大部分被烧伤烧死。由于着火面积极大，陆上救火设备用不上，无法扑救，直到把油烧完为止。幸好排水沟出口处(油库围墙里边)有一水封井，火焰没有窜到油库内。事故溢跑油料几十吨全部烧掉；烧毁民船 9 条；烧死船民 34 人，烧伤 80 人；直接经济损失 80 万元。

二、事故原因

(1) 操作工人不坚守岗位，不按时监测油罐内液位，造成胀裂油罐溢油事故。

(2) 油舱与水舱之间的阀门未完全关闭，造成水舱里的水流人油舱。这样向油罐卸的是油和水，所以油舱里的油长时间卸不完。

(3) 排水沟在防火堤处未设水封或关闭装置，油料顺排水沟流到珠江并扩散，油气遇明火造成更大的着火事故。