

吉林大学“东北亚区域政治、经济、历史与社会发展”
“十五”期间“211 工程”重点学科建设项目系列著作

王胜今 于潇 ◆ 主编

图们江地区跨国经济合作研究

T M J D Q K G J J H Z Y J

吉林人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

图们江地区跨国经济合作研究/王胜今、于潇主编. —长春:吉林人民出版社, 2006.5

ISBN 7-206-05002-6

I. 图… II. 王… III. 国际合作:经济合作—研究—中国、朝鲜、俄罗斯
IV. F125.53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 048835 号

图们江地区跨国经济合作研究

主 编:王胜今 于 潇

责任编辑:关 静 封面设计:晓 峰 责任校对:丁志辉

吉林人民出版社出版 发行(中国·长春人民大街 7548 号 邮政编码:130022)

网 址:www.jlpph.com 电 话:0431-5378028

全国新华书店经销

印 刷:长春市华艺印刷有限公司

开 本:880mm×1230mm 1/32

印 张:12.5 字 数:350 千字

标准书号:ISBN 7-206-05002-6

版 次:2006 年 5 月第 1 版 印 次:2006 年 5 月第 1 次印刷

印 数:1-2000 册 定 价:25.00 元

如发现印装质量问题,影响阅读,请与印刷厂联系调换。

作者简介

王胜今,男,1954年5月26日生于吉林磐石。博士、教授、博士生导师。现任吉林大学副校长,教育部人文社会科学重点研究基地吉林大学东北亚研究中心主任、国务院学位委员会第五届学科评议组成员(理论经济学)、教育部社会科学委员会委员、中国人口学会副会长、国家社科基金项目评审专家、吉林省人民政府咨询专家等。

主要研究方向:人口·资源与环境经济学、东北亚区域经济。累计完成科研项目16项,出版著作13部,在国外发表论文30余篇,国内发表论文100余篇。代表性著作包括《中国人口增长分析》(日文)、《东北亚区域人口与发展》、《现代朝鲜经济》、《伪满时期中国东北地区移民研究》等。

于 潇,男,1968年5月生于吉林省四平市,经济学博士,吉林大学东北亚研究院副教授。主要从事东北亚区域经济、国际迁移、图们江地区开发等领域研究,累计发表论文30余篇,出版专著1部。

总 序

献给读者的这套由 19 部专著构成的系列著作，是吉林大学“十五”“211 工程”重点学科建设项目——东北亚区域政治、经济、历史与社会发展的标志性成果。

20 世纪 90 年代以来，世界政治经济格局出现了许多新变化。经济全球化和区域经济一体化已经成为当前世界经济发展的最主要两大趋势：一方面，随着冷战体制和东西方两大阵营对垒的终结，经济全球化日趋增强；另一方面，随着各国越来越重视区域合作在维护地区和平与促进地区共同繁荣方面的重要作用，各种区域合作组织不断建立，区域经济一体化的进程日趋加快。

冷战体制结束以来，东北亚地区局势出现了缓和。包括中国、朝鲜、韩国、蒙古、俄罗斯、日本在内的东北亚各国间关系，不论是在政治领域还是在经济领域都得到了很大发展，以有关国家地方政府间合作为主的东北亚区域合作也取得了一定的进展。然而，与世界其它许多地区相比，东北亚地区的区域合作仍处于较低水平上，主要领域的合作没有取得根本性突破，深化合作还面临着许多严峻挑战。影响东北亚区域合作的因素主要包括以下几个方面：第一，由于该地区在冷战时期是大国矛盾的焦点地区，冷战体制后遗留问题较多，受冷战思维影响较严重，不仅地区内各国之间还没有完全确立互信机制，而且区域外的大国不断插手东北亚事务，进一步加剧了地区局势的紧张气氛；第二，该地区一些国家之间存在着复杂的领土、领海争端，并且这种争端已经成为影响有关国家间正常关系和地区稳定的重要因素；第三，日本的右翼势力极力否认对外侵

略的历史罪行和给周边国家造成的历史灾难，甚至美化其侵略行为，结果招致深受其侵略灾难的各国人民的强烈反对，并且已经成为阻碍有关国家双边关系发展和多边合作的最主要障碍之一；第四，该地区各国经济发展水平差距悬殊，多种社会经济制度并存，历史文化传统复杂多样，各国间相互尊重与认同的基础还较为薄弱。在这种背景下，为了有效维护东北亚地区和平与稳定、推动区域合作不断走向深入、克服发展中存在的各种问题，学术界必须加深理论研究，这是一代学人的历史责任，也是我们出版这套系列著作的目的所在。

朝鲜、韩国、蒙古、俄罗斯、日本都是中国的周边国家，发展与这些国家的双边关系和维护地区和平与稳定是中国的一贯外交政策。为了创造良好的国际环境，实现中华民族的伟大复兴与和平崛起，党的十六大明确提出了“与邻为善、以邻为伴”的发展与周边国家关系的基本原则，并确立了“富邻、睦邻、安邻”的基本政策取向。上述基本原则和政策取向为我国全面发展与东北亚地区周边国家的双边关系和参与区域合作提供了有利的政策环境。近年来，我国实施了振兴东北等老工业基地的战略。中国东北振兴与东北亚区域合作之间存在着密切的互动关系：一方面，中国东北老工业基地的振兴，需要以东北亚地区和平稳定的国际环境为保障，有效地参与东北亚区域合作是实现中国东北振兴的重要途径；另一方面，中国实施东北老工业基地振兴战略为东北亚区域合作提供了前所未有的新机遇。在这种情况下，迫切需要学术界对东北亚地区的政治、经济、历史与文化问题展开多学科的综合研究，这不仅有助于从理论上深入研究东北亚地区各种历史与现实问题，而且也为我国发展与周边国家双边关系和推动东北亚区域合作提供理论支持和决策依据。

吉林大学对东北亚问题的研究具有较长的历史。自 20 世纪 60 年代以来，就先后成立了有关日本、朝鲜、韩国及前苏联问题的专

门研究机构。为了适应经济全球化和区域经济一体化迅速发展的需要，加强对东北亚地区国际问题多学科、多领域的研究，1988年成立了东北亚研究中心；为了进一步发挥已有优势和充分体现特色，加强综合研究，1994年在原东北亚研究中心的基础上，成立了实体性研究机构——东北亚研究院，并确立了对东北亚地区政治、经济、历史、文化、人口与资源环境等问题开展多学科、交叉性、综合性研究；1997年，由东北亚研究院牵头的“东北亚区域经济、历史与社会发展”项目，被国家批准为“九五”期间“211工程”重点学科建设项目；1999年吉林大学东北亚研究院首批入选教育部普通高等学校人文社会科学重点研究基地；2004年，以东北亚研究院为主联合相关学科，又被国家列入“985二期工程”——东北亚研究与东北振兴哲学社会科学创新基地。

在“九五”“211工程”重点学科建设项目圆满完成并顺利通过验收之后，2001年吉林大学“东北亚区域政治、经济、历史与社会发展”，被国家批准为“十五”期间“211工程”重点学科建设项目。五年来，在国家有关部门和学校的支持下，东北亚问题研究又取得了一批重要成果，其中在项目团队的共同努力下完成的这套“211工程”重点学科建设项目系列著作，就是其代表性成果之一。这套系列著作的研究涵盖了政治学、经济学、历史学、国际关系学、人口学等多个学科领域，是国内迄今为止有关东北亚问题涉猎的范围最广、规模最大的系列性最新研究成果，也是对国际问题开展多学科交叉研究的一种有益探索。希望这套系列著作的出版能够把东北亚问题的研究推向一个新阶段。

由于我们的水平有限，书中的论述如有不妥之处，诚恳地希望读者不吝指正。

王胜今

2006年3月16日

引言

第二次世界大战结束后，在雅尔塔体制下，东北亚各国依附于美苏两个超级大国，长期处于对立状态。进入六十年代中期以后，随着两大阵营内部的变化，东北亚地区的矛盾进一步复杂化。冷战结束，和平与发展成为国家关系的主旋律，各国相互竞争的重点从政治军事领域转向经济领域，促进本国经济发展、增强综合国力成为各国共同的目标。中国和俄罗斯的市场化改革，淡化了制度和意识形态的对立与冲突，为东北亚地区经济合作创造了良好的外部条件。同时，东北亚地区的经济互补性为广泛开展区域经济合作奠定了物质基础。在经济利益的驱动下，为了最大限度地发挥本地区的各种资源优势，东北亚各国积极推动国际经济合作，特别是中、日、韩三国在贸易和投资方面相互依赖程度越来越强。

按照华尔兹（Kenneth Waltzde，1979）的结构现实主义国际政治理论，结构是国际政治系统中的一系列约束条件，结构通过奖赏或者惩罚政治单元的行动来实现选择。国际政治系统的本质是分权和无政府状态，结构的作用在于通过社会化进程和相互竞争来调节政治单元之间的秩序。在国际政治关系中，相对稳定的预期是国际政治结构的一部分，对于政治单元的行为选择以及预测具有十分重要的意义。在东亚地区，冷战结束意味着原有结构的瓦解，与此同时，中国的崛起使东北地区政治和经济变得更加扑朔迷离，各国之间的政治、经济关系处于不断变化之中。在相对稳定的结构形成之前，东亚地区的结构性冲突将会不断出现，其焦点之一是中国与日

图们江地区跨国经济合作研究

本在整个区域内的竞争。近年来，中日之间在地区主导权、能源、安全等领域的竞争日益突出，再加上东北亚地区原有的冲突和矛盾，使东北亚区域结构性矛盾更加复杂。

上述因素是导致东北亚区域经济一体化多年来没有实质性进展的主要原因之一，也使得中国和日本建立自由贸易区的构想变得十分渺茫。在这种情况下，中国转而积极加快同东盟建立自由贸易区的进程，并与周边国家开展各种层次的区域合作。

图们江地区开发是中国加强与周边国家区域合作的重要项目之一。图们江流域地处东北亚地区的核心地带，20世纪90年代初，联合国等国际组织对图们江地区开发给予了高度重视，1991年联合国开发计划署（UNDP）将图们江流域开发纳入第五次联合国开发计划。经过十多年的开发与建设，图们江地区基础设施有了较大的改善，但图们江地区的区位优势仍然没有充分发挥出来，主要的原因在于该地区一直以中、俄、朝三国单边自主开发为主，缺乏双边和多边的协调合作。

图们江地处中俄朝三国交界的边境地区。从理论上来看，边境跨国经济合作不同于传统的关税同盟、自由贸易区、共同市场等国际经济一体化组织形式，而是在承认双方在制度、体制、政策等方面存在差异的情况下求同存异、尽可能谋求协调行动的一种方式，是在政治经济体制、经济发展水平、意识形态等各个方面均存在着明显差异，且地缘又相邻的跨国区域间进行经济合作的新模式，属于地缘经济系统中的基层地域间的经济合作形式。这种合作模式在建立之初不涉及关税，而是以地方政府之间的协调行动为主，其目的是打破被边界分割的地区优势。当然，边境跨国经济合作并不排除在条件成熟的情况下，升级为更高级别区域合作形式。

基于上述理论，并结合东北亚区域合作和图们江地区开发的现状，通过图们江地区边境跨国经济合作，能够建立双边或者多边的

协商、合作和协调行动机制，以基础设施、物流网络、通信网络的合作开发和建设为先导，通过合理的地域分工和富有成效的产业合作开发，把图们江地区建设成跨国性的现代产业园区、现代化的东北亚物流中心、旅游观光胜地和生态保护区。为此，我们对图们江地区周边环境、产业构造、基础设施、交通物流等方面进行了一系列的研究，本书就是由近年来的主要研究成果汇编而成。

本书的写作目的之一，是对边境跨国经济合作理论进行总结，探讨适合边境地区的新的开发理论。其次，为了将这种理论与图们江地区国际开发结合起来，提出了具体的实施方案。由于本书由相关研究报告组成，为了保持研究报告的原始风格，本书在体力上采取篇章结构，全书包括三篇。

第一篇为区域合作的理论与实践，探讨国际经济合作的主要理论和模式，提出边境跨国经济合作理论，结合我国与周边国家开展区域合作的现状和基本政策取向，探讨边境跨国经济合作的必然性和可行性基础。

第二篇为图们江地区跨国经济合作，全面阐述图们江地区合作现状和构想，重点探讨边境跨国经济合作模式的基本框架，组建边境跨国经济合作区的可行性，以及跨国经济合作区的组织结构框架、发展目标、重点合作领域等。

第三篇为图们江地区交通运输体系，系统分析图们江地区跨国交通运输体系的现状和问题，并对中国东北地区交通运输网络建设及其与朝鲜、俄罗斯交通网络衔接进行分析。

我们在开展图们江地区跨国经济合作研究和本书出版过程中，得到了“211工程”“东北亚区域政治、经济、历史与社会发展”项目、国家社科基金重大项目“东北亚区域合作与东北振兴”以及教育部跨世纪人才项目的资助。

本书各章作者如下：

图们江地区跨国经济合作研究

第一章	发展中国家区域经济合作理论分析	王胜今
第二章	东亚地区经济合作与经济一体化	王胜今
第三章	中国与周边国家区域经济合作	王胜今
第四章	东北亚地区经济合作与中国的政策	王胜今
第五章	图们江地区周边经济环境比较研究	李天籽
第六章	图们江地区国际开发与经济合作	崔 军
第七章	中朝跨国经济合作区	廉晓梅
第八章	珲春城市功能与跨国经济合作	于 潇
第九章	图们江地区交通通道状况	崔 军
第十章	东北地区对外交通通道现状	崔 军
第十一章	东北各省区对外交通通道建设	崔 军

吉林大学“东北亚区域政治、经济、历史 和社会发展”“十五”期间“211 工程” 重点学科建设项目系列著作

- | | |
|---------------------------------|---------------|
| 中国东北振兴与东北亚区域合作研究 | 王胜今、吴昊 主编 |
| 东北亚区域经济发展与合作机制创新研究 | 李玉潭、陈志恒、殷立春 著 |
| 东北亚区域能源合作研究 | 朱显平、李天籽 著 |
| 东北亚区域交通物流合作研究 | 赵儒煜、李晗斌 著 |
| 东北亚区域贸易合作研究 | 张宝仁、张慧智 著 |
| 东北亚区域金融合作研究 | 庞德良、张建政 著 |
| 东北亚区域劳务合作研究 | 于潇 著 |
| 图们江地区跨国经济合作研究 | 王胜今、于潇 主编 |
| 转轨时期的俄罗斯金融市场研究
——区域经济干预理论的实践 | 朱显平、邹向阳 著 |
| 东北亚地区安全战略研究 | 黄凤志、高科、肖晞 著 |
| 中国东北亚地缘战略研究 | 刘雪莲、许琳 著 |
| 日本国家战略与东北亚外交 | 沈海涛、张玉国、巴殿君 著 |
| 俄罗斯东北亚政策研究
——地缘政治与国家关系 | 刘清才 主编 |

东北亚史

刘德斌 主编

东北、内蒙古地区古代人类的种族类型与 DNA

朱 泓 主编

19 世纪中日知识分子比较研究

陈景彦 著

18 - 19 世纪俄国城市化研究

张广翔 著

论国民素质与和谐社会

王胜今、王国强、林盛中 著

战后美国产业结构演变及与欧盟比较研究

景跃军 著

目 录

引 言	(1)
-----------	-------

第一编 区域经济合作理论与实践

第一章 发展中国家区域经济合作理论分析

——边境跨国经济合作模式的理论基础

.....	(3)
一、经济一体化的理论分析	(3)
二、世界主要经济一体化组织	(6)
三、发展中国家经济一体化发展的特点	(9)
四、边境跨国经济合作模式	(11)
五、WTO 与 FTA 和边境跨国经济合作的关系	(18)
第二章 东亚地区经济合作与经济一体化	(24)
一、东亚地区经济一体化的进展	(24)
二、东亚地区经济合作中的竞争	(29)
三、东亚地区 FTA 的经济效果分析	(33)
四、东亚地区政治安全格局	(38)
五、建立中日韩自由贸易区的障碍	(43)

图们江地区跨国经济合作研究

六、中国的东亚区域合作战略	(48)
第三章 中国与周边国家区域合作	(51)
一、中国与周边国家区域合作的重要意义	(52)
二、中国与周边国家区域合作的现状	(55)
三、中国与周边国家区域合作模式分析	(68)
四、发展中国与周边国家区域合作的机遇	(71)
五、中国发展与周边国家区域合作的主要障碍	(81)
六、中国开展与周边国家区域合作的战略与对策	(88)
第四章 东北亚地区经济合作与中国的政策	(95)
一、东北亚区域经济合作的进展状况	(95)
二、东北亚地区国际环境评价	(98)
三、东北亚区域经济合作面临的主要问题	(102)
四、中国参与东北亚区域合作的基本政策	(104)

第二编 图们江地区跨国经济合作

第五章 图们江地区周边国家经济环境比较研究	(111)
一、图们江地区周边国家宏观政策环境的变化	(111)
二、周边国家有关图们江地区开发的政策	(131)
三、图们江地区周边国家政策环境的比较总结	(141)
四、中国加强图们江地区合作的政策取向	(145)
第六章 图们江地区国际合作开发与经济合作	(152)
一、图们江地区国际合作开发历史回顾	(152)
二、图们江地区国际合作开发项目的发展机制	(155)

三、图们江地区国际合作开发进展状况	(156)
四、图们江地区国际合作开发的基本构想	(163)
第七章 中朝跨国经济合作区规划研究	(181)
一、辟建跨国经济合作区的必要性与可行性	(184)
二、跨国经济合作区规划的依据与基本原则	(190)
三、拟辟建的跨国经济合作区概况	(192)
四、辟建跨国经济合作区规划的目标与方案	(195)
五、跨国经济合作区重点合作开发领域及项目	(206)
六、确保此规划得以落实的对策与建议	(210)
第八章 珲春城市功能与跨国经济合作	(216)
一、东北亚区域合作的现状与趋势	(216)
二、珲春城市功能定位的意义和必要性	(221)
三、珲春城市功能定位的依据和原则	(225)
四、珲春城市概况和评价	(226)
五、城市功能定位目标	(235)
六、功能分区与重点开发领域	(236)
七、重点建设项目	(237)
八、实现功能定位目标的保障措施	(240)

第三编 图们江地区交通运输体系

第九章 图们江地区交通通道状况	(245)
一、图们江地区国际交通运输体系的特性	(245)
二、国际交通运输通道的枢纽—腹地系统	(248)

图们江地区跨国经济合作研究

三、图们江国际交通运输通道建设方案	(250)
四、交通通道建设与腹地物流的关联分析	(257)
五、交通运输通道用地	(277)
六、通道建设与过境运输合作	(280)
第十章 东北地区对外交通通道现状	(282)
一、对外交通通道建设的重要意义	(282)
二、东北地区交通通道建设的重要影响	(292)
三、东北地区综合交通通道的现状评述	(305)
四、东北地区铁路通道	(310)
五、东北地区公路通道	(319)
六、东北地区水运交通通道	(331)
第十一章 东北各省区对外交通通道建设	(343)
一、内蒙东四盟市公路运输通道	(343)
二、黑龙江省公路运输通道	(348)
三、吉林省公路运输通道	(359)
四、辽宁省公路运输通道	(368)
五、东北地区交通运输通道建设的对策建议	(374)

第一编

区域
经济
合作
理论
与
实践