

OCEAN

走向海洋丛书

浙江少年儿童出版社



环球踏浪



责任编辑 丛 燕
美术编辑 吴 珩
插 图 郑凯军
封面设计 桑 凝

走向海洋丛书
环球踏浪

金翔龙 主编

王自磐 著

*

浙江少年儿童出版社出版发行

(杭州体育场路 347 号)

淳安新华印务有限公司

全国各地新华书店经销

*

开本 787×1092 1/32 印张 4.75

插页 4 字数 76 000

1999 年 9 月第 一 版

1999 年 9 月第一次印刷

序

随着 21 世纪的来临，世界各国对海洋都给予了前所未有的重视，标志之一，便是联合国把 1998 年定为国际海洋年。这充分说明：处于新生代的人类已经理性地认识到，曾经在地质史上作为生命摇篮的海洋，今天对人类的繁荣和发展更加至关重要。可以毫不过分地断言，人类未来的命运不仅仅取决于我们日常起居的陆地，而更多地取决于那片神秘莫测的海洋。

国家海洋局是负责我国海洋事务的管理部门。它属下的第二海洋研究所，是一个在国内外都享有一定声誉的综合研究机构。成立三十多年来，该所调查研究的航迹遍布世界四大洋，为国家的

海洋事业作出了有目共睹的贡献。

撰写本丛书的作者都是第二海洋研究所的科研工作者。他们以自己的亲身经历向少年读者展示了祖国和世界海洋的风貌，同时也在一定程度上反映了人类不断探索海洋的进取精神。

浙江少年儿童出版社为科研工作者提供了一块难得的出版园地，这项工作是有意义的，它显示了该出版社脱俗的眼光和超然的胸怀。我在此谨表谢忱。

中国工程院院士 金翔龙
国家海洋局第二海洋研究所教授



目 录

一	环球之梦	1
	出征	1
	功败垂成的麦哲伦	4
	侥幸的德雷克	6
	“拾遗者”布干维尔	8
	幸运的毛皮商	9
	环球航行的魅力	10
二	东方百慕大	14
	闯进龙三角	14
	避开台风期	19
三	太平洋叙事	23
	赤道的礼遇	23
	鲨鱼冤案	26
	太平洲之谜	28
四	拉美画卷	34
	天堂山谷	34





	圣母山之光	37
	水道迷宫行	38
	火地岛风采	41
五	长城魂	45
	未知的南方大陆	45
	受挫德雷克海峡	48
	再现长城雄风	52
六	磷虾之谜	59
	磷虾的诱惑	59
	冰海寻虾	62
	欺骗岛掠影	65
七	碧血丹心	70
	烈火真金	70
	年少志高	73
	依依惜别情	75
八	南大西洋风云	77
	斯弧之争	77
	冰冻的蛋糕	80
九	新大陆之旅	85
	冒牌的白银之国	85
	布市风貌	87



魔幻的美洲	91
美非海岸随想	96
十 非洲寻踪	103
好望角的狂涛	103
金色的大洋交汇点	107
黄金海岸一瞥	110
血腥的大鱼河	113
十一 印度洋探奇	117
马岛动物传奇	117
出嫁的大陆	120
马六甲之夜	125
十二 悠悠南海行	131
靠港新加坡	131
共守南沙话统一	135
大海的呼唤	139



一 环球之梦

出征

1986年10月31日上午10时，青岛深水港国家海洋局北海分局码头上气球凌空，彩旗飘扬。一声汽笛长鸣，“极地”号徐徐启动。船右舷，水手、考察队员们列队注目；岸上，人头攒动，鲜花挥舞，锣鼓声声，振奋人心……

但我却平平静静，并不为这热烈的场面所动。也许是早已有过类似的经历，也许是原定20日的航期因故一推再推，让我在码头上泡了一个多星期，心中的激情多少有些消退的缘故，我从船尾踱到船首，心早已越



过“极地”号，跃出海港，提前开始了盼望已久的环球之旅。

说来也怪，几十年形成的脾性，每次出征，甚至连平日外出乘车坐船，我胸中都会涌动着一股“风萧萧兮易水寒”的豪气，变幻无穷的世界总像一块巨大的磁石吸引着我。

记得有年夏天，我去天津上学，那是我第一次出远门，慈母泪巴巴地目送着绿色的列车驶离老城站。我深道一声“会回来的”，便匆匆北去，去追寻属于我的理想梦。又是一年的夏天，我第一次出国门，家人目送着银色的客机消失在长空。我又深道一声“会回来的”，便随云飞去，去追寻属于我的事业梦。所以，无论是遥望绵延不绝的太行峻岭，还是远眺广袤无垠的南极冰原，总有一种神奇的力量，每每驱动着我坚定地向前。

这次是“极地”号的南极处女航，也是她的首次环球科学考察之行。不管这个“首次”的含金量如何，人们总感觉到环球考察似乎可以和周游世界画等号，于是每一个参加者都兴奋不已。然而，也有人说“不”，如我们中的一位小兄弟，就是在出征之前激流勇退。这本无可非议，“Yes”和“No”完全是个人的选择，但一个萝卜一个坑，由此引来了调整科考项目和人员变动的麻烦。随后的一百九十多个日日夜夜，“极地”号将完全孤立无援地行进在世界大洋的纵深，即一口气从太平洋



行到南大洋，再横穿大西洋和印度洋，船上的127名乘员将终日同巨浪拥抱，与风暴亲吻，这无疑是对每个人意志和体力的考验。

出航的当日下午，在全体乘员的动员大会上顾翔船长说：“在大海中航行，船只是一个活动的危险‘建筑’，不安全的因素很多，任何疏忽大意都会造成损失。轻者可造成船损人伤的事故，重则可引发船毁人亡的灾难……”当时坐在一旁的国家海洋局副局长钱志宏，是这次航行的总指挥。此时此刻，他表情沉稳，面带笑容，其实心里也是七上八下：南极委和海洋局，实际上代表国家，把这么一条船和百把号人交付给自己，而这次单船单机，面对的又是一条国人以前从未走过的航线，所以航程艰险，前途未卜。一年前的9月，“极地”号从北欧之国芬兰远道而来。她原来的洋名叫“里尔”号，是一艘替洋老板当牛做马十三载的“老丫环”。搞这么大的项目，用别人淘汰的二手货，连当时的国务院副总理李鹏在听取汇报时也不免流露出担心的神情。多亏上海沪东船厂的工人师傅妙手回春，改装加固，又浓妆艳抹地打扮一番，使她焕然一新。有关人士替它取了个吉利的名字叫“极地”。但这毕竟是艘旧船，能否经得起环球时的惊涛骇浪，还真让人捏把汗。好在航行中有南极办公室主任、副指挥郭琨和船长顾翔等一批精兵强将，即使出现困难和险情，相信靠大家的



齐心协力,也能共渡难关。

环球之行,在科技发达的今天已非惊世之举,但这次终究是属于自己的,属于中国人的。大凡一个人,一个民族,都应有所梦想,有所追求。有梦想就有动力,有追求才有创新。在中国近、现代史上,我们的同胞曾有过很多很多的梦想,如实业救国之梦,教育兴国之梦,移山开路之梦,治沙治水之梦,等等,但未曾有过海洋环球考察之梦。如今,梦想竟然成为现实,使人难免有些如梦如幻的感觉,同时使我不禁回首人类最初的环球之行。

功败垂成的麦哲伦

拥有 18000 公里漫长海岸线的泱泱古国,形成不了环球航行之梦,这不能不说是一件憾事。指南针发明于我国,而西方则利用它发展成航海的罗盘,一次又一次地创造出人类航海史上的奇迹。

500 年前,意大利航海家哥伦布向西航行,梦想开辟从西面直达东方的航路,结果歪打正着,他因发现美洲大陆而被载入史册。十几年之后,葡萄牙航海家麦哲伦同样梦想开辟由西面直达东方的航路。37 岁那年,麦哲伦流亡到西班牙。两年以后,他的西行计划得到西班牙国王的批准与支持。1519 年 9 月 20 日,一支



有五条大帆船和 265 人组成的庞大船队，在麦哲伦的率领之下，离开了加的斯港。当时人们已经知道，美洲北部是一片茫茫海冰，从北边绕过美洲西行，必将被北极海冰重重包围而寸步难行。因此，麦哲伦决定从美洲南面寻找航向东方的通道。

船队沿西非海岸经加那利群岛和佛得角群岛，再乘着强劲的东北信风南下，斜穿赤道，同时渡过大西洋，等到达巴西东海岸时，已是 1520 年初。由于在南美东海岸数次寻找通道无果，船队继续南下，并在这一年的最后一个月到来之前，穿过了南美大陆与火地岛至德索拉西翁岛之间蜿蜒曲折的水道。这条长达 580 公里的水道，就是后来著名的麦哲伦海峡。在迷宫般的水道出口，面对浩瀚的太平洋，麦哲伦欣喜若狂，他是欧洲从西面进入太平洋的第一人。船队经过四个月的劈风斩浪，于 1521 年 3 月驶抵菲律宾群岛的棉兰老岛。十年前，麦哲伦曾驾船从里斯本港出发，沿着达·伽马开辟的好望角航线，向东横渡印度洋，再穿过马六甲海峡到达棉兰老岛。两次驾船，一次由东向西，一次由西向东，但能旧地重游，真是幸运之神的安排。麦哲伦站在“维多利亚”号的船桥上激动万分，欢呼自己是环球航行的第一人。这时的麦哲伦根本没有料到，这儿就是他生命航程的终点。在附近的马克坦岛上，今天仍竖立着一座铜碑，一面的碑文写道：费尔南多·麦



哲伦,1521年4月27日在与马克坦岛酋长拉普拉普的战士们交战中死于此地。麦哲伦船队中的“维多利亚”号,在艾尔卡诺率领下于1521年5月21日离开苏务港,并于1522年9月6日返回西班牙,完成第一次环球航海。

值得一提的是,马克坦岛上的铜碑另一面的碑文是:1521年4月27日,马克坦岛酋长拉普拉普和他的战士们在这里抗击西班牙入侵者,并杀死了他们的首领——费尔南多·麦哲伦。因此,拉普拉普是击退欧洲侵略者的第一个菲律宾人。铜碑的碑文客观地将麦哲伦的功过进行了历史定格。但从史学与地理的角度来说,真正完成人类首次环球航海的,应该是在艾尔卡诺率领下最后随“维多利亚”号船返回西班牙的十八位勇士。

侥幸的德雷克

在麦哲伦航海半个多世纪之后,英国逐渐崛起,并后来居上,对西班牙的海上霸主地位提出了挑战,因此英国和西班牙的矛盾日趋尖锐。在伊丽莎白女王的支持下,1577年12月,16世纪著名的航海家、英国海军将领弗朗西斯·德雷克,开始了他航海生涯中最重要的—次冒险行动。





弗朗西斯·德雷克率领一百六十多人，分乘三艘武装海盗船、两艘补给船，从普利茅斯港起航，按计划绕过南美大陆，去袭击在太平洋沿岸的西班牙殖民地。经历数月之久的海上颠簸，1578年8月，船队到达麦哲伦海峡。由于海况恶劣，条件艰苦，少数军官煽动闹事，反对继续前进。德雷克处决了动摇分子，抛弃了补给船。稳定军心后，他指挥船队果断地驶入岛屿星罗棋布的神秘海峡。半个月之后船队好不容易驶出水道，进入太平洋。随即船队遭到太平洋风暴的袭击，船只被吹散，其中一艘触礁沉没，另一艘被迫返航。德雷克所在的“金鹿”号被风刮到火地岛以南的一片汪洋之中。风暴平息后，“金鹿”号继续北上。在智利海岸，德雷克他们袭击了港口以及所遇到的西班牙船只，大肆进行抢夺财宝的海盗勾当。得手之后，“金鹿”号又沿着美洲大陆海岸一直向北到达现今的旧金山一带。经过一段时间的休整，1579年7月，“金鹿”号拔锚西进，横渡太平洋。在赤道附近的得那地岛，他们又从当地土著手中骗得数吨香料，随后，西渡印度洋，绕过好望角。经过两年多的漫长航行，1580年9月，“金鹿”号带着56名幸存者回到了普利茅斯港。这是人类历史上第二次环球航海，而德雷克无意之中成了世界航海史上第一个自始至终领导一次环球航行的人。



“拾遗者”布干维尔

法国实现其法兰西民族的环球之梦虽然比英国人迟了将近两个世纪,但从计划确定到组织实施,它都确实确实是一次目标明确的壮举。18世纪中叶,英法两国为争夺霸权而大打出手。结果,西欧的封建大国法国不敌新兴的资本主义国家英国,连年败退,不仅丧失了包括北美加拿大、非洲塞内加尔和南亚等在内的大片海外殖民地,而且整个国家与民族的元气大伤。为了振奋民心、军心,卷土重来,法国政府决定组织一次环球探险。航海家布干维尔被选定为这次行动的指挥官。探险队中还包括好几位天文、海洋、生物和地理方面的专家、学者。

1766年11月,布干维尔率“布德兹”号巡洋舰,从圣马洛港出发,斜下西南,在里约热内卢与先期到达的补给船“艾图阿尔”号会合,并在马尔维纳斯群岛稍作休整。1767年7月,船队开始穿越麦哲伦海峡,此时,两船乘员共两百余人。在离开麦哲伦海峡之后,船队在太平洋中一直向西北航行,1768年8月到达新几内亚,沿途发现了土阿莫土群岛、塔希提岛、萨摩亚群岛等一系列太平洋珊瑚岛屿及所罗门群岛。他们绕过澳大利



亚东北面的大堡礁等珊瑚岛礁，从千岛之国印度尼西亚以南水域进入印度洋。航行中，他们又发现了摩鹿加群岛和巴达维亚岛，而后经毛里求斯岛，再绕好望角到达大西洋的阿森松岛。1769年2月，布干维尔等回到法国，船队中有七名队员在探险中不幸身亡。虽然英国人讥笑布干维尔是地理大发现中捡垃圾的，但他领导的法国首次环球航行则是18世纪最出色的航海探险活动。

幸运的毛皮商

在法国人布干维尔的环球航行之后19年，美国的波士顿商人协会于1788年组织了一支由两艘船只参加的探险队。船队沿南美海岸南下，没有穿越麦哲伦海峡，而是绕过火地岛南面的合恩角，北上到美国西部去收购毛皮。其中有艘“哥伦比亚”号船，在罗伯特·格林的指挥下横渡太平洋，将收购的毛皮运往中国广州高价销售，又从广州采购了大量的中国茶叶。而后船只向西航行，穿越印度洋，绕过好望角，于1790年回到美国。这就是美国人实现的首次环球航行之梦。

无独有偶，就在此后的第九年，即1799年，俄国探险家克鲁逊什特恩向沙皇递呈了他的环球航海计划，但老沙皇保罗一世予以拒绝。三年之后新沙皇继位，





克鲁逊什特恩再次呈递环球航海计划。年轻的君主亚历山大一世不仅批准了他的计划，并指示他立即组织筹划。克鲁逊什特恩欣喜若狂，还邀请了另一位比他更年轻的俄国商人李斯杨斯基共同参与探险活动。

1803年8月，从英国专门设计定制的两艘探险船“涅瓦”号和“希望”号造好回国，探险队即从波罗的海沿岸的天然军港喀琅施塔得起航。四个月之后，船队穿越赤道，横渡大西洋到达南美大陆东海岸。1804年1月底，船队绕过合恩角驶入太平洋。而后，克鲁逊什特恩率“希望”号径直驶往中国澳门。李斯杨斯基则率“涅瓦”号向北，先后到复活节岛、夏威夷群岛及科迪亚克岛等地采购海兽毛皮，然后驶往中国澳门与先期到达的“希望”号会合，两船再一起航行到广州进行一段时间的商业活动。离开广州，穿越印度洋到达东非之后，两船又一次分手。“希望”号折回，经太平洋西部打道回府。李斯杨斯基率“涅瓦”号继续南下，绕道好望角经大西洋，于1806年8月5日回到喀琅施塔得港，从而完成了俄国历史上第一次环球航行。

环球航行的魅力

自麦哲伦首次环球航行以来的四百多年间，世界航海史上留下了各种各样的环球印记。但就科学发展