



BMW

世界顶级汽车

宝马



明天出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

宝马 / [英] 斯泰西著; 王岩松译. — 济南: 明天出版社, 2005.9

(世界顶级汽车)

ISBN 7-5332-4887-2

I. 宝... II. ①斯... ②王... III. 汽车, 宝马—基本知识 IV. U46

中国版本图书馆CIP数据核字 (2005) 第048992号

责任编辑: 刘凡文
美术编辑: 赵孟利

世界顶级汽车

宝 马

[英] 李·斯泰西 著
王岩松 译

*

明天出版社出版发行
(济南经九路四明大街)

http://www.sopress.com.cn

http://www.tomorrowpa.com

各地省新华书店经销 山东新华印刷厂德州厂印刷

*

186×209毫米 24开本 216印张
2005年9月第1版 2005年9月第1次印刷

ISBN 7-5332-4887-2
J·1690 定价: 8.00元

如有印装质量问题, 请与印刷厂调换

BMW

世界顶级汽车

宝马

[英] 李·斯泰西 著

王岩松 译



 明天出版社



山东省著作权合同登记号：图字15-2004-052

Hot Cars – BMW

Copyright©2005 The Brown Reference Group plc.

Chinese language copyright©2005 Tomorrow Publishing House

书中有许多汽车的专用词语，这些专用词语是用**黑体字**印刷的，你可以在单页的右下方找到对这些词语的解释。你还可以在第30页的术语表中找到许多有关汽车的专用词语的解释。



目 录



简介	4
宝马3系列	6
宝马325i Cabriolet	10
宝马5系列	14
宝马750i	18
宝马Z3	22
宝马M系列	26



术语表	30
参考信息	31

简介

1916年，两家德国飞机引擎生产厂合并组建“Bayerische Motoren Werke”（巴伐利亚引擎公司，即宝马公司）。1923年，宝马公司开始生产摩托车。1928年，在摩托车生产取得成功的基础上，宝马公司开始生产汽车。宝马公司在第二次世界大战爆发前就有了一定的名气，它的厂房在战争期间被摧毁。战



宝马标志中间的蓝白相间图案，代表旋转不停的螺旋桨。



20世纪70年代后期，宝马公司开始生产M1轿车。这是它的第一款运动型轿车。



争结束后，宝马公司濒临破产，仅靠生产摩托车勉强维持。20世纪60年代后期，宝马公司开始生产运动型的四座轿车和较小的两门轿车。从20世纪70年代早期到90年代后期，宝马公司凭借它生产的3系列、325i Cabriolet敞篷车、5系列、750i、Z3和M系列汽车而享誉全世界。

750i是宝马最好的豪华轿车之一。宝马公司在20世纪80年代后期开始生产这种车型。

M敞篷汽车的外观与Z3相似。该车配备了M系列的引擎，从而成为马力强劲的运动型轿车。





宝马3系列

20世纪90年代后期投产的宝马3系列6缸发动机轿车的最高速度可达228千米/小时，它是马力强劲的顶级轿车。在测试中，宝马3系列323i超过了马自达Millennium和奥迪A4 2.8 Quattro。宝马3系列323i的弯道制动系统和动态稳定控制系统甚至优于后来出现的2002双门轿车。

1998年产宝马323i的性能参数

最高车速:	228.5千米/小时
0英里~60英里(约96.56千米)/小时加速时间:	7.9秒
发动机型式:	直列六缸
排量:	2494毫升
最大功率:	每分钟5500转时输出170马力
自重:	1430千克
燃效:	26英里(约41.84千米)/加仑(约4.55升)



宝马3系列配备了时尚真皮座椅和木制内饰。

大事年表

1975年

宝马3系列推出首款四门轿车323i，搭载2.8升双门轿车。

1982年

宝马3系列推出新款四门轿车323i，搭载2.8升双门轿车。

1990年

宝马3系列推出新款四门轿车323i，搭载2.8升双门轿车。

1998年

宝马3系列推出新款四门轿车323i，搭载2.8升双门轿车。



“在新型宝马3系列轿车内……使用它的六缸发动机加速……那感觉太棒了，它的圆盘刹车可以称得上是完美之作。”

1982年，宝马3系列首次推出敞篷车，1982年的车型深受人们喜爱，以至于直到2001年，它的外形都没做大的修改。新型敞篷车是宝马3系列的另一款顶级车型。



敞篷车 车顶可以降低或取下的汽车。

规格

宝马3系列首创了运动型轿车，它既适合家用也适合驾车者体验超级驾驶的乐趣。配置了六缸发动机的3系列已成为世界顶级车型。

六缸发动机

六缸发动机为轿车提供强大动力，它是323i和328i的标准配置。



确保汽车平稳安全行驶的悬挂系统包括螺旋弹簧，嵌入式减振器，防翻滚支架。



像早期的运动轿车一样，宝马3系列装配了五挡手动传动系统。

钥匙记忆系统

钥匙记忆系统可以使车主预先设定座椅位置和空调状态。车主只要用自己的钥匙开车门，汽车就会自动调整到预定的状态。

可选红外线挡风玻璃

宝马3系列的可选红外线挡风玻璃能反射阳光，从而避免车内仪表盘过热。

保险杠传感器

车后保险杠的回声传感器在汽车距其他车辆或物体过近时会发出声响，从而避免车辆发生碰撞。



轿 车 两门或四门的可供四人以上乘坐的汽车。

传动系统 将动力从发动机传送到车轮的变速齿轮装置。



宝马325i Cabriolet

宝马325i Cabriolet敞篷车是宝马公司在20世纪80年代的创新之作。该车具有感应操纵杆和良好的方向稳定性，可用作运动型轿车。宝马325i Cabriolet的车速超过了同时代的奥迪Cabriolet和绅宝900 Turbo敞篷车。它是双门敞篷车的标准样式。

1990年产宝马325i的性能参数

最高车速:	209千米/小时
0英里~60英里(约96.56千米)/小时加速时间:	7.5秒
发动机型式:	直列六缸
排量:	2494毫升
最大功率:	每分钟5800转时输出168马力
自重:	1355千克
燃效:	25英里(约40.2千米)/加仑(约4.55升)



宝马325i的真皮座椅既时尚又实用。即使被雨淋湿，它的真皮座椅也较容易擦拭。

大事年表

1982年

宝马公司推出7系轿车的最新车型727，它具有强劲的直线性能。

1985年

宝马公司推出3系轿车的最新车型325i，它具有强劲的直线性能。

1986年

宝马公司推出7系轿车的最新车型727，它具有强劲的直线性能。

1993年

宝马公司推出7系轿车的最新车型727，它具有强劲的直线性能。



“尽管宝马325i Cabriolet比同类的非敞篷车重一些，但这不影响它的表现。该车能在22秒内从静止状态加速到181千米/小时。”

20世纪80年代早期，宝马3系列推出了敞篷车。该车采用全钢框架结构，挡风玻璃周围的部分格外坚固。即使侧翻，车体也不会变形。从而保护车内的乘客。宝马325i Cabriolet也具有加固的车体，它是当时最安全的敞篷车之一。



方向稳定性 汽车在非滑动状态下保持方向的能力。

规格

20世纪80年代早期，宝马3系列推出的325i Cabriolet是当时最引人注目的运动型敞篷车，它也是最安全的汽车之一。

前铰链发动机盖

20世纪90年代前生产的宝马车发动机盖，在前挡风玻璃处开启，其铰链装在车头处。现在的宝马车发动机盖，大都在车头处开启，其铰链装在靠近前挡风玻璃的位置。

转速控制器

六缸发动机的转速很快。当它的转速达到每分钟6400转时，电子转速控制器会起到阻止其转速过快的作用。



宝马325i Cabriolet的帆布车顶需要手动打开。其铰链上有特氟隆材料制成的插孔，打开或关闭车顶是很容易的。



宝马325i Cabriolet增添了许多新式配置，其中包括内置工具箱，里面的工具是为该车型特制的。

加固挡风玻璃

由于宝马325i Cabriolet是一款敞篷车，为了保证驾车者的安全，它的挡风玻璃周围部分采用了全钢加固框架结构。

平稳刹车

安装在前轮的盘式制动器，使得汽车在高速行驶时也能平稳刹车。

嵌入式车顶

帆布车顶在打开时可以隐藏在金属外壳下面。



盘式制动器

车轮系统中的圆盘状制动装置，用以阻止车轮的旋转。

转 速

汽车发动机旋转的速度。



宝马5系列

宝马5系列多年以来一直不像3系列那样受欢迎。20世纪90年代，情况发生了很大的变化。宝马公司为5系列配置了强劲的V8发动机。人们更加看重汽车外观是否华丽，是否更符合空气动力学原理。现在，具有良好性能的宝马5系列是著名的奔驰中型运动型轿车的主要对手。

1998年产宝马540i的性能参数

最高车速:	220千米/小时
0英里~60英里(约96.56千米)/小时加速时间:	6.11秒
发动机型式:	V8
排量:	4398毫升
最大功率:	每分钟5700转时输出286马力
自重:	1680千克
燃效:	26英里(41.84千米)/加仑(约4.55升)



车内的仪表板及皮革装饰面下装有安全气囊。当汽车发生交通事故时，安全气囊可以保护司机及乘客的安全。

大事年表

1972年

宝马推出1.8L和2.0L排量车型，成为德国最畅销的中型车。

1983年

宝马推出524td，成为德国最畅销的中型车。

1993年

宝马推出520i和525i，成为德国最畅销的中型车。

1996年

宝马推出540i和550i，成为德国最畅销的中型车。

“尽管V8发动机增加了前轮的重量，但宝马车良好的操控性和方向稳定性令人信心倍增。”



早期的5系列车身较高，棱角过于明显，在转弯时的表现不太令人满意。而新式的5系列更符合空气动力学原理，其方向稳定性很好。



空气动力学 研究如何能使汽车在空气中更平稳行驶的学科。

轴距 汽车前后轮轴之间的距离。