

SHI JIE ZHU MING LI XIAN GU SHI
世界著名历险故事

最后的金百合

ZUIHOUDEJINBAIHE



晨光出版社

SHI JIE ZHONG WU GU SHI
世界著名历险故事
ZUI HOUE DE JIN BAI HE

最后的金百合



晨光出版社

策 划 刘卫华
监 制 崔寒韦
责任编辑 潘 燕
责任校对 张 磊
封面设计 李一鸣 康 靖
插 图 胡兰香

世界著名历险故事
最后的金百合
龚 正 改写

晨光出版社出版发行 (昆明市书林街 100 号)

云南新华印刷一厂
云南新华彩印厂 印装

开本: 850×1168 1/32 印张: 7.25 字数: 145 000

1999 年 7 月第 1 版 1999 年 7 月第 1 次印刷

印数: 1—3 000

ISBN 7-5414-1654-1/I·129 定价: 8.00 元

凡出现印装质量问题请与承印厂联系调换

目 录

232 大空难	(1)
哥伦布的航程	(8)
飞行女杰失踪之谜	(19)
岩洞遇险记	(26)
同魔鬼较量	(34)
挺进“暴风雪之乡”	(43)
冰海历险记	(52)
与狼搏斗	(62)
丛林虎啸	(81)
野猎奇观	(92)
伽马，发现了印度	(103)
极地历险	(111)
勇闯“死亡地带”	(129)
虎口余生	(136)
首登珠穆朗玛峰	(141)
勇敢的现代骑士	(150)
汤姆·索亚历险记	(157)
从马特峰顶下滑的“神风”	(169)
最后的金百合	(175)

232 大空难

闹钟还没有响，杰里·舍梅尔就醒了，他悄悄地下床，以免吵醒正在熟睡的妻子戴安娜。这时，时针正指向凌晨5时45分。

当时，杰里·舍梅尔担任美国篮球协会下属组织州际篮球协会的行政副主管兼法律顾问，多数篮协官员都已抵达芝加哥参加在当天举行的会议，但杰里·舍梅尔和行政主管、25岁的杰伊·拉姆斯德尔因行政事务太忙，未能提前赶去赴会。

6时30分，妻子戴安娜送杰里·舍梅尔上路前往机场。在联航的航空港门口，他俩拥抱告别。杰里·舍梅尔进了机场门在电子屏幕上寻找去芝加哥的航班，发现这一航班后面写着“取消”两字。由于全程机票都是联航的，杰里·舍梅尔的旅行计划无需作很大变动，早上去芝加哥的航班还有3次，他正好跟杰伊乘同一航班抵达芝加哥。

杰里·舍梅尔正在盘算时，听到一个女人的声音。回头一看，杰伊的女朋友罗莉·奥菲斯屈利特在喊他，“知道航班取消了吧？”从语气中，可以感到她心情很不安。这完全可以理解，一对热恋中的情侣不愿分离。联航的工作人员解释说，鉴于技术上的原因，航班取消了，其余3个

航班全无空座。杰伊和杰里只好重新安排日程，决定把会议推迟到下午6时举行。

杰伊和罗莉依依惜别，终于分手了。杰里抓紧时间吃了早点，继续争取机会尽早登机动身。

10时30分，杰伊和杰里赶到第21号出口处，盼着10时55分的航班有空座。结果，杰伊的机票被确认，可以上10时55分的航班，而杰里则没有座位。他对杰伊说：“你走吧，我会马上赶去的。”杰伊很不高兴，说：“我等你，我们一起去开会，一定要一起去。”

他们又坐下来，等12时45分的航班，即联航232次航班。12时20分，杰里走到出口处，工作人员说：“舍梅尔先生，没有你的座位，请等下一航班。”杰里尽量控制住自己的情绪，问杰伊是否有座位，回答是肯定的。他只好离开柜台，看了一下手表，时间是12时30分。

几分钟后，杰里听到广播里传出悦耳的声音：“舍梅尔先生，请到柜台来一下。”登机时，杰里感到无比幸运，在联航232次航班的乘客中，他是最后一名。

飞机终于起飞了，天空万里无云，这是杰里一天里最感松弛的时刻。他放下椅子想睡一会儿，突然，一声巨响在整个机舱里回荡。杰里猛地从椅子上坐了起来，飞机在慢慢下降，经验告诉他，飞机发生了故障，正在往地面上降落。一位女乘客尖叫起来，杰里的心跳得很厉害，连呼吸都感到困难。

旅客们被告知，二号发动机出了故障，但还有两个发动机在工作，飞机照样可以飞行，只不过要晚些时间抵达

芝加哥。

杰里松了一口气，但是，他心头的疑虑没有消失，总觉得有些不对头。他的担心很快被机长的讲话所证实。机长用十分沉着的语调说，爆炸损坏了飞机的尾部和发动机，机组在控制飞机飞行中碰到了困难，正准备在苏城迫降。他告诉乘客降落前 30 秒钟必须系紧安全带。他并没有作任何保证，只是说：“乘客们，我不想欺骗你们，这次降落可能很难，比一般的要难得多！”

空姐们忙着帮助大家做迫降的准备，还告诉乘客，各自找一个最近的出口，撤离飞机时把所有东西都留在飞机上，大家从滑梯下到地面。

杰里尽量记住安全措施的细节，但思想早就开小差了。他有一个贤惠的妻子，事业上也取得了成就，遗憾的是总未能当上爸爸……

地面官员根本无法相信这架飞机的损坏程度，爆炸后不久，副驾驶员告诉联航客机的维修部门：“我们的二号发动机炸毁了，所有液压系统失灵。”地面的一个维修专家反复问道：“那么，你们的一号和三号发动机是否还在正常运转？”副驾驶员坚定地回答：“不，所有的液压系统都失灵，停止工作了！”

这时，机场所有跑道都清场了，地区医院和驻地的国民卫戍队空军也都动员起来，急救车排成长队待命。控制塔通知机组说：“联航 232 次航班，你们着陆的跑道已清场完毕。”

爆炸发生后，杰里一直对自己说，不要恐慌，一定要

镇静，不要只顾自己逃离现场，尽量帮助其他难友。突然，他想起一件事，几星期前，他买了人寿保险单，但忘记了告诉戴安娜。他赶紧拉开手提箱，撕了一张纸，草草写了：“1989年7月19日，乘联航232次航班。谁见到这纸条，请将信息告诉有关人员：我的保险单放在我家客房的衣柜里。杰里·舍梅尔。”他将纸条放进手提箱里，将箱子推入座位下面。他想箱子的安全系数要比自己的性命大得多。他做好这一切之后，回头看看杰伊，杰伊也正在看他，对他微笑，并伸出大拇指，杰里也做了同样的手势。

当飞机降到3500英尺上空时，前面就是跑道，机长海纳斯瞄准跑道往下直冲。但这条跑道不是控制塔要飞机着陆的那条跑道，上面停着许多急救车。控制塔立即通知所有车辆撤离跑道。飞机起伏着往下飞，以每小时245英里的速度在着陆，飞机接近地面时，右边的机翼开始往下斜，副驾驶员大声嚷道：“机长，往左转，往左、左……”接着，机舱里有人喊了一声，“天啊！……”

最早着地的飞机部位是右翼尖，起落架右轮和右发动机。飞机的速度和数十万磅的机身重量使起落架在跑道上砸开了一英尺多深的坑。就在这时，机尾断裂脱落，大量的燃料泼洒在地面上，整个客机成了无法辨认的一堆废铁。

机身的其余部分离开跑道又滚翻到另一跑道，落在一片玉米地里，立即燃起熊熊大火。

杰里·舍梅尔感到好像从天空栽了下来，强大的气流冲击波把他从椅子上托了起来，好在他还系着安全带，身

体才没有被抛出来。在漆黑的机舱里，他隐隐约约看到一个人头朝下从眼前飞过，他想迟早会有什么东西砸到自己身上，赶紧低下头捂住脸。

飞机仍然在发出呼啸声，但已稍稍稳定了下来。杰里背部疼痛难忍，挣扎着落到地面。记不得究竟是怎样解开安全带站起来的。杰里往下看，大火在燃烧，他的双脚被烤得疼痛难忍。

机舱里充满了烟雾，十多个人倒挂着系在椅子上，有的在挣扎着下地，有的已软绵绵的，显然已断了气……

浓烟占据了整个机舱，杰里想找一条毯子和枕头堵住嘴和鼻孔，但什么也没有找到，只好用手蒙住脸。一个妇女躺在地上，他上前帮她坐了起来，她虽然断了一条腿，但仍很镇静。杰里又爬到一位老先生跟前，把他从安全带上解救下来。老先生脸上全是血，但一再表示没有什么问题。突然，杰里转身看到一缕阳光射进机舱，这就是出去的洞口。人们向出口处移动，并立即消失在阳光下。

在整个撤离过程中，大家非常镇静。两个中年男子站在洞口井井有条地帮助难友走出洞口。突然杰里发现一位妇女走错了方向，向火光和浓烟走去。杰里抓住她的胳膊，她转过身来，眼里充满恐惧。杰里说：“你得马上出去，出口在那边！”她歇斯底里地喊道：“不，不，我找不到孩子，我不能留下孩子不管，请帮我找找孩子，请帮帮忙！”杰里毫不犹豫地朝正在燃烧的机舱跑去。几秒钟后，他又进入烟雾弥漫的机舱，里面什么也看不见，他默默祈祷让孩子继续发出哭声。他慢慢进到了哭声上面，用手抚

摸了一下地板，确认孩子是埋在废墟里，他搬开一块金属板，把地板口打开了一个洞，把手伸进洞里，摸到了婴儿的小手臂，就把她从洞里拉出来。杰里把她的小脸贴在衬衣口，抱着她走出洞口，来到玉米地，拼命跑离出事地点。大约离开飞机残骸 50 米远，他才止步看孩子，原来是个女婴，这时她正冲着杰里微笑，随后杰里将女婴交给了一位年轻妇女照看。

一开始，救援人员不知驾驶舱在哪里，事故发生 35 分钟后，一名救援人员才发现机组人员被关在废墟堆里。机长海纳斯没有遭到严重损伤，但头部伤口缝了 92 针。他从残骸中走出来时，首先问大家都好吗？驾驶员回答说：“不，我杀了人！”机长接着说：“不，你没有杀人，你是救了人。”

不久，杰里和其他难友走出玉米地，看到跑道口飞机的碎片，白色的床单覆盖着死去的乘客，救护车和救火车的闪光灯像萤火虫一样四处闪烁。在跑道中间，杰里看到五六把飞机上的椅子，他立即跑过去，心想或许还没有人发现椅子上还绑着一个姑娘和一个妇女，走到跟前，他才发现她们手腕上已系了红牌，救援人员已注意到她们死了。

空难的消息传遍了丹佛市，杰里费了半天劲儿才打通了电话，接电话的是他们的行政助理苏珊·马琳。她的第一句是：“啊，老天，你是杰里！”杰里告诉她，他平安无事，但尚未见到杰伊，苏珊答应帮他找到戴安娜，通报平安的消息。

不久，杰里他们被带到电视台接受采访，他找了一部电话机，忙着打电话给医院、航空公司等，打听杰伊的下落，但得到的回答都一样：“没有杰伊·拉姆斯德尔。”

一家幸存者引起了杰里的注意。他们是夫妻俩和两个儿子（一个5岁、一个7岁）以及怀抱的11个月大的女儿。遵照乘务员的关照，他妻子将婴儿用毯子和枕头裹起来放在地板上。飞机落地后，婴儿飞出她的怀里，她抓住一个儿子摸索出飞机遗骸。不久，另一个儿子在难友的帮助下也找到了。她自己返回机舱里寻找女儿，火焰和浓烟逼得她不能靠近机舱。大约40分钟后，她看到一位妇女抱着一个婴儿，上前一看正是她的女儿。

在电视屏幕上映出女婴的照片，她叫萨波琳娜·迈克松，正是杰里在玉米地里交给一位妇女照看的那个孩子。后来，萨波琳娜的父亲找到了杰里，两个人面对面站了好久，却不知道说什么好。迈克松先生说：“我要感谢你，是你救了我女儿，英雄。”接着就哭了起来。杰里不知该说什么好，低下头道：“这只是一种直觉的反应，我跟着哭声走过去。”

在这次空难中，112人丧失了生命，包括杰里的同事杰伊。幸存者184人，这要归功于机长和机组人员精湛的技术和沉着处理事故的智慧。

哥伦布的航程

当克里斯托弗·哥伦布于 1492 年 8 月 3 日，从西班牙的巴罗斯港扬帆远航时，他踏上了改变人类历史进程的航程。

1451 年 10 月 29 日，哥伦布出生于西班牙的热那亚。热那亚是地中海沿岸一座著名的繁华的贸易城市，它与威尼斯同样出名。在历史上，热那亚作为一个城市共和国，曾与威尼斯竞争，甚至兵戎相见，多次打败过威尼斯而称霸于地中海。热那亚位于利古里亚海的热那亚湾里，航海事业格外发达。

哥伦布的祖父和父亲都是经营纺织业的，自己有一家毛纺织工厂，而且生产状况不错，祖父和父亲都希望哥伦布日后能继承他们的事业。

然而，哥伦布似乎厌倦了这种“唧唧复唧唧”的日子，他喜欢去看海，看海鸥，看海湾里来回游弋的船只，看着它们痴痴发呆。然而，他的心却在飞扬，随着那一张张鼓起的风帆飘向远方，那里有着他美丽的梦想。

哥伦布的梦想全来自于一本名为《马可·波罗游记》的书。当小哥伦布在父亲的书柜里发现这本破旧不堪的书时，欣喜之情溢于言表。马可·波罗这个神奇的威尼斯人，

曾在热那亚的监狱为浑噩的中世纪欧洲点亮了一盏希望的明灯。他在东方的奇异经历曾令热那亚人为之疯狂，现在近200年过去了，他的《马可·波罗游记》仍影响着每一个对东方充满好奇心的欧洲人。

《马可·波罗游记》犹如一块磁石吸引着哥伦布。书中宣扬的那种坚毅精神，那种勇于挑战困难的向上品德，以及书中描述的异域风光，无不深深打动了哥伦布的心。“去中国！”哥伦布憧憬着能亲自去体验一下那充满了惊险和神秘的东方之旅。

1471年，哥伦布20岁了，他高大英俊，体魄强健，幼时希望当一名航海家，去探险的愿望并没有被岁月消磨掉，反而在他的心里越烧越旺。

去东方在当时被视为“痴人说梦”，也并非一朝一夕即可出行。哥伦布决定先从各方面锻炼自己，为那一天的到来做好准备。

这天，哥伦布来到了码头，发现码头比平时热闹。原来，热那亚商船队要招募水手，不少年轻力壮的小伙正跃跃欲试，哥伦布兴致勃勃地去报了名。船长上下打量了他一番，便拍着他的肩头说：“小伙子，你被录用了，好好干吧。”

从此，哥伦布开始了他的航海生涯。碧波泱泱，长风万里，哥伦布跟着船队走了。他到过爱琴海，到过地中海东部，到过大西洋沿岸的许多地方。这使他获得了大量的航海知识，他学会了罗盘、海图和各种新航海仪器的使用方法，掌握了利用太阳、星星的位置确定船位的方法。

哥伦布还利用余暇时间阅读了很多书，学会了拉丁文，学习正在欧洲普及的地理学知识。博览群书和长期的航海实践，更拨动了他那永无止境的好奇心。他充满激情地在日记本中写道：“我自年轻的时候出海以来，至今还不曾离开海上的生活。这种职业，似乎使所有干这一行的人，都产生了一种想知道世界奥秘的念头。”

1476年的夏天，哥伦布所在的船被编入热那亚的护航舰队，护送一批贵重的货物去北欧。当船队走到直布罗陀海峡时，突然传来隆隆炮声，法国和葡萄牙联合组成的舰队偷袭了他们。热那亚舰队寡不敌众，大部分舰船被击毁，船员有的被炸死，有的被烧死，哥伦布纵身跳入大海，他抓住一块破碎的船板，奋力向前划去，几天后，海浪把他推上了葡萄牙的海滩。

哥伦布的弟弟巴塞罗妙在里斯本开设了一家绘制地图的店铺，哥伦布找到他并住了下来。当时的葡萄牙是欧洲最先进的国家，里斯本作为世界航海业的中心，各国航海家都云集于此。很快，由于哥伦布兄弟经营有方，他们的海图绘制所业务发展迅速。为了绘制好海图，哥伦布接触了许多船长和海员，以他们带回的草图为依据，使自己制作的海图更为全面、实用。为此，他与一大批海员交上了朋友。他们有时会给哥伦布带来一些奇异的东西，诸如雕刻着精美图案的木头或竹片，每一件都浸透了海水。以前，从来也没有人看到过这些东西。它们一定是从未知的大洋彼岸飘流过来的。

哥伦布广泛搜集有关东方的资料。他从许多航海内行

人士的嘴里得知，一个叫巴奥依·托斯坎内里的地理学家有许多独到的见解。这位老者居住在意大利的佛罗伦萨，他的主张是，通过大西洋，再往西，就是亚洲，就是印度。他说：“我的理论根据就是地球是圆的。”托斯坎内里的理论十分大胆，所以长期以来一直不被人理解，有些人怀疑，有些人反对。

哥伦布却十分赞同托斯坎内里的观点。他特地给托斯坎内里去了一封信，请教他关于从海上通往印度的最短路线，托斯坎内里见有一位未曾相识的知己，一个有共同语言的陌生朋友，不禁欣喜万分。他回复哥伦布：

“经过大西洋通往印度以及中国、日本，除了葡萄牙人发现的沿着非洲海岸往南然后往东的那航线外，肯定存在着一条更短的路。”

托斯坎内里还随信附上了一张示意图，推算了路程，然而他显然是错了。他把亚洲大陆的宽度多算了一倍，这样看来从欧洲向西的距离并不宽。哥伦布对此深信不疑。他决定将幻想变成现实，并制定了向西开辟一条前所未有的海路到达亚洲的方案。

然而要想将计划变为现实，需要一笔可观的资金。为了筹措资金，他先后向葡萄牙、西班牙、英、法等国请求资助，却都遭到拒绝。直到1492年4月，西班牙伊萨贝拉女王才答应资助船只和大部分费用，授予他海军大将的军衔，还预先封他为新发现土地上的总督，准许他取得这块土地上的一份收入。

1492年8月3日清晨，晨光熹微，西班牙南端的巴罗

斯港人声鼎沸，鼓乐齐鸣，码头上停着 3 艘帆船，船身上披红挂绿，色彩鲜艳。3 艘船中，那艘大一点的叫“圣玛利亚”号，另 2 艘小一点的分别叫“平塔”号和“尼雅”号。

徐徐海风轻拂人面，哥伦布登上旗舰船长台，他向全体船员摆了下手，然后下令道：“起锚！”在一片欢呼声中，3 艘帆船缓缓驶离了码头。

哥伦布再次打量了他这支小小的船队。3 艘帆船都不太大，就是“圣玛利亚”号载重量也只有 120 吨。他不禁皱了皱眉头，但马上又神色自若起来。他暗自思忖，千万不能让水手们丧失信心！

船队先向南走，而后转向西，开进了所有海图都没有标志的未知的茫茫大海。开始时，船队还信心十足，然而，1 个多月过去了，大家看到的，除了大海以外，还是大海。水手们产生了恐惧情绪，生怕越往西航行，就离开家乡越远，再也不能返回大陆了。

在海上航行的第四十四天，即 9 月 16 日，将近傍晚，忽然有人在甲板上激动地叫了起来：“陆地！陆地！快来瞧啊！陆地！”

人们惊喜极了，一古脑儿地拥到前甲板，眯起眼睛观看，果然发现前方有一大片青黑色的影子，不禁都欢呼起来。哥伦布也非常激动。他拿起望远镜仔细观察，也看不出究竟是什么，便下令快速往那里驶去。

然而，那里根本没有陆地存在，而是漂荡着大量马尾海藻的海面。在北大西洋上这片达 600 多万平方公里的海

面就是马尾藻海。

草越来越密，厚厚的草纠缠着舰船，船速骤减。这下水手们再也忍耐不住了，牢骚与不满如火山一般迸发出来。他们围住哥伦布又嚷又叫：

“先生，我们还是回去吧！”

“陆地在哪里呀？鬼才知道！这该死的海上生活，我们可受够啦！”

哥伦布的心情也不好受，但他当机立断地说：“我们不能半途而废，请大家相信我，3天之后，必定能到达陆地。那时候，我将加倍付给大家酬金。”

水手们觉得事到如今，嚷嚷也无济于事，何况又有了要增加工资的许诺，便开始安静下来。

10月11日，星期四，这一天是哥伦布出航以来，最兴奋的一天。水手们惊喜地发现水上有花朵和树枝飘来，大家还捞到一块木板，上面有人工雕刻的花纹。

一群海鸥飞来，在舰队上空盘旋，一切迹象表明：附近有陆地，不仅有陆地，还有人在陆地上生活……

哥伦布欣喜万分，他命令：“全体船员，坚守岗位。船首值班，加强瞭望。”他又随即宣布：“根据西班牙伊萨贝拉的许诺，第一个发现陆地的人，将光荣地获得每年1万铜币，1件丝绸上衣！”

10月12日凌晨2时，多数水手都已进入了梦乡，“平塔”号高高的桅杆上站着一名叫特里亚纳的水手，他忽然发现，在月光下有一线黑暗的陆地。

“陆地！陆地！”他忍不住高呼起来，一面向其它2艘