

武警部队政治部 编



刘红春 王翩翩 刘志武 李周 郁均 王永平
冉小波 安国善 蔡扶欣 王亮

丁晓兵 郭俊华 陈飞 孟凡中 曹晖
牛飞 薛若卫 孙翔 高军强 杨厚强



忠诚卫士风采录

第七、八届“中国武警十大忠诚卫士”事迹报告文学集

ZHONG CHENG WEI SHI FENG CAI LU

人民武警出版社



忠诚卫士风采录

——第七、八届“中国武警十大忠诚卫士”事迹报告文学集

武警部队政治部 编

人民武警出版社

2005·北京

图书在版编目 (CIP) 数据

忠诚卫士风采录: 第七、第八届“中国武警十大忠诚卫士”事迹报告文学集. / 武警部队政治部编. -北京: 人民武警出版社, 2005. 11
ISBN 7-80176-150-2

I. 忠... II. 武... III. 报告文学-作品集-中国-当代 IV. I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 134714 号

书名: 忠诚卫士风采录

编著者: 武警部队政治部

出版发行: 人民武警出版社

社址: 北京市西三环北路 1 号 (100089)

经销: 新华书店

印刷: 武警部队印刷厂

开本: 850 × 1168 毫米 1/32

字数: 290 千字

印张: 11.5

印数: 1-20000 册

版次: 2005 年 12 月第 1 版

印次: 2005 年 12 月第 1 次印刷

书号: ISBN 7-80176-150-2 / I · 047

定价: 20.00 元



责任编辑 / 刘立华

责任校对 / 李冬云

摄影 / 罗晓斌

盛正洪

封面设计 / 李 齐

《忠诚卫士风采录》（第四辑）

编 委 会

主	编：	秦怀保		
副 主	编：	徐德学		
执 行 主 编：	歧海量	戴建国		
执行副主编：	胡学庆	曹红波	郭小平	
编	委：	歧海量	戴建国	胡学庆
		曹红波	郭小平	张忠林
		杜 炜	康树峰	孙书明
责 任 编 辑：	张忠林	孙书明		



大力培育战斗精神 忠实履行神圣使命

(序言)

武警部队担负着保卫国家安全和维护社会稳定的神圣使命。养兵千日,用兵千日,是武警部队职能任务的突出特点。广大官兵要充分认清肩上的重大责任,大力培养过硬作风,磨砺顽强意志,锤炼敢打必胜的战斗精神,争做党和人民的忠诚卫士,确保以执勤、处突、反恐为中心的各项任务圆满完成。

要居安思危,常备不懈。随着社会的不断发展,武警部队履行职能使命将面临着更加严峻的挑战和考验。各级党委要充分认识和把握争做党和人民忠诚卫士活动的实践特征,坚持围绕中心任务,紧密结合部队实际,引导广大官兵牢固树立居安思危的忧患意识,自觉克服和平麻痹思想,时刻保持清醒的政治头脑,不断增强为党分忧、报效祖国的政治责任感,始终以临战的姿态、实战的标准,做好处置突发事件的一切准备,确保上级一声令下,能够上得去、打得赢,履行好忠诚卫士的神圣职责。

要勇上一线,敢打头阵。党指向哪里,就打向哪里,是武警部队的光荣传统,也是确保圆满完成以执勤处突为中心的各项任务的强大精神动力。武警部队在遂行任务中,无论是与犯罪分子短兵相接,还是与各种自然灾害殊死抗争,时刻都面临着生与死的严峻考验。培养党和人民的忠诚卫士,必须适应现代条件下完成执勤、处突、反恐等任务的新要求,大力培养官兵特别能吃苦、特别能



忠诚卫士风采录

忍耐、特别能战斗的革命精神。有了这种精神,就能激发出压倒一切敌人、战胜一切困难的英雄气概,面对凶残的敌人和艰巨的任务毫不退缩,身处险恶的环境坚持战斗,直至取得最后的胜利。在新的历史时期,一定要大力弘扬忠诚卫士的时代精神,磨砺处变不惊、临危不惧的心理素质,锤炼遇挫不馁、百折不挠的坚强意志,锻造坚忍不拔、顽强拼搏的过硬作风,在党和人民需要的时候,义无反顾,勇往直前,不惜用鲜血和生命,实践做党和人民忠诚卫士的铮铮誓言。

要忠于职守,无私奉献。做党和人民的忠诚卫士,不仅要在完成处置突发事件、抢险救灾等重大任务时经得起生与死的考验,更要在平时大量的执勤实践中,为保卫国家安全、维护社会稳定,站好岗、放好哨。必须牢固树立执勤就是战斗、哨位就是战场的思想,自觉遵守执勤纪律,时时处处严格要求自己,不管遇到什么情况,都要始终坚守阵地,决不退缩。必须发扬英勇顽强、不怕牺牲的革命精神,为了保卫执勤目标的绝对安全,敢于同危害党和人民利益的一切违法犯罪行为作斗争,甚至不惜牺牲自己的生命。必须坚持依法从严治警,严格按条令条例规范官兵的言行,强化以人为本观念,广泛开展尊干爱兵活动,营造团结友爱的浓厚氛围,确保内部正规和谐。必须大力发扬革命乐观主义精神,无论执勤任务多么繁重,环境多么艰苦,考验多么严峻,都要无怨无悔地坚守执勤岗位。广大官兵要认真学习《忠诚卫士誓词》,模范践行《忠诚卫士守则》,引吭高唱《忠诚卫士组歌》,不断强化忠于职守的使命意识,激发无私无畏的革命精神,通过广大官兵的牺牲奉献,换取亿万人民生活的幸福安宁。

目 录

Content

- ★ 川藏线上铸忠诚 郝亚明 米宏立(1)
- ★ 她从射坛中走来 张世海(14)
- ★ 塞北荒原献青春 郭连华 杜正红(25)
- ★ 无私无畏显本色 谢狄华 吴松艳(39)
- ★ 谱写当兵辉煌史 贺军荣 黄少安(62)
- ★ 甘用余生奏华章 卢金伟 乔 磊(74)
- ★ 绵延长白树丰碑 屈庆山(96)
- ★ 欣将热血化干城 许长有 陈清辉(116)
- ★ 艺精情深卫土魂 ... 罗建民 郑 轶 张海忠(134)
- ★ 喋血精武为反恐 李拥军 刘天儒(156)
- ★ 独臂续写英雄史 周云智 姜永军(172)
- ★ 踏破阳山觅宝藏 文 炜(188)



忠诚卫士风采录

目
录

- ★ 险风恶浪逞英豪 … 高 凯 王昆奇 廖军华(210)
- ★ 天山雄鹰傲苍穹 … 焦蓟野 吴光斌 赵大进(225)
- ★ 科技强警当尖兵 …………… 徐立华 刘晓珍(245)
- ★ 功勋镌刻在拳坛 …………… 郝敬堂(264)
- ★ 不懈追求高境界 …………… 贾卫国(295)
- ★ 知识育兵铸警魂 …………… 孙 勇 姚虎雄(313)
- ★ 献身高原写春秋 … 鲁建臣 彭大强 高瑞兵(331)
- ★ 永远走在最前列 … 魏建军 彭群庚 马泉洲(349)



川藏线上铸忠诚

——记第七届“中国武警十大忠诚卫士”刘红春

◎ 郝亚明 米宏立

刘红春，汉族，1971年2月出生，1995年7月入伍，大专，现任交通一总队四支队教导大队大队长，少校警衔。武警部队“优秀基层干部标兵”。荣立一等功1次、二等功1次、三等功4次。



川藏公路，东起四川成都，西至西藏拉萨，全长2165公里，是西藏连接内地的重要“政治桥梁”和“经济命脉”。它翻越巴颜喀拉山脉、横断山脉、唐古拉山脉和喜马拉雅山脉等四大山系，横跨岷江、金沙江、怒江、澜沧江、雅鲁藏布江等五大水系。沿线山高水险、自然灾害频繁，人们称之为“雪域天路”、“西部奇路”。这条公路自20世纪50年代修建通车以来，由于其地质条件复杂和厄尔尼诺现象的影响，进入90年代后，洪水、雪崩、塌方、泥石流等自然灾害频繁发生，已处于半瘫痪状态，年通车时间不足半年。西进东出的车队，经常困在半道，进退维



谷，西藏急需的生活和国防物资无法运送。特别是地处川藏腹地的昌都、林芝等地，几乎成了与世隔绝的孤岛。对此，党中央、国务院、中央军委高度重视，经过调查论证，1996年10月成立了第一支以公路养护保通为使命的特殊部队——武警交通川藏公路机械化养护支队，担负川藏线竹巴笼至东久800公里最为艰险道路的养护保通任务。支队下辖10个中队，其中五中队驻扎在最为艰险的怒江至然乌段，刘红春就是这个中队的中队长。

1995年，刘红春从重庆交通学院毕业后，毅然响应党的号召，入伍来到“西部奇路”川藏线上，一呆就是9个年头。9年来，他无论是当技术员还是当副中队长、中队长，都是一步一个脚印地恪尽职守、顽强拼搏，为保证这条生命线的畅通做出了突出贡献，把“永远做党和人民忠诚卫士”的誓言镌刻在了蜿蜒险峻的交通线上。他任中队长5年时间里，中队连续4年被评为“标兵中队”，荣立集体三等功1次，他个人先后荣立二等功1次、三等功4次，并被总部评为基层建设先进个人和基层干部标兵。

平凡岗位写忠诚

五中队养管的川藏公路怒乌段120公里，穿越怒江、雅鲁藏布江两大水系，有业拉山、安久拉山两座高山和然乌沟、怒江沟等天险。这里平均海拔4000多米，山体疏松，降雨量大、持续时间长，山洪多，积雪厚，几乎集中了世界公路建筑史上所有的病害，被称为“世界公路病害百科全书”。这里每公里都曾发生过塌方、流沙、泥石流。其中业拉山回头弯、然乌沟雪崩、冷曲河滑塌等堪称世界地质灾害的典型。同时，还有致命的毒蛇和无声无息钻入身体吸血的蚂蟥。高海拔、多灾害和艰苦的自然环境，使这里成为真正的“生命禁区”。



目睹沿线因路况差而造成的一幕幕车毁人亡的惨剧，深感自己责任重大，使命神圣，他立志要铺筑坦途，造福西藏人民。

刚到中队，刘红春是中队的技术员，负责中队管养的120公里道路养护保通的技术工作。他在大学学的专业是公路工程，对道路的养护知识涉猎很少。为了尽快掌握公路养护知识，他自掏路费，先后到西藏交通厅、公路局、自治区档案馆、林芝地区公路局、支队路政股，查阅了自川藏公路1954年通车以来的所有资料，翻阅过堆起来有一人多高的书籍，摘录了10多万字的笔记。在掌握了中队养管路段的历史情况之后，他又进行了深入的实地考察。他每天都忍着高寒缺氧，顶着飞沙走石，在盘旋崎岖的养护路段上精心勘察。120多公里的路段，他走了300多个来回，相当于绕地球走了两圈。五年下来，120公里道路哪里有个坑，哪里有道坎，他都清清楚楚。在充分调查研究的基础上，依据地质结构、气象资料、水文条件，他对中队养管的路段提出了几十条合理化的养护建议，并写出一万多字的养护方案，提交给中队党支部。中队党支部经过研究，采用了他的养护方案，养护质量年年上台阶。

中队养管的安久拉山路段冬季风雪比较大，容易发生雪崩和大量堵车。刘红春在方案中提出，中队应制订冬季雪灾抢险预案，利用推土机、装载机及时清扫道路积雪，这一做法取得了明显的成效。在2000年然乌大雪灾中，中队采用他的预案，使被堵的一千多台军地车辆、三千多人，没有翻一台车，没有冻坏一人，没有饿死一人。怒江支流冷曲河是川藏线上的又一道天险，这里晴天飞石、塌方不断，雨天泥石流、洪水肆虐，川藏线通车以来仅在冷曲河就因为翻车、塌方、泥石流死亡上百人，成为当地居民谈之色变的“吃人沟”、“魔鬼路”。刘红春提出了雨天在冷曲河两端设立警示牌、限制车辆通行；晴天由中队组成巡逻队，及时清扫飞石、流沙的方案，大大提高了通车能力，降低了



死亡率。怒江沟地质结构松散，山体为不稳定的沙砾土石结构，一到雨季泥石流频发，严重影响道路通车。为了减少泥石流的危害，他采用疏通的方法，在易发地段挖了30多道导流渠，有效控制了泥石流的上路阻通。路基断通后，原来通常采取架木笼的办法来解决，要耗费大量木材，成本高、速度慢，刘红春经过精心研究，提出改用铁丝笼填石块的方法砌挡墙，就地取材，经济耐用，养护成本大幅降低，效果很好。

这些年来，在刘红春的带领下，道路养护质量逐年提高，是川藏全线养护最好的路段，创造了连续7年冬季无断通和年通车11个月以上的历史记录。

1999年9月，因工作成绩出色，刘红春被任命为五中队中队长。五中队原来是一个后进中队，1998年在支队综合评比中名列倒数第一，先后换了几任中队长都不见起色，加之过去部队就有过“学生官”改任行政干部后工作大幅滑坡的先例，所以他一上任，支队上下都盯着他，中队干部战士更是心里犯嘀咕。面对角色的转变，刘红春清醒地认识到：既然支队党委让自己当中队长，就是对自己的信任，一定要挑起这副担子。为尽快适应新的岗位，无论工作多忙、多累，他都不忘挤时间学习。白天他带着大家一起施工，晚上潜心学习《现代管理学》、《中队长职责》、《军队基层建设纲要》、《三十条》等书籍和文件，掌握部队建设管理知识，总结一天的工作，记好笔记。他利用电脑，设计了一个中队官兵思想动态数据库，及时掌握官兵思想动态。

在实践中刘红春体会到，作为一名中队长，只懂得一些管理知识是远远不够的，更重要的是要在勤奋敬业方面做表率，在急难险重任务面前身先士卒，以扎实敬业的作风，来感染和激励官兵。为此，他给自己定下了一条规矩：作为中队长，关键时刻要冲锋在前。他常对战士们说：“在职务上我们是上下级关系，但在人格和地位上我们是平等的。”每天起床号一响，他总是最先



到达操场；在工地施工，他总是与战士们一起上工地，一样分配任务，一块抡镐苦干实干，用自己的模范表率作用激励官兵斗志。2001年6月，中队组织了一次全面养护会战。为了有效保证工程进度和质量，在一个多月里，他在工地上扛着铁锹来回巡视了好几趟，走到哪里都和战士们同吃同住同劳动，磨烂了20双手套、3双胶鞋，用坏了3把铁锹和5把十字镐。战士张申西看到中队长这样卖命地干活，就劝他：“中队长，你看看其他中队长，人家只是坐车到工地上转转，哪像你这么累？”他却说：“小张，中队这么多官兵都看着我们这些‘黄牌牌’，我多干一点，战士们就会少干一点。我只做中队长，不会做家长。”

2003年5月的一天下午，中队接到冷曲河发生泥石流的报告，他立即组织官兵奔赴塌方地点。车刚停稳，他抄起十字镐，大喊一声“跟我上！”便率先冲过去。时间在一个小时一个小时地过去，战士们手里拿着的十字镐随着体力的消耗变得越来越沉。战士们远远地看见刘红春在寒风中挥舞着那把又重又沉的十字镐，汗水顺着脸颊流到下巴，然后掉到地上，情不自禁地说：“人家中队长都那样拼死拼活地干，咱还有啥说的！”说完，又挥镐大干起来。

危险时刻冲在前

五中队养护的路段是川藏线病害最为严重、道路最为艰险的路段之一，有“死亡之谷”之称。松散的岩石处处倒挂，山洪、雪崩、塌方、泥石流频繁发生，天天有险情，时时要抢通。在危险时刻，刘红春总是冲在前面，把死的危险留给自己，把生的希望让给他人。清理塌方，他第一个上去打炮眼；修复泥石流冲毁的路基，他第一个拴上吊绳下去打桩；雪灾抢险，他冲在最前面。2000年4月，然乌沟发生特大雪崩，积雪从5000多米的山



忠诚卫士风采录

上倾泻而下，将 500 多米的路基冲毁掩埋。灾情就是命令，刘红春带着战士赶往现场投入抢险。由于分不清哪里是道路，哪里是沟壑，挖掘机无法作业。为了保证战友的安全，刘红春把背包带拴在腰上，贴着绝壁，踩着过膝的深雪，在前面一步一步地给挖掘机探路，好几次险些滑下悬崖。一天深夜，气温已经降到零下 30 多度，刘红春引导推土机开进到最危险的路段。这里一边是万丈深渊，一边是万仞绝壁，路上铺着 1 米多厚的积雪，推土机向前推进，随时有可能掉下深渊或被雪崩吞噬，推土机手小张犹豫了。看到这种情况，刘红春二话没说，跨上推土机，站在推土机机头前面，一只手拉着推土机驾驶室的扶手，将半个身子探出去指挥推土机。看到中队长站在推土机上，心里紧张的小张仿佛吃了一颗定心丸，重新发动推土机向前推进。就这样，在他的带领下，中队用了整整 22 个小时，硬是在雪地里开出了一条生命通道。

当中队长这些年，无论什么时候，刘红春心里装着的都是战士，挂念着的都是他们的安危和疾苦。每次抢险保通，他都要先把现场勘察一遍，摸清楚哪些地段有危险，哪些地段较安全，然后才让战士们上去施工。遇到险情，他总是冲在最前面，靠前指挥。2002 年 4 月，安久拉山再次发生了大雪灾。他带领中队官兵急行军 40 多公里赶往现场。路上积雪有 50 多公分厚，为了战士们的安危，他和指导员商定，指导员在后面照顾掉队的战士，他在前面探路。探路途中，战士张豪不慎踩中一块碎石，从 50 多度的陡坡上滚落。千钧一发之际，他来不及多想，几步跑过去，一把抱住张豪，两人一起滚出去几十米远，才在一处缓坡上停了下来。他当场晕了过去。战士们围着他，把身上的棉大衣脱下来给他取暖。刘红春醒来后，挣扎着爬起来，带领着战士们继续前进。

1999 年，怒江沟段发生大面积山体滑坡，装满战备物资的



70 多台军车受阻，100 多名群众被困，有 5 人被飞石砸死，20 多名伤者危在旦夕。得知险情后，刘红春迅速组织突击队赶往救援。为了及时把伤员抢救出来，他一面组织抢通道路，一面冒着随时被飞石击中的危险把伤员一个一个背到安全地带，转移到八宿县医院抢救。一对被救的德国夫妇脱下身上的衣服送给他，在衣服上写着：“是中国军人给了我第二次生命，我将把这份感激之情永远留在心中！”

像这样冒着生命危险救群众于危难之中的事情，在刘红春身上数不胜数。走过“死亡之谷”的人大都有死里逃生的经历，但刘红春带领五中队硬是把这里变成生命坦途。2002 年 6 月，王排桥路段路基被洪水冲毁，一辆由八宿开往波密的大客车翻入河中，全车人员生死不明，亟待救援。接到信息后，刘红春立即组织人员进行抢险。由于水流湍急，给救援工作带来了很大的困难。为了挽救车上的乘客，他不顾自己患有严重的关节炎，第一个跳入刺骨的河水中，把伤员一个一个抱了上来。等最后一个伤员被救上来的时候，由于体力消耗过多以及关节炎复发，他一头栽倒在地上，被战友们连伤员一块送到八宿县医院抢救。2001 年 5 月，驻地东巴村一藏胞家突发大火，刘红春带领官兵火速赶到，他第一个冲进屋子救出被困的次仁老人。2002 年 7 月，八宿县电信局一辆光缆抢修车在怒江沟被突发山体滑坡掩埋，刘红春带人赶到后，冒着飞石从车中救出两名幸存者。几年来，刘红春先后带领官兵抢险救灾 280 多次，抢救遇险群众 500 多名，被沿线藏汉群众称为生死线上的“守护神”。

生死线上献爱心

在西藏这片神奇美丽的大地上，既有着让人无限向往的美景，也有着大自然的冷酷与无情。战友们远离家乡，随时冒着生



忠诚卫士风采录

命危险养护道路，怎样全心全意关心战士，让他们安心工作，是刘红春思考的一个重要问题。他常常对中队干部说：“高原上气候冷，干部的心一定要热，只要心中装着战士，战士心里就会装着部队，就能提高战斗力。”他率先垂范、以身作则，当战士们的好兄长、贴心人。在环境险恶的川藏线上，同战友经受了一次又一次的生死考验，也结下了深厚情谊。在2000年安久拉山雪灾抢险中，战士姜胜因为长时间在冰天雪地工作，得了雪盲。由于高原医疗条件有限，在医院治疗多日效果不佳。刘红春急在心头，白天抢险，晚上到处求医，终于打听到用人奶治雪盲的偏方。他立即和驻地八宿县色村联系，找到一位刚刚生孩子的大嫂，每天亲自登门讨来奶水细心为小姜诊治。一连7天，终于使他的眼睛重见光明。

2002年3月，一批江苏籍战士刚上高原，适应不了寒冷的气候，手上长满了冻疮，一动就会裂口子，血顺着手指往下淌，有的吃饭连筷子都拿不住。刘红春看在眼里，疼在心里，他四处打听，终于得知用辣椒杆、茄子杆熬水能治疗冻疮，他便冒着寒风大雪，在八宿县一位菜农家里找到了。每天晚上，他和炊事员一起熬药水，让战士们清洗患处。数天之后，大家的冻疮逐渐好了。入伍8年多来，刘红春先后27次把战友从伤残、死亡线上拉回来。

战士家有了难事，刘红春也竭力相助。战士王飞家里和邻居发生用地纠纷，来信要他回家处理。刘红春得知情况后，积极靠上去做工作，一方面解开他的思想疙瘩，另一方面向支队报告，和地方民政部门一起解决了小王家里的问题。去年8月，湖南籍战士张荣辉家乡遭了水灾，家中房屋被洪水冲毁，父母又因病重急需治疗。小张整天忧心忡忡，情绪低落。刘红春知道后，从刚领的工资中拿出2000元，寄到小张家里，帮助其家人渡过了难关。2003年6月，战士李文强的姐姐在广东的一家工厂打