



大连

东北亚重要国际航运中心

Dalian Main International Shipping Center in Northeast Asia

主编 刁成宝 孙 宏



大连海事大学出版社

大连——东北亚重要国际航运中心

Dalian Main International Shipping Center in Northeast Asia

刁成宝 主编
孙 宏

大连海事大学出版社

©刁成宝 孙 宏 2006

图书在版编目 (CIP) 数据

大连——东北亚重要国际航运中心 / 刁成宝 孙宏主编. —大连: 大连海事大学出版社, 2006.5
ISBN 7-5632-1951-X

I. 大… II. ①刁… ②孙… III. 国际运输: 水路运输—交通运输中心—发展战略—研究—大连
IV. F522.731.3

中国版本图书馆CIP数据核字 (2006) 第018831号

大连海事大学出版社出版

地址: 大连市凌海路1号 邮编: 116026 电话: 0411-84728394 传真: 0411-84727996

<http://www.dmupress.com>

E-mail: cbs@dmupress.com

大连海事大学印刷厂印装

大连海事大学出版社发行

2006年5月第1版

2006年5月第1次印刷

幅面尺寸: 210mm × 297mm

印张: 42.5

字数: 1 427千字

责任编辑: 贾玫

封面设计: 姜焱凡

定 价: 200.00元

充分利用东北地区现有港口条件和优势，把大连建成东北亚重要的国际航运中心。

摘自中共中央、国务院《关于实施东北地区等老工业基地振兴战略的若干意见》

加快发展大连东北亚国际航运中心。加强港口设施建设，进一步提高大连口岸的开放度，增强吸收外资和聚集航运要素的能力。研究扩大大连区港联动试点的范围。对外商投资的大型港口码头、鼓励类的临港工业和物流项目给予政策支持，并予以优先审批。

摘自国务院办公厅《关于促进东北老工业基地进一步扩大对外开放的实施意见》

《大连——东北亚重要国际航运中心》编委会

主 任：邢良忠 何建中

副主任：（按姓氏笔画）

刁成宝 王祖温 由相金 李德和 张世坤 姚先林
袁福秀 惠 凯

委 员：（按姓氏笔画）

史延敏 孙光圻 孙家庆 苏德勤 杨 赞 赵立成
侯元琨 张其奇 段支山 韩 明 隋信龙

主 编：刁成宝 孙 宏

副主编：赵立成 杨 赞

编 辑：侯元琨 史延敏

序一

大连是“以港立市、以港兴市”的典型城市之一，长期以来，凭借着得天独厚的区位和良好的港口口岸条件以及对外开放的优势，依托东北及内蒙古自治区东四盟的广阔腹地，一直承担着东北经济区70%的进出口货物和90%集装箱海上运输任务。大连港是国家重要的外贸港口，也是东北最大的出海口。在实施东北地区等老工业基地振兴战略的新形势下，党中央、国务院又赋予她新的历史使命：充分利用东北地区现有港口条件和优势，把大连建成东北亚重要的国际航运中心。这是党中央、国务院的战略决策，是辽宁省委、省政府的殷切期望，也是大连难得的重要历史发展机遇。建设大连东北亚重要的国际航运中心，对于优化我国经济发展布局，发挥大连作为港口中心城市的辐射带动作用，促进东北老工业基地振兴，带动东北地区经济快速发展，使之逐步成为我国新型产业基地和经济新的重要增长区域，提升东北地区在东北亚经济圈中的竞争力，都具有十分重要的战略意义。

党中央、国务院关于把大连建成东北亚重要的国际航运中心这一战略决策提出后，大连东北亚重要国际航运中心建设，已经成为中央和辽宁省支持的重点和国内外关注的焦点。党中央国务院、辽宁省委省政府的各级领导和各部门都给予大连亲切关怀和大力支持，国内外港航界和客商积极踊跃地参入进来，大连市广大党员干部和人民群众奋力拼搏、努力开拓进取，使大连东北亚重要国际航运中心建设出现前所未有的新局面。

建设大连东北亚重要的国际航运中心，是大连老工业基地振兴和现代化建设的重点任务和奋斗目标，又是一个庞大的系统工程，也是一个崭新的重大课题。在实践中，不仅需要具备坚定地执行中央战略决策的政治责任感和积极进取的紧迫感，而且需要进行大胆探索的勇气，走出建设国际航运中心的新路子。为了更加全面深入地贯彻落实党中央、国务院和辽宁省委、省政府的重大决策，凝聚全市广大党员干部和人民群众的聪明才智和无穷力量，积极投身于大连东北亚重要的国际航运中心建设的伟大实践中去。市政府组织有关部门、企事业单位和大专院校围绕着国际航运中心这一奋斗目标，要在前一段市委、市政府带领全市人民群众开展卓有成效工作的基础上，放眼世界，立足参入东北亚竞争和服务东北经济区发展的高度，认真总结国际上航运中心的成功经验，全面分析大连东北亚重要国际航运中心建设的基础、优势和制约因素，明确提出大连东北亚重要国际航运中心建设的理论、政策依据和现实需求，精心设计出大连东北亚重要国际航运中心建设的战略体系，以期达到总结实践、指导实践的作用，为早日把大连建设成为东北亚重要的国际航运中心做出贡献。

原中共辽宁省委副书记、大连市委书记
现中华全国总工会副主席、书记处书记

孙春兰

2005年11月

序二

由大连市人民政府发展研究中心、大连海事大学、大连港集团组织专家、学者，历经一年编撰的《大连——东北亚重要国际航运中心》一书即将付梓。这本书把握大连国际航运中心的理论内涵、发展方向、体系结构和战略重点，系统阐述了建设东北亚国际航运中心的重大意义，科学总结了航运中心建设以来的经验，具有很强的可读性。作为大连市市长，对各位专家学者付出的辛勤劳动表示衷心的感谢。

大连市是一个以港立市、依港兴市的城市。大连港是大连市的核心资源和第一品牌。在20世纪，大连市依托大连港，经历百年沧桑，发生历史巨变。特别是改革开放之后，大连成为东北地区最具经济实力、最具发展潜力、最具经济活力和最具城市魅力的“北方明珠”。

进入21世纪，大连市迎来了又一次千载难逢的重大发展机遇。党的十六大作出了调整和改造东北等老工业基地的战略决策，明确提出充分利用东北地区现有港口条件和优势，把大连建成东北亚重要的国际航运中心。这是党中央、国务院对大连发展成就、城市功能以及发展前景的充分肯定，是对大连在未来区域经济发展中的功能作用的科学定位，是对大连人民的历史重托和极大信任。为了落实党中央、国务院的战略决策，党和国家领导人及国家有关部门的领导多次到大连视察指导工作，国家发改委、东北办、交通部、铁道部、国家海关总署等部门还制定出台了一系列支持大连国际航运中心建设的政策。辽宁省委、省政府，大连市委、市政府制定了加快大连航运中心建设的若干意见和发展规划，明确提出举全省之力、全市之力建设大连东北亚重要国际航运中心。在党中央国务院的指引下，在国家有关部门，省委、省政府的大力支持下，在大连市委、市政府的领导下和全市人民的努力下，大连国际航运中心建设取得了重大进展，使大连港口、大连口岸、大连城市功能发生了历史性的变化。

面对千载难逢的历史机遇，把大连国际航运中心建设推入科学、系统、规范的发展轨道，是我们面临的重大课题。我们必须认真深入实际，调查研究，形成正确的理论以指导实践。

一、增强历史责任感，顺应时代发展要求，肩负起建设航运中心的历史重任

确立将大连建成东北亚重要的国际航运中心是大连市城市功能不断完善提升和经济社会发展的必然结果，也是东北地区经济日益走向国际化、东北亚经济逐步走向一体化的必然要求。大连地处东北亚地区的地理中心位置，是东北地区的最大出海口。随着中国对外开放的逐级推进和区域经济一体化程度的提高，大连在地区发展中的地位和作用越来越重要。可以说，中国的对外开放程度越高，东北地区与世界联系越紧密，大连的功能地位就越能得到充分体现。因此，我们必须强化历史纵深感，增强历史责任感，肩负起党中央赋予我们的历史重任，无论是在大连国际航运中心的规划设计上，还是重大项目的选择和推进上，既要满足20多年东北地区改革开放和经济发展所积累的巨大现实需求，又要超前考虑未来东北亚及国际区域合作格局的变化，以更好适应建立中日韩自由贸易区和实施东北亚区域经济一体化的内在要求。我们只有这样历史的、以发展的视野来审视、把握大连国际航运中心建设，才能真正理解这是一项长期战略任务，才能真正做到以世界眼光、国际标准来规划建设大连国际航运中心。

二、立足东北，依托东北亚，面向全球，提升大连的服务广度和深度

大连国际航运中心建设首先必须服务和服从于东北地区的发展。必须明确，大连港是主要以为东北地区提供海运服务的腹地干线型港口，大连能否建成东北亚重要的国际航运中心，一是取决于东北地区的振兴程度。如果东北地区的经济总量、产业结构、外贸出口等不能实现快速增长和转换，那么大连港就面临“无米之炊”，港口吞吐量，特别是集装箱吞吐量就不会有大幅度增长。二是取决于大连港为东北腹地提供服务的深度和广度。如果大连的口岸功能和服务质量不能满足客户的需要，即便东北地区经济如期实现振兴目标，货运量有大幅度增长，也可能出现大量的货物分流，影响大连国际航运中心

建设目标的实现。必须清醒地认识到,没有东北地区的大振兴,没有东北地区广大客户的信赖和支持,就没有建设大连航运中心的基础。因此,我们必须牢固树立为东北地区服务、为东北振兴服务的思想,按照东北地区经济增长和产业结构、贸易结构调整的需要,设计建设大连的港口功能和服务体系,为东北地区提供一流的口岸服务。

从大连及东北地区的区位和东北地区引进外资、外贸进出口的国别(地区)结构分析,在相当长的历史时期,日本、韩国、俄罗斯远东地区将是东北地区的主要投资贸易伙伴。大连市累计批准日韩两国直接投资项目达全市批准外商直接投资项目总数的44.3%以上,与日韩间的进出口贸易比重占大连市进出口贸易总额近五成。因此,无论服务于东北振兴,还是服务于东北亚地区国际合作,大连国际航运中心建设必须紧紧依托东北亚地区,把东北地区与日本、韩国的国际运输做实做好,构建东北亚一体化的海上、空中运输网络体系。同时,也要面向东北亚以外的全球市场,开辟更多的远洋干线,拓展东北地区与世界各国的联系,提高东北地区经济和大连口岸功能的国际辐射力。

三、明确方向重点,系统整合资源,构建功能健全、结构合理、优势明显的口岸城市综合服务体系

大连国际航运中心是以海空两港为核心的城市功能综合服务体系。经过多年的建设和发展,大连市在港口及口岸服务、商贸、金融、信息、临港加工、人才培养、科研开发等方面初步形成了建设国际航运中心的基础和条件。但是,必须明确,这些基础条件与建设国际航运中心的目标要求相比还有很大差距。要把大连建设成东北亚重要国际航运中心,必须充分发挥大连及周边地区港口的现有优势,系统集成各种功能,突出重点功能区建设,实现大连国际航运中心建设的历史性突破。

一是加强以大连海港、空港为核心的港口功能建设。海港是大连国际航运中心核心功能的主体。要从市场需求出发,结合大连港区位、岸线等特点,加大集装箱、石油化工、矿石、粮食、汽车等大型化、深水化、专业化码头建设,形成大连港口的远洋干线化、专业化的发展优势。相应发展散杂货和滚装运输,提升大连港口的吞吐能力。争取到2010年,使大连市港口的吞吐能力达2.5亿吨,集装箱吞吐能力达到800万~1000万TEU。同时,适应空港旅客和空运货物增长的需要,加快推进周水子国际机场的改扩建和新国际机场建设,争取到2010年,把大连机场建设成环渤海地区的门户枢纽机场。

二是加快发展现代物流业,加大口岸国际物流的集聚力度。要把大连建设成东北亚重要国际航运中心,首先必须建成国际物流中心。抓紧推进五大物流综合园区建设,重点抓好保税物流园和各专业物流中心建设,积极争取建立保税港工作,把大连建设成东北亚地区的物流集散中心。配套建设与大连口岸物流结点密切相连的内陆干港和境外物流结点,构建以大连为中心,以东北地区及日本、韩国为主的区域物流链网体系。

三是加快推进集疏运体系建设。大连5种运输方式齐全,构建一个以大连港为核心,多种运输方式一体化运营的集疏运体系是大连航运建设的关键环节。争取国家交通部、铁道部等部门及东北地区相关部门的支持,加快推进连接东北腹地的运输通道建设,最大限度地降低客户运输成本,提高运营效率。推进港口、航运企业与铁路部门(企业)结成战略联盟,抓好港(海)铁联营、联运,形成大连与腹地的铁路运输优势。

四是尽快提高口岸的服务水平。深化口岸管理体制改革的,按照国际惯例、客户要求,提高口岸查验部门的标准化、规范化、便利化服务水平,提高通关效率。抓好航运交易市场建设,为各类企业提供一站式服务。加强口岸服务单位行业作风建设,重点解决口岸系统存在的突出问题,为各类企业提供良好的口岸环境。

五是进一步提升城市服务功能。把大连建成东北亚重要国际航运中心,除了大连具有良好的岸线和港口条件外,发达完善的城市功能也是航运中心建设不可或缺的重要条件。发达国家航运中心发展的实践表明,随着信息技术的高度发展,航运中心未必是航运要素实体(货、船、车、人、仓库等)的集散中心,而航运要素的配置中心才是更高层次上的航运中心。这就要求我们必须进一步加大大连城市功能的建设,按照航运要素配置中心的要求,加快推进大连金融保险、商贸、旅游、信息服务功能建设,吸引国内外航运、物流企业的地区总部,提升服务领域的国际化程度,把大连建设成东北亚地区的航运

要素配置中心。

四、引进、培育和发展港口、运输、物流企业，努力营造万商云集的发展局面

建设大连国际航运中心是为地区经济发展服务的，说到底是为广大企业发展服务。我们既要通过国际航运中心的建设和发展，创造机会，吸引和培育大批港口、运输、物流企业向大连集聚，在大连发展；又要通过国际航运中心功能的提升，创造环境，吸引大批国内外临港加工企业、国际（地区）贸易企业抢驻大连。因此，集聚多少企业，集聚什么样的企业，既是大连国际航运中心建设的重要标志，也是保证国际航运中心建设成功的前提条件。

一是大力培育和引进港口企业，建造世界一流的企业“航母”。大连港集团公司、北良港公司等企业是我市的大型港口企业，多年发展已经形成了较强的规模、专业化和品牌优势。要通过引进外资、嫁接改造、资源整合、境内外上市、政策扶持等措施，进行企业制度创新和经营模式创新，增强国际竞争力。确立大连港集团在港口建设发展中的龙头地位，积极吸引国内外客商开发建设大连港口，努力创造大连港口建设与运营的有序竞争、共同发展的良好局面。

二是大力发展与港口发展相配套的各类运输企业、仓储企业、代理企业及物流企业。吸引国内外大型船务公司到大连开辟航线，争取更多的航运企业总部入驻大连。全面放开内陆运输和物流市场，吸引国内外公路、铁路、航空企业到大连开辟业务，吸引中外大物流商到大连建设地区分拨中心和配送中心，形成与港口密切相连的集疏运体系、物流分拨配送体系和口岸服务体系。

三是大力发展临港加工企业和贸易企业，引进和培育航运市场需求主体。国际航运中心的建成，必然吸引大批临港企业和大型贸易企业集聚，而临港加工企业和贸易企业的集聚才能为本地提供长期稳定的生产物流和贸易物流。就对大连本地经济发展而言，吸引更多的临港加工企业和大型贸易企业，提升临港加工能力和国际贸易规模，可能比吞吐量更有实质意义。因此，我们要在不断提升国际航运中心功能的过程中，抓住世界经济一体化和国际制造业重心转移的契机，加大对大连国际航运中心的宣传力度，努力营造良好的创业环境，把大连建设成世界知名的临港加工中心和区域性国际贸易中心。

五、加大政府的支持力度，努力创造良好的政策环境和政务环境

在今后的建设和发展中，大连市政府将继续努力，按照国家和省委、省政府的统一部署，坚定不移、始终如一地做到举全市之力抓好大连东北亚国际航运中心建设，不负党中央、国务院的重托，不负大连人民的期望。为此，要制定和完善大连国际航运中心发展规划，相应制定扶持航运中心建设发展的若干政策，把大连国际航运中心建设纳入到规范化、法制化、科学化的轨道。切实加强对航运中心建设的宏观指导，为企业建设航运中心创造条件，保证企业行为按照既定的规划和有关政策法规来进行。政府要贯彻政企分开和政资分离的原则，切实把投资和开发建设职能转给企业。大连国际航运中心建设是全市的共同责任，涉及到政府、企业和社会各个方面。特别是政府各职能部门要通力合作，创造良好的政务环境，坚决制止在航运中心建设中的不作为和乱作为。

建设大连东北亚重要国际航运中心的神圣使命已经历史地落到了我们肩上，承载着大连人梦想的时代画卷将由我们绘就。时不我待，我们唯有奋力前行。

编者邀我作序，难以推辞，只能谈一些对航运中心建设的认识。是为序。

大连市市长 夏德仁

2005年11月

目 录

第一篇 总 论

振兴东北地区等老工业基地 加强东北亚区域交流与合作	3
——国家发改委副主任兼国务院振兴东北办主任 张国宝	
全面推进辽宁对外开放水平 加快大连东北亚国际航运中心建设	7
——中共辽宁省委书记 李克强	
举全省之力早日把大连建成东北亚重要国际航运中心 加快辽宁老工业基地振兴发展	12
——原中共辽宁省委书记 闻世震	
从振兴老工业基地的全局和战略高度出发 加快建设大连东北亚国际航运中心	19
——辽宁省省长 张文岳	
全面贯彻落实省委 省政府会议精神 加快建设大连东北亚重要国际航运中心	24
——原中共辽宁省委副书记、大连市委书记 孙春兰	
全面贯彻落实党中央的战略部署 加快大连东北亚重要国际航运中心建设	27
——中共辽宁省委常委、大连市市长 夏德仁	
关于加快大连东北亚国际航运中心建设的几点思考	32
——大连市副市长 邢良忠	
认真贯彻落实国家战略决策 加速推进大连航运中心建设	36
——大连市副市长 何建中	
推进实施十项政策措施 支持大连航运中心建设	41
——原交通部部长 张春贤	
进一步加快铁路建设 为航运中心建设做出更大贡献	43
——铁道部副部长 胡亚东	
推动和深化大连东北亚重要国际航运中心建设的战略思考	
关于“创立大连经济特区、引领东北经济发展”的课题研究	45
——全国政协委员 中国航海学会副理事长 方嘉德	
从港口与腹地的关系论大连东北亚重要国际航运中心的建设	49
——辽宁师范大学校长、教授韩增林，讲师狄乾斌	
大力吸引国际航运企业参与 积极推进大连东北亚国际航运中心建设	55
——中远（集团）总公司党组副书记 王富田	
中国东北振兴与东北亚区域经济合作	58
——吉林大学副校长、教授 王胜今	
响应中央“振兴东北”号召 积极投身促进大连航运中心建设	60
——海航集团中国新华航空公司执行总裁 杨景林	

积极发挥外资作用 推进东北国有企业改制改造	63
——国务院发展研究中心副主任 李剑阁	
加快港口发展 推动大连东北亚国际航运中心建设	65
——大连市港口与口岸局局长 惠 凯	
深入实施区港联动发展 建设中日韩自由贸易区先行区	70
——大连保税区管委会主任 张世坤	
对大连建设国际航运中心及大连港集团历史地位与作用的认识	73
——大连港集团有限公司总经理 孙 宏	

第二篇 东北亚地区及中国东北经济区

第一章 世界经济区的划分及区域经济一体化	79
第一节 世界经济区的划分	79
第二节 区域经济一体化	82
第二章 东北亚地区	85
第一节 东北亚地区自然资源状况	85
第二节 东北亚地区经济发展现状及合作趋势展望	86
第三节 东北亚地区的物流结构	92
第四节 东北亚地区物流支撑系统	97
第三章 中国东北经济区发展概况	101
第一节 自然概况	101
第二节 资源基础	102
第三节 区位特点	103
第四节 经济与社会发展概况	104

第三篇 国际航运中心概念、分类及其基本特征

第一章 国际航运中心的演进	117
第二章 国际航运中心定义与要素	120
第三章 国际航运中心形成条件	122
第四章 国际航运中心分类	126
第五章 国际航运中心的特性	129

第四篇 大连东北亚国际航运中心建设的基础优势和制约因素

第一章 大连建设国际航运中心的基础优势	135
第一节 区位优势	135
第二节 航运优势	135
第三节 城市功能优势	137
第四节 经济发展优势	141
第五节 对外经济发展优势	144
第二章 大连建设国际航运中心的经济环境与港口比较	148

第一节 经济环境分析	148
第二节 主要港口发展比较	152
第三章 大连建设国际航运中心的制约因素	156
第一节 东北腹地物流生成量尚显不足	156
第二节 港航运输业竞争加剧	159
第三节 航运中心发展环境质量有待提升	161
第四节 港航企业活力有待进一步增强	162

第五篇 大连东北亚国际航运中心建设的意义及现实需求

第一章 建设大连东北亚国际航运中心的意义	165
第一节 进一步提升大连城市功能	165
第二节 推动东北地区与东南沿海地区的经济联结	168
第三节 提高大连及东北地区对外开放的层次和内在动力	170
第二章 大连东北亚国际航运中心建设的时代背景	172
第一节 世界经济发展有利于大连国际航运中心建设	172
第二节 东北亚经济合作发展是航运中心建设的基础	175
第三章 大连东北亚国际航运中心建设的现实需求	183
第一节 东北经济区物流需求	183
第二节 大连航运中心发展总量需求	188
第三节 大连市对外贸易需求与支持	192

第六篇 大连东北亚国际航运中心的战略体系设计

第一章 大连东北亚国际航运中心的战略定位	203
第二章 大连东北亚国际航运中心的发展目标	205
第三章 大连东北亚国际航运中心建设的战略思想	206
第四章 大连东北亚国际航运中心的功能结构体系	207
第五章 大连东北亚国际航运中心的空间布局	209

第七篇 大连东北亚国际航运中心的港口功能建设

第一章 概述	215
第二章 集装箱运输	221
第三章 石油及制品运输	224
第四章 粮食运输	226
第五章 矿石运输	229
第六章 滚装运输	230
第七章 汽车码头运输	231
第八章 杂货运输	232

第八篇 大连国际空港

第一章 大连空港基本情况 ----- 235

第二章 大连机场建设东北亚门户枢纽机场的必要性 ----- 238

第三章 大连机场建设东北亚门户枢纽机场的优势 ----- 240

第四章 大连机场建设东北亚门户枢纽机场的战略定位和设想 ----- 241

第五章 大连机场建设东北亚门户枢纽机场的建设重点 ----- 242

第九篇 大连东北亚国际航运中心物流体系建设

第一章 大连保税区在航运中心建设中的功能作用和发展目标 ----- 247

 第一节 大连保税区发展现状 ----- 247

 第二节 大连保税区的发展功能 ----- 250

 第三节 保税区的未来发展 ----- 252

第二章 综合物流基地建设 ----- 257

 第一节 大连——国际物流基地建设 ----- 257

 第二节 东北其他主要区域物流基地建设 ----- 259

第三章 专业物流中心建设 ----- 261

第四章 内陆港建设 ----- 263

第五章 物流信息系统建设 ----- 267

第六章 东北亚国际物流链网建设 ----- 270

 第一节 东北物流空间节点的分工与布局 ----- 270

 第二节 专业产品服务链网建设 ----- 270

第十篇 大连东北亚国际航运中心的集疏运体系建设

第一章 概述 ----- 275

 第一节 大连东北亚国际航运中心集疏运体系含义与构成 ----- 275

 第二节 大连东北亚国际航运中心集疏运体系的功能与特点 ----- 277

 第三节 大连东北亚国际航运中心集疏运体系建设的意义与原则 ----- 279

第二章 海上运输及其建设 ----- 281

 第一节 海上运输在大连东北亚国际航运中心的作用 ----- 281

 第二节 海上运输的发展现状及存在问题 ----- 282

 第三节 海上运输建设 ----- 285

第三章 航空运输及其建设 ----- 287

 第一节 航空运输在大连东北亚国际航运中心的作用 ----- 287

 第二节 航空运输的发展现状及存在问题 ----- 288

 第三节 航空运输建设 ----- 292

第四章 铁路运输及其建设 ----- 294

 第一节 铁路运输在大连东北亚国际航运中心的作用 ----- 294

 第二节 铁路运输的发展现状及存在问题 ----- 296

第三节 大连口岸铁路运输存在的主要问题	306
第四节 铁路运输建设	308
第五章 公路运输及其建设	312
第一节 公路运输在大连东北亚国际航运中心的作用	312
第二节 公路运输的发展现状及存在问题	313
第三节 公路运输建设	320
第六章 管道运输及其建设	323
第一节 管道运输在大连东北亚国际航运中心的作用	323
第二节 管道运输的发展现状及存在问题	324
第三节 管道运输建设	324
第七章 城市交通及其建设	325
第一节 城市交通在大连东北亚国际航运中心的作用	325
第二节 城市交通的发展现状及存在问题	326
第三节 城市交通建设	328

第十一篇 大连东北亚国际航运中心的口岸综合管理服务体系建设

第一章 概述	333
第二章 指导思想、基本原则、功能定位及目标	337
第三章 主要任务和重点建设项目	340
第四章 推进措施和配套政策	345
第五章 海关	347
第六章 边防检查	349
第七章 海事	352
第八章 出入境检验检疫	358
第九章 中国船级社大连分社	362
第十章 大连市航运交易市场	365
第十一章 全力打造服务型工商	367

第十二篇 大连东北亚国际航运中心产业支撑体系

第一章 加工业	371
第一节 加工业与国际航运中心建设	371
第二节 大连加工业产业体系	376
第三节 大连发展加工业的指导思想和主要原则	406
第四节 大连加工业的发展定位和重点	408
第二章 现代服务业	441
第一节 现代服务业的内涵及历史演变	441
第二节 现代服务业与国际航运中心	443
第三节 大连发展现代服务业具有得天独厚的优势	444
第四节 大连市现代服务业发展的基本思路 and 重点	453

第三章 出口创汇农业	465
第一节 水产品	465
第二节 畜产品	467
第三节 水果	468
第四节 蔬菜	470
第五节 花卉	472
第六节 粮食	473
第七节 木材加工业	474
第八节 进一步做大做强出口创汇农业	475

第十三篇 大连东北亚国际航运中心建设的市场主体

第一章 航运及物流企业	481
第二章 石油化工企业	505
第三章 装备制造企业	513
第四章 其他相关企业	527

第十四篇 教育科研基地与人才培养

第一章 大连是交通运输(物流)科研基地和人才培养基地	541
第二章 大连海事大学	544
第三章 大连理工大学	547
第四章 东北财经大学	550
第五章 辽宁师范大学	553
第六章 大连交通大学	556
第七章 大连水产学院	559

第十五篇 大连东北亚国际航运中心的社会环境体系建设

第一章 充分发挥政府宏观调控职能 培育航运市场主体	565
第二章 加快体制和机制创新 提升市场化程度	567
第三章 扩大对外开放 提升城市国际化水平	570
第四章 制定相关法规和政策 创造良好的法制环境	572
第五章 构筑与航运中心建设和发展相适应的城市文化	575

附 录

1. 国务院办公厅《关于促进东北老工业基地进一步扩大对外开放的实施意见》	579
2. 中共辽宁省委、辽宁省人民政府《关于加快建设大连东北亚国际航运中心的决定》	582
3. 中共大连市委、大连市人民政府《关于加快东北亚重要国际航运中心建设的实施意见》	586
4. 大连市老工业基地振兴规划纲要	590
5. 大连东北亚国际航运中心建设规划	600
6. 大连市现代物流业发展“十一五”规划(草案)	617

7. 大连保税区现代物流业发展规划 (2006~2010年)	631
附表1 2004年中国东北三省主要经济指标统计表	642
附表2 2004年中国进出口商品分海关统计表	643
附表3 2004年中国进出口商品境内目的地/货源地统计表	644
附表4 2004年中国东北三省及内蒙古进出口商品境内目的地/货源地统计表	645
附表5 2004年东北三省及内蒙古进出口商品分海关统计表	645
附表6 2004年中国主要港口货物及旅客吞吐量	646
附表7 2004年中国主要港口货物、外贸货物、集装箱吞吐量前30强	648
附表8 中国港口集装箱码头吞吐能力预期目标设想	649
附表9 2004年世界港口集装箱吞吐量排名前100位	654
附表10 1998~2004年世界10大集装箱港	657
附表11 2004~2007年全球集装箱运力统计与预测	658
附表12 世界新造船2004年价格趋势	658
附表13 2004年度全球营运效益最佳10大航运公司	658
附表14 1975~2004年世界集装箱港口100强吞吐总量一览表	659
附图1 世界港口100强吞吐总量波动图	659
参考文献	660
后 记	662



第 1 篇

总 论

