

轿车 驾驶速成 图解教材

寇学智 戴衍平 编著



JIAO CHE JIASHI SUCHENG
TUIJIE JIAOCAI

金盾出版社

内 容 提 要

本书采用图文结合的形式,较详细地介绍了轿车驾驶技术及其练习方法。具体包括轿车基础驾驶技能和道路驾驶技能及练习、城市和高速公路、特殊道路、特殊气候条件下的驾驶操作(含夜间驾驶)方法,以及应考驾驶知识和技能等内容。本书是初学轿车驾驶者、轿车爱好者及汽车驾驶人员自学轿车驾驶技术的好教材。

图书在版编目(CIP)数据

轿车驾驶速成图解教材/寇学智,戴衍平编著. —北京:金盾出版社,2003.4

ISBN 7-5082-2368-3

I. 轿… II. ①寇…②戴… III. 轿车—驾驶术—技术培训—教材 IV. U471.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 022051 号

金盾出版社出版、总发行

北京太平路 5 号(地铁万寿路站往南)

邮政编码:100036 电话:68214039 66882412

传真:68214683 邮购:0234

彩色印刷:北京天宇星印刷厂

黑白印刷:国防工业出版社印刷厂

各地新华书店经销

开本:850×1168 1/32 印张:7 彩页:24 字数:188 千字

2003 年 10 月第 1 版第 2 次印刷

印数:13001—26000 册 定价:14.00 元

(凡购买金盾出版社的图书,如有缺页、
倒页、脱页者,本社发行部负责调换)

前 言

本书是根据公安部《中华人民共和国机动车驾驶证登记办法》、《中华人民共和国机动车驾驶员考试办法》的最新规定,遵循汽车驾驶员技能形成的基本规律而编写的。

轿车驾驶员的驾驶技能,从总体上说主要包括两大部分:一是动作技能,二是心智技能。人们学习轿车驾驶技能的目的就是使其动作技能和心智技能较为完美地结合,从而成为技能熟练,思维敏捷,反应迅速,判断准确,沉着冷静,处置果断,心理健康的安全型驾驶员。

本书采用图解的方法讲解驾驶操作要领,内容具体翔实,图文并茂,简捷明了,通俗易懂,针对性、实用性强。是初学轿车驾驶者和广大轿车爱好者快速掌握轿车驾驶技能,早日成为合格驾驶员的理想教材。

我国已加入 WTO,据预测到 2005 年,我国汽车保有量将达 2500 万辆左右,其中轿车 850 万辆左右,相信会有更多的家庭拥有轿车。希望此书的出版,能够对广大轿车驾驶初学者、车主、轿车爱好者以及从事汽车驾驶培训的教学人员有所帮助。

参加本书编写工作的还有田苑、清河、志刚等同志。由于作者水平有限,文中不当之处,敬请读者批评指正,以便再版时修正和完善。

作者

2003 年 1 月

目 录

第一章 轿车驾驶基础知识	(1)
第一节 轿车外形尺寸观察	(1)
一、轿车车身各部位的名称	(1)
二、轿车外形尺寸界线	(2)
三、视觉盲区	(3)
第二节 轿车驾驶姿势	(4)
一、上下轿车的动作要领	(4)
二、正确使用安全带	(8)
三、座椅的调整	(8)
四、正确舒适的驾驶姿势	(10)
五、后视镜的调整	(11)
第三节 轿车驾驶操纵装置、仪表、指示灯 及开关的识别	(12)
一、驾驶操纵装置	(12)
二、轿车仪表、指示灯	(14)
三、钥匙与开关	(16)
第二章 轿车基础驾驶技能练习	(20)
第一节 主要驾驶操纵装置的操作方法	(20)
一、转向盘的操作方法	(20)
二、加速踏板的操作方法	(24)
三、离合器踏板的操作方法	(25)
四、手动变速器变速杆的操作方法	(26)

五、自动变速器操纵手柄的操作方法	(27)
六、行车制动器踏板的操作方法	(32)
七、驻车制动器操纵杆的操作方法	(34)
第二节 发动机的起动与停熄	(36)
一、发动机的起动	(36)
二、发动机的停熄	(38)
第三节 平路起步、直线行驶与停车	(39)
一、平路起步	(39)
二、直线行驶	(41)
三、停车	(42)
第四节 换档技能练习	(43)
一、档位的区分	(43)
二、档位的运用	(44)
三、换档方法	(45)
四、换档时机及要求	(47)
第五节 转向操作技能练习	(49)
一、最小转弯半径及内轮差	(49)
二、轿车的稳定性	(49)
三、转向技能练习实例	(52)
第六节 制动运用技能练习	(57)
一、轿车的制动过程	(57)
二、轿车的制动方法	(57)
第七节 倒车、倒进车库、公路调头技能练习	(60)
一、倒车	(60)
二、倒进车库	(64)
三、公路调头	(66)
第八节 倒车移位(场地驾驶)	(67)

一、场地驾驶图	(67)
二、场地驾驶的操作要领	(67)
第三章 轿车道路驾驶技能练习	(72)
第一节 道路通行的原则和区分	(72)
一、道路通行的原则	(72)
二、道路通行的区分	(72)
第二节 道路交通情况的判断与处置	(75)
一、行人动态、心理的判断与处置	(75)
二、对自行车行驶动态的判断与处置	(78)
第三节 跟进驾驶	(81)
一、跟进距离的确定	(81)
二、安全车速的控制	(81)
三、跟进时对前方交通情况的判断	(82)
第四节 会车驾驶	(83)
一、会车的基本原则	(83)
二、会车的基本技巧	(83)
第五节 超车驾驶	(91)
一、超车驾驶的基本规则	(91)
二、超车驾驶的基本技巧	(91)
三、不准超车的时机和场所	(92)
四、让超车	(96)
第四章 城市驾驶	(98)
第一节 城市驾驶	(98)
一、城市交通情况的判断	(98)
二、平面交叉路口的通行方法	(101)
第二节 立交桥的通行方法	(105)
一、立交桥的基本类型	(105)

二、通过立交桥的一般方法	(110)
三、通过立交桥的注意事项	(112)
第五章 特殊道路及特殊条件驾驶	(113)
第一节 高速公路驾驶	(113)
一、进入高速公路	(113)
二、驶离高速公路	(114)
三、车行道的选择	(115)
四、车速、车距的控制	(116)
五、超车	(117)
六、高速公路安全驾驶注意事项	(118)
第二节 其他特殊道路驾驶	(124)
一、曲狭路驾驶	(124)
二、弯道驾驶	(124)
三、险要路段驾驶	(125)
四、丘陵起伏道路驾驶	(125)
五、陡峭山路驾驶	(126)
六、泥泞路驾驶	(127)
七、沙土路驾驶	(127)
八、冰雪路驾驶	(127)
第三节 特殊条件驾驶	(129)
一、风中驾驶	(129)
二、雨中驾驶	(129)
三、雾中驾驶	(130)
四、炎热天气驾驶	(130)
五、严寒天气驾驶	(131)
第六章 夜间驾驶	(132)
第一节 夜间行车特点和出车前的准备	(132)
一、夜间行车特点	(132)

二、夜间出车前的准备	(134)
第二节 夜间行车	(136)
一、道路与地形的判断方法	(136)
二、具体操作	(139)
三、注意事项	(147)
第七章 应考驾驶	(151)
第一节 驾驶证的申办	(151)
一、驾驶证的种类	(151)
二、准驾车型及其有关规定	(152)
三、报考资格	(158)
四、考试内容及合格标准	(163)
五、申办驾驶证	(164)
第二节 驾驶技能考试	(166)
一、考试内容	(166)
二、考试场地条件和设置	(167)
三、考试方法	(170)
第三节 考试项目与扣分标准	(171)
一、考试科目一成绩评定标准	(171)
二、考试科目二成绩评定标准	(171)
三、考试科目三成绩评定标准	(172)
附录一 机动车驾驶员交通违章记分办法	(184)
附录二 道路交通标志标线(GB 5768—1999)	(191)
附录三 道路交通指挥信号	(213)

第一章 轿车驾驶基础知识

第一节 轿车外形尺寸观察

轿车驾驶员首先要明确轿车车身各部位的名称,并逐步做到坐到车内脑海里能映现所驾车的外部特征。例如:对轿车的长度、宽度、高度,以及离地间隙、前后轮距、轴距、轮胎位置、车门打开的距离等几何参数有精确的俯视、侧视、剖视的立体映像,以便在行车中能清晰地判断车体与障碍物的距离,以防止碰撞事故的发生。

一、轿车车身各部位的名称

轿车车身各部位的名称如图 1-1 所示。



图 1-1 轿车车身各部位的名称

1. 前照灯 2. 散热器进风窗 3. 发动机舱盖 4. 后视镜 5. 刮水器 6. 挡风玻璃 7. 收音机天线 8. 车顶 9. 前车门 10. 后车门 11. 燃油箱盖 12. 后保险杠 13. 后车轮 14. 前车轮 15. 小灯及转向灯 16. 防雾灯 17. 车号牌 18. 前保险杠

二、轿车外形尺寸界线

轿车外形尺寸界线如图 1-2a、b、c 所示。

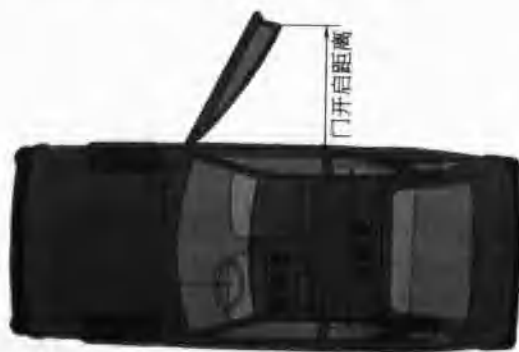


图 1-2 轿车外形尺寸界线(a)

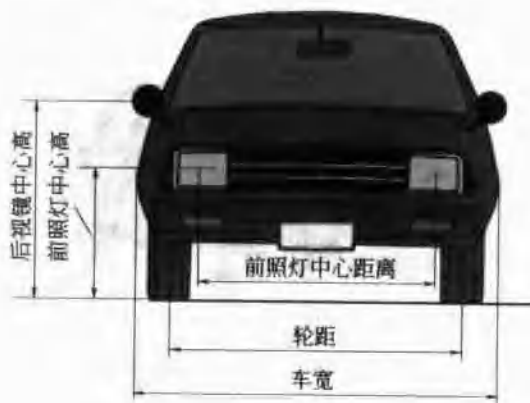


图 1-2 轿车外形尺寸界线(b)



图 1-2 轿车外形尺寸界线(c)

三、视觉盲区

所谓视觉盲区，是指驾驶员位于正常驾驶席位置，其视线被车体遮挡而不能直接观察到的那部分区域，如图 1-3a、b 所示。

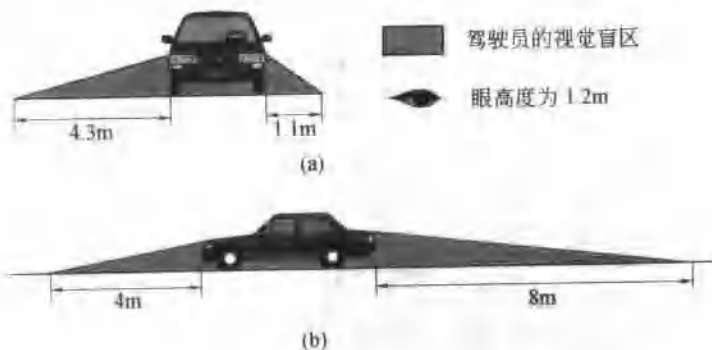


图 1-3 驾驶员视觉盲区示意

第二节 轿车驾驶姿势

一、上下轿车的动作要领

上下轿车要做到安全，动作自然潇洒，并防止额头碰及轿车门栏。

1. 上轿车的动作要领



图 1-4 观察车体周围是否有障碍物

上车前应注意观察周围情况，在确保安全情况下，左手打开车门上车坐好，并将车门顺势关紧，保持正确驾驶姿势。具体程序为：

(1) 上车前应绕行轿车一周，观察车体周围是否有障碍物，如图 1-4 所示。



(2) 左手将车门打开，如图 1-5 所示。

图 1-5 左手打开车门

(3) 右手扶着转向盘, 抬右脚伸腿进入驾驶室并坐到座垫上, 随即收左脚, 如图 1-6 所示。



图 1-6 抬右脚伸腿坐下

(4) 左手稍用力将车门关上, 并检查切实关牢, 如图 1-7a、b 所示。



图 1-7 将车门关上 (a)

图 1-7 检查车门是否确实关牢 (b)



2. 下轿车的动作要领

下轿车要领是：将车停稳，前后观察，在确认安全的情况下打开车门下车，随手关紧车门并锁好。其具体程序是：



图 1-8 观察车前、后有无车辆、行人通过

(2) 先微开车门确认安全后，再用手推车门迅速下车，如图 1-9a、b 所示。



图 1-9 先微开车门 (a)



图 1-9 确认安全后，开门下车 (b)

(3) 如图 1-10 所示, 左手用力推车门, 将车门关牢。



图 1-10 将车门关牢

(4) 用钥匙或电子钥匙将车门锁好, 如图 1-11 所示。并轻拉门扣检查车门是否锁好, 如图 1-12 所示。



图 1-11 将车门锁好

图 1-12 检查车门是否确实锁好



二、正确使用安全带

系好安全带，可以在车辆发生意外碰撞事故时，减轻对乘员的伤害。因此，驾驶员要养成正确使用安全带的习惯。

1. 检查安全带工作性能



图 1-13 检查安全带工作性能

(1) 用手缓慢地将安全带向下拉时，安全带若能顺利拉出，表明该带工作良好。

(2) 若用力迅猛拉安全带，则应拉不动，否则，为安全带工作性能不良，如图 1-13 所示。

2. 安全带的正确使用

(1) 如图 1-14 所示，使用时，拉出腰带，将锁扣调节在腰部靠骨盆处，余下的安全带可绕回肩部。

(2) 调节肩带长度将其置于胸部，其松紧度调至可放进一个拳头为宜。



图 1-14 安全带的正确使用

三、座椅的调整

座椅距转向盘等操纵装置过近，将使驾驶员四肢不能伸展，影响驾驶操作和行车安全；座椅距转向盘等操纵装置过远，则会使驾

驶员手脚够不到转向盘等操纵装置，操作中容易滑脱。且过远或过近都会增加驾驶员的劳动强度，因此应正确调整座椅。

1. 调整座椅与操纵装置之间的距离

如图 1-15 所示，手握转向盘，另一手抬起前座下的拨杆，靠腿、腰的力量使座椅前后移动。

注意：为保证安全行车，调整座椅应在轿车静止时进行。

2. 调整座椅靠背的角度



图 1-15 调整座椅与操纵装置之间的距离



图 1-16 座椅靠背角度的调整

如图 1-16 所示，人体背部离开座椅靠背，一手握转向盘，另一手拉动旋转靠背侧面的调节旋钮，即可将靠背调至适当角度。