

技工学校交流講义

金屬工藝學

陝西省電業局技工學校編

學校內部使用



中国工业出版社

本書首先介紹了黑色金屬的冶煉、純金屬及合金的基本性能和內部構造、碳鋼熱處理的基本理論和方法；然后分別介紹了黑色金屬中碳鋼、合金鋼、鑄鐵及有色金屬與合金的種類、性質和應用；同時還具體地分析了鋼性能在高溫作用下的變化、金屬的腐蝕與防腐方法、金屬的焊接與切割技術、鋼的質量鑑別法等內容。

本書是電力技工學校汽機、鍋爐安裝專業的教材，適用於入學程度為初中和高小畢業的學生，同時對發電廠機爐安裝、檢修等技術工人也有一定參考價值。

本書由陝西省電業局技工學校趙鐵成、符光才、石瑩紹、曾緯西、孫志文，北京電力技工學校毛伯勤編寫和修訂。並經水利電力部北京修造廠王愷謀、鄧銳炎、黃希堯、舒伯翔、魏炎興、張增榮、洪修德、陳昭善、史繼道、顧壽生、徐祖燁審查。

金屬工藝學

陝西省電業局技工學校編

水利電力部辦公廳圖書編輯部編輯（北京阜外月壇南胡同）

中國工業出版社出版（北京復興門內大街 10 號）

（北京市書刊出版事業許可證出字第 110 號）

北京市印刷一廠印刷

新华書店北京發行所發行·各地新华書店經售

開本 787×1092 1/32 · 印張 6 5/8 · 字數 138,000

1962 年 1 月北京第一版 · 1962 年 1 月北京第一次印刷

印數 0001—6,720 · 定價 (7-2) 0.54 元

統一書號：K15165 · 1221 (水電-192)

目 录

諸言	1
第一 章 黑色金屬的冶煉	3
第一节 生鐵的冶煉	3
第二节 鋼的冶煉	9
第二 章 金屬及合金的基本性能	15
第一节 金屬的物理性能	15
第二节 金屬的化學性能	21
第三节 金屬的機械性能	22
第三 章 金屬和合金的內部構造	39
第一节 金屬的結晶結構	39
第二节 純金屬的結晶過程	42
第三节 合金的結構	46
第四節 合金平衡圖的基本類型	50
第四 章 碳鋼的熱處理	56
第一节 热處理的理論基礎	56
第二节 碳鋼的熱處理	63
第三节 化學熱處理	72
第五 章 碳鋼	76
第一节 碳鋼的特點	76
第二节 碳鋼的分類與牌號	80
第三节 碳鋼在汽機和鍋爐上的應用	87
第六 章 合金鋼	90
第一节 概述	90
第二节 合金元素對鋼性能的影響	92
第三节 合金鋼的分類及其牌號	96
第四節 合金結構鋼和合金工具鋼	98
第五節 特殊性能鋼	103
第六節 合金鋼在鍋爐和汽機上的應用	106
第七 章 錄鐵	107

第一节	概述	107
第二节	白口铁	108
第三节	灰口铁	108
第四节	变质铸铁	110
第五节	球墨铸铁	111
第六节	可锻铸铁	113
第七节	合金铸铁	115
第八章	有色金属及其合金	116
第一节	概述	116
第二节	铜合金	119
第三节	轴承合金	124
第九章	在高温下钢的性能变化	128
第一节	温度对钢机械性能的影响	128
第二节	蠕变现象及影响蠕变的因素	123
第三节	蠕变极限及其表示方法	144
第十章	金属的腐蚀及防护	146
第一节	金属的腐蚀	146
第二节	防止腐蚀的方法	152
第十一章	金属的焊接与切割	156
第一节	焊接的概念	156
第二节	几种简单的焊接	161
第三节	电弧焊接	166
第四节	气焊	177
第五节	焊缝缺陷	184
第六节	切割	185
第十二章	钢的质量鉴别	188
第一节	钢内化学成分的分析	188
第二节	钢的显微检查	204
第三节	钢的X射线和γ射线检查	205
第四节	钢的探伤	207
主要参考书		210

緒 言

金属工艺学是研究金属的性质、生产及其加工方法的一门科学。它由下列几部分组成：

金属材料 是研究金属性质、成分和组织间关系的一门科学。它包括下列几部分：

- (1) 黑色金属：生铁、钢——碳素钢、合金钢。
- (2) 有色金属：铝合金、镁合金、钛合金、铜合金、减摩合金。

热处理 是研究把金属在固态下加热及冷却，以得到某一需要性质的科学。

金属冶炼 是研究把矿石、废料熔炼成金属的科学。

铸造 是研究把液体金属浇注到铸型内以得到某一制品的科学。

压力加工 是研究在一定条件下借外力的作用，以得到某一制品的科学。

焊接 是研究利用热或热和压力，把两部分或两部分以上的金属接合起来的科学。

切削加工 是研究利用刀具去掉材料表面的多余金属，以得到某一制品的科学。

由上述可知：金属工艺学是一门综合性的实用科学。

为了结合机、炉安装专业的实际需要，本教材内容中增加了在高温下钢性能的变化等章节；加强了金属的焊接与腐蚀等内容；删去了与本专业关系不太大的铸造、压力加工、切削加工等章节。因此，本教材的内容是有五部分组成的：

- (1) 黑色金属的冶炼 包括炼钢和炼铁。研究从矿石中提炼出生铁，将生铁炼成钢的方法。
- (2) 金属学 包括金属性能、碳钢热处理及金属材料等。研究金属及合金的成分、组织与性能之间的关系，以及

金属材料的应用。

(3) 在高溫下鋼的性能变化 研究高溫对鋼性能的影响以及鋼的性能隨溫度的改变而发生变化的規律。

(4) 金属加工 只介紹焊接。研究把金属材料的連結部分加热到熔化或半熔化的状态而使其連結成为一整体的方法。

(5) 鋼的质量鑑別 研究鑑別鋼材质量的方法。

金属材料是現代工业的物质基础，沒有更多的金属材料就滿足不了高速度发展的工业的需要。在各項建設事業中，都大量地用着鋼鐵或有色金属，就以电力工业上材料的应用情況來說：建成一座 2×6000 瓩的汽輪发电机和 2×35 吨的鍋爐火力发电厂，就需鋼材903吨，有色金属2.3吨；随着发电容量的增大，鋼鐵和有色金属的需要量就更大。由此可知，在我們今后的工作中，无不与金属接触，要作到正确合理的使用金属材料，以达到节约原材料、提高质量、降低成本的目的，必須对这些材料的化学成分、机械性能、在生产中的用途、改变材料性能的方法具有一定的了解，才能更好地熟悉和精通安装工艺。

所以学习本課程的目的是：了解金属材料的成分、性质和用途，了解金属加工的基本方法，以达到初步合理的选用材料、合理的确定加工方法，为更好的掌握和提高安装技术打下基础。

第一章 黑色金屬的冶炼

第一节 生鐵的冶煉

由于天然状态的純鐵几乎不存在，而且机械性能不好，所以在工业上不使用它。工业上所用的鐵都是生鐵，它是从矿石中提炼出来的。它的成分不仅有鐵，还有碳、硅、錳、硫、磷等杂质，而且所含的碳較多，約 2 % 以上，所以被称为生鐵。

最古老的炼鐵方法是把鐵矿石和木炭放在爐子里，用风箱送风，使木炭燃烧到很高的溫度，矿石中的鐵就熔化而流出。

当然，現代的炼鐵方法，就不是那样简单了。現代的炼鐵方法有二种，即高爐炼鐵和电爐炼鐵。其中应用最广的是高爐炼鐵。

在現代化的鋼鐵联合企业中，应用高爐炼鐵的車間，所包括的設備，除高爐外，还有鼓风机、热风爐、机械化的裝料設備，出鐵及除渣設備等等。

生鐵的熔炼过程，就在高爐中进行；鼓风机則是用以代替风箱，向高爐送风的設備；而热风爐則是用来提高进入高爐之前的风的溫度，以便提高高爐的生产效率。

現在我們就來說明生鐵的冶炼过程。

一、煉鐵用的原料

冶炼生鐵用的原料，包括鐵矿石、燃料和熔剂。

1. 鐵矿石 矿石是一种由鐵的化合物和废石的混合物所組成的岩石。鐵在矿石中是以各种氧化物的状态存在的，

在矿石中除鐵之外，其它所有的物质如石英、粘土、石灰石等都叫废石。废石中常含有各种硫化物和磷化物，这些化合物都会影响生鐵的质量；但废石中也存在一些鎳、鉻、钒等元素，这些元素却可以改善和提高生鐵的质量。

在冶炼生鐵时只利用含鐵不低于 30% 的鐵矿石。

目前多用下列的矿石冶炼生鐵：

磁鐵矿(Fe_3O_4)：这是一种黑色的矿物，有磁性，含鐵約72%，同时有害杂质硫和磷的含量很少。

赤鐵矿(Fe_2O_3)：呈紅色，含鐵約 65%，有害的杂质含量也較少。

褐鐵矿($2Fe_2O_3 \cdot 3H_2O$)：黃褐色，含鐵約 30~40%，在自然界中分布較少。

2. 燃料 要保証生鐵有高的质量，用于高爐生产的燃料具备下列要求：即应有高的发热量，含有較少量的灰分，具有多孔性和高的高溫强度，含硫量尽可能的少，因硫自燃料中渗入生鐵，会損害生鐵的质量，在炼鐵时利用两种燃料——焦炭和木炭。

焦炭（是把煤隔絕空气加热而成的，是一种輕而多孔且十分坚硬的燃料）其发热量約为 6500 大卡/公斤，含固定炭約 85%，水分約 6%，灰分約 15%，含硫及揮发分愈少愈好。

木炭（是将木材隔絕空气加热到 350~600° 而得到的产物）其发热量約为 7300 大卡/公斤，并且是炼生鐵最好的燃料，其中含灰分极少（1.0~1.8%），几乎完全不含硫，这是它的极大优点，但他的价格昂貴机械强度低，同时也很稀少。

3. 熔剂 矿石中的废石（石英或粘土）以及燃料中的

灰分，熔点很高約 1600°C 以上，在高爐中不可能熔化，为使它們熔化，必須在矿石中加入一种物质，这种物质能与矿石中的废石及燃料中的灰分起作用，形成易熔的化合物，而以爐渣形态排出。

促使废石和灰分熔化的物质叫熔剂。在冶炼鐵时，通常以石灰石作为熔剂。

二、高爐和煉鐵过程

1. 高爐 高爐是将鐵矿炼成各种生鐵用的。其尺寸和形状对于爐子的生产率和生鐵质量有着很大的影响。高爐是一种立式爐，以木炭熔炼的，其高度达20米，以焦炭熔炼的，其高度可达32米。高爐由下列各部(图1-1)組成：爐頸、爐胸、爐腰、爐腹和爐缸。

燃料經爐頸装入爐內。爐胸为一向下扩大的截錐体形。这种形状可便于爐料在熔炼时自由下降。生鐵在爐腰爐腹区形成，然后熔化并流入爐缸中，爐腹为一个向上扩大的截錐体形；因此它能够支持装在爐腰、爐胸及爐頸內的全部固体燃料。

鐵液聚集在爐缸的爐底7上，爐渣輕于鐵液，因此成为单独的一层浮于鐵液之上，将爐渣由出渣口5流出，生鐵則經出鐵口1流至澆鑄場，熔炼时所需要的空氣經位于爐缸周围的风嘴4供給。

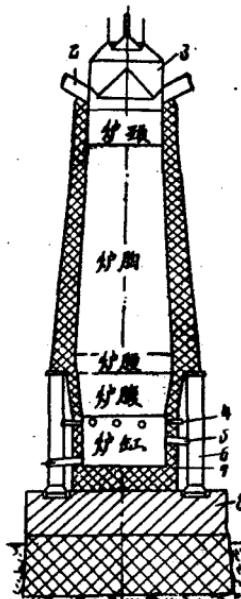


图 1-1 高爐

爐頸上部有一裝料裝置 3 和用以排出爐內煤氣的排氣孔 2，爐子上部的重量經支柱 6 传于爐基 8 上。

炼鐵原料先运至运料場然后倒入漏斗 3 中，再用料車沿傾斜昇降机送到裝料裝置上，昇降机和裝料裝置的操作完全是自動的（图 1-2）。

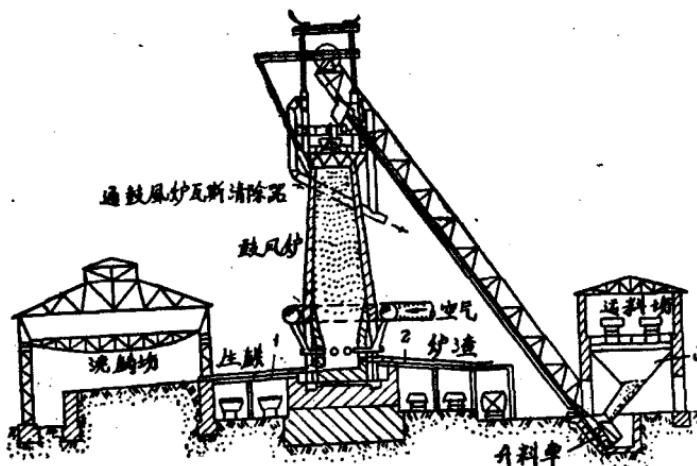


图 1-2 高爐車間剖面图

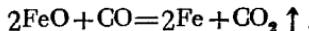
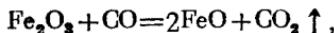
2. 炼鐵过程 炼鐵的实质就是将矿石中鐵的氧化物还原成鐵，并把废石变成爐渣。

进入爐內之空气中的氧与燃料中的碳产生反应，其方程式为： $C + O_2 = CO_2 \uparrow$ 。結果就发生大量的热量，使风口处的温度可达 $1700 \sim 1800^{\circ}\text{C}$ 。

二氧化碳(CO_2)向上升起与赤热的燃料相接触，并同燃料中的碳发生作用生成一氧化碳其反应如下：



在一氧化碳(CO)中每一份碳占有份氧，而在二氧化碳(CO₂)中，每一份碳占有两份氧，这就是說一氧化碳是一种不稳定的化合物随时都可能从其它的氧化物中(包括氧化铁在内)夺取氧，而使氧化铁还原。例如赤铁矿的还原：



铁矿石还原后所获得的纯铁溶解了碳、硅、锰、磷、硫之后就成为生铁。其在高炉中的熔炼过程简述如下：先将焦炭、铁矿及石灰石装入炉内。由于炉缸中风口附近的燃料烧掉，以及炉子下部铁水及炉渣的生成及放出，炉内的原料不断下沉。燃料的燃烧是依靠吹入空气中的氧进行的。在温度较低的高炉上部，原料开始预热，并蒸发而除去水分。在下一层温度较高处，焦炭不完全燃烧形成一氧化碳夺去了矿石中的氧而获得了纯铁，下降到温度更高处，其它杂质(硅、锰、硫、磷等)剧烈的溶于铁内成液体生铁而滴到炉缸。由于熔剂的作用，废石和燃料中的灰分，已变为液态的炉渣，浮于铁水的表面。经一定时间后即可由出铁口放出铁水(1400~1450°C)由出渣口放出炉渣(1450~1500°C)。

三、高炉产品

高炉生产的产品主要有以下三项：

1. 生铁 由炼铁过程可知，高炉炼的生铁，包含有以下成分：铁、碳、硅、锰、磷、硫等，其中每种杂质的含量如表1-1所示。

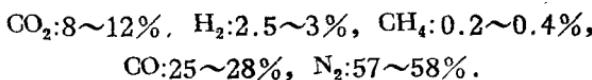
在这些杂质中，影响生铁性质最大的是碳，如果含碳量愈多，则生铁愈硬愈脆。

2. 高炉煤气 高炉煤气是高炉的副产品之一，其成分

表 1-1

碳 (C)	硅 (Si)	锰 (Mn)	磷 (P)	硫 (S)
2~6%	0.5~3.5%	0.5~1%	0.1~1%	0.08~0.12%

大概如下：



其中的 CO, H₂, CH₄ 全是可燃气体，因此高爐煤气可作为工业上的燃料。

3. 爐渣 爐渣也是高爐的副产品之一，根据 爐渣的化学成分不同，可以制造出不同的水泥，渣砖，矿物棉等，这些都是现代工业建设中不可缺少的原料。同时，爐渣还可以作为铺路的材料。

虽然，应用高爐炼铁时，优点很多，不仅是产量高、效率高，而且产品的质量也比较高；但是，建造一台高爐不仅要化很大的投资，而且需要的时间也很长，由于高爐的产量高，只适宜建造在铁矿储藏量较丰富的地方；这所有的条件，都限制了钢铁工业的迅速发展。所以我国在大跃进以来，由群众的智慧，创造了许多土高爐，用土办法来炼铁，从而弥补了“洋高爐”的不足，使我国钢铁工业迅速的发展起来，促进了国家工业化，并促进了整个国民经济的大跃进，大大缩短了我国在工业生产方面，赶上和超过英国的进程。

所谓土高爐，就是用简单的方法建造起来的小高爐，其中有許多设备都大大简化了，而且没有热风炉、装料设备等等，在没有鼓风机的时候，就用大型的风箱来代替。

目前，这些“土高爐”都已加装了许多设备，逐渐过渡到

了小洋群，它所炼生铁的质量已基本接近“洋高爐”，因此，它的前途是非常广阔的。

第二节 鋼的冶煉

含碳在 2 % 以下的鐵碳合金就叫做鋼。

鋼的生产是为了提高生铁的性能而进行的，在第一节中已經指出，生铁的含碳量較高，所以硬而且脆，不宜用来制造机器零件。如果将它繼續熔炼，使其含碳量达到 2 % 以下，則便成了鋼。所以鋼比生铁有更好的物理性能和机械性能，能进行各种加工（如軋制、鍛造、焊接、淬火等），当鋼水溫度足够高时还有較好的流动性，这样，就便于鑄造成各种零件。

鋼里面所含的元素与生铁相同，所不同的只是元素的含量不一样，鋼中含有的各种杂质均比生铁要少。炼鋼一般以生铁为原料，炼鋼的主要任务，就在于減少其中的含碳量，为此，炼鋼是采用氧化的方法来进行的。

当生铁中的碳与氧化合时变成一氧化碳(CO)而揮发，其他的杂质变成液体氧化物(SiO_2 、 MnO 等等)，这些液体氧化物由于比重小，浮于金属液表面形成爐渣而排出，因此炼鋼与炼鐵不同：炼鋼是氧化过程而炼鐵是还原过程。最古老的炼鋼方法叫精炼法，它是把生铁放在爐缸的赤热木炭上，生铁受热漸溶化而流入爐缸的底部，同时与进入爐缸內的空气气流相混合，这时生铁中的碳及杂质和空气中的氧气化合，发生燃烧而减少，生铁就变成了可鍛的金属，經錘鍛打后就得到精炼鐵，这种方法成本高精炼慢。

現代炼鋼方法有：轉爐炼鋼法、平爐炼鋼法和电爐炼鋼法。

一、轉爐煉鋼法

轉爐炼钢法在1856年第一次被应用，它是进行大量炼钢的最早的一种方法。

轉爐炼钢法的实质是吹送空气通过注于轉爐中的生铁液，生铁中的碳及杂质与空气中的氧发生氧化作用而燃烧，因而使铁水变为钢水。

轉爐的構造如图1-3所示。轉爐是由梨形鋼壳1构成，内砌耐火材料2，装在由齿条5带动的可以旋转的机架上，压缩空气經通风管4爐底3进入爐內。常用轉爐的容量为15~25吨，最高可达60吨。

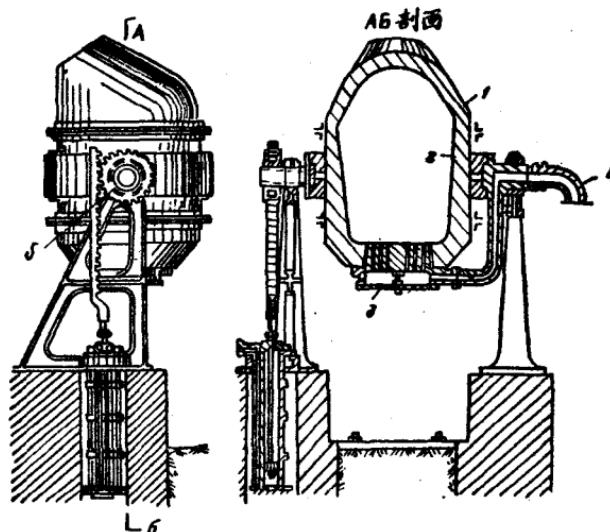


图 1-3 轉爐构造图

工作时，将轉爐轉成适当角度，注入生鐵时把轉爐迴轉到水平的位置（图1-4中的a）。生鐵液是由轉爐的开口处

(爐口)注入的，生鐵注入后便开始鼓风，同时把轉爐慢慢的轉到垂直的位置(图1-4中的 δ)，此时开始了轉爐的炼鋼过程。炼制好以后，将鋼水倒出(图1-4中的 β)。

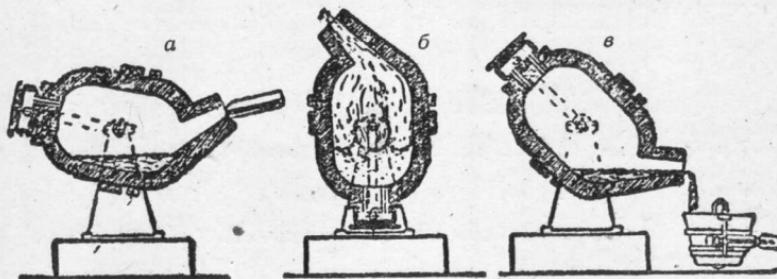
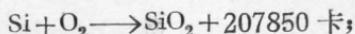
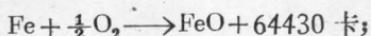
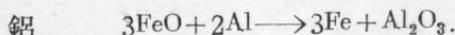
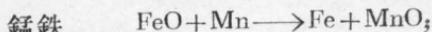
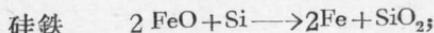


图 1-4 轉爐

当空气穿过生铁液时，空气中的氧与生铁中的各元素发生反应，而放出大量的热量，这些热量提高了钢的温度。



轉爐吹炼完毕后，钢液中溶有大量的一氧化铁，影响钢的质量，因此要加入脱氧剂，以夺取一氧化铁中的氧。常用的脱氧剂如硅铁，锰铁和铝等。脱氧按下列反应进行：



脱氧后形成的氧化物上浮成为炉渣，脱氧后即可进行浇注。

轉爐炼钢有两种不同的炼法：一种是用酸性炉炼制。炉衬用的是酸性耐火材料，主要是石英砂，它不能把铁中的磷

和硫去除，因而炼制出来的钢含磷、硫较高，所以所使用的原料含磷应该少些。另一种是用碱性炉炼制，用镁砂和白云石做耐火材料，熔炼时又加入石灰石，这样磷就会和石灰石起作用而变成浮渣去除掉。所以它可以用含磷较高的生铁做原料。

转炉炼钢法的优点是：1) 生产率高（整个操作过程仅15~20分钟），例如上海某炼钢厂，每天曾吹炼140次之多，2) 设备简单，操作方便，3) 不需供给燃料；但它也具有很多缺点，主要的有：1) 金属的燃烧损失大（10~15%），2) 增加了钢内的氮气与一氧化铁的成分，使钢的性能变坏，3) 因为转炉炼钢速度快，故调整熔炼过程困难，不易控制钢的成分。

由于这些缺点，所以转炉炼钢法的应用不如平炉炼钢法广泛。

二、平炉炼钢法

所谓平炉就是如图1-5所示的一种炼钢炉。熔炼过程在炉膛中进行，其原料是从前墙上的数个装料口用机械装置装入，炼得的钢则从后墙的出钢口流出，在熔炼过程中，出钢口是用耐火材料堵住的。

平炉所用的燃料是高炉煤气和炼焦炉煤气的混合气体，有时也采用液体燃料（重油）这些燃料是由外部供给的，不像转炉炼钢是依靠金属内杂质的氧化来供给热量，因此炉中的火焰温度很高，生铁可以液体状态或固体状态装入炉内，并可采用各种成分的生铁和废钢为燃料。

根据采用的耐火材料的性质所炼制出来的钢分成碱性平炉钢或酸性平炉钢。

常用的平炉容量为30~200吨，最大的可达660吨。

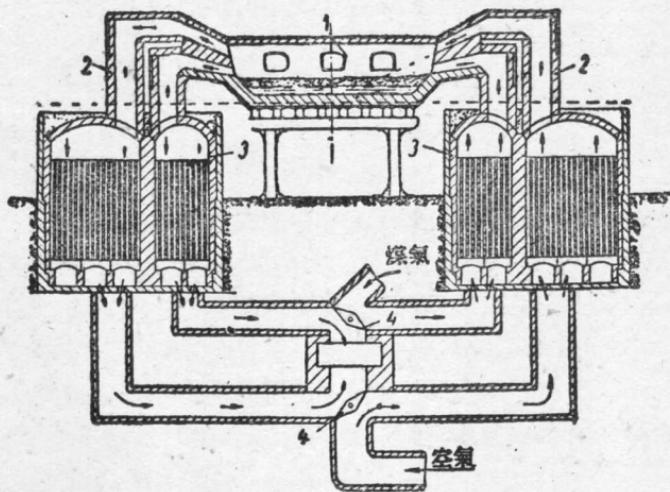


图 1-5 平爐构造示意图

1—爐膛；2—垂直孔道；3—蓄热室；4—閥。

平爐炼鋼能够大量生产而且成本較低，应用平爐炼鋼能对鋼的品质加以較精确的控制，可以得到足够精确的、含碳0.05% 和 0.05% 以下的最軟的結構鋼，以及用来做重要的切削工具的最硬的鋼，所以这种炼鋼方法适用于大型的鋼鐵联合企业。实际上目前世界各国鋼的产量中，大多数都是用平爐炼鋼的方法生产的。然而，要获得成分均匀，紧密性高，不含无用杂质及磷和硫含量极低的那种高級鋼，只有用电爐才能炼出。

三、电弧爐煉鋼法

电爐炼鋼法是以1802年俄国学者彼得洛夫所发现的电弧为基础的。爐中之热是由电极与金属液槽間形成的电弧所发生的，其溫度可达 3500°C 以上。

图 1-6 是电弧爐構造簡图，三个炭精电极或石墨电极，