

阎锡山 与同蒲铁路

张成德 主编

山西人民出版社

6

3

景占魁 著

百年山西

阎锡山与同蒲铁路

江苏工业学院图书馆
藏书章

山西人民出版社

责 编：张雪琴
复 审：石凌虚
终 审：王灵善

图书在版编目 (CIP) 数据

阎锡山与同蒲铁路/景占魁著. —太原：山西人民出版社，2003.11

(百年山西丛书/张成德主编)

ISBN 7-203-04986-8

I. 阎... II. 景... III. ①阎锡山(1883~1960) - 人物研究②铁路运输 - 交通运输史 - 山西省 - 现代
IV. ①K827=6②F532.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 096241 号

阎锡山与同蒲铁路

景占魁 著

*

山西人民出版社出版发行

030012 太原市建设南路 15 号 0351-4922102

http://www.sxep.com.cn E-mail: sxep@sx.cei.gov.cn

新华书店经销

山西新华印业有限公司新华印刷分公司印刷

*

开本：890×1240 1/32 印张：6.375 字数：132 千字

2003 年 11 月第 1 版 2003 年 11 月太原第 1 次印刷

印数：1—2 000 册

*

ISBN 7-203-04986-8

K·326 定价：13.70 元

总序

张成德

对于历史的回顾与探索,是人类永远的追求。主编《百年山西》丛书,并为之作序,对我来说是一件十分愉快的事情,也是一件有意义的事。

—

20世纪的第一年,山西是个什么样子? 20世纪的最后一年,山西又是什么样的状况? 今天,有多少被遗忘被尘封被湮没被隐藏的历史会让我们困惑? 有多少事、多少人我们还能够勾勒出大致的轮廓,描绘出比较清晰的线条?

1901年1月1日(清光绪二十六年十一月十一日),是20世纪的第一天。当西方各国使用公元纪年已经有了一千三四百年的历史时,中国依然还在用封建帝王的年号来纪年系事。一个世纪开始时,中国在经历了庚子年的义和团运动、八国联军入侵、慈禧太后携光绪皇帝

出逃等一系列政治风云、时局动荡和军事失败的屈辱后,在惨淡黯然中悄悄地完成了世纪的交替。大清朝的统治者及其子民们,饱受了屈辱的痛苦和惶恐的煎熬。慈禧太后与光绪皇帝一行逃亡西安后,多少个日子提心吊胆,寝食难安。列强各国一经提出极其苛刻的赔款议和条件,朝廷便诏告天下:“今兹议约,不侵我主权,不割我土地,念列邦之见谅,疾愚暴之无知。”风雨飘摇中的清政府要“量中华之物力,结与国之欢心”。一国之尊弃京逃亡,大清朝的尊严何在?列强入侵蹂躏中华,清王朝的颜面何在?

山西是义和团运动的重灾区,也是受惩罚最重的省份之一。1901年是农历辛丑年,7月间,清政府与列强各国签订中国历史上赔款数额最大的《辛丑条约》,国人悲恸欲绝。“庚子赔款”中赔款数额每年逾百万两银的内陆省份有山西、河南两个省,而人丁盛于山西的湖南、山东、福建、直隶、陕西各省,赔款数均少于山西。另据上海社会科学院经济研究所编辑的《晚清经济史事编年》记载,教案赔款山西也居各省之首,当年的赔款数额是白银220余万两。这一年的春节前后,山西地方的捐税大幅度增加,“与1896年相比,酒每斤由三文增至五文,烟每斤由五文增至八文,绵烟由十文增至十六文”。税赋的增加必然带动物价的上涨,老百姓

的经济负担加深了,心理压力加重了,凄风苦雨中度日如年。

此时,山西的地方官员也大多是战战兢兢,诚惶诚恐,如临深渊,如履薄冰。朝廷对涉嫌参加或支持义和团的官员严惩不贷,绝不姑息,挨处罚的山西官员占有所有被处罚官员的五分之一还多。曾经镇压过义和团、后来又支持和纵容义和团的山西巡抚毓贤,成为腐败无能的清政府崇洋媚外的又一牺牲品。辛丑年的正月初六日,这位担任过山西地方最高官员的封疆大吏,在流亡至兰州的时候,结束了可恨可悲可怜可叹的一生,换来了朝廷答谢各国、开始议和的又一个筹码。

世纪的风雨坎坷,世纪的艰辛探索,世纪的拼搏奋斗,世纪的改革发展,迎来了新世纪中国的综合国力强大,社会繁荣昌盛,人民生活富裕。2000年12月30日的夜晚,党和国家领导人与首都千余名观众一起观看新年京剧晚会,北京中南海怀仁堂里,鼓乐阵阵,弦歌声声,舞台上,一派祥和。20世纪的最后一天,山西五台山的风景名胜区,推出集旅游观光、朝山拜佛为一体的大型文化活动。晚上,高僧云集五台山显通寺,隆重举行了祈祷世界和平法会。零点整在显通寺的钟楼上,敲响了佛国的钟声,迎接21世纪的到来。中华大地上,处处洋溢着和平与发展的欢庆与喜悦。

世纪初悲苦的东亚病夫，世纪末富强的东方巨人，百年山西的进步变化，就是中华百年历史的一个侧影。世纪首尾的对比如此强烈，反差如此巨大，掩卷长思，浮想联翩。在人类历史的长河中，一个世纪并不算长，但20世纪的一百年，却是人类有史以来发展最迅速、变化最剧烈的一百年。想想看，百年中国经历了多少？百年山西经历了什么？中国从封建主义国家进入了社会主义国家，完成了从农业社会向工业社会的转型，开始了从工业社会向信息社会的迈进。我们的衣食住行发生了多大的变化，我们的精神世界发生了多大的改变？

世事如流水，鉴往可知今。在《辛丑条约》签订的那一年，八十高龄的晚清权臣李鸿章，饱尝了“弱国无外交”的难堪忧愤之后，在国人的一片唾骂声中离开了喧闹繁杂的世界。同一年，邻国日本有一位声名显赫的人物故去，他就是近代著名的启蒙思想家福泽谕吉。这位思想家在他的《文明论概略》中指出：人类的目的一惟有一个，就是要“到达文明”。“在到达文明的过程中，必各有应尽的职责。如政府要维持社会秩序，实行当前的措施；学者应该瞻前顾后，策划未来；工商业者应努力经营个人的事业，增加国家的财富，等等。……政府的作用，譬如外科手术；学者的理论，譬如养生方法。其效果虽有缓急迅速之不同，但对人的身体健康都是同样不可缺少

的。”在社会发展进步的过程中,在人类不断推进文明的进程中,政府和学者都要承担起伟大的使命,神圣的职责,我们对此深信不疑。

高屋阔宇,美食华服,出则车舆,入则文绣,对于一个时代的百姓来说,未尝不是幸事。志存高远、创造财富是人生的追求,享受生命、推进文明也是人生的乐趣。人为万物之灵长,人们在物质需求得到基本满足后,精神的需求则是主要的方面。还有学者提出,21世纪人类的经济活动,将从过去以满足身体的需求转向以满足心理的、心灵的和精神层面的需求为主,我看有一些道理。本世纪的头二十年里,中华民族的奋斗目标是从人民基本达到小康转向全面实现小康社会,全面小康的一项重要指标就是全民族的科学文化素质得到普遍提高,而地方社会科学院的一项重要任务,就是积极推动本地区文化事业的发展,在物质文明、精神文明和政治文明建设中发挥“瞻前顾后,策划未来”的作用。

二

2000年6月,组织上安排我到山西省社会科学院工作。到社科院以后,对社会科学工作的重要性有了更多一些的认识。社会科学工作在经济发展与社会进步的过程中,与自然科学有着同等重要的作用,正如车之两轮,鸟之两翼,

不可疏忽,不得偏废,否则就会在改革发展中付出沉重的代价。在其位,谋其政,身临其境,躬行实践,这是我到社科院工作的基本态度。我想,应该在自己能够为公众服务的有效时间内,在社科研究出成果、出人才方面做点事情。社科院的职能之一,是为地方的经济建设和社会发展出谋划策,排忧解难,用专家学者在前沿学科研究方面的优秀成果,在省委、省政府的科学决策中发挥参谋助手的作用。为了落实好这项职能,我院科研工作者联合省内有关部门的相关人员,每年编写出版“蓝皮书”《山西经济社会形势分析与预测》,集基础研究与应用研究为一体,为兴晋富民规划今天,为实现小康预测明天。社科院的职能之二,我想应该是在文化积累和人文科学的基础研究上下一些功夫,出一些成果,推动全社会向着更高一层的文明而努力。本着服务山西、服务现实的宗旨,我们确定了编撰出版《百年山西》丛书的中期目标。丛书将对20世纪山西有影响力的某些领域或其中的某一个方面、某些事件及人物,进行纵横剖析和多角度的研究,以较宽广的视野和一定力度的创新,展示1901—2000年具有山西地方特色、产生过重大影响的某些领域的变迁,某些重要事件的起源因果和重要人物的活动轨迹。20世纪山西的抗战史、土改史、文革史、知青史、劳模史,山西学人,山西留学潮,山西的报业,山西的煤炭、电力

与窄轨铁路,山西的民俗风情、民间艺术,山西的酿酒酿醋业,山西名老字号,山西城市发展史,山西乡村变迁史,山西重大的考古发现,等等,这一类的选题都有丰富的资料可供挖掘。

盛世修史是中华民族的优秀传统。记载山西历史的典籍浩如烟海,仅叙述山西远古到明清以来的志书《山西通志》就有五六种之多,其他如乡土志、风物志、农务、盐法等等方面的书籍不胜枚举。20世纪前影响全省政治、经济、军事、文化领域的大事情,不乏文字记述。回顾与总结20世纪的历史,自90年代以来,就有人开始关注,到现在也出版了一些有关的图书和音像制品。不过,20世纪的山西社会变迁、人文状况、风俗民情、工商业发展等等各个方面,对我们依然有很大的吸引力。用科学的态度,科学的精神,对一百年的山西进行总结、回顾和反思,的确是一件非常有意义的事情。

《百年山西》丛书既重视回顾过去,也注重昭示未来,集资料性、科学性、思想性、可读性于一体,力求贴近大众的生活,适合大众的阅读口味。我们从形式到内容都以创新为宗旨,力求用通俗的语言,通过图文并茂的形式,叙述历史兴衰,挖掘文化内涵,反映时代特点,力争达到观点资料新、现代气息浓的学术图书水准。我们争取用两三年的时间,分期分批推出有创新、有特色、有看点的一套优秀丛书,让更

多的人了解山西,认识山西,满足现代人更高深更精细的文化心理需求。

“问渠那得清如许,为有源头活水来。”希望《百年山西》丛书出版到一定的数量和规模时,能够为山西的文化宝库增添新的内容,新的话题。由于学识所限,在丛书编写过程中一定存在这样那样的问题,甚至不免出现谬误,衷心希望得到社会各界人士的批评和指正。对编写出版中给予了大量支持的领导同志和相关部门的同志,对在《百年山西》写作和出版过程中付出了劳动和热情的撰稿人、编审者,在此一并表示诚挚的谢意,恳请社会各界对我们的工作继续给予关心和支持,共同构建辉煌灿烂的文化殿堂。

2003年9月于山西太原

序

景占魁

发展铁路事业，对于促进国家的富强和文明具有举足轻重的作用。

一个世纪以来，山西的铁路建设，随着山西和中国社会的发展变化，曾经过了不平凡的历程。

山西自清末以来，虽然有清政府修建的正太、京绥两条铁路干线在山西境内经过，但其里程有限，况且又处于晋中和晋东北的一隅，因此，对于开发全省物产资源，沟通山西南北，连接外界交通，促进山西经济社会的发展，所起作用相当有限。一些志士仁人曾想修筑一条贯通山西南北的同蒲铁路干线，也曾为此进行筹划，可是均无结果。这几代人的夙愿，却在阎锡山手里终于得以实现。这个工程是阎锡山于1932年2月重新上台当上太原绥靖公署主任后的第二年即1933年5月1日重又上马的。当时正值“九·一八”事变之后，中日民族矛盾不断加剧，挽救危亡是全国人民的共同愿望。在山西，中原大战后，因晋钞急剧贬值和工商各业严重衰退，全省财政十分拮据。阎锡山与蒋介石和国民党中央又心存芥蒂，关系相当微妙，就是在这样一种不利的形势下，阎锡山提出了造产救国、挽救危亡的口号，并把修筑同蒲铁路和大搞山西十年省政建设计划一起付诸实施。固然阎锡山此举有着为维护其集团利益并巩固

其统治的目的,在修筑同蒲铁路中,他也采用了种种手段,对山西广大民众进行了剥削和强压,但是,同蒲铁路的修筑确是顺应了社会发展的趋势和时代提出的要求,又在客观上发挥了振兴山西经济、挽救民族危亡的重要作用。同时,在同蒲铁路修筑过程中,阎锡山坚持自立、自主、自强的精神,量入为出,因地制宜,讲求实际,重视人才,尊重科学,注重运用经济规律,这些思想和举措,也不无一定的积极意义和借鉴作用。

时间虽然已经过去 70 多年,可是,仍有许多人对阎锡山当初修筑同蒲铁路的种种趣闻轶事津津乐道,同蒲铁路的修成在当时确曾创造了一些奇迹,在山西乃至中国铁路建设史上书写了辉煌的一页。但是,我们不能不看到,它既然是那个时代的产物,就不能不受到那个时代的限制,并因此而影响到它应有作用的发挥。这个问题,是阎锡山解决不了,也是那个时代难以解决的。

中华人民共和国的诞生,为这个问题的解决找到了根本途径。正是中国社会主义革命和建设事业的迅速发展,创造了有利的社会环境,提供了雄厚的物质基础,才使同蒲铁路旧貌换新颜,焕发出了勃勃生机。经过 50 多年的辛勤工作,铁路建设者们除兴建了新的干线铁路,还修建了许多支线铁路、专用线路和专用铁道,并且在线路质量上,向着复线化、重轨化、电气化方面不断发展,从而使山西形成了一个纵横交错、四通八达、连接企业和广大城乡的铁路网络。与此同时,车站各种设备日益增加、优化,铁路工业更加发展壮大,这一切都为铁路客货运输能力的不断提高和潜力的充分发挥,提供了可

靠的保证,奠定了坚实的基础,从而使山西铁路百平方公里平均里程、地区客货运输结构所占比例,都远远高出全国平均水平。这些辉煌,只有在社会主义的新中国才能够创造出来。

沧海桑田,岁月蹉跎,一个世纪过去了。山西的铁路建设,跨越了两种不同的社会制度。新旧对比,真有天壤之别,其变化之大,无论用什么词来形容,都不为过。这种巨大变化,如果仅仅从物质文明发展的角度去认识,显然是远远不够的,它需要我们以更广阔的视野,从更深的层次上去考察取得这些成就的真正原因。只有这样,我们才能够更加坚定走有中国特色社会主义道路的信心;才能高瞻远瞩,与时俱进,紧随时代发展潮流,永不后退;也才能认识不足,坚定信心,克服任何艰难险阻,把山西的铁路建设事业不断推向前进。

2003年9月

目 录

1	二十年两度起落	1
2	“我们不能再等了”	7
3	你们“死了这条心吧”	15
4	“现在力量不足,可先修成窄轨”	23
5	话说“纸糊的铁路”	30
6	小议“凭空铁路”	36
7	阎锡山的另一个目的	42
8	这老汉真“抠”	49
9	“如果自己能制造,不就省好多钱吗?”	56
10	“自己能生产的,就不从外边买”	61
11	“建成一段,就营运一段”	66
12	不拘一格,广延人才	74
13	“尽管放手去做,不必有什么顾虑”	84
14	精心组织,干线工程告竣	92
15	修筑支线的计划与实施	104
16	超出修路本身的重要意义	112

17	日军占领后的改头换面	119
18	炮火洗礼后的新生	130
19	山西窄轨历史的结束	137
20	北线新姿	143
21	全线变双轨	147
22	支线的延伸	154
23	“路漫漫其修远兮”	162

附 录

修筑同蒲铁路史料片断	173
《山西省人民公营事业董事会	
派驻太原铁路管理局总稽核章程》	178
《山西省人民公营事业董事会	
派驻同蒲铁路管理局总稽核室办事细则》	180
山西铁路各时期主要领导人任职表	182
晋绥兵工筑路会议录(节选)	184

1 二十年两度起落

修筑同蒲铁路,并非阎锡山首议。

早在 20 世纪初,一些有识之士即已提出修建同蒲铁路,并开始积极筹划。但由于种种原因,20 年中两起两落,工程终未上马。

自清政府于 19 世纪 60 年代开始搞洋务运动以来,东南沿海和长江中下游一些地区的民族资本主义工商业有了相当发展,而山西直到 1892 年(光绪十八年),才由山西布政使胡聘之办起了一个规模相当有限的近代工业企业——太原火柴局。比起东南沿海和长江中下游的一些地区来,已经迟了 30 多年。这其中的原因多多,但交通的闭塞不能说不是一个重要的方面。

山西地处华北腹地,境内山地较多,太行山与吕梁山东西两面相夹,其间南北走向的一条狭窄的地带里,虽然有大同、忻州、晋中、临汾、运城等几块人口比较密集、资源蕴藏丰富、经济也较为发达的盆地,但又被雁门关、石岭关、韩信岭分割开来,交通极为不便。如果能够修筑一条贯通山西南北的铁路,那对于促进山西社会经济的发展,将会产生不可估量的积极作用。

随着洋务运动的开展,1881 年(光绪七年),清政府开始修筑铁路。1889 年(光绪十五年),曾任过三年山西巡抚的张之洞在向清廷奏请先建腹省铁路的奏折