

陈 扬 著

贵州经济发展 理论与实践

GUIZHOU JING JI
FA ZHAN LILUNYUSHIJIAN

贵州人民出版社

贵州经济发展 理论与实践

陈 扬 著

贵州人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

贵州经济发展理论与实践/陈扬著. —贵阳:贵州人民出版社, 2005. 4

ISBN 7-221-06625-6

I. 贵... II. 陈... III. 地区经济—经济发展—研究—贵州省 IV. F127.73

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 028665 号

责任编辑 程 立

封面设计 唐锡璋

书 名 贵州经济发展理论与实践

著 者 陈 扬

出版发行 贵州人民出版社

社址邮编 贵阳市中华北路 289 号 550001

印 刷 贵阳经纬印刷厂

850 × 1168 毫米 32 开本 7 印张 170 千字

2005 年 11 月第 1 版 2005 年 11 月第 1 次印刷

ISBN 7-221-06625-6/F·468 定价: 22.00 元



作者简介

陈 扬 男，1956年10月生，经济学教授。现任中共贵州省委党校副校长、贵州行政学院副院长。兼任全国党校系统《资本论》研究会副会长、贵州省经济学会副会长、贵州省民族文化学会执行会长。对宏观经济、经济发展、贵州经济等方面研究有浓厚的兴趣。已主编、参编和撰写并正式出版的有关经济方面教材和专著15本，在各类报刊上发表论文40余篇。

内容简介：

《贵州经济发展理论与实践》一书，从经济学的角度，回顾和分析贵州经济发展的历史与状况，运用科学发展观，研究和探讨新世纪新阶段贵州经济发展的目标和战略，政策和措施，企业改革和发展，产业结构调整和优化，农村经济发展，城镇化道路与进程，对外经济开放，以及经济与社会协调发展等一系列重大经济发展问题，为贵州富民兴黔和全面建设小康社会提供理论分析和政策建议。

前言

新世纪新阶段,祖国的后花园——贵州,呈现出一派春天的蓬勃生机,全面建设小康社会、和谐社会的主旋律,振奋着千千万万勤劳的贵州人民。时代在召唤,高原在崛起,贵州经济社会发展正在实现历史性跨越。

经济发展是实现小康社会、和谐社会的必由之路。在经济社会全面推进的过程中,经济建设是中心,经济发展是第一要务,经济繁荣是科学、教育、文化、卫生、体育等各项事业进步的前提条件。经济建设、发展和繁荣是多少年、多少代贵州人人为之寻求、为之探索、为之奋斗的宏伟事业和远大目标。

贵州经济发展,要始终坚持经济增长为核心。经济增长既是企业改革、行业重组、产业化经营、产业结构调整 and 优化的目标,又是消除贫困、增加就业、提高收入的手段。经济增长既要重视效率的提高,又要重视环境的保护,使经济能够持续、快速、协调、健康地发展。

贵州经济发展,要牢固打好交通和信息两大基础。交通是

经济发展的动脉,是经济运行中人流与物流的载体;信息是经济发展的神经,是经济发展中知识和技术传播的媒介。交通与信息发展的速度和程度决定和制约着经济发展的速度和程度。在当前贵州经济发展过程中,交通和信息毋庸置疑地成为基础的基础,关键的关键。

贵州经济发展,要努力加快三大产业结构调整和优化。第一产业要重视多种经营,尤其要大力发展畜牧业、渔业、林业,构筑立体农业和生态农业;第二产业要形成新的生产力布局,要巩固传统、开发能源、推进特色、壮大原材料工业;第三产业要大力培育新的经济增长点,促进服务、商贸、金融、交通、旅游、房产快速发展。要努力实现第一、二、三产业的顺序向第三、二、一产业比重转化。

2 贵州经济发展,要高度重视四大战略问题。一是农业剩余劳动力的转移,剩余劳动力转移是传统农业向现代农业转化的必然,是农村土地资源合理利用和农民人均收入不断提高的关键;二是城镇化发展道路和进程,要大力发展小城镇,加快城市的建设步伐,提高城市的管理水平,促进大中小城市和小城镇协调发展;三是生态建设和环境保护,这既是经济可持续发展的要求,又是创造人居优质环境和建设公园省区的需要;四是经济对外开放,要坚持“引进来”和“走出去”相结合,全面提高对外开放水平。

贵州经济发展,要着重扶持五大支柱产业。烟草业、酿酒业、畜牧业、房地产业、旅游业,这些产业都具有劳动密集、带动城乡、产业链长、生态保护、利于开放等特征,对于贵州剩余劳动力的转移、推动城乡经济发展、保护生态和环境、促进经济对外开放都具有重要的意义和作用。

简言之,在当前和今后较长时间里,促进贵州经济发展,要

高度重视和切实抓好一个核心、二大基础、三次产业、四大战略、五根支柱。这既是十分重要的理论课题,又是极为复杂的实践问题。

路漫漫其修远兮,贵州经济发展道路需要我们不断地寻觅、探索、实践。《贵州经济发展理论与实践》一书是作者对贵州经济进行长期分析研究,收集大量关于贵州经济发展的资料,并撰写了许多关于贵州经济发展论文的基础之上,做出的阶段性研究成果。当然,由于水平有限,书中定有许多不足之处,但作者仍希望将此书作为自己的美好心愿奉献给奋斗在富民兴黔伟大事业中的贵州人。

陈 扬

2005 年 10 月 15 日于花溪

目 录

前 言

第 1 章 发展的历史与现状 /1

- § 1 悠久的发源史 /1
- § 2 发展的历史变迁 /4
- § 3 贵州的新纪元 /13
- § 4 贵州面临的挑战和机遇 /18

第 2 章 发展的目标与战略 /21

- § 1 我国经济发展的目标和阶段 /21
- § 2 贵州经济发展的目标和阶段 /26
- § 3 贵州经济发展的目标模式 /31
- § 4 经济增长与经济发展 /35
- § 5 贵州经济发展的两大基础 /40
- § 6 可持续发展战略 /46

第3章 发展的机制与政策 /50

- §1 经济运行机制 /50
- §2 经济发展政策 /54
- §3 贵州经济发展的政策措施 /61

第4章 企业发展与工业化道路 /66

- §1 贵州企业的基本情况 /66
- §2 各类企业改革与管理 /71
- §3 工业化历史进程 /80
- §4 贵州新型工业化的特征和要求 /85

第5章 产业结构调整与优化 /93

- §1 产业结构划分和演进 /93
- §2 产业结构协调和优化 /97
- §3 支柱产业和主导产业 /104
- §4 贵州支柱产业的培育和关系 /109

第6章 农村经济改革与发展 /114

- §1 传统农业向现代农业转化 /114
- §2 农村经济结构调整 /122
- §3 农业产业化经营 /127
- §4 农村经济体制改革 /132
- §5 农业富余劳动力转移 /142

第7章 城镇化道路与进程 /150

- §1 城镇化的趋势和要求 /150

§ 2	贵州城镇发展现状	/155
§ 3	小城镇的发展与政策	/158
§ 4	城市的战略与管理	/163
§ 5	大中小城市和小城镇协调发展	/170
第 8 章	经济对外开放	/174
§ 1	对外开放的经典理论	/174
§ 2	经济对外开放的战略和意义	/179
§ 3	经济对外开放的内容和方式	/187
第 9 章	经济社会协调发展	/196
§ 1	经济与社会协调发展	/196
§ 2	人口与经济的关系	/197
§ 3	教育是经济发展的基础	/204
§ 4	科学技术是经济发展的动力	/206
§ 5	社会管理是经济发展的条件	/209
	主要参考文献	/212

第1章

发展的历史与现状

§1 悠久的发源史

观音洞之谜

在1964年冬,中国科学院古人类研究所和贵州省博物院组成联合考查组,对贵州黔西县沙井乡观音洞进行调查和发掘。次年冬天,我国著名考古学家裴文中先生亲临现场主持发掘,确定了黔西观音洞为24万年前旧石器时期古人类遗址,是中国最早的人类发祥地之一。观音洞文化从此给贵州涂上一层神迷的色彩。

黔西县沙井乡观音洞遗址是我国南方旧石器时代早期的代表,在黔西观音洞出土了4000余件石制品,包括石核、石片和石器,专家认定,对石器加工的精细程度和加工方法,是同期各地石器之冠。在著名史学家白寿彝先生总编的《中国通史》中写道:“在我国南方,属于更新世中期的遗址首推贵州黔西观音洞”。因文化内涵丰富,被命名为“观音洞文化”,与北京的“周

口店文化”和山西的“西侯度文化”同为我国旧石器时代早期的三类型。我国考古学家称之为“北有周口店,南有观音洞”。

尔后,在贵州桐梓岩灰洞发现的“桐梓猿人”、贵州普定穿洞发现的“穿洞人”、贵州水城硝灰洞发现的“水城人”等,都是旧石器时代古人类遗址,距今都有一二十万年的历史。到目前为止,在贵州已确认为旧石器遗址有 30 多处。这些发现,不但在中国,而且在世界上都占有重要地位。

并且,在贵州还发现大量距今一万年左右新石器时代遗址,这一时期古人类的活动遗址遗留下的各种精巧的石器、陶器、骨角器等。如平坝飞虎山和安龙观音洞出土的箭镞、网坠,说明当时狩猎、捕鱼都有较大进步,石铤、石斧、石刀和骨铲,反映农业生产已经有了一定的发展。

为什么古人类会发源和长期生活于贵州?

原因是贵州具有许多优越的适合人类生存和发展的自然条件,许多条件其他地区所不具备的。

首先,贵州气候温和,夏无酷暑,冬无严寒,四季如春,十分适宜人类生存。年平均气温在 $14 \sim 16^{\circ}\text{C}$ 之间,1 月份平均气温为 $4 \sim 6^{\circ}\text{C}$,7 月份平均气温为 $24 \sim 25^{\circ}\text{C}$ 。这种气候的形成是由于贵州纬度较低,南面近海,有大量的海洋暖湿气候进入,而北面有青藏高原和秦岭大巴山阻挡着北来的干冷气流。加之山岭河流,地形复杂,由此形成贵州特殊的亚热带季风气候,为古人类在贵州长期生存和生活提供了舒适的气候条件和气温环境。

其次,贵州奇异的喀斯特地貌,到处是高山流水、洞穴湖泊,许多天然的山洞冬暖夏凉、遮阳避雨,为古人类创造了理想的生活环境和栖息处所。并且,在山冈上到处都有坚硬的石块,为古

人类制造石器工具和武器提供了丰富的原材料。

再次,贵州拥有丰富的动植物资源。由于得天独厚的气候和生态环境,有利于多种动植物的生长,使贵州拥有大量的动物和植物种类,堪称“动物王国”和“植物王国”,这对于以采集、狩猎、捕鱼和原始农业为生的古人类,无疑提供了丰富多样的食物和自然资源。

古夜郎的辉煌

贵州在古夜郎时期,已进入了阶级社会。古夜郎形成距今2000多年,约春秋战国至西汉时期。据《史记·西南夷传》记载:“西南夷君长以什数,夜郎最大”。据史料分析,古夜郎的地域应包括现今贵州大部分及滇东和桂西北地区。

古夜郎的经济社会特征是“耕田,有邑聚”。这已被考古发掘证实,在威宁中水大河湾发现的碳化的稻谷堆积层,兴义汉墓中发现的水稻田模型和水田池塘模型,普安铜鼓山和毕节青场发现的数座房屋遗址,同时也发现了大量的陶器、陶片以及陶窑。赫章可乐发现的建筑模型,以及大量出土的陶器,都充分证实了人们已经定居并形成村落。说明这一时期,人类的生产和生活已经有了很大的进步。并且在遗址中还发现了石纺轮和陶纺轮,反映了当时的纺织已有了很大的进步。

据对贵州普安铜鼓山遗址出土的1000余各类器具分析,其中陶器640余件,玉石器具290余件,铜器40余件,铁器17件。有铸造剑、刀、戈、铃、鱼钩、凿、钺的模具、石范40多件。

在贵州赫章可乐“南夷墓”遗址中发现两件铜釜,一个口径37.5厘米,高26.3厘米,另一个口径36.8厘米,高21.7厘米。经科学鉴定,含锡5.2%、铜93%,属锡青铜。发现一件铜鼓,铜

鼓的胴、腰、足三段分明,其形状美观,图案精美,做工精细。这说明古夜郎时期冶铸技术已达到相当的水平,不但已掌握了各种合金的熔铸技术,而且铜鼓的特殊造型和复杂纹饰,充分反映当时的制造业已具有熟练的技巧和丰富的经验,社会生产力已有了较高的发展。并且,在铜鼓的花纹上,有6组竞渡图案,每只船上有6~8人,竞渡者全部头戴羽冠,边舞边渡,似乎在进行龙舟竞赛。这也说明当时不但掌握了一定的造船技术,同时也具有了熟练的驾船技巧。

除此之外,在赫章可乐遗址中,发现了较多的铁器,铁器数量已占各类出土文物的1/3,并且也发现了残石范。

从古夜郎的历史分析,当时的农业、纺织业、冶金铸造业、手工业、建筑业都有相当程度的发展,其经济社会状况和生产力发展水平与同期的中原相比,悬殊并不太大。

§2 发展的历史变迁

沉睡一千五百年

尽管贵州这块山清水秀的土地上曾经创造过古人类的辉煌,有过古人类生息繁衍的30多万年的悠久历史,但是,古夜郎之后,经济社会发展水平与中原的差距越来越大,历史在这块土地上沉睡了1500多年,直到明朝贵州建省后情况才逐渐得以改善。原因是什么?

原因仍然在这块土地上。

随着人类社会生产力的发展,交通在经济发展中的作用日

益突出。我国古代的中原以及其他边陲,大多地区地势平坦,交通工具的出现,极大推进了经济社会发展的历史进程。人类早期的交通工具主要是以马车为代表的,尽管现在看起来已是十分原始的交通工具,马车在几千年人类生产力发展过程中发挥了重要的作用。但是,贵州作为典型的喀斯特地形,山势险峻,沟壑纵横,在古代落后的生产力状态下,修筑道路工程十分艰巨。即使修筑了道路,大多道路翻山越岭,坎坷难行。道路非常难行,连马车这样的交通工具也不能发挥很好的作用。由于交通运输的制约,从而长期延缓了贵州经济社会的发展。

秦始皇统一中国后,为了加强对西南夷的联系和控制,下令修筑“五尺道”,所谓五尺道,《索隐》记载“谓栈道广五尺”。秦朝开辟的五尺道,是以巴、蜀为基地,联通西南夷的栈道。五尺道起于今川南宜宾经高县、拱县、筠连,入云南过盐津、大关、彝良、昭通,又经贵州过赫章、威宁,再入云南走宣威到曲靖。由于这一带地处乌蒙山区,山势险峻,地形复杂,工程浩大,加之当时生产工具落后,施工艰巨,开辟山道多采取“积薪焚石”,即先将柴草堆积在岩石上燃烧,使岩石炸裂后再凿开修路。因而五尺道十分狭窄,只容单骑通过。但是,五尺道毕竟在当时是联通巴、蜀、夜郎、滇和邛都的主要交通干道。

汉武帝即位后,唐蒙向汉武帝提出通使夜郎,并开辟“南夷道”,从今四川宜宾到北盘江,途经毕节、纳雍等地。“南夷道”的修筑,进一步方便了夜郎地区与巴、蜀和中原的联系。

唐朝、宋朝时期,朝廷对贵州大都采取自治政策,因而中央政府对贵州的交通建设不够重视,贵州长期交通建设基本处于停滞状态。

到了元朝,朝廷为了适应大一统的需要,在全国大兴“站赤”,所谓“站赤”就是蒙古语的驿传。设置站赤的主要作用是,

使情报畅通,政令速行,加强了对全国各地的统治。同时,站赤也使“四方往来之使,止则有馆舍,顿则有供帐,饥渴则有饮食”,平时负责各种物资和贡品的运送,战时保证军械和粮食等战略物资的通达。元朝在湖广、四川、云南三行省共设站赤四百余处,贵州地处湖广、四川、云南之交界,交通不便,行旅艰难。元朝设立站赤之后,对贵州交通发展产生了重要的影响:一是贵州被纳入了全国交通网络,驿道由中央统一修建、维护和管理;二是开通了湖广通往云南,四川通往黔中,乌撒入蜀入滇三条重要驿道,不但使贵州能联通三省,而且成为西南驿道之枢纽;三是驿道把三省毗连之地逐渐连成一个整体,为明朝在贵州建立行省奠定了初步基础。

到了明朝,进一步加强了驿道的建设力度。除了由中央政府修整和开拓贵州通往省外的五条驿道外,贵州还开通了一条重要的省内驿道,即著名的“龙场九驿”。洪武十七年(1384年),贵州宣慰司宣慰使霁翠病故后,其妻奢香代理政务。奢香夫人为了开发水西地区,组织修筑了“龙场九驿”,“龙场九驿”包括龙场驿、陆广驿、谷里驿、水西驿、奢香驿、金鸡驿、阁鸦驿、归化驿和毕节驿,即从现今修文到毕节的一条由东到西的重要省内通道。“龙场九驿”跨越黔中至黔西北,地势险峻,翻山越岭,遇水架桥,工程十分艰巨。修筑“龙场九驿”具有非常重要的意义,它不仅促进了黔西北的开发,而且联通了川黔滇驿道与其他四条驿道干线,使贵州交通干线内外相连,在贵州交通史上具有十分重要的地位。

“龙场九驿”的开通既对秦始皇的“五尺道”以来贵州 1500 多年封闭与艰难历史划了一个句号,又对贵州以后建立行省,经济、政治、文化、社会的开放与发展开创了新的前景。

从“五尺道”到“龙场九驿”的 1500 多年,由于特殊的地理