

潮涌厦门

厦门经济特区《潮涌厦门》编委会 编

人民日报出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

潮涌厦门/《潮涌厦门》编委会编. —北京: 人民日报出版社, 1996. 7

ISBN 7-80002-853-4

I. 潮… II. 潮… III. 经济体制改革-成就-中国-厦门
IV. F127. 573

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (96) 第 10255 号

人民日报出版社出版

(北京金台西路 2 号)

全国各地新华书店经销

1996 年 7 月第一版 1996 年 7 月第一次印刷

开本: 850×1168 毫米 1/32 字数 42 万字

书号: ISBN7-80002-853-4/G·257

硬精装 定价: 58 元

序

中共福建省委常委
厦门市委书记 石兆彬

厦门经济特区创建已整整十五年了。

十五年来,特区经济建设以超常规的速度发展,城市面貌发生了日新月异的变化,社会生产力得到充分的开发和利用,特区人民终以自己全部的智慧、热情和无私奉献创造了举世瞩目的巨大成就。

为全方位多侧面地反映特区十五年来所取得的辉煌成果,弘扬特区建设者的创业精神,向海内外展示今日特区的丰采,福建省人民政府机关报《福建经济报》和厦门市人民政府办公厅指导编撰了这部大型新闻纪实文学集《潮涌厦门》。

这部作品的成功之处,在于很好地利用和发挥了新闻和文学的敏捷与生动、真实与形象、广度辐射与深度评析的双重优势,从整体上表现了特区和特区人的时代风貌和恢宏功业。

这部大型新闻纪实文学集,所采写的对象都为特区建设和发展作出过卓越的贡献。我们的作家和记者真实而生动地反映了他

们所走过的不平凡的创业历程,表现了种种向上的企业文化和企业精神。虽然这是特区优秀群体的一个缩影,但展现的却是我们共有的光荣。

用新闻纪实文学的形式,这样集中地塑造特区人的组组群像,在我市还属首次。编撰者在历时一年的时间里,付出了大量艰辛的劳动,同时也得益于政府有关部门的通力支持和社会各界的积极配合。这部作品的编撰出版,可以说是向厦门经济特区创建十五周年献上的一份厚礼。

再过五年,厦门经济特区将迎来二十周年的华诞,我们也将迈入一个崭新的世纪。今后五年,特区经济的高速发展和创业精神的发扬光大,无疑会给文学创作更丰富的源泉,我想那时再编撰一部这样的作品,将会更为精彩。

这是一个充满挑战的时代,历史期待着我们续写新的篇章!

目 录

序	石兆彬
海沧大构架	1
鲲鹏赋	17
目标:信息港	30
阿波罗号继续远航	43
东方大港梦	56
银城之光	67
向新世纪冲刺	80
光明的火炬	96
托起地上的太阳	108
超越之路	119
青春的诗行	133
圆梦备忘录	146
香飘四季	160
鹭岛保护神	173

目 录

金潮逐浪高	185
大路朝阳	199
从银河舀瓢星斗	212
沧海风流	227
大海扬帆	239
不竭的心泉	253
新时代的峰峦	266
海天寥廓任我行	281
东方升腾的金字塔	294
向着太阳翱翔	308
东南海天画彩虹	321
梦斑斓路斑斓	334
撑起这片天	348
新 绿	361
肩上长虹	374

目 录

丰碑上的旋律.....	389
宾至如归启示录	403
创业春秋	417
大市场风云录.....	429
一方天地一片辉煌	444
山魂海魄	454
鹭岛船歌	466
与世界对话	479
后记	490

海 沧 大 构 架

20 世纪的帷幕即将徐徐落下，新世纪的曙光已照临人类的窗口。

当那个大潮奔涌的早晨，历史老人终于推开厚厚的窗扇，我们古老的国度便从许多个世纪的封闭和沉稳中猛醒过来。

这一天的太阳很特别，那炽热的光焰以不可抗拒的伟力，开始把传统的栅栏一节节的切割开，然后又在略呈躁动的氛围中将它们一节节的熔化。

历史从不顺着某一定式滞缓地徜徉。一万年以前，人类社会发生了称之为“第一次浪潮”的农业革命；300 年以前，以英国及整个西欧为发端，“第二次浪潮”即产业革命席卷全球；时至今日，世界工业体系所创造的整个文明面临解体，以科学技术革命为先声的“第三次浪潮”正勃然兴起。

这是一个新的时代，一个充满挑战和机遇的时代。

国际大循环的经济热流已轻而易举地漫过昔日森严壁垒的国

界,越来越强烈的地球村意识也改变了以往地域和时空的概念,而使人类获得一种明智的共识。

一个国家,一个民族,如果回避或拒绝世界性的交流,那么任何妄自菲薄或妄自尊大的孤独存在,都只会窒息它的创造力,而破碎它的强国富民之梦。

中国没有理由不加入创世纪的大循环。

从80年代初起,中国的开放呈两个扇面推进,一个由南向北,一个自东向西。我们先后建立了5个经济特区,紧接着还开放了14个沿海港口城市,随即又将长江三角洲、珠江三角洲、闽南三角地区、辽东半岛和山东半岛辟为沿海经济开放区,从而形成了经济特区——沿海开放城市——沿海开放区——内地的多层次对外开放的格局。

世界惊愕地注视着中国这一划时代的变化。

当改革开放的总设计师邓小平适时地提出,把厦门建成中国自由港模式之特区的战略构想,这座未来国际性港口风景城市便异常夺目地走进世界关注的视野。

面对世界,面对中国,厦门只有唯一的选择:要成为闽南金三角、福建省乃至东南沿海经济带腾飞的龙头,成为环太平洋经济圈中崛起的板块。

港口国际化、城市现代化、经济总量规模化。这是厦门人对明天的承诺,也是大厦门新概念的内涵。

当今天的目光透过岁月的风尘,把现代文明的信息传递给西邻的那块神奇土地,也同时被天时地利撞击出新思路的灿烂火花

海沧,大厦门发展的必然空间;

开发开放海沧,在现实与未来的对接中,去构架起一片辉煌。

岁月和梦想的沉积

也许遥感卫星能描摹出这里的地形地貌，或许寻见的只是溶入碧蓝的那片浩阔。

然而，海沧却真实地存在，东经 $118^{\circ}53'$ 、北纬 $24^{\circ}30'$ ，就是它在这个生命星体上挺立的座标。

若干亿万年前轰然的地壳运动，海沧终未与大陆架发生悲壮的断裂，成为顺洋面漂移的陆地。于是，便有了这个三面环海的半岛，和那个莽荒中深埋的远古之梦。

300年前，也就是发端于英国及西欧的“第二次浪潮”席卷之时。

海沧便出现过舟楫如云，追风踏浪的一派壮观。迎纳八方，商贾际会，继泉州刺桐港和漳州月港衰落之后，成为福建南部拓海贸易的重要港口。

很可能是历史的巧合，但毕竟是第一次与世界经济跨空间的同步。

历经坚船利炮的慑服和洋务运动的悲怆之后，我们骄傲的民族才学会正视西方的夷人之技。

清末民初，海沧才得以得天独厚的地缘和区位优势，受到政治家与实业家的关注。

在所有的关注中，孙中山先生倾注了最大的热情和最高的厚望。他独具慧眼，在其著名的《建国方略》中远见卓识地写道：

“应在厦门港以西的海沧嵩屿建立新式商埠，以便江西、福建南部物产的出口……应把嵩屿作为厦门至建昌（江西）和厦门至广州铁路的起点。”

清光绪三十一年（公元1905年）京官闽侯人陈宝琛发动华侨集资建漳嵩铁路，因经费不济，从嵩屿铺轨到江东桥便无力延伸，全长仅28公里。宣统二年（公元1910年），通车营运，这是福建历史上第一条滚动文明之轮的铁路。

1930年，漳嵩公路开通，原本该纵深延展的铁路，却轮息烟灭，任凭风雨锈蚀、黄沙裹湮，在闪过燧石击火般的文明之光后，终成遗迹。

近代史上，海沧的第一次开发，就这样枪凉地画上一个句号。

当我们重拨岁月的尘烟，从这一锈蚀的遗迹寻觅到另一遗址，便惊奇地发现这段铁路并非孤立的存在。

几乎就在那个时候，英国“亚细亚”和美国“美孚”两大国际石油财团捷足先登，曾租借嵩屿兴建码头和油库，作为向中国内陆输送石油的中转站和船舶加油基地。

登上斑剥陆离的遗址，我们仍隐隐感到当年工业革命与现代文明最初撞击海沧的震颤。

然而，却又失之交臂。

之后，虽有两度大规模开发海沧的实施方略，也曾在朝野上下搅得沸沸扬扬，但终因兵燹混战，烽火狼烟，也梦难成真，又断黄泉。

潮汐淘尽历史风烟，逝者如斯。从此，海沧便陷入一片沉寂。

但，不沉寂的是期冀。这里梦想过，尽管好梦难圆；这里灿烂过，尽管瞬间过眼；这里奋斗过，尽管前功尽弃。既然梦想过灿烂过奋斗过，这里的地火熔岩就不会冷却！

倘若我们再从空中鸟瞰这块土地，呈现在眼前的是饱满而勃发的绿色。如果说，厦门岛形似翔飞的白鹭，那么海沧更象支强劲的大翅，当它真正舒展扇动时，大厦门振翮飞越的是片光明的世界。

这是一个创世纪的时代！

从历史契机涌来的时代潮

厦门，城市不大，它所以成为我国最早创建的经济特区之一，就因其无可替代的区位优势和对台优势。

这里有中国东南沿海“居中枢纽”之称，临近国际主航道，是从日本、朝鲜半岛到东南亚以至西欧、北美海上航线的联接区域。于是，这一区位形成了海上、陆地两种相向的辐射，既是闽南闽西与海外对接的桥梁，又是江西、安徽南部和浙江西部与东南亚接轨的走廊。

同时，这里与我国宝岛台湾仅一水之隔，近在咫尺，自古便有“台即厦，厦即台，岛之两翼，车之两轮，合则两利，分则两伤”之说。不论从地理还是人文的视点来看，厦门与台湾都有着岁月或别的外力所割不断的地缘和情缘。

把优势倾其所为，便是对历史最好的把握。

1989年5月20日，国务院正式批准设立厦门海沧台商投资区。这是大陆面积最大的台商投资区。

这一消息当即在海峡那边的实业界富商巨贾中产生极大震波，但反应最强烈又立刻付诸行动的，莫过于有“台塑大王”之冠的王永庆。

1990年1月，北京。中国政府的最高层领导分别会见了王永庆先生，并听取了他关于拟投资70亿美元，在海沧兴建现代化石油化工城的计划。也就是后来被称之的“901工程”。

无疑，这将是中国大陆引进的最大的台商投资项目，而且时间距89年那场政治风波仅半年，那么，其意义自然超出了经济的界定，在一个新层面上展示我们向世界开放的信心和决心。

北京的反应积极而又迅速。中央决定划拨100平方公里作为

“901工程”的预留用地。

1990年2月2日，李瑞环同志视察海沧，明确提出行政区划要服务于经济建设。

1990年2月24日，李鹏总理冒雨考察海沧，指示海沧开发要“打破常规，特事特办”，并当即拍板由国家安排若干贷款作为启动资金。

这一年，海沧第一条高等级、宽达45米的海新路破土动工，它标志着前期基础设施进入实质性的建设阶段，也拉开了海沧大开发的序幕。

对这一浩大的工程，厦门乃至整个福建省倾注了极大的热情和代价，为建立和完善高品质的硬件环境，他们向国家财政部借款2亿元，向国有银行贷款3亿元，到1993年投入基础设施的建设资金已达8亿元。当然，每一分钱上都附加着他们极高的期望值。

岁月的长河终于淌过了标有“1993年”的刻度。

这期间中国历史又发生了一次重大转折，1992年初邓小平南巡讲话的春风，掀起的改革开放“第二次浪潮”，和十月金秋召开的中共十四大，给经济发展以无比广阔的空间和无比磅礴的动力。

然而，海沧还在翘首等待。

有人说，是王永庆的犹豫不决使海沧错过了最好的开发时机。这大概不是一种毫无道理的夸张。

但客观地说，王永庆是认真的，早期便对海沧100平方公里进行了地质勘探、环境分析和建设规划。由于种种原因，“901工程”终是天边划过的一道彩虹。尽管它的恢宏与壮观成为日后一个历史的传说，但毕竟为海沧大开发提供了一个历史的契机。

可以猜知王永庆失去海沧，心情并不轻松。当他后来把1000万美元的启动资金仍留在海沧，而始终没有借用“捐助”这个名词，恐怕就是对耽搁时间的补偿，或是种歉意的表示。

然而，生命不会回头，时间不会回头。

从另一视角看，海沧的知名度由此大大提高，全方位开发开放海沧也达成空前的共识。

共识的基点在于，开发开放海沧，内可依托厦门特区及闽南金三角地区雄厚的经济实力，并激活和驱动地域经济的起飞；外可扬帆出海，假东南亚水道与国际市场接轨，参与世界区域性集团化经济的竞争。

显然，历史也不会回头，开发也不会回头！

1993年4月，中共福建省委、省政府召开现场办公会，省市领导陈光毅、贾庆林、石兆彬、邹尔均、洪永世等同与会者审时度势后，决定对海沧的区域规划进行战略调整，确立南部临海20平方公里为石化预留地，其余80平方公里划由厦门市政府组织全面开发。

同年，厦门市重组了海沧投资区管理委员会，作为市政府的派出机构和投资区决策层，下设的“一办、一部、五局”，则为开发区管理层。

1994年7月，国务院对海沧100平方公里区域作出新的部署，决定全部交由厦门市政府组织开发建设，对外招商。

海沧仍在升温，仍是中国的一方热土。

因为这块富有的土地，承载过和正在承载更为富有的厚爱和支持。

从海沧开发开放的孕育、启动到建设，每一步都牵动着共和国的中枢神经，每一步都受到中国最高层领导的关注。

自1990年起，江泽民、李鹏、乔石、朱镕基、李瑞环、胡锦涛、杨尚昆、田纪云、邹家华、李岚清、吴邦国、李铁映等党和国家领导人，先后亲临海沧视察。

短短几年中，如此之多的党和国家领导人视察同一个投资区，这在新中国的开发史上是空前罕见的。

这不仅仅是对世界的一种姿态，重要的是显示了中央对开发开放海沧的信心和决心。

大潮奔涌，惊涛拍岸，演绎着一派运动的壮烈，也托起东南沿海这片未来的辉煌。

面对时代的大潮，海沧要完成的是一次百年跨越！

地平线上启动的百年跨越

海沧，是这样的一块土地，沉结着太厚的历史和传统的积淀；
海沧，是这样的一个地方，凝集着太多的空旷和荒莽的寂寥。

这里虽曾闪烁过几缕文明之光，却又很快黯然于那片古树昏鸦的田园苦涩。

九十年代初拉起的开发序幕，一开始便在这幅古朴的画面，展示出小农自然经济与现代工业之间强烈的色彩反差。

开发是对自然的宣战，也是文化的碰撞。这里，传统观念与现代意识、农耕文化与特区文明、自然人的封闭心理与经济人的开放形态，无不发生种种碰击。

所以，海沧开发才会有“全方位”的定格。

应该说，海沧人渴望新的生活，尽管目标不很明确，追求也不太现代，但他们已感到一种希望的存在。

当他们终于明白“为了土地就该交出土地，为了明天就该交出今天”的道理，便交出为开发所用的 18 平方公里的耕地山地和几万平方米的养殖滩涂。

土地是农民安身立业之本，他们慷慨地付出了牺牲。

海沧开发是鸿篇巨制，它的第一笔是从“路”开始的。

敢问路在何方？路在建设者的脚下。今天，当我们驱车在宽阔坦直的海新路、马青路和兴港路上，迎面扑来的现代气息是如

此的令人振奋。

我们遗憾未曾置身那沸腾的筑路工地，但完全可以想象是如何的壮烈。或骄阳似火、或风雨如磐、或黄沙怒卷、或顽石挡道，我们的建设者无数次挑战又无数次征服生命和速度的极限，用热情、汗水、意志和力量浇铸了厚实的地上长虹。

到 1994 年底，海沧投资区已建成一批基础配套工程，实现了“四通（路、水、电、邮）一平”；第二年，又对其设施进一步完善。至此，累计完成基础设施和社会事业投资达 34.4 亿元，基本具备了整体开发和招商引资的硬环境。

我们不妨从他们开发档案中，引用一组光荣的数字：

海沧投资区已征用土地 18.13 平方公里，出让 10.87 平方公里；竣工一级公路 48 公里；扩建日供水 2 万吨水厂，铺设供水管网 20 公里；嵩屿电厂一期 1 号机组 30 万千瓦建成发电；新建 22 万伏输变电站，并完成扩容 12 万千瓦伏安；形成装机容量 2 万门程控电话系统；建成和在建的房地产面积约 32 万平方米；港区一期工程 3 万吨级集装箱、2 万吨级散杂货两个泊位和嵩屿电厂 3.5 万吨级专用煤码头均已建成使用；博坦 10 万吨级油码头即将竣工。

良好的投资环境必然产生良好的投资效应，而我们摘录的另一组数字，则是对“筑巢引凤”的最好释解：

迄今，海沧投资区累计引进外商投资项目 48 个，总投资 12 亿美元，合同利用外资 7.83 亿美元。其中总投资超 3000 万美元的项目有 9 个，包括总投资 3.5 亿美元的嵩屿电厂一期工程；总投资 1.5 亿美元的众达钢铁厂；总投资 7181 万美元的 PVC 管材、管件厂；总投资 6000 万美元的博坦 10 万吨级油码头和罐区；以及已建成投产和使用的总投资 2.7 亿美元的翔鹭涤纶纺纤厂和总投资 3900 万美元的东方高尔夫球场等。

累计批准国内客商投资项目 72 项，总投资 18.53 亿元。

车仍在海沧的大路上奔驰，窗外闪过的是从梦想中跳出的现代风景线——

嵩屿电厂那“厦门第一高度”的巨大烟囱，把九天揽月的壮志在长空尽情抒洒；

港口那宽厚博大的胸怀，广纳的是四海的云水，五洲的潮涌；
新市区鳞次栉比的楼群，托起的将是一片繁荣与温馨；

坦阔的新阳工业区，给工业文明营造的是一个粉墨登场的大舞台；

绿草如茵的东方高尔夫球场和别致典雅的欧式别墅，散发着情趣盎然的浓浓诗意。

.....

是创业，也是收获，地平线上启动的正是百年跨越！

应该说，海沧投资区管委会是正在完成这一跨越的功臣群体。

不论岁月如何更迭，也不论哪一代人去抒写海沧开发的历史，但都会浓彩重墨地写到投资区管委会，和历任管委会领导：邹尔均、石兆彬、洪永世、叶小楠、赵克明、苏增添、刘成业、邹品柱、沈恒斌、洪获生等。是他们执行导演了这出时代的磅礴大戏！

带着激情难抑的思绪，车已驶进翔鹭的厂门，伫立在气派不凡的办公楼前，我们便一眼看到数幅用当地“海沧白”石材制作的龙的大型浮雕。腾云驾雾的龙雕琢得很精细，也很有气势。

龙是我们民族的图腾，象征着吉利祥和，也表现自强不息。

我们不禁拍手叫绝，因为它和海沧的主题如此一致，因为海沧创造的就是一个巨龙腾飞的空间！

海沧，大厦门崛起的空间

老黑格尔说，平凡的土地把人类束缚，只有大海才能使人类