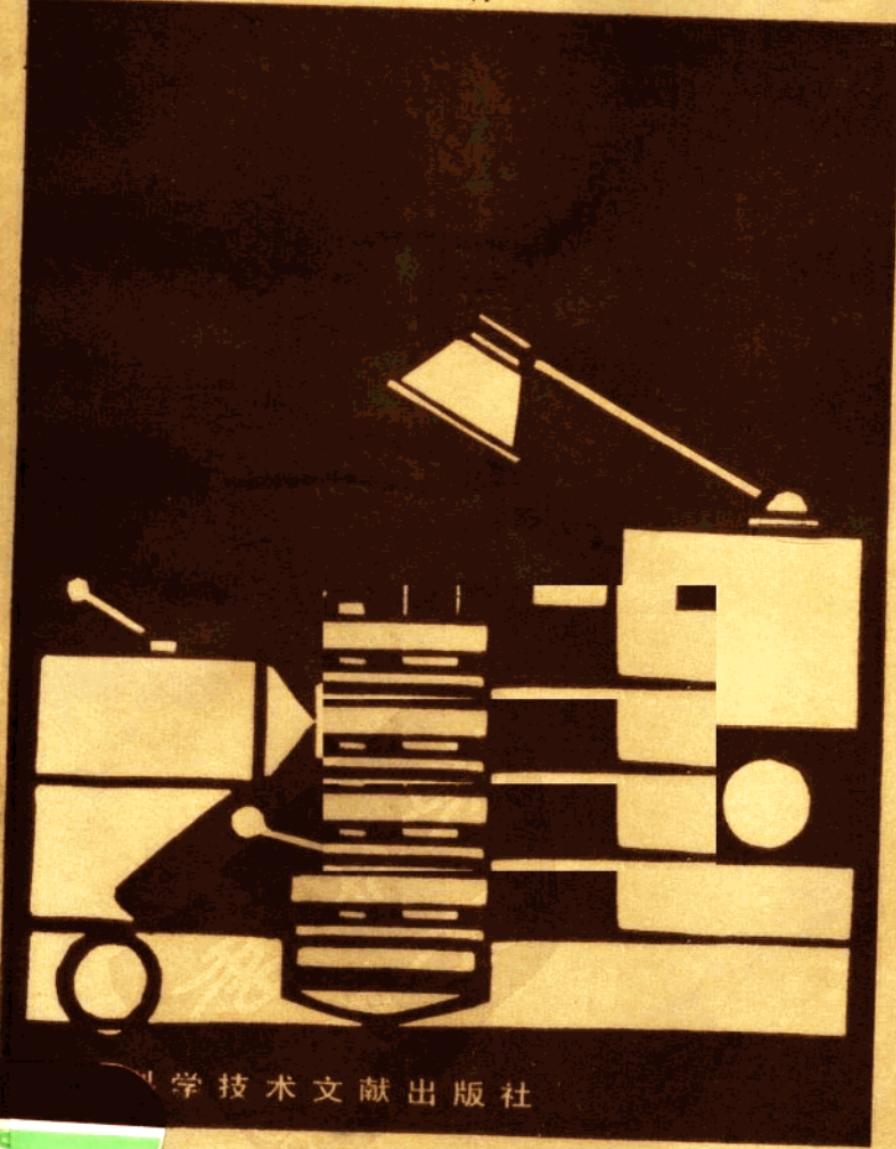


四～六级机械工人考工参考试题及题解

# 车 工

上海市金属切削技术协会 编



学 技术 文 献 出 版 社

## 前　　言

为适应新产品开发的需要，提高技工的操作技术水平，加速人材培训，我们组织了部分会员和有关专业技术培训人员，结合我国机械工人技术现状，参照机械工业部、航天工业部、冶金工业部和船舶系统等工人技术等级标准，编写了《四～六级机械工人考工参考试题及题解》，供有关单位和工人参考。

这套书是由朱大先同志主持组织的，共有车工、钳工、铣工、刨工、磨工、齿轮工、镗工、钻工和机械基础等九本。在编写过程中得到了上海市劳动局技工培训处的大力支持，在此深表感谢。

本书由陈家芳、丁鸿耀编写，刘中川审稿。

由于编写经验不足，难免有缺点，恳请读者批评指正。

上海市金属切削技术协会

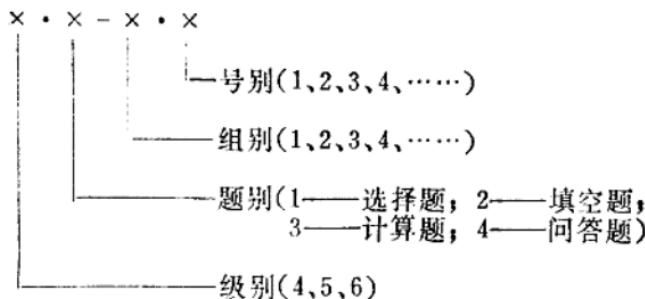
一九八六年七月

## 说 明

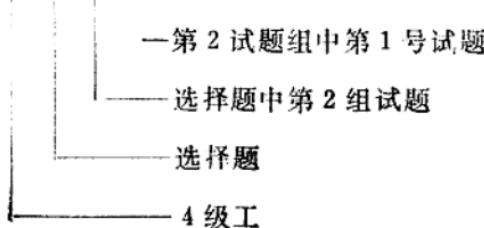
1. 这套书内容包括四、五、六三个等级，每个等级应考《机械基础》和有关专业工艺两份试卷，每份试卷的考试时间约150分钟。

每份试卷由选择题、填空题、计算题和问答题四个部分组成，每个部分有若干试题组。出卷时可在每个部分中任选一试题组，这样每份试卷约有16~18个试题。

2. 这套书的编例如下：



例如：4 · 1 - 2 · 1



# 目 录

## 四级工参考试题

4·1 选择题	1
4·2 填空题	4
4·3 计算题	6
4·4 问答题	8

## 五级工参考试题

5·1 选择题	11
5·2 填空题	13
5·3 计算题	15
5·4 问答题	18

## 六级工参考试题

6·1 选择题	20
6·2 填空题	22
6·3 计算题	24
6·4 问答题	27

## 四级工参考试题答案

4·1 选择题	34
4·2 填空题	35
4·3 计算题	37
4·4 问答题	41

## 五级工参考试题答案

5·1 选择题	47
5·2 填空题	48
5·3 计算题	49

## 四级工参考试题

### 4·1 选择题(选择正确的答案填上空格)

#### 4·1·1 试题

4·1·1·1 我国采用的蜗杆，它的牙形角为\_\_\_\_。

- 1)  $29^\circ$ ; 2)  $30^\circ$ ; 3)  $40^\circ$ 。

4·1·1·2 车细长轴时，为了防止工件产生振动和弯曲，应尽量减小\_\_\_\_。

- 1) 径向力  $P_y$ ; 2) 轴向力  $P_x$ ; 3) 垂直切削力  $P_z$ 。

4·1·1·3 C620-1型或C620-1B型车床的增大螺距机构，其增大倍数是\_\_\_\_倍。

- 1) 4、8、16; 2) 2、8、32; 3) 4、8、32。

4·1·1·4 车削加工中所产生的热量，通过\_\_\_\_传出的为最多。

- 1) 刀具; 2) 切屑; 3) 工件。

4·1·1·5 在选择基准时，把随后加工其他表面时用的表面作为\_\_\_\_。

- 1) 粗基准; 2) 精基准; 3) 设计基准。

#### 4·1·2 试题

4·1·2·1 车削多头螺纹时，应根据螺纹\_\_\_\_的大小来计算挂轮。

1)螺距； 2)每英寸牙数； 3)导程。

4·1-2·2 车细长轴时，为了防止工件受热而伸长，最好采用\_\_\_\_\_。

1)死顶针； 2)活顶针； 3)弹簧顶针。

4·1-2·3 C620-1型车床走刀箱有\_\_\_\_\_条传动路线。

1)二； 2)三； 3)四。

4·1-2·4 组合夹具有\_\_\_\_\_大件组成。

1)八； 2)九； 3)十。

4·1-2·5 在三个相互垂直的平面和其它垂直平面上都要划线，这种划线称为\_\_\_\_\_。

1)平面划线； 2)一般划线； 3)立体划线。

#### 4·1-3 试题

4·1-3·1 车多头螺纹时，车完一条螺旋槽再车第二条螺旋槽时，利用小拖板分头，这时小拖板应移动\_\_\_\_\_。

1)一个螺距； 2)一个导程； 3)每英寸牙数。

4·1-3·2 车端面时，车刀愈接近中心，车刀\_\_\_\_\_角减小愈多。

1)后角； 2)前角； 3)主偏角。

4·1-3·3 C620-1型车床共有\_\_\_\_\_处变向机构。

1)二； 2)三； 3)四。

4·1-3·4 在夹具中，用长圆柱孔定位，并且孔和端面都与夹具定位面接触，这应该说是\_\_\_\_\_定位。

1)过定位； 2)六点定位； 3)不完全定位。

4·1-3·5 在选择基准时，若零件表面不全部加工，则应尽量选择不需加工的表面作为\_\_\_\_\_。

1)粗基准； 2)精基准； 3)测量基准。

#### 4·1·4 试题

4·1·4·1 阿基米德蜗杆的轴向剖面内的牙形两侧是\_\_\_\_。

- 1) 直线； 2) 曲线； 3) 渐开线。

4·1·4·2 精车蜗杆螺纹时，螺纹车刀不应有\_\_\_\_。

- 1) 前角； 2) 刃倾角； 3) 主偏角。

4·1·4·3 车床规格中的主要尺寸是指\_\_\_\_。

1) 中心高； 2) 两顶尖最大距离； 3) 中心高和两顶尖最大距离。

4·1·4·4 在四爪卡盘上车削单件偏心工件时，应先在\_\_\_\_划线。

- 1) 端面上； 2) 外圆上； 3) 外圆和端面上。

4·1·4·5 装夹工件时，所选的定位基准应尽量与\_\_\_\_重合。

- 1) 设计基准； 2) 测量基准； 3) 精基准。

#### 4·1·5 试题

4·1·5·1 螺旋线与螺纹直径展开线之间的夹角称为\_\_\_\_。

- 1) 螺纹升角； 2) 牙形角； 3) 螺旋角。

4·1·5·2 物体受到周期性的干扰力作用下发生的振动称为\_\_\_\_。

- 1) 自发振动； 2) 强迫振动； 3) 共振。

4·1·5·3 大多数车床的正转速度档数\_\_\_\_反转速度档数。

- 1) 多于； 2) 等于； 3) 少于。

4·1·5·4 在相同条件下，车削钢料时的切削力  $P_x$  \_\_\_\_ 车削铸铁时的切削力  $P_x$ 。

- 1) 大于； 2) 等于； 3) 小于。

4·1·5·5 装夹零件时,第一次安装所用的定位基准称为\_\_\_\_。

- 1)粗基准; 2)精基准; 3)设计基准。

## 4·2 填空题

### 4·2·1 试题

4·2·1·1 按蜗杆的截面齿形不同可分为\_\_\_\_蜗杆、\_\_\_\_蜗杆和\_\_\_\_蜗杆三种。

4·2·1·2 在零件的一个平面上划线称为\_\_\_\_划线;在三个相互垂直的平面和其他倾斜面上都要划线称为\_\_\_\_划线。

4·2·1·3 C620-1型车床走刀箱的直联丝杆主要是用来车削\_\_\_\_和\_\_\_\_时用的。

4·2·1·4 选择粗车切削用量的顺序是:首先选择大的\_\_\_\_,其次选择大的\_\_\_\_,最后才考虑选择大的\_\_\_\_。

4·2·1·5 基准是指零件上的一些\_\_\_\_。

### 4·2·2 试题

4·2·2·1 单线螺纹的导程\_\_\_\_螺距;多线螺纹的导程\_\_\_\_。

4·2·2·2 车削时的切削分力有\_\_\_\_、\_\_\_\_、和\_\_\_\_三个。

4·2·2·3 一般普通车床的变向机构有两处,它们主要是在\_\_\_\_和\_\_\_\_两个地方。

4·2·2·4 在加工塑性材料时,切屑的形成过程可分为\_\_\_\_、\_\_\_\_、\_\_\_\_、\_\_\_\_四个阶段。

4·2·2·5 \_\_\_\_基准是指零件图上的面、线或点,根据它来

确定其他的面、线或点的位置。

#### 4·2·3 试题

4·2·3·1 同一个蜗杆螺纹，外径上的螺纹升角\_\_\_\_，内径上的螺纹升角\_\_\_\_。

4·2·3·2 车削加工中，产生切削热的原因主要有\_\_\_\_、\_\_\_\_、\_\_\_\_三个。

4·2·3·3 一般车床除丝杆外，还有两根光杆，它们分别用\_\_\_\_来\_\_\_\_和\_\_\_\_的。

4·2·3·4 组合夹具中的导向件是用来\_\_\_\_的。

4·2·3·5 对所有表面都需要加工的零件，应该选择\_\_\_\_最小的表面作为粗基准。

#### 4·2·4 试题

4·2·4·1 车多线螺纹时的分头方法一般有\_\_\_\_、\_\_\_\_、\_\_\_\_三种。

4·2·4·2 用切断刀切割工件时，它的切削深度是指\_\_\_\_。

4·2·4·3 C620-1型普通车床的主轴锥孔是\_\_\_\_号\_\_\_\_圆锥。

4·2·4·4 组合夹具中的基础件是用来作为\_\_\_\_的。

4·2·4·5 相互位置精度要求高的零件尽量在\_\_\_\_加工完毕。

#### 4·2·5 试题

4·2·5·1 车右旋螺纹时，车刀\_\_\_\_边后角小（指车刀装在刀架上时），\_\_\_\_边后角大。

4·2·5·2 为避免或减少刀瘤产生，选用切削用量时，应尽

量选用\_\_\_\_或\_\_\_\_切削速度。

4·2·5·3 在C616型普通车床上\_\_\_\_车削直径300毫米长500毫米的长轴。

4·2·5·4 车削大批单节短偏心工件时，一般有\_\_\_\_、\_\_\_\_、\_\_\_\_三种方法。

4·2·5·5 车削加工时，由于\_\_\_\_、\_\_\_\_、\_\_\_\_、\_\_\_\_等四个主要原因，因此会使刀具磨损。

## 4·3 计 算 题

### 4·3·1 试 题

4·3·1·1 在丝杆螺距12毫米的无走刀箱车床上，车一个模数 $m=4$ 毫米( $q=11$ )三线的 $40^\circ$ 蜗杆螺纹，问应计算哪些项目？具体数值如何？

4·3·1·2 在三爪卡盘上车削一批直径 $d=60$ 毫米，偏心距 $e=4$ 毫米的短偏心工件，问三爪卡盘的一个爪上应垫多大厚度的垫片？

### 4·3·2 试 题

4·3·2·1 在丝杆螺距12毫米的无走刀箱车床上，车一件 $T26 \times 8/2 - 3$ 螺纹，间隙 $Z=0.25$ ，问在加工过程中应计算哪些项目？并计算出具体数值。

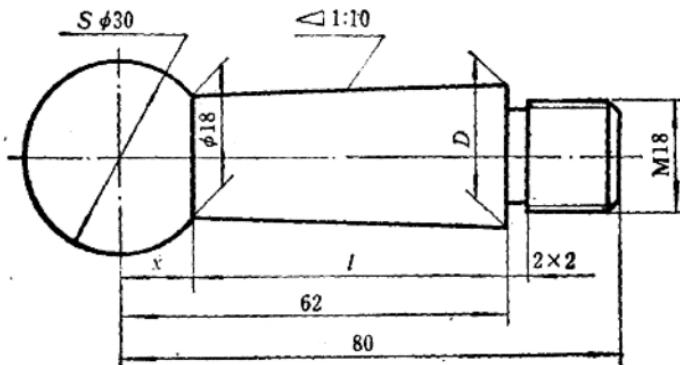
4·3·2·2 在三爪卡盘上车削一批直径 $d=25$ 毫米，偏心距 $e=3$ 毫米的短偏心工件，问三爪卡盘的一个卡爪上应垫多大厚度的垫片？

### 4·3·3 试题

4·3·3·1 如图所示的零件需在车床上加工,试计算下列各项:

1. 圆锥体的长度  $l$ 、大端直径  $D$ 、斜角  $\alpha$  多大?
2. M18 螺纹的中径  $d_2$  和小径  $d_1$  的尺寸多大? ( $P=2.5$ )
3. 如果在螺距 6 毫米的无走刀箱车床上车削,求挂轮和乱扣数。车削时是否可以起闸?
4. 若用三针测量 M18 螺纹,问千分尺测量出的尺寸  $M$  应多大?

4·3·3·2 在三爪卡盘上车一件偏心距  $e=2$  毫米, 直径  $d=30$  毫米的短偏心轴, 求垫片厚度  $x$ 。

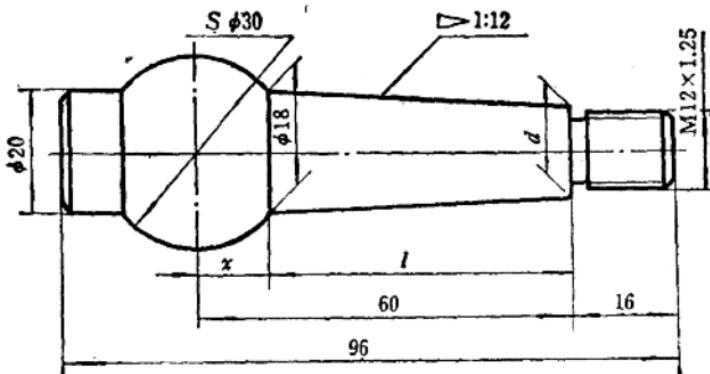


题4·3·3·1图

### 4·3·4 试题

4·3·4·1 在丝杆螺距 6 毫米的无走刀箱车床上, 车削如图所示的工件, 问:

- 圆锥体长度  $l$ 、小端直径  $d$  和斜角  $\alpha$  多大?
  - $M12 \times 1.25$  的中径  $d_2$  和小径  $d_1$  多大?
  - 挂轮齿数多大? 车削时能抬闸吗? 为什么?
- 4·3·4·2 在车床上车一直径为30毫米、长300毫米的碳钢轴, 现选用切削速度  $v=80$  米/分, 走刀量  $f=0.5$  毫米/转, 问车一刀需多少时间?



题4·3·4·1图

## 4·4 问答题

### 4·4·1 试题

- 梯形螺纹与蜗杆螺纹有什么不同?
- 为什么说加工深孔比加工一般孔困难?
- 车床的性能指的是什么?
- 什么叫六点定位原则? 它与工件装夹和加工有什么关系?

#### 4·4·2 试题

4·4·2·1 产生切削热的原因是什么？它是通过哪几个方面传出的？

4·4·2·2 C618型车床能否加工直径300毫米、长600毫米的外圆表面？为什么？

4·4·2·3 用三爪卡盘正爪装夹工件时，可以消除哪几个自由度？

4·4·2·4 常用的车削偏心方法有哪几种？各应用于什么场合？

#### 4·4·3 试题

4·4·3·1 积屑瘤(刀瘤)是怎样产生的？如何防止积屑瘤产生？

4·4·3·2 C620-1型或C620-1B型车床能否做到主轴不转而车床大拖板能自动走刀？为什么？

4·4·3·3 在四爪卡盘上车削单件偏心工件时，应在哪些表面上划线？各有什么作用？

4·4·3·4 用一端夹住，另一端用后顶尖顶住的方法装夹轴类零件时，问应夹住工件端部多少长度？它消除哪几个自由度？

#### 4·4·4 试题

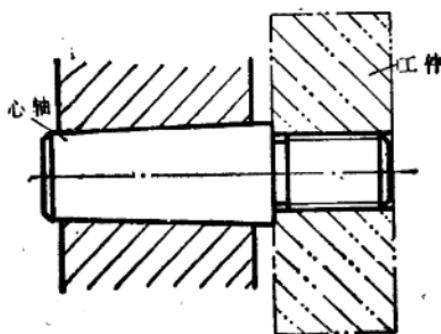
4·4·4·1 车削时的切削力有哪几个分力？它们的作用点、方向和大小如何？

4·4·4·2 车床的光杆和丝杆能同时使用吗？为什么？

4·4·4·3 简述在两顶尖车削偏心轴的方法。

4·4·4·4 螺纹心轴的锥柄插入主轴锥孔内(如图所示)，工

件利用螺孔旋入心轴的外螺纹上，并车削工件的外圆和端面，问这种装夹方法是否符合六点定则？为什么？



题4·4-4·4图

## 五级工参考试题

### 5·1 选择题(选择正确答案填上空格)

#### 5·1-1 试题

5·1-1·1 车削钛合金时,刀具磨损的主要原因是\_\_\_\_。

- 1)相变磨损; 2)扩散磨损; 3)机械磨损和粘结磨损。

5·1-1·2 在车床上用自动走刀车外圆时(工件用卡盘夹持),车出来的表面呈锥形,这主要是由于\_\_\_\_与床身导轨不平行。

- 1)小拖板; 2)床尾导轨; 3)主轴轴心线。

5·1-1·3 当其它条件相同时,工件重量愈大,它的热变形\_\_\_\_。

- 1)愈大; 2)愈小; 3)不变。

5·1-1·4 车细长轴时用的跟刀架卡爪材料最好用\_\_\_\_。

- 1)钢料; 2)球墨铸铁; 3)铝合金。

#### 5·1-2 试题

5·1-2·1 加工薄壁套筒时,车刀应选用\_\_\_\_的后角。

- 1)较小; 2)较大; 3)中等大小。

5·1-2·2 车出来的工件端面呈凸形,对车床来说,这主要是由于主轴与\_\_\_\_。

- 1)中拖板导轨不垂直; 2)大拖板导轨不平行; 3)小拖

板导轨不平行。

5·1·2·3 车削时，切屑与刀具前面发生摩擦会引起振动，这种振动称为\_\_\_\_\_。

- 1)自发振动； 2)强迫振动； 3)一般振动。

5·1·2·4 组合夹具的导向件用来\_\_\_\_\_的。

1)紧固工件； 2)引导刀具切削加工方向； 3)无固定用途。

### 5·1·3 试题

5·1·3·1 麻花钻的前角和后角是一个变值，近外缘处\_\_\_\_\_。

1)前角大，后角小； 2)前角小，后角大； 3)前角和后角相等。

5·1·3·2 车床丝杆有轴向窜动，会使车出来的螺纹\_\_\_\_\_。

- 1)相邻两牙的螺距不等； 2)螺距变小； 3)螺距增大。

5·1·3·3 在切削过程中，由于切削热的产生使刀头伸长，结果引起工件直径变化，这时刀头伸长量与刀杆截面尺寸\_\_\_\_\_。

- 1)成正比； 2)成反比； 3)无关。

5·1·3·4 在两顶尖中装夹轴类零件时，前顶针消除了\_\_\_\_\_三个自由度。

- 1)  $\hat{X}$ 、 $\hat{Y}$ 、 $\hat{Z}$ ； 2)  $\hat{X}$ 、 $\hat{Y}$ 、 $\hat{Z}$ ； 3)  $\hat{X}$ 、 $\hat{Y}$ 、 $\hat{Z}$ 。

### 5·1·4 试题

5·1·4·1 加工淬火钢用的外圆车刀，它的前角应选\_\_\_\_\_值。

- 1)正； 2)负； 3)零。

5·1·4·2 车床二级保养是在机床累计运转\_\_\_\_\_小时以后

进行的。

- 1) 2000; 2) 2500; 3) 3000。

5·1-4·3 在切削过程中,由于切削热的传导,使工件变热,温度上升。但随着切削速度增大,工件温度\_\_\_\_。

- 1) 逐渐下降; 2) 逐渐上升; 3) 不变。

5·1-4·4 在两顶尖装夹轴类零件时,后顶尖消除\_\_\_\_两个自由度。

- 1)  $\hat{Y}$ 、 $\hat{Z}$ ; 2)  $\hat{Y}$ 、 $\hat{Z}$ ; 3)  $\hat{Y}$ 、 $\hat{Z}$ 。

## 5·2 填 空 题

### 5·2-1 试 题

5·2-1·1 加工塑性材料时,在刀刃附近往往会产生一种硬块,这种硬块称为\_\_\_\_,它在切削速度\_\_\_\_米/分时最容易产生。

5·2-1·2 主轴中心线与床身导轨不平行时,如果主轴右端弯向操作者,就会使车出来的工件直径右端\_\_\_\_,左端\_\_\_\_。

5·2-1·3 当零件在没有任何外界负荷的作用,而在零件材料内部存在着应力时,这种应力称为\_\_\_\_。它的存在会使被加工零件\_\_\_\_,甚至产生\_\_\_\_。

5·2-1·4 组合夹具中的合件是在组装过程中\_\_\_\_部件。

### 5·2-2 试 题

5·2-2·1 一把符合要求的车刀应该是\_\_\_\_、\_\_\_\_、\_\_\_\_、\_\_\_\_。

5·2-2·2 车出来外圆表面圆度超差,其主要原因是\_\_\_\_和\_\_\_\_。