

# 山地工作专辑

地质出版社

# 山地工作手册

中国登山队

# 山地工作專輯

探索工程編委會

地質出版社

1959·北京

## 內容簡介

这个专輯共选輯了七篇文章，其中包括技术革新，經驗交流和新型机械的介紹。文章所探討的問題多半是山地工作中带有普遍性而比較重大的問題，如钎子的使用寿命，探井提升等，并根据我国山多笨重机械不易运搬的情况下介绍了苏联新型浅井掘进机，为我国輕型山地工作机械化提供了参考。

本专輯編輯的目的在于补足“探矿工程”月刊篇幅不足，凡文章內容很好有发表价值，而由于篇幅过大不适于在“探矿工程”上发表的，尽量选辑在专輯中出版。

本专輯适于山地工程技术人员参考。

## 山地工作專輯

---

編 者 探 矿 工 程 編 委 會  
出 版 者 地 質 出 版 社  
北京宣武門外永光寺西街 3 号  
北京市書刊出版營業許可證字第 050 号  
發 行 者 新 华 書 店  
印 刷 者 地 質 出 版 社 印 刷 所  
北京安定門外六鋪炕 40 号

---

印數(京) 1-3,000 冊 1959年4月北京第1版  
开本31"×43"1/25 1959年4月第1次印刷  
字数68,000 印张 24/5  
定价(10) 0.38元

## 目 录

- 探井提升問題 ..... 鄭知華(4)  
天井掘進的技術革新 ..... 菲海編譯(16)  
衝擊、迴轉及衝擊-迴轉打眼的比較 ..... B. G. 菲什(26)  
ШПА-2型淺井掘進機 ..... B. A. 格列夫采夫(40)  
手掘坑道對循環圖表的應用 ..... 李濟蒼(48)  
帶差動-傳動機構的電動旋轉式凿岩機的介紹 ..... 賴海輝(52)  
有關衝擊鉗子使用壽命的幾個問題 ..... 賴海輝(63)

# 探井提升問題

地質部勘探技术研究所 鄭知華

探井的分布服从于地質勘探的要求，多数情况下交通运输困难，因而复杂而笨重的机械使用上受到限制。同时我国机械装备暂时还不足，所以目前在探井提升中，小型簡單机械获得廣泛应用。

現結合現場情況，就其几种主要型式及其操作情況探討如下，其中有些意見还不够成熟，提供出來仅作参考。

## 一、挑桿提升

挑桿提升在地質部湖南沅水地質勘探队曾廣泛应用。其裝置是用

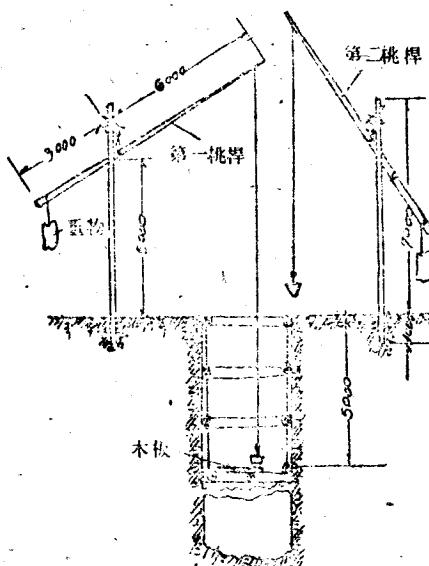


图 1. 挑桿提升之佈置

兩根長杉木杆組成，橫杆尾徑為70—90公厘，長7.5—9公尺，立杆尾徑在120—140公厘之間，長6—7公尺。立杆埋入深度不应小于0.8公尺。橫杆用絞鏈系于立杆之上，一端系以平衡重，他端則用以提升土石。平衡重大小視提升重量及重臂長度而定，一般為30—40公斤。因为上述規格之挑桿其最大提升深度僅5—9公尺，所以當深度超过5公尺時，則再加一挑桿作分段提升(如圖1所示)。

在井內距井口5公尺處搭以木板，操作時由井內的工人利用

第一挑桿先將土石從工作面提至台板上，然后再用第二挑桿由井上工

人提出。为防止掉碴，在井内可安设护板。

采用此种方法的主要优点是：当将繩索拉入井中时即預先儲蓄一部分位能，待往上提升时，因平衡重的作用，稍加一些力量即可將土石提出。同时将土石倒离井口时，提运也較省力。是一种簡單有效的工具。因随着探井深度的增加，工班生产率將显著降低，故一般提升深度不宜超过8—10公尺（即最多使用兩根挑桿）。

实际测定，如果每班三人工作，兩人提升，一人于井底裝岩，其每小时的生产率約为1.5—2.5吨。

## 二、轆轤提升

轆轤的一般構造：按照繩鼓軸的位置不同，可分为水平或垂直的。水平軸的轆轤一般适用于人力操作或机动。豎軸轆轤适用于人力及畜力。图2及图3所示为簡單之人力及畜力立軸轆轤，目前在现场已有个別队采用。其主要优点是轉动力矩大，工人操作时能充分运用全身的力量，并且可能采用畜力提升，适宜于在断面、深度及提升重量較大时采用。

目前野外地質勘探队所普遍采用的手搖轆轤的典型形式如图4所示，其主要技术規格如下：

繩筒直徑 $d$	200—250公厘
水平軸至底架之高度 $h$	900—1000公厘
搖臂長度	350—400公厘
手搖柄長度 $b$ (單人)	300—400公厘
(双人)	450—500公厘
繩筒長度	750—950公厘
軸徑 $d$	25—30公厘
底架長度 $l$	1600—2000公厘

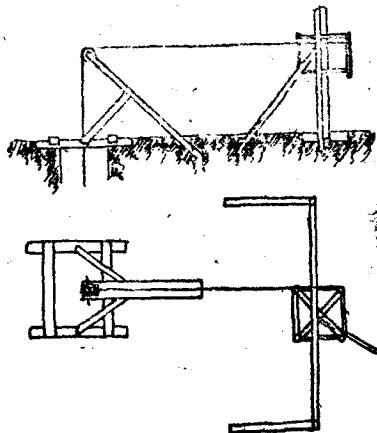


图2. 人动立軸轆轤

架高H

1400—1500公厘

上述手搖繩轆除了迴轉軸及搖臂為圓鐵外，其他部分多為松木或杉木制成。

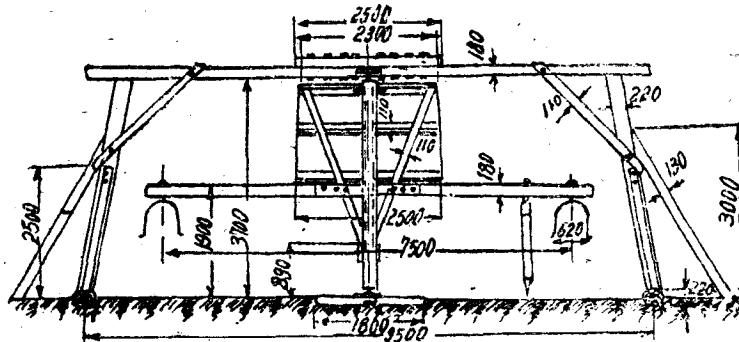


图 3. 壓動立軸繩轆

除了这种典型形式以外，在个别野外地质勘探队也使用了一些特殊形式的手摇绞车。在绳筒方面有一种空心的滚筒，用8根木条组成，为一圆柱形筐状的绳筒。在广西巴平地质勘探队，使用了全部为木结构的绞车，其轴与摇臂也全为松木制成。

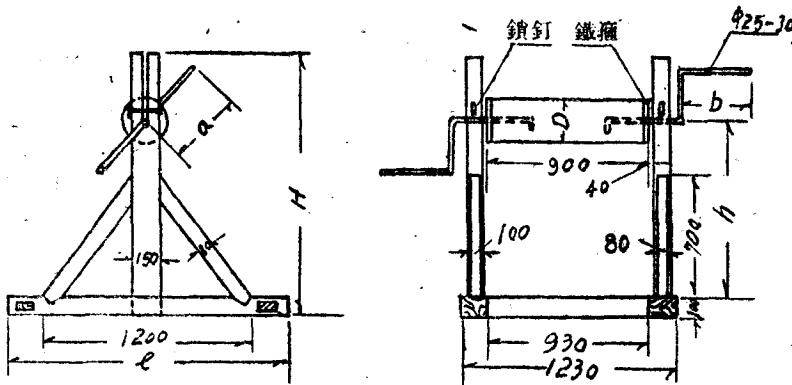


图 4. 手搖繩轆

所有这些绳筒，圆木实心的绳筒还是比较简单适用的。不过有一点必须指出：这些绳筒左右两边的摇臂均互成180度。分析此种摇臂的运动情况，我们将发现其严重缺点。根据工作人员对摇臂所施力之

大小，在迴轉位置的各點是不同的（圖 5），在 a、c 点附近較小。而在 b、d 点附近較大。由此搖臂的轉速在各點也不一樣，使轆轤及提升重物產生衝擊性的運動。此種現象當提升重量不大時，還不顯著。例如搖柄於 c 点附近時，提升工身體前傾，利用身體自重將搖臂轉動還較省力。如果提升重量超過 50 公斤，當左右搖臂在水平位置 ac 时，即使用兩人工作，有時也難將重物提上。如果搖臂的相互夾角改為 110—120 度，用雙人工作，則各搖臂力矩大小互相補充，其力矩總和比較均勻，因此可以避免前述之缺點。

2. 提升井架：轆轤架除了簡單的△形結構外，值得推薦的還有△形三角結構（圖 6）。這種結構比前一種更為簡單，不過其頂端構件之聯接需要鐵板夾持。

當需要吊系水泵，安設穩繩，使用大吊桶提升時，上述轆轤架的結構顯然存在很大缺點。因為其繩筒的水平軸距井口水平面的高度太矮（僅 1 公尺左右），稍大的吊桶即無法提出。如安設穩繩裝置則更無法克服此種困難。同時轆轤架上不好吊系其他物件。

東北若干地質勘探隊曾採用三角井架，絞繩通過架上的滑車，再接于安在井口附近的轆轤上進行提升。1956 年，大黑山地質勘探隊由於探井涌水量增大，必須用吊泵排水，又曾採用四角井架。這種井架是由四根圓木立柱及其交叉撐桿構成，高度為 4 及 4.5 公尺兩種。立柱直徑 18 公分，橫撐桿直徑 15 公分。各構件用螺栓進行連接。使用這種井架在工作中曾取得相當效果。但就其整體來講，構造仍然比較複雜，搬運均相當費事。

在所有井架中，構件及安裝最簡單的仍是三角井架。普通三角井架其缺點為：（1）穩固性不良；（2）井架頂部懸掛物件地點少；（3）不能經受橫向的拉力。但經過適當改良，採用圖 7 所示之三角井架，則能克服上述部分缺點。

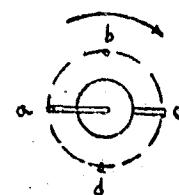


图 5

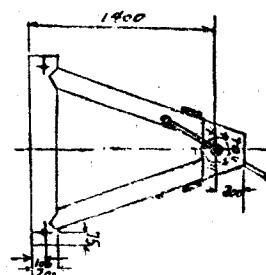


图 6

图 7 所示之三角井架，其支承足是用長 4—5 公尺，直徑 42—65 公厘的无缝钢管制成的(在野外地質勘探队可用磨损不大的廢鐵桿)，

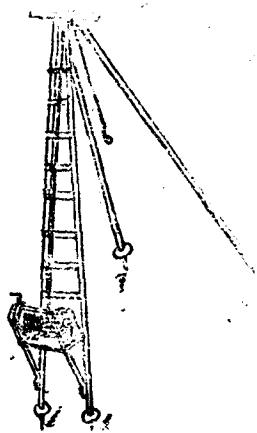


图 7. 三角井架

其中有一足是用兩根管焊接成梯狀，以扩大支承足的支撑范围，加强該部分的强度，同时便于在其底部的托架上安設手搖絞盤。

井架的頂端用一螺桿相連，并在梯狀撑柱的頂部焊接長 1—1.4 公尺的管子，以便懸掛穩繩滑輪。提升起重滑輪則可悬吊于其中部，水泵因靠近井壁，其提升滑輪可懸掛于梯狀支撑的橫樑上。水泵提升使用提升重物之絞盤即可。穩繩可在梯狀撑柱左右兩邊安兩個小型手動絞盤拉緊。井架安裝時亦可利用提升絞盤進行。

井架的底端裝有承重的凸环和尖釘，以防止三足固定后向外滑动。一般情况下不需要再在井架上安設繩繩，因为由于手搖絞盤固定在梯狀撑柱上，已消除了井架的横向拉力。

上述改良后的三角井架，总重約 100—180 公斤，起重能力为 250—500 公斤，距井口最大提升高度可达 3—4 公尺。如果 水泵及提升荷重較大，則可將管子直徑略為增加。

3. 絞繩：探井提升所用的絞繩多为鐵繩或麻繩。一般所用鐵繩的直徑不超过 12 公厘。

在南方有些地区出产紅棕，利用棕的纖維做成的棕繩，具有优良的抗湿性能，不过其柔性和强度較麻繩略差。

麻繩的强度随着麻的質量（抗拉强度，纖維長度，是否霉爛等）有很大变化，使用时應特別注意。一般情况下每根可用 3—6 月或更長一些。但应注意霉爛的麻繩外表看起来象是完好无损的。

麻繩的直徑可按拉伸作用的力計算求得。

$$Q = 0.66 \frac{\pi d^2}{4} \cdot \delta \quad (1)$$

式中:  $Q$ —总荷重(公斤);

$d$ —麻繩直徑(公分);

$0.66 \frac{\pi d^2}{4}$ —麻繩的有效斷面積(平方公分)。其中0.66為有效切面積與直徑為 $d$ 的圓面積的比值;

$\delta$ —許用應力(公斤/公分<sup>2</sup>)。

根據蘇聯的材料，麻的抗拉強度約自500/公分<sup>2</sup>(旧繩)至1300公斤/公分<sup>2</sup>(新繩)。如安全系數取10—12，則 $\delta$ 之值為40—100公斤/公分<sup>2</sup>之間。為安全計，建議採用 $\delta = 60$ 公斤/公分<sup>2</sup>，則可導出下列公式：

$$d = \sqrt{\frac{4Q}{0.66\pi\delta}} = 0.18\sqrt{Q} \quad (2)$$

由此各種不同直徑麻繩的許可荷重，將如下表所示：

麻繩直徑(公厘)	每公尺重量(公斤)	許可荷重(公斤)
13	0.14	53
16	0.21	80
18	0.25	100
20	0.31	125
23	0.39	165
26	0.51	219
29	0.67	260
33	0.80	340

在現場所用提升轆轤的最大荷重約為100—200公斤，由上表可知，採用直徑20—26公厘的麻繩即可。繩筒直徑一般為200—250公厘，約為麻繩直徑的十倍，這對於麻繩的運用是有利的。

4. 導向裝置：在掘進中常見的導向裝置為穩繩。穩繩應具有相當的張力，否則不能起到应有的作用。如前所述，利用普通轆轤安裝穩繩存在許多缺點：穩繩不好拉緊，從井筒中提出吊桶時很不方便。

在南方某些地質勘探隊曾創造出一種簡便有效的方法：利用南方各省出產的竹子，劈成寬40—50公厘的竹片條，順着井筒軸線將竹條

釘于井框四壁上。竹条间距为100—150公厘。此种方法虽然不能防止吊桶与井框相撞，但因井壁已被光滑之竹条遮盖，却能有效的防止吊桶挂住倾倒。事实上由于探井提升的重量不大（一般30—60公斤），提升速度也不高（在1公尺/秒以内），由振动而引起的撞击是不大的。上述改善井壁状况的方法，事实表明也是切实可行的。它在安装上并不复杂，而且消除了辘轳上安稳繩所带来的缺点。

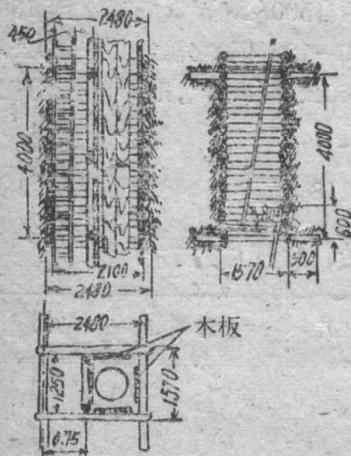


图 8

在苏联的勘探坑道掘进中，也常利用改善井壁状况以保证提升工作的安全。图8为苏联勘探竖井的装备图：采用密集井框支柱，分为二格，人行间用木梯上下，在提升间的四壁则各钉以木板，以保证提升的安全。

只有当井筒深度及提升重量很大，并有妥善的井架时，使用稳绳装置才会有较好的结果。一般探井深度在15公尺以内，使用辘轳提升可无需特殊导向装置。当超过15公尺，在多数情况下建议采用改善井

壁状况的方法。

5. 掛鉤：目前野外队广泛使用着普通的單鉤。这种鉤的上部是敞开的。不可否認它的構造最簡單，摘掛鉤时均极方便。但其最大缺点是容易脫鉤，不安全。

帶舌的彈簧掛鉤一般認為是最理想的。但由于彈簧常时失灵或锈坏，以致目前生产中沒有推廣。

笔者在廣西某地質勘探队曾試用了兩种掛鉤，取得一些效果，現介紹一下。一种如图9中所示，在掛鉤的正面为封閉式的，其侧面有一寬10—15公厘的縫（随吊桶吊环直徑而定），以便將吊环掛于鉤中。由于重力扭轉作用，吊环在靜止时將与寬縫所形成的平面垂直，使吊环无法从鉤中跳出，仅在吊环扭轉至寬縫处才有脫鉤的危險。

另一种即俗称牛尾或羊角挂鉤（图10），形同卷曲的牛尾，其正面亦为封闭的，仅挂鉤的背部有一宽10—15公厘的縫，操作时循着一定的迴轉角度插入。

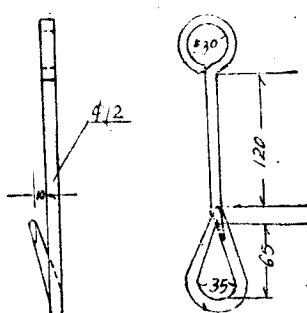


图 9

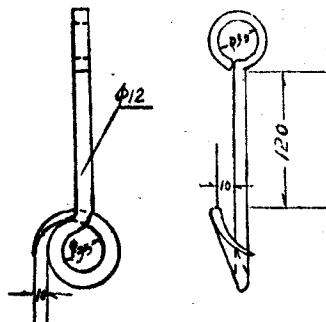


图 10

上述挂鉤中的头一种，适用于具有双吊环的提升盛器（如南方各省使用的竹筐）；第二种宜于单吊环时使用。这些挂鉤均由12公厘圆铁制成，上部的圆环直径约为30—35公厘，圆环至挂鉤的顶端约120—150公厘，以便于摘挂鉤时握手。

**6. 吊桶：**最常用的吊桶其容积为0.02—0.04立方公尺，由厚约1公厘之薄铁板制成。目前主要的缺点是桶底及桶口铁环的强度不够，容易将桶撞扁；其次，吊环耳的强度亦应加强。吊桶型式，当装岩及水时仍以圆锥形为宜，以便于倒碴；排水专用吊桶则可用圆柱形的。

此外利用容积0.03—0.05立方公尺的帆布桶排除积水，也是有效的。帆布桶的桶口应

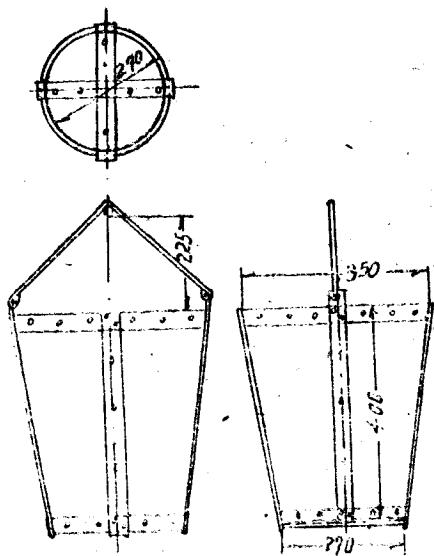


图 11

裝有直徑10—13公厘的鐵環，防止桶掉。帆布桶的形狀為圓柱狀。

為了滿足掘進的要求應該正確地確定吊桶容積。吊桶容積的大小與掘進速度、斷面大小及提升速度等均有關係，可由下式求得：

$$V = \frac{LSK}{tN\eta} \quad (3)$$

式中：  
 $L$ ——每班掘進的最大進度（公尺/班）；

$S$ ——掘進斷面（平方公尺）；

$t$ ——每班純提升工作時間（小時）；

$N$ ——每小時提升的次數（次/時）；

$\eta$ ——吊桶裝滿系數，一般為0.85—0.9

$K$ ——岩石松散系數，如下表

名 称	岩 石 等 級		
	I — IV	V — VIII	X — XII
1	2	3	4
岩石松散系数	1.25	1.50	1.75

注：表中岩石等級為地質部山地工作岩石分級。

每小時純工作時提升的次數由下式求得：

$$N = \frac{T}{t_1 + t_2 + \frac{H}{v_1} + \frac{H}{v_2}} \quad (4)$$

式中：  
 $T$ ——每小時的秒數（3600秒）；

$t_1$ ——井口摘掛吊桶，並將岩石倒離井口三公尺外的時間（秒）；

$t_2$ ——井底摘掛吊桶的時間（秒）；

$H$ ——井筒深度（公尺）；

$v_1$ ——向上提升速度（公尺/秒）；

$v_2$ ——吊桶下放速度（公尺/秒）。

由實際測定得知：利用現有普通轆轤（繩筒直徑20—25公厘）人

力提升，在不过分紧张的正常工作情况下， $v_1$ 平均为0.4公尺/秒， $v_2$ 为0.9公尺/秒， $t_1$ 等于12秒， $t_2$ 为5秒。将上述数字代入公式(4)中并化简，则可得出下列简单算式：

$$N = \frac{1300}{7.2 + 1.3H} \quad (5)$$

将 $N$ 值代入公式(3)中，则可得出吊桶容积的一般公式：

$$V = \frac{(7.2 + 1.3H)LHK}{1300t\eta} \quad (6)$$

7. 制动装置：在各种制动装置中有一种很适合手摇绞车的工作特点，现介绍如下：如图13中所示，图中1为制动器的转盘，用键连接于轴上；2为棘轮，可旋转于转盘之轮毂上；3为弹簧，张紧于转盘之中，弹簧的一端固定于棘轮所附之圆盘上，他端固定于摇臂亦即制动杆4上；棘轮爪5固定于手摇绞车的机架上。当摇臂沿 $H$ 方向转动时（即荷重上升），弹簧紧压于转盘上，此时弹簧、转盘及棘轮连成一体，棘轮爪在棘轮上滑动。当摇臂转动突然停止，棘轮爪即嵌入棘轮齿内，因弹簧与制动轮间仍有足够的摩擦存在，遂使荷重及时停止于该处。如将摇柄沿 $S$ 方向旋转（即荷重下降），弹簧则与转盘间出现空隙，摩擦消失，转盘即可转动，荷重即可下降。这种制动装置的主要优点是：制动杆与绞车摇柄合而为一，操作起来非常方便。

目前在现场中多采用简单的制动带作为制动装置，也有个别采用棘轮的。虽然在操作上比较麻烦，但构造简单，制造起来比较方便。

8. 提升能力的分析：从各国测定的材料来看，一个矿工每班的平均功率大致为0.05马力；在八小时内所作的功总计为108 000公斤·公尺，亦即每一矿工每班所做之功为108吨·公尺。如果其他损失不计，则每人每班于30公尺的探井内，可提出3.6吨的荷重。从能的观点来看，探井断面1—2平方公尺，在中等硬度的岩层中掘进，掘进速度1—0.5

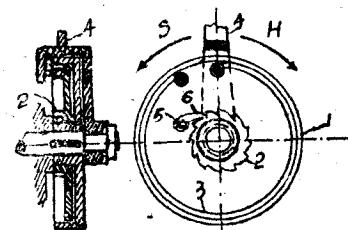


图 12

公尺/班，一人提升够了。但在土石层中掘进（断面同上）每班可达2—3公尺，提升荷载为5—15吨，特别当探井深度较大时，则一人提升无能为力。

一个工人双手所出的力，根据苏联资料，在連續工作时为10—15公斤；短时间工作为20—25公斤。英美的資料連續工作时为20磅。如果按照我国現有一般辘轳（繩筒直徑20—25公分）計算，單人每次提升重量可达30—50公斤。不过根据我們在野外队数十个測定材料，說明目前每次平均的提升重量实际只有20—30公斤，其中是存在有一定潛力的。

普通辘轳在純提升時間內，每小时提升生产率可由下式計算：

$$Q = Nq \quad (7)$$

式中： $q$ ——每次提升的有效載重（公斤）。

將 $N$ 之簡化值代入（7）式則得

$$Q = \frac{1300q}{7.2 + 1.3H} \quad (8)$$

$q$  值可由下式求得：

$$q = \frac{LSr}{tN} \quad (9)$$

將 $N$ 值代入則：

$$q = \frac{(7.2 + 1.3H)LSr}{1300t} \quad (10)$$

$r$ ——岩石体重（公斤/立方公尺）。

当 $q \leq 30$  公斤可用一人提升， $65 > q > 35$  公斤时則需兩人工作。

根据公式（8），可得在不同有效荷重及探井各种不同深度下，现有手搖辘轳每小时的提升生产率如下表所示：

$H$ (公尺)	5	10	15	20	25	30	35	40
$q$ (公斤)								
20	1.8	1.3	0.96	0.78	0.64	0.56	0.50	0.44
30	2.8	2.0	1.4	1.2	0.96	0.84	0.75	0.66
40	3.7	2.6	1.9	1.6	1.3	1.1	1.0	0.88
50	4.6	3.3	2.4	2.0	1.6	1.4	1.3	1.1

注：表中每小时的生产率以吨計。

## 四、結語

1. 当深度在10公尺以內可用挑桿提升；30—40公尺以內可用辘轆提升；
2. 根据提升能力的分析，采用現有提升辘轆其生产率是很低的，特別当深度增加时益形降低，故有采用畜動及机动較車的必要；
3. 手搖提升設計時，可根据前述之公式，正确的确定吊桶容积；决定單人或兩人工作，以滿足掘进的要求；
4. 在人力提升及沒有导向裝置的情况下，不宜于增大提升速度，荷載較多时可相应的增加每次提升的有效載重；
5. 提升重量超过35公斤，使用兩人提升时，辘轆搖把最好互成110—120 度。

## 主要参考材料

- |   |                 |
|---|-----------------|
| 1. Проходка горноразведочных выработок, | П. А. Русанов 著 |
| 2. 起重运输设备                               | 哥罗夫斯基著          |
| 3. 起重机                                  | 洪致育編著           |
| 4. 开凿矿井用的鋼絲繩                            | 普·普·哥斯切洛夫等著     |
| 5. 道路工程的小型机械化                           | U. B. 魯克揚欽科著    |
| 6. 各野外队有关經驗总结                           |                 |