

J I A T O N G R E N

文通人

海风出版社
HAIFENG PUBLISHING HOUSE

《交通人》编委会

主 任：谢兰捷
副 主 任：祝君强 唐建辉 吴大元 许 莹
吴庭锵 梁晋阳 马继列 王兆飞
编 委：郑仲苹 薛永义 叶长基 陈清华
周陈慈 庄和明 谢 宝 赵 宏
陈国涛 张秀霖 陈光榕 张 明
王京健 洪荻生 吴群德 柳建聪
郭洪恩 章行远 林康福 王 刚
诸葛骥 邱榕木 沈斐敏 陈宜国
林拾庆 李 擎 陈庆生 杨尚海
曹玉坤 张治强 陈培健 陈锦辉
林 榕 凌晓萍
总 编 辑：梁晋阳
副 总 编：郑仲苹 陈光榕 赵 宏 张秀霖
林月恩
主 编：陈智通
副 主 编：汤耀目 傅德露
责任编辑：胡国贤
编 辑：谢 丽 李书烜 卢正全
美术设计：嘉 宝

◎ 李 川

PRELUDE·序

面对新世纪、新形势,福建省委、省政府提出了构建对外开放、协调发展、全面繁荣的海峡西岸经济区的战略构想,为福建新一轮发展确立了目标定位。省委书记卢展工指出,福建发展的重要因素是“通”的问题,更好地发挥开放优势在于“通”,产业的集聚在于“通”,人民生活全面实现小康在于“通”,两岸关系加强和改善的基础条件也在于“通”。西岸“通”,才能带动腹地,才能连接两洲;西岸“通”,才能更好地促进两岸交流。福建的发展一“通”百通。毫无疑问,在推进海峡西岸经济区建设中,福建交通发展是重要的基础性、战略性支撑。

海峡西岸经济区建设赋予福建交通战线神圣的使命。“十五”期间,全省交通基础设施建设成就显著,高速公路通车 1000 多公里,连接全

省九个设区市,港口建设快速发展,“年万里农村路网工程”更是使千千万万的乡村群众受益,广大老百姓高兴地称之为“德政工程”、“民心工程”。交通系统的广大干部职工功不可没!“十一五”期间,福建交通建设发展任重道远,全省将增加投入达1200多亿元,进一步加快高速公路、普通公路和港口码头建设,健全和完善交通网络体系,为推动海峡西岸经济区建设提供更强有力的保障。

实践证明,福建交通队伍是一支值得党和人民信赖的队伍,是一支能打硬仗、敢于拼搏的队伍,是一支充满活力、朝气蓬勃的队伍。他们中既有坚持原则、秉公办事的好“管家”,也有埋头苦干、辛勤耕耘的“老黄牛”;既有能征善战的建设骨干,也有精打细算的理财精英……他们流下的是汗水,结出的是硕果,树起的是丰碑。

时代呼唤交通精神,交通精神推动交通事业的发展。让我们迎着海峡西岸强劲的东风,大力弘扬“振超精神”、“张仁和精神”,发扬福建人“爱拼才会赢”的优良传统,牢固树立争创一流的创新精神,严谨认真的科学态度,不断超越自我,创造优异的成绩,为建设海峡西岸经济区再立新功!

(本文作者系福建省人民政府副省长)

1、序

弘扬交通精神 创造新的业绩 李 川

敬业篇

朱国辉：养路工的除夕	潘真进 杨益勇 (2)
王邬金：路痴	程 琦 (7)
黄一芬：千斤重的印章	辛丽霞 (11)
陈金庆：总在搬家的公路人	刘万胜 (14)
张小明：车轮走出的风景	张桂英 (17)
陈水荣：她的心在路上	詹鄞森 (22)
甘英兰：鹭岛“项链”擦拭执著人	邱秀荣 (26)
吴美君：路的女儿	缪君智 (31)
黄进兴：人在路畅通	陈淑华 (34)
刘标标：永远的交通人	缪君智 (38)
黄大新：国门质量卫士	林慧娟 (41)
黄全和：修出人民满意路	林 贞 (47)
林满堂：万能螺丝钉	阮锡桂 (50)

勤奋篇

李恩光：大海的儿子	张国秋 (54)
郑珠桂：爱美的姑娘会养路	吴瑞聘 (59)
宋金萍：韧性的追求	徐庭盛 邱仿左 范永光 (64)
李高低：高低的人生平坦的路	陈孔标 (68)
周忠诚：忠诚的公路保姆	金文莲 (72)
林 风：冒着“傻劲”写就灿烂人生	吴义清 (76)
洪养养：护路“天使”	阮 忠 吴元元 (80)
陈珍树：心，依然在驾驶室中	林建庆 (84)
郭福生：人勤路畅	兰增英 (87)
黄金堆：车轮驶过赤道 40 圈	闵 通 (90)
卓潘斌：养路带头人	刘常祯 (94)
俞石桂：不变的忠诚	卢如昌 (97)
周瑞武：文明岗守望者的情怀	王树瑜 (100)
江启舜：“劳碌头”局长	李仕坦 林宪舒 (104)

张文士：甘洒汗水写精彩	傅 健 (108)
-------------------	-----------

拼搏篇

陈 斌：铺向世界屋脊的交通情怀	朱谷忠 (113)
吴宗明：激情似火	程 琦 (117)
杨尚海：一笔一划添秀丽	紫 峰 (121)
梁华南：决战千里“先行工程”	黄建新 (124)
陈伯新：一生路缘	李爱媛 (128)
陈亚坑：九龙江畔的护路先锋	郑亚江 (132)
陈文生：风风雨雨养路工	曾文杭 (135)
郑金兴：风云际会十年间	缪君智 (137)
林天成：路桥铺就多彩人生	张国镇 (142)
邱永远：一样的养路，不一样的情怀	林平山 (146)
陈元栋：养路如育人	吴建国 (150)
张春鸿：平凡的人，不平凡的路	黄耀和 (154)

四 开拓篇

林康福：指顾崎岖成大道	刘少雄 (158)
张以平：改革攻坚领路人	傅乔成 (164)
甘振温：路在职工们的心中	潘 健 (169)
陈思书：激情与公路一起延伸	詹鄞森 (173)
张治强：人生因责任而多彩	林 密 (178)
叶汉宁：甘当人民的铺路石	朱谷忠 (182)
官 雄：一叶“扁舟”纵行江海	陈红妹 (185)
喻方兴：可贵的胆识	颜忠甲 邱学飞 (190)
陈元水：志在一流	陈新国 (193)
陈宁群：办法总比困难多	缪君智 (197)
陈 碧：闯劲十足一巾帼	欧阳霖东 (200)
叶顺金：慧眼锦心辟新径	林俊豪 彭永新 (204)
林孔祥：在变中求发展	谢成燕 (208)

创新篇

梁金焰：用鼠标点化江海	林 密 (213)
林志良：桥梁隧道大舞台	肖 榕 (217)
沈钦忠：指点音符成乐章	谢宜兴 (221)
孙建林：高速公路上展示高质量的人生	朱谷忠 (226)
陈宝桐：热爱积聚的能量	陈智通 (230)
陈兆伟：装卸人生	程 琦 (235)
蔡蒙军：练就一身“绝活”	刘常祯 (242)
蔡 雄：精确的航标灯	林艺群 (245)

杨建宋：不懈的追求	朱国钦 (250)
陈潮海：浚海人生	韩道榕 (253)
庄铭铁：小实验室里迸发出大能量	吴少宇 (256)
连文前：创新设计 25 年	朱国钦 (259)
黄东南：他有层出不穷的“金点子”	朱谷忠 (263)
邱少波：敢扛大梁的真汉子	朱东鹰 杨平端 (267)

和谐篇

马文生：钢铁汉子的一腔柔情	林 密 (272)
赖桂香：一瓣馨香三十年	詹鄞森 (277)
王 斌：播撒文明新风又一人	辛丽霞 (280)
丁福兰：出门人的“天使”	张强福 (284)
温世妹：润物细无声	陆帮贵 (287)
刘忠孝：超越平凡	邹良清 (290)
黄宝珠：让爱伴你南来北往	朱东鹰 杨平端 (293)
吴元添：潇潇洒洒养路工	龚仁智 邱秀荣 (297)
黄衍宝：涓涓细雨润心田	许锦速 (301)
郑乃善：“会做人”的局长	陆帮贵 (303)
林化梗：路站因他而精彩	蒋晓川 (305)
罗庆年：不老的“老解放”	张强福 (308)
刘嘉喜：普通司机的传奇故事	林建庆 (312)

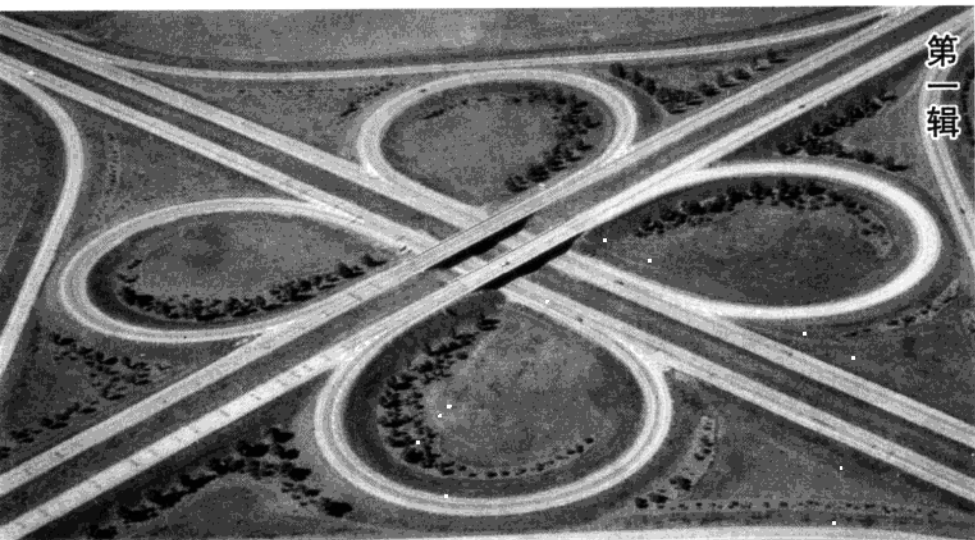
奉献篇

傅亚坚：船长的“大家”和“小家”	王尧进 (317)
周春霖：锐气藏于胸，和气浮于面	陈建平 余贤顺 叶敬飞 (322)
李少林：公路两头两个家	石金龙 杨柳芬 (327)
陈泉梯：妻子和儿子目光中的劳模司机	陈 霖 (330)
徐先盛：让人一眼看到底的人	沈正武 (333)
梁住财：两袖清风趟出廉政路	王德胜 (336)
郑怡中：稽征所长的“一分钱”	朱忠兴 (339)
王志恭：诚信铺就人生路	傅 健 (342)
廖元基：“咱们是公路人的形象”	何雪昌 王晓东 (347)
吴廷录：路越来越宽	缪君智 (351)
陈序驯：服务的真谛	林挺光 (355)
翁必生：风正云帆举	林闽华 (358)
陈晓钜：甘为人梯	谷 青 (362)

八 群英谱

福建省交通系统建国以来国省(部)劳模名单	(365)
----------------------------	-------

九 后记



福建,临海而多山。海上多风波,山路多崎岖,大自然的阻隔,让福建的先民们困在极为闭塞的弹丸小邑或穷乡僻壤之中。

沉重的历史由远古赓续到现代。直到 20 多年前,在福建省内做一次出行,仍是十分艰苦而漫长的“苦旅”;直到 10 年前,号称沿海发达省份的福建仍没有一寸高速公路。交通已成为制约福建社会经济发展的瓶颈。

俱往矣,而今,福建已经形成了公路、水路、航空、铁路运输的立体交通体系。特别是公路交通取得了突飞猛进的成就。如今,县乡村落之间畅通无阻,高速公路联结全省 9 个设区市,“4 小时交通经济圈”如同纵横贯通的血脉,滋养着八闽经济运行的强健肌体,为海峡西岸经济区的崛起撑起了坚强的骨架。

沧桑巨变,方显出英雄本色。正是因为有一大批敬业的“交通人”在极为艰巨的条件下奋起直追,才有今日福建现代化交通的初具规模。他们是一支化天堑为通途的铁军。

朱国辉：养路工的除夕

当过年的爆竹和烟花把回荡着欢乐乐曲的夜空灿烂成千姿百态的火树银花之时，您可知养路工朱国辉是怎样度过这一个在所有人心中最有份量的节日吗？

◎ 潘真进 杨益勇

在这重重叠叠的大山里，老朱的心事也是重重叠叠的。2004年大年夜，老朱在一片除旧迎新的鞭炮声中回到家中；大年初一凌晨5点，又急急忙忙地出去了……

他老婆说，老朱大年夜在家只呆了5个小时，不知为什么心事重重的。

刚过知天命之年的老朱，心结似乎还没有解开，那张风吹日晒雨打的古铜色的脸依然紧绷着。如果没人先问他话，他就一言不发；即使有人问他，他也只是用简单的只言片语应付。熟悉他的人，都说老朱是个不爱说话的人。

老朱本是平原人，自从1980年接替父亲当上了养路工后，就一直生活在山里，已有25年与山路打交道的经历，同行们都亲切地喊他老朱。他就是福建省劳动模范、现任莆田市公路局钟山公路站站长——朱国辉。与同行相比，他在山里的时间最长，经受的困难和考验最多，同时，在全市同业中他的内外业绩也最好。道班同事都说老朱是个沉默寡言、吃苦耐劳、朴素诚实、责任心强的人。

老朱所工作过的道班都在山里：游洋的双峰、渭坑和现在的钟山。他年复一年、日复一日的工作是：扫路面、铺路肩、清涵洞、挖油包、补坑槽、护桥梁；竖刷里程碑、警示牌、路标标志牌，巡查公路及检查其两旁的安全隐患，保护公路的清洁、安全、畅通。

他的右手掌伸不开，只能半握着拳状，中指、无名指和尾指的下半部皮肉相连；他的左手掌也有几处明显的伤疤，都是在护路劳作时留下的。问他

是什么时候的创伤,他好像心事重重地一言不发……

老朱到底有什么心事呢?

在何岭,弯弯的山路成为他的心结。

何岭十八弯,弯弯都留下了老朱的足迹和汗水。

大年三十的黄昏,所有的大道小路都静悄悄的,几乎不见人的踪影,就是在平时繁华的街市,这个时候也冷清清的,何况在深山中的弯弯山道上。所有的人都想在大年夜之前赶回家吃团圆年饭。然而,老朱却孤单一人,开着一部道班工具车,缓缓地还在何岭的山路上一弯又一弯的认真巡查着……

冷风吹黑了天,还下了些凉嗖嗖的雨滴。连绵的细雨持续下了几天,老朱最担心的是,不动声色的毛毛雨下久了,就有可能在某处突然出现溜方。他驾着工具车查看了右边的山路,看看路边那深不见底的悬崖是否有路肩基石松动;又返回查看左边的山坡,看看路边那高高陡峭的山坡是否有溜方的预兆。去时是下坡,返回是上坡。前天,他就叫道班的同事都回家去过年,自己却留下来。每年都是这样,他对路况要做到每时每刻心中有数。

他清楚记得,十多年前的大年初一,连续几天的阴雨天,阳光灿烂,春光明媚,让所有的人都兴奋高兴。山里人成群结队往城里游春,城里人又纷纷往山里来春游,尤其是何岭路段往九鲤湖风景区的必经之路,大年初一车来人往的,特别热闹。可是,中午的时候,在通往九鲤湖的何岭路段,突然出现溜方,往返的车都被堵住了……

当时,溜方的地方不是老朱所护辖的路段,那是在海拔更高的另一个乡镇——游洋双峰道班站。接到支援抢修的电话后,他就如自己家的大事般,立即召集站里的同事,第一时间赶到现场。然而,被堵的人还大骂他,责斥他不负责,没有把路养好,在春节大好时光里扫了游客的兴。任劳任怨的老朱也不解释,先清理路障要紧,一言不发地铲移泥石,一铲接着一铲,直到可以通车,他才在路旁擦汗……

这几年,老朱被调到这个路段,他对何岭路段的状况担心,心结越拧越紧,最怕遇到连续阴雨之后的晴天。虽然这条路已铺上了沥青,是一条比较平坦结实的柏油路,但盘山公路弯路也多,拐弯的路面是倾斜的,路两旁的路肩路基经常存在隐患,所以,他要赶在大年夜前,再次认真巡查,就为了保证路况,保证春节期间去九鲤湖的车辆畅通无阻,路貌路容优美。

他来钟山的这几年,何岭路段问题最多。举个最简单的例子说吧,有的司机在上坡时车坏了,停下来修理时怕车滑坡,在路边或路基找块石头来垫车轮,车修好后,一开了之,路面上就留下了石块,影响了交通安全。

老朱每年春节前一天,都会在何岭的弯弯山道上做一年中的最后一次巡查,总要亲自再细心地巡查一遍……路面只要有一小块石头,就要清理干净。近年来,去九鲤湖的游客也有了外国人,他就在心里多了一条弦:更不能出现有损道路形象的污点。特别是靠陡坡的路边悬崖,他要仔细辨认,是否有沁水溜方的征兆,如果有迹象,就及时地做好封堵预防的工作。

就在前两个月,也是在这个路段,连续几天下雨后的一个夜间,山上突然滚下一块大石头,足有两吨重,挡在路当中。幸好在夜间没什么车通过,也幸好有岭头的一位加水站员工凌晨打电话告知他。那时,他因为白天修砌一段被洪水冲毁的路基,太疲累了,没吃晚饭就倒在床上,迷迷糊糊地接到电话,一激灵,就不迷糊了,马上起床,叫上道班里的其他兄弟,赶赴现场……他的手掌的伤痕就是那时留下的。

返回时经过道班门口,他看了一下手表,已经是5点多了。是把车开进去,回家过年,还是继续山上的另一段路的巡查?道班所在地是在护辖路段的中间,靠南的是下坡路,刚才已经来回巡查过了度下、东溪、何岭;靠北的是上坡路,上午已经检查过,但心里好像还有点什么放心不下似的,他第一次犹豫着……

在麦斜,陡陡的坡路使他的心一直悬挂,他要进道班大门的时候,突然意识到麦斜岩风景区也是近年来春游的热闹去处。而麦斜岩的必经路段也属于钟山道班所管辖的,就在道班所在地的北面。于是,他打开了车灯,继续往北向上开。

老朱心中悬挂的是,向北的路段沿路有大厝后、正面垄、麦斜、后坑店、马尾屏等村落,经常在下雨或山洪暴发时,很多涵洞被垃圾堵塞,洪水就会冲过路面漫淹着,影响路面的畅通和安全。特别是麦斜在路段中间,南北两线都是春节游客车辆最多的线路,不能有丝毫的隐患存在。

他慢慢地开着养路的工具车,沿途巡查路况。一直到所管辖的路段最后一端,又倒车沿另一边巡查返回。

养路车开到庄仙线39K+300处,他突然发现一处涵洞被堵塞,有些洪水已淹到路面。刚才去的时候就没有,怎么返回时就堵啦?他停下车,让车灯开着,照在涵洞口,从工具车箱里搬下长把的铁耙。他脱下鞋袜,卷起裤管,跳到涵洞口前的脏水沟里,长把铁耙伸向涵洞,扒出堵在涵洞里的垃圾……原来过年前,山民们也搞卫生,到处清洗,垃圾就随着沟水流到了这里。幸好及时发现,要不等大年初一人们出来游春时,这段路就成了水池。于是,返回时,他更不急于回家过年,也更仔细地进行查看。

车开到40K处,路旁有几家山民的房屋,一把长竹竿一直放在路边屋

角,这是随时用来清理涵洞用的。他下车,用长竹竿捅涵洞,感觉是很畅通,就放好竹竿,继续上车巡查。

到45K+600处,有个涵洞他最不放心,就是长竹竿也顾及不着,经常是人跪着爬进肮脏的涵洞里清除堵塞物。他再次停下车,从驾驶座里拿出手电筒,去照看涵洞。他看到涵洞里有一个黑糊糊的物件,不知是什么东西。要弄清楚,决不能留下后患。他干脆回到驾驶室,换上一套油布衣裤,左手反拿手电筒,右臂勾着长把铁耙,跪着爬进涵洞……扒出来一看,原来是被一件破衣衫裹着的一只破竹筐。他舒了一口气,又开车继续往回巡查……

即使是夜间开车,他也很熟路。这部养路工具车既被当作运载石料、砂土等修路材料用,又当作道班工人巡查用。每年他都要运红粘土3万多方来填铺路肩。

拐弯倾斜的路面,遇到下雨,路肩总会被洪水冲坏,就要及时修补。人家是下雨回去,他们是下雨出去。出去一身雨,回来一身汗。道班工人的标志服崭新时是橘红色,不到半年,就变成橘黄色,到后来,就成为灰白色的,还有洗不掉的斑斑点点的焦油污滴。

大年夜,老朱驾驶的养路工具车的车灯在盘山公路上晃照着,村民们都自己温暖的家里守岁、收看中央电视台的春节联欢文艺晚会。他却与路为伴,全身湿漉漉的,不知是雨水还是汗水……

在班站,建好“职工小家”是他的永远牵挂。老朱的心事不仅是牵挂着他所管辖的路段,而且还牵挂着他所带的班站。此起彼伏的鞭炮声在山村各个角落炸响的时候,老朱才把车拐进道班里。这座花园式的班站,是全市班站参观学习的先进模范“职工小家”。20多年来,他守过山里班站有3个,所在及所带的班站都成为行业里先进。

他记得6年前“9914”台风的重大灾害。那时他还是在更上面的游洋道班。

街上泥石流堵到了道班所在住处的窗口,进出不得。住在老家的老母亲打来电话说,家里的桂元干都被洪水冲走了,他也没有放在心上。因为他心理惦记着:路被堵了好几处,溜方很多处,抢修来不急,没有时间回老家去照看。当时的情况很严重,单游洋就有好几个村受灾,还淹死了7个人,公路受到前所未有的损坏,哪有心思想到自己家里的事?那时的抢修情况每天都会在媒体上报道,老朱所带的游洋道班被树为全市班站学习的典型。这个典型不仅是指他所带的班站抢修及时,时间紧、任务重、工程量大、困难多却能节约成本又能高质量的完成路面修建任务,而且还指他所在的

班站经过灾后重建,建成了更漂亮的班站。

车开进道班车库,检查工具时,他发现扫把有些坏了。他在心里惦记着这件事,需要在春节后再赶制一些扫把。他在每一个道班工作,都没有花钱去买扫把,而是自己在空闲的时候采集扫帚的材料,利用休息的时间绑制扫把。

在游洋渭坑班当班长时,都是养护土路,“晴天一身灰,雨天一身泥”,扫把成为养路护路的主要工具。老朱又有艰苦朴素勤俭创业的良好习惯,自制扫把和克服困难的许多事迹被上级领导誉为“渭坑精神”。

那时渭坑前不着村后不着店的,许多职工呆不住,走了几个又来了几个,害怕寂寞单调乏味的山里生活,但老朱不仅自己不愿调走,还尽量营造留人的环境。

他在道班门口贴了这样一副对联:此处无村无店无大厦,心中有路有车有国家。

后来游洋整合两个道班,反双峰和渭坑合在游洋,上级又叫他去带班。后来,游洋道班又被评为市交通系统“文明示范窗口”。现在在这钟山站,他也里外牵挂的着,如何创建成更好的班站?

回到家里,他的妻子许秀香准备好了热水,让他洗澡换新衣服过年。她已习惯了丈夫的性格和生活规律,路面的事比家里的事更关心,还有对道班里的同事比对妻子更关心。秀香是道班里的后勤和炊事员,班站里的职工都称她为嫂子。

在这大年夜的,丈夫要问什么,她都明白。她就主动对老朱说:“范勇的双胞胎很健康,仁煌家里也没有什么大事了,春金的老婆病也好了,刚来报到几天的林朱德小伙子他也说会习惯的,你就放心过好年吧!”

然而,不知道老朱还有什么不放心的,在家里只呆了5个小时,初一凌晨5点,又心事重重地走出家门……

王邬金：路痴

在王邬金的眼里，路是有生命的。他说，每天把路面的坑坑洼洼填平，把路面的沙石梳理清楚，这路就血脉畅通，精神抖擞，而你一两天不去为它梳妆打扮，它就显得无精打采，没了生气与活力……有这样体贴入微的情感，路也就成了与他的生命息息相关的一部分。

◎程琦

经过浦城县公路局下洋尾公路站，人们可以看到的，是这里的路面日渐展现新颜；人们看不到的，是默默养护了这段路十几年的养路工人王邬金面容日渐苍老。

洋尾公路站养护12公里的路程。日复一日，年复一年，王邬金就带着5名养路工在那段路上扫沙石、填土坑、修边沟。那条沙石路，带走的是他年富力强的青壮年的岁月，留给他的是严重的萎缩性胃炎疾病，还有“全国先进工作者”的称号。

其实，王邬金今年也才53周岁，在这个年龄，一些养身有道的人正是满面红光、肚皮微凸、神采奕奕的时候，而王邬金没有这个“福分”，因为他选择了养路，而且干得如醉如痴……

路迷

4岁时的王邬金常常跟在身为养路工的养父的身后，捡捡石子、扫扫沙，耳闻目濡养路的辛苦和公路畅通的欣慰。正是从那时起，公路的情素就已经在王邬金幼小心中潜移默化地滋长。

1969年开始，初中未毕业的王邬金响应青年“上山下乡”的号召，到浦城县中信公社“插队”当了7年半工人。1976年，公路局招工，王邬金进浦城

县桥亭道班当上了养路工。从此他兢兢业业地扫着沙石,养护着公路。其实他没有更多的想法,没有刻意追求“积极进步”,更没有盘算报酬高低,只是儿时的耳闻目濡、父辈的言传身教,使他有一种坚定的认识,把公路养护好,是对子孙后代的积福。

公路无声,人却有情。长年在公路上扫啊扫啊,王邬金渐渐觉得这路好像也是有生命的东西:你每天把路面的坑坑洼洼填平,用扫把将路面的沙石梳理清楚,这路就血脉畅通,精神抖擞,任凭车轮滚滚,它总是那么神气十足;而你一两天不去为它梳妆打扮,它就显得疲疲塌塌,无精打采,像是一个可怜兮兮的病孩没了生气与活力……公路渐渐融入到了他的生命之中。

1988年,王邬金被调到下洋尾道班当班长。当时有不少人以为,王邬金干不了两个月肯定下来。然而,从1988年当班长,到2002年病退,王邬金在这个路段上整整干了14年!

初到下洋尾时,王邬金的确面临着巨大挑战:下洋道班负责养护的那段公路,地势比较低,路的两边多是水田,有的路段还紧靠溪流。由于常遭洪水冲刷,这段路的路况非常差。从未正儿八经当过“头”的王邬金心里也不由犯起嘀咕:路况那么差,道班要负责养护的路段为9公里(后增加到12公里),他怎样才能调动所带领的5个职工的积极性,充分发挥每个人的作用,保证那段段“经济动脉”血液畅通呢?

最后,就是凭着无比的敬业精神、对职工的高度关怀、保证了下洋尾道班“经济动脉”的畅通,也因此年年获得了“先进班组”的光荣称号!

路狂

闽北山区的暴雨洪灾好像刻意要向王邬金挑战,每年都要光顾下洋尾公路站路段七八次。正常养路的工作量已不轻,洪水的骚扰无疑加重了养路工的负担。

1992年7月4日,暴雨引发一场洪灾,下洋尾公路站养护的路段有6.5公里遭到水毁。为了尽快疏通这段路,王邬金带着全站职工夜以继日地抢修,每天工作十几个小时。中午在工地上匆忙扒口饭立马接着干,夜里拉上电线照明继续加班。最后,洪水刚刚退却,公路也疏通了。

1998年6月,连日的大雨又严重威胁着公路,王邬金百倍警惕地注视着灾情的变化。一天晚上,放心不下的王邬金,又像往常一样,独自沿着公路巡查。果然,在一段公路上出现了山体溜坡,路被堵了5—6米,车被塞了20多辆。王邬金立即叫来全站职工花了七、八小时,足足挖了200多

方的土,才挖出一条便道,让被堵塞的司机们通行。看着那一辆辆被堵的车缓缓地驶过那条便道驶向远方,王邬金才如释重负。

就在这次抢险过后十几天,一场更大的洪灾暴发了,下洋尾养护的路段100%被洪魔吞噬,王邬金与公路站的职工们又开始了一场战天斗地的行动。

路痴

养路就是王邬金的事业。公路如同他的生命,使“爱”路几近痴迷。

1997年端午节前一天是星期天,王邬金应邀到弟弟家中小聚。弟弟对王邬金说:“我们难得一聚,你今晚一定要在我这里住一个晚上,明天坐早班车回公路站也来得及。”王邬金赞同弟弟的安排,平时忙于工作,这次也该稍稍偷闲叙叙兄弟情深。不料晚饭后天空风云突变,大雨即将来临。王邬金坐立不安,心里惦记着路会不会遭水毁。于是他说服弟弟,立即赶回公路站。

王邬金对路一往情深,既不为名,也不为利,他对人说:“我从小在道班长大,看到路好,心里就高兴,天要下雨,我就想路要遭破坏,心里就难受,睡都睡不好。”

公路站的经费非常有限,全站6个人,一年的经费仅4万元,扣除工资就所剩无几了。为了养好路,王邬金带领职工们勤俭持家,“资金不足汗水补”。为了节省一点经费,王邬金年年都带着职工到20多公里外的大山里砍毛竹枝编竹扫把,好几次被山中的毒蜂蜇到浑身是叮胞;年年都带着职工们到七八里外运土,到河滩去挑沙。在王邬金的带领下,公路站每年都要自备砂石料400立方以上,仅此一项每年都为国家节省资金近万元。

王邬金并非不为财不为利,只是他和职工们谋的不是个人私利,而是为国家争财、为国家谋利。

2000年,王邬金荣获“全国先进工作者”称号,当时有一篇关于他报道做了这样一个测算:汽车在三级公路上行驶,时速每提高1公里,可增加经济效益1元钱以上,下洋尾公路站养护的这段公路,行车时速可达50多公里,每天本段车流量以600辆算,这12年王邬金他们创造的经济价值就不下60万元;再以公路维修费计,按规定公路每3到5年中修一次,每公里中修经费以3万元计,12年中下洋尾路段的中修费要花100万元左右,因日常养护得好,省去了中修,从而为国家节约了这笔资金。

王邬金肯定没有去算这笔账,他也没法算出这笔账。在他的思想里,只认定养好路是为人民造福,是为国家贡献,是自己“守土有责”的最恰当的表现方式。

王邬金就像一块“金”，他天天在平凡的岗位上、在简陋的沙土路上发出一粒金子光彩，人们看到了，人们又没有太在意。直到2000年，“全国先进工作者”的称号授予王邬金，定好5月1日进京受奖。

老天好像有心再次考验一下王邬金对公路的赤诚。4月25日，一场大雨把一处公路给冲毁，往返的车辆无法通行。正要动身进京的王邬金一看这种情况，一面托人向浦城县公路分局领导汇报情况，一面立刻组织人马抢修水毁公路。县公路分局领导闻讯立刻赶到现场，要求王邬金一定要“进京”、“通路”两不误。直到路铺得差不多了，王邬金对站里的工作做了一番交代，才匆匆忙忙踏上前往省城的路……