

HAOSHOU



XIANFENG

号手先锋

——青年文明号的实践与理论研究

本书课题组

广西人民出版社



HAOSHOU XIANFENG

全国青年文明号信用公约

诚信为本 有诺必践
恪尽职责 率先垂范

监督电话：(010) 85212322

青年文丛

责任编辑:董苏煌

装帧设计:黄青云



江泽民
一九九四年四月一日

青年文明号

1994年4月1日，江泽民同志为青年文明号题词，从此拉开了创建活动的序幕。



1996年5月4日，胡锦涛、尉健行等中央领导同志视察青年文明号，极大地鼓舞了广大职业青年的创号热情。



1996年4月，团中央联合有关部委在广州召开会议，推行“青年文明号服务卡”，成为深化青年文明号活动的突破口。



1994年5月4日，李岚清同志为北京公交系统青年文明号揭牌。



1997年3月27日，邹家华同志参加全国重点建设工程青年文明号推进大会并作重要讲话。



2004年7月28日，全国青年文明号活动十周年表彰大会在北京人民大会堂隆重举行，中共中央政治局委员王兆国同志出席大会并作重要讲话，团中央书记处第一书记周强等25个国家部委的领导出席大会并和先进集体和个人代表合影留念。



2004年7月28日，全国青年文明号活动十周年表彰大会在北京人民大会堂隆重举行。

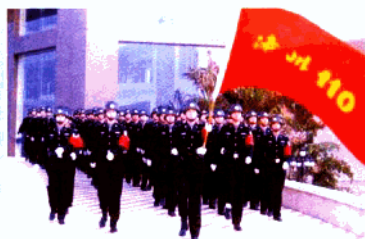
①2001年6月，全国青年文明号活动组委会在北京人民大会堂召开大会，部署“青年文明号信用建设示范行动”。

②2005年8月2日，团中央书记处第一书记周强亲切接见参加青年文明号负责人培训班的全国各地学员。

③团中央书记处第一书记周强、团中央书记处书记王晓到首届“振兴杯”全国青年职业技能大赛决赛现场进行视察。



2005年5月23日,由共青团中央、劳动和社会保障部共同主办的首届“振兴杯”全国青年职业技能大赛决赛在沈阳隆重开幕。中共辽宁省委书记李克强,团中央书记处第一书记周强,团中央书记处书记王晓等领导出席了开幕式。此次大赛有全国各行业共753万多名青年技术工人参加。



创号风采 (公安系统)



创号风采 (建设系统)



创号风采 (铁道系统)



创号风采 (海关系统)



创号风采（通信系统）



创号风采（卫生系统）



创号风采（商贸系统）



创号风采（旅游系统）



创号风采（税务系统）



创号风采（交通系统）



创号风采（民航系统）



创号风采（质检系统）



创号风采（石化系统）



创号风采（海洋系统）



创号风采（个协系统）



创号风采（电力系统）



创号风采（金融系统）



创号风采（石油系统）



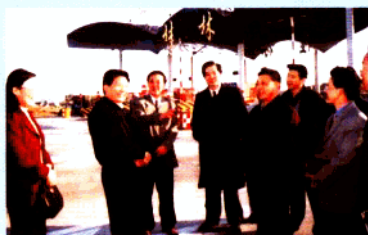
创号风采（法院系统）



1999年10月，团中央书记处第一书记周强到广西桂林市视察“青年文明号城市”创建情况。



1997年9月，团中央命名桂林市为全国“青年文明号模范城市”。



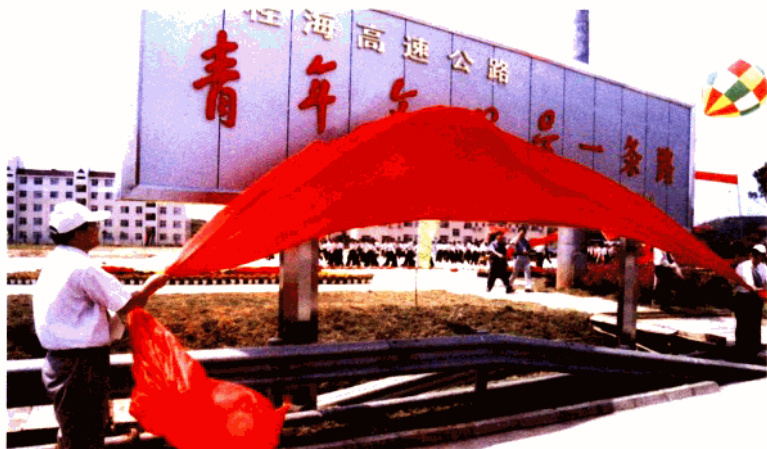
1999年10月，时任团中央书记处书记孙金龙、青工部部长王体先等检查广西桂海高速公路“青年文明号一条路”创建情况。



1999年10月，共青团广西区委联合自治区交通厅、公安厅开展“广西高等级公路青年文明号服务网”联合创建活动。



1999年10月，广西青年文明号创建活动组委会组织开展“广西青年文明号服务模式创新表演赛”活动。



2002年4月，桂海高速公路被命名为“广西青年文明号一条路”。



2002年10月，广西高速公路工程全线共创青年文明号活动正式启动。



追求卓越，永不停步——又一个全国青年文明号诞生了。



新的十年，新的模式、新的辉煌，新一轮创号热潮在各行各业中掀起。



号手先锋、文明旗帜——永远激励亿万职业青年走在时代前列！

本质·特征·方法·趋势·境界

《号手先锋——青年文明号的实践与理论研究》

谨以此书献给青年文明号活动十周年！

本课题组成员名单

顾问:黄华宽 甘霖 陈富芳 李泽
指导:安国启 罗国安 贺定英 叶盛
组长:黎建华
副组长:覃昊 李国兴
成员:李益华 朱爱清 韦增平 李祖繁 李相佑
龙润忠 廖春华 莫冰丞 潘华良 黄甫则
张斌 张丽华 赵斌 陈友章 覃山
梁波 雷敬意 磨立堂 邓琳 莫育平

前期工作人员名单

蒙本曼 杨柳芬 李卫国 李淑兰 龙桂杰 年志刚



序 一

共青团广西区委书记

青年文明号活动实施 10 多年来,在党和国家领导人、国家有关部门领导和社会各界的关心支持下,已经在 30 多个行业、500 多万个青年集体中展开。至 2004 年底止,涌现出全国青年文明号 5834 个,省级青年文明号 2 万多个,地市级青年文明号 25 万多个,在社会上产生了广泛的影响。

青年文明号的意义不仅仅在于提高单位的形象、管理水平和经济效益,更为重要的是,青年文明号高擎职业文明的大旗,通过开展丰富多彩的活动,推动了群众性精神文明建设实践活动的发展,也促进了青年人才的迅速成长,拓宽了共青团服务党政中心、服务大局、服务社会的路子。

广西和全国一样,创建青年文明号活动取得了显著的成绩。共青团广西区委围绕“深化内涵、创新机制、全面推进”的工作思路和“一流服务、一流管理、一流人才、一流业绩”的工作目标,加强行业协调和指导,不断拓展领域,创新载体,丰富内容,加强管理,完善机制,使我区青年文明号活动蓬勃发展,取得良好的社会效益、经济效益和人才效益,得到了社会的广泛认同和普遍赞誉。截至 2004 年底,广西开展青年文明号创建活动的行业(系统)已达 24 个,创建全国级青年文明号 110 多个,自治区级青年号 1100 多个,市县级青年

文明号近 5000 个。广西还开创了全国青年文明号模范城市、高等级公路青年文明号服务网等创建模式,推动了青年文明号活动的发展,得到团中央领导的高度评价。其中,广西交通系统的创建特色尤为明显。参赛集体由刚启动时的交通重点工程施工单位、漓江旅客游船等几个集体发展到今天的公路收费站、公路客运、路政、养护、港监和监理等所有方面。在创建活动中,他们注重创新,把“内强素质,外树形象,创一流业绩”紧紧融入活动之中,不断在工作领域中拓展和延伸。如他们在合(浦)山(口)高速公路铁山港跨海大桥开展管理、建设、监理单位共创“青年文明号”活动就是典型的例子。这些都标志着广西交通系统的创号活动已突破本单位、本行业范围,向纵深和“网络化”方向发展。青年文明号已经成了推动交通系统青年为建设广西贡献青春、智慧和力量的一面旗帜。

实践表明,社会的需要、行业的需要、青年的需要是青年文明号活动得以持续开展的原动力;实践同样表明,“青年文明号”为提高行业的服务、管理、生产和经营水平注入了活力。正如 2000 年 4 月时任自治区党委常委、宣传部长,现任自治区人大副主任潘琦同志在视察“全国青年文明号”和“广西杰出青年文明号”集体——桂(林)柳(州)高速公路管理处时称赞的那样:青年文明号是“精神文明建设的窗口,信息传播的渠道,现代化管理的模式,思想政治工作的典型。”

实践需要理论,理论指导实践。拜读了《号手先锋——青年文明号的实践与理论研究》后,我深受感动。既为交通系统这群年轻人扎实的工作所感动,又为他们孜孜不倦地追求和探索知识的精神所震撼,是神圣的责任促使他们在不断地进取和奋斗。书中,既有实践的思考,也有理论的总结,而且图文并茂。这是一本立足于创号的实践,以马克思主义青年观和“三个代表”重要思想、科学发展观为指导,以青年为本,运用社会学、管理学、青年学以及团建理论对青年文明号的实践进行研究的一本好书,它探索了创建青年文明号的客观情况和发展规律,对指导创号工作的开展必将产生积极的影响。



站在新的起点上,青年文明号将担负起新的使命,创造新的辉煌。我们期待着类似更多的青年文明号创建成果,促进青年文明号创建工作的更大发展。

二〇〇五年二月

序 二

中共广西壮族自治区交通厅党组书记、厅长



《号手先锋——青年文明号的实践与理论研究》这本书正式出版发行了！这是我区交通系统精神文明建设和行业文明建设的重要成果，是献给青年文明号活动十周年的礼物。我感到非常高兴并表示热烈祝贺！

一项活动能够持续开展十多年，并且还将继续广泛、深入、持久地开展下去，其中的原因值得探究。青年文明号活动温暖人心、深入人心。我们出差、开会，经常可以见到“青年文明号”这块铜牌，也经常感受得到它带给我们的文明优质、高效便利的服务。行业职业青年能够很好地把这块铜牌变成金字招牌，是和充分发挥团组织、行业、青年优势分不开的。

交通点多、线长、面广、服务的社会性的特点要求车、船、港、站、路和执法队伍必须为人民群众提供安全、舒适、快捷的服务，并且，交通一线尤以青年职工居多。因此，广西交通系统和全国一样，在上级主管部门和地方共青团组织的正确指导下，高度重视青年文明号的创建工作，通过加强行业协调和指导，不断拓展领域，创新载体，丰富内容，加强管理，完善机制，使我区交通系统青年文明号活动始终得到蓬勃发展，取得了良好的社会效益、经济效益和人才效益。截至2005年底，涌现出全国级青年文明号9个，自治区级青年