

英雄万岁

东北老航校暨人民空军创建史诗

郭晓晔 著

解放军文艺出版社



英雄 万岁

——东北老航校暨人民空军创建史诗
郭晓晔／著 解放军文艺出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

英雄万岁:东北老航校暨人民空军创建史诗 / 郭晓晔著. - 北京:解放军文艺出版社, 2006

ISBN 7-5033-1935-6

I.英… II.郭… III.报告文学 - 中国 - 当代 IV.125

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 048493 号

书 名:英雄万岁——东北老航校暨人民空军创建史诗

作 者:郭晓晔

责任编辑:刘立云

装帧设计:晓笛书籍设计工作室

责任校对:刘晓京

出版发行:解放军文艺出版社

地 址:北京市地安门西大街 40 号 **邮 编:**100035

电 话:(010)66531659

E-mail:jfwyeb@public.bta.net.cn

经 销:全国新华书店

印 刷:北京瑞哲印刷厂

开 本:A5

字 数:223.5 千字

印 张:9.25

印 数:1-23000

版 次:2006 年 5 月第 1 版

印 次:2006 年 5 月北京第 1 次印刷

ISBN 7-5033-1935-6/I·1531

定 价:22.00 元

(如有印刷、装订错误,请寄本社发行部调换)



1946年9月，毛泽东接见国民党起义人员刘善本等人时指出：我军在东北要筹建一所航空学校，你们去东北要走很多路，也是一个万里长征。那里生活很苦，但英雄有用武之地，艰苦得有意义。

周恩来在接见赴东北筹建航校人员时指出：你们是放出去的鹰，遇事要多动脑筋。



1945年9月，刘少奇召见常乾坤时指出：到东北创办航校是件大事，是党和人民创建航空事业的一个开端，要以百折不挠的勇气和克服困难的精神把航校办好。



1946年9月，朱德、彭德怀为即将赴东北的“八路军总部航空队”饯行。他们要求大家立足于自己的力量把航校办好。

1945年9月，任弼时召见常乾坤指出：中央要你们马上赶到东北去，设法创办一所航校，为的是给将来的人民空军建设培养技术骨干。



1945年12月，东北局书记、“东总”政委彭真指示常乾坤、王弼尽快赶到通化，注意争取各方面航空技术人员，埋头苦干、培养干部。



东北军政大学副校长、通化军区司令员何长工在“东北民主联军航空学校”成立大会上讲话。

左为吴溉之



1945年11月，东北民主联军参谋长伍修权指出：办航校要边建边训练，用最快的速度培养出我们自己的飞行员和飞行修理人员。



建校初期主要领导人：（左起）校长：常乾坤，副政委：黄乃一、顾磊，政委：王弼，政治部主任：白平，第一政委：马文，副校长：刘善本等合影。



1947年9月，“东总”参谋长刘亚楼兼任航校校长。



参加航校成立大会的部分指战员。



新疆航空队的同志与张子意、方志纯、马明方合影。



1945年12月，汪伪空军起义人员蔡云翔等赴东北参加建校工作。图为蔡云翔



1946年9月，国民党空军起义人员刘善本等赴东北参加建校工作。图为刘善本



1945年月10月，东北局决定收编归降我军的日本航空技术人员，参加建校工作。图为原日本航空队队长林弥一郎（林保毅）



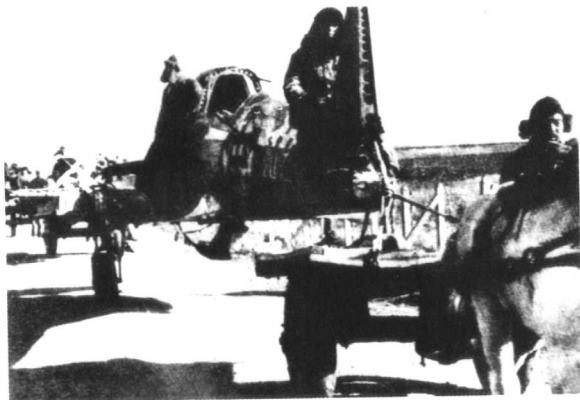
建校人员来自四面八方。其中有我党早期培养的航空干部；有八路军、新四军、东北局、东北民主联军选派的干部；有新招收的青年知识分子；有汪伪和国民党空军起义人员；还有收编的日本航空技术人员。他们从全国各地汇集东北，在党的领导下开始了创建航校的艰难历程。



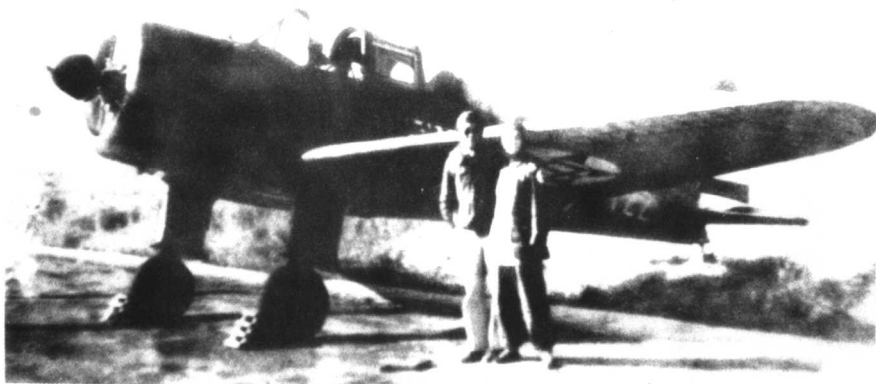
把搜集到的每架飞机，每件航材，每桶汽油运到航校。



学校领导组织全校人员四处搜集航空器材。图为在深山僻境发现了被日寇破坏掩埋的航材



奇特的马车运输队向目的地进发。



教学员进行座舱练习。



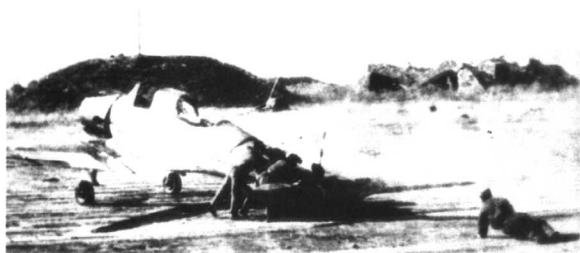
教学员在机场进行飞行地面准备。



在牡丹江地区上空飞行的
“九九”式高级教练机。

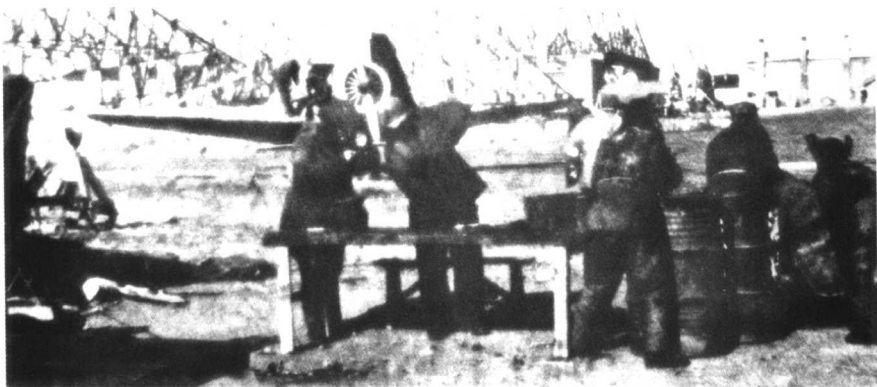


机场风雪。

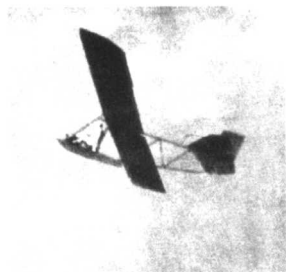


老航校的飞机标志。

奋勇扑救被敌机扫射起火的
飞机。



汽油紧缺用酒精代替。机务人员正在改装适合使用酒精的发动机喷气嘴。



自制滑翔机试飞成功。

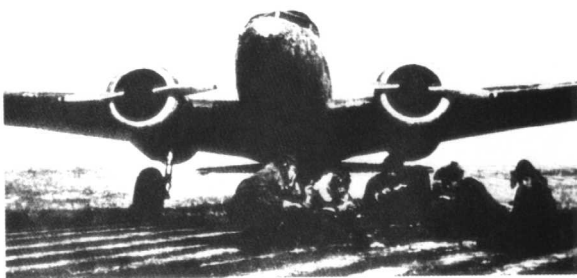


官兵自己动手修建宿舍、教室。

空、地勤人员在机场用餐。
主食为玉米饼子，副食是豆酱大葱。



空、地勤人员轮流奋战，用自行车汽筒给飞机轮胎打气。





空军航空大学大门

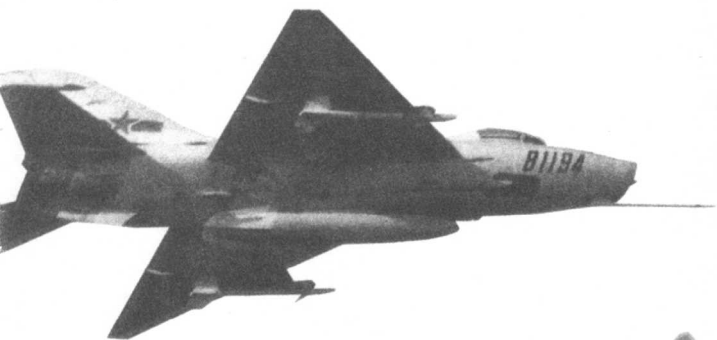


大学党委常委研究深化教学改革的问题。



教学中的一景。

(此页照片为张宏伟摄影)



献给共和国的
开天人和那个神奇的年代

目 录

楔子	1
第1章 “影子机构”仍然是个梦	4
第2章 从绝境中走出第一支航空队	12
第3章 起义飞机升起了一个信号	24
第4章 长翅膀的人向往辽阔的天空	30
第5章 日军飞行训练队的出现像一个灵感	37
第6章 走向东北的路不仅仅走向东北	46
第7章 首批学员的谜面和谜底	51
第8章 像“破烂王”一样满世界找器材	59
第9章 通化暴动似乎来得正逢其时	68
第10章 航校甫一成立就遇上了“老爷岭”	74
第11章 在生土地上垦荒和开学之殇	81
第12章 新疆航空队和刘善本奔赴延安传奇	88
第13章 用辩证法破解三个“死穴”	98
第14章 他们的到来将为天空增辉	109

目 录

第15章 最艰苦的学习和最艰苦的生活	116
第16章 如果都想着“毛泽东知道我”	122
第17章 八路军总部航空队的情感之路	128
第18章 带着自尊跟日本人学飞行	134
第19章 谁来飞战斗机由政治素质决定	147
第20章 为飞机站岗也浪漫	153
第21章 在敌机的陪练下练硬翅膀	160
第22章 歌剧《白毛女》伴随练内功	169
第23章 “鲁班部队”的另一种起飞	178
第24章 “第一生命”与“第二生命”严重失衡	187
第25章 想要飞机眼睛还是得盯着地上	196
第26章 飞机和航材的狂欢盛宴只是相对的	200
第27章 组建人民空军进入快车道	206
第28章 方华血酬勇敢者的事业	212
第29章 购买苏联飞机叫“花钱买经验”	222

目 录

第30章 开国大典受阅和屡创第一	229
第31章 老航校一朝“下了七个蛋”	236
第32章 双重身份和永远的师生情	242
第33章 直上米格—15力拼生死竞速	256
第34章 课堂在朝鲜空中战场延伸	263
后 记	275
附录一：东北老航校毕业学员名录	280
附录二：空军航空大学简介	284

楔 子

红四军奉命协同红三军团攻取赣州，在新城受强阻，红11师政委张赤男头部中弹鲜血喷涌。32团政委刘亚楼跃出掩体，口携“为张政委报仇”的暴啸，率部挟雷裹电一举破城，血歼守敌1个团。寒风冷暮中，刘亚楼轻移染血黄土掩埋好烈士遗体，亲立碑铭洒泪诀别。刘亚楼接任红11师政委。

那是1932年初，以王明为首的临时中央命令中国工农红军攻占中心城市，幻想革命在一省或数省首获成功。三面环水守敌坚固的赣州久攻不下，只得撤围，红四军归随红一军团到长江圩整编。4月上旬，红一军团与红五军团组成东路军，由毛泽东等人指挥转进闽南。4月10日拂晓，东路军速克龙岩，歼敌陈国辉旅，随即直扑闽南重镇漳州。

东路军主力红11师缘藤攀缘，穿林涉水，旋风疾进。福建军阀张贞部49师不知龙岩已失，派一架“摩斯”式通信侦察机飞往龙岩联络。红11师行至距漳州六七十里的龙山时，摩斯飞机恰从部队头顶逆向飞过。红33团副团长陈冬生仰脸虚瞄，经验老到地下令：“机枪连！把机枪架上山头，等飞机转回时，老子打它几梭子试试。”

敌机果然嗡嗡地转了回来。陈冬生搓搓手，把八角帽推至脑后，手端机枪半仰着身子，熟练地调整好射击诸元，哒哒哒就是一梭子。敌机应声像被猛扎了一刀，愣了愣神，掀了掀翅，醉汉般往漳州方向蹒跚而去。刘亚楼闻风策马驰抵山头下。马被勒得嘶鸣着转圈，他一语不发地目视敌机远遁，又默然策马而去。陈冬生自我炫耀说：“刘政委也好枪法，打泥碗弹无虚发，有次抬手就打爆一只飞鸽。”

红11师冒大雨渡过洪水汹涌的东溪河，于4月19日拂晓向漳州西北屏障天宝山发起攻击。全师冒着又冷又硬的大雨，猛攻杨梅岭、十二岭、风霜岭等敌阵地，在板溪与盘桓岭之间撕开敌防线，打开通往漳州的缺口。漳州守将张贞惊慌失措，焚毁城中弹药库，率残部分头向漳浦、泉州、厦门方向鼠窜。

4月20日，红军占领漳州，收缴武器弹药等战利品正忙。有人送来焦红色肉松，刘亚楼老土，以为是上好的烟丝。33团副团长陈冬生报告：在机场缴获两架飞机，其中一架前几日被我击中，据当地老乡讲，飞行员腰部受重伤，抬下飞机不久即死亡。刘亚楼翻身上马，弓身力膺直驰机场。

荒草地里果然卧着两架飞机，银灰色，双层翼，一架机身上有几处弹孔，舱内遗有血迹，另一架已面目朽蚀，变形瘫痪。

说起来，这已不是红军最早缴获的飞机了。

1930年3月16日，国民党的一架“柯塞”式侦察机从开封飞往汉口途中，在大雾中迷航迫降鄂北大悟县宣化店西南10公里陈家河河滩，被赤卫队俘获。经鄂豫皖红军负责人徐向前引导，飞行员龙文光参加了红军。鄂豫皖苏区对这架飞机极为看重，将其命名为“列宁号”，成立航空局，修建机场，拿来就用。首次出动是到国统区固始、潢川、光山等地侦察，抛撒传单。1931年11月，红四方面军发起黄安战役，围攻黄安城一月无功，决定遣飞机助阵。怕龙文光生变，方面军政委陈昌浩一手握枪，一手提手