

南方油城

开创重化工业新阶段

主编：周镇宏
罗荫国

广东省出版集团
广东人民出版社

南方油城

开创重化工业新阶段

主编 周镇宏
罗荫国

广东人民出版社
广东人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

南方油城开创重化工业新阶段/周镇宏, 罗荫国主编.
陆庆彪, 肖叶, 梁罗跃副主编. —广州: 广东经济出版社, 2005. 8

ISBN 7-80728-058-1

I. 南… II. ①周…②罗…③陆…④肖…⑤梁…
III. 化学工业—经济发展—研究—茂名市 IV. F426.7

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 071688 号

出版 发行	广东经济出版社 (广州市环市东路水荫路 11 号 5 楼)
经销	广东新华发行集团
印刷	茂名石化印务有限公司 (广东省茂名市厂前东路 5 号大院 5 号)
开本	850 毫米×1168 毫米 1/32
印张	6.25 6 插页
版次	2005 年 8 月第 1 版
印次	2005 年 8 月第 1 次
书号	ISBN 7-80728-058-1 / F·1261
定价	16.00 元

如发现印装质量问题, 影响阅读, 请与承印厂联系调换。

• 版权所有 翻印必究 •

代 序



中共茂名市委八届三次全会，决定把发展重化工业作为结构调整和经济转型的突破口，作出了“启动博贺港区开发建设，培育临港工业群”，“以重化工业为主，把包括石化、冶金、电力在内的重化产业列为优先发展、重点发展的支柱产业”的重大决策，推动了以重化工业及其发展平台项目为重点的建设。茂名市委市政府还组织了“开创茂名重化工业新阶段”的一系列研讨，广开言路，集思广益，以正确反映产业规律的科学理论指导产业发展。目前，茂名市“三区一线”、“三位一体”重化工业大格局已具雏形。

科学发展观要求的经济发展，不仅是数量的增长，更是质量、效益的提高和结构的优化。经济结构是衡量一个国家和地区经济发展水平和素质的重要标志。经济结构调整是必须紧紧抓住的主线。茂名市最大的经济结构调整，就是促进农业经济向工业经济转型；就是以工业立市，靠工业富市和强市；就是以工业化为核心，“三化”联动，谋划“三农”；就是“以工业化思维办农业”。而工业领域最大的结构调整，就是要重点发展、优先发展重化工业。

根据工业化的演进规律和茂名市实际，开创茂名重化工业新阶段的战略思路是：以科学发展观为指导，抓住机遇，依托现有优势和有利条件，依靠决策推动、政府引导、市场化运作三大手

段，以大手笔、大气魄构建“三区一线”、“三位一体”重化工业大格局，实现企业和生产设备的巨型化、大容量化、大规模化和产业集群化，在加速重化、适度重化的同时，重中有轻，以重带轻，轻型升级，协调发展，把茂名打造成重化工业基地，推进我市工业跨越式进入重化工业新阶段。

茂名市委提出“开创茂名重化工业新阶段”，是基于对内外部形势的判断。从全球视野看，国际产业结构正在深化调整，重化工业加速向我国转移。从国内经济态势看，重化产业向沿海港口城市转移的势头越来越强劲。从广东省内情况看，广东省委省政府把“促进经济结构由轻型、偏轻型向高级化、重型化转变”列为促进“五个转变”之首；把重化工业列为带动全省经济发展的三大“龙头”产业之一；把加强山区和东西两翼电力等基础设施建设、支持东西两翼的重大工业项目建设，作为促进区域协调发展的重大举措。从茂名市发展态势看，近两年多来茂名市委市政府出台的一系列重大决策和部署正在逐步落实并发挥效应，新一轮发展潮的主旋律正是重化工业。茂名市委认为现在提出“开创茂名重化工业新阶段”正合其时。虽然以重化工业为发展重点本来就是“工业立市”、“四大跨越”发展战略的题中已有之义，“石化产业规模化开发”、“弱小零散工业向规模化产业群跨越”，主要所指就是重化工业；但在茂名市重化工业新的发展平台渐具雏形、重化工业项目纷纷上马的今天，明确提出“开创茂名重化工业新阶段”，更加有利于突出发展重点，有利于在干部群众中统一思想，形成合力。

“开创茂名重化工业新阶段”内涵非常丰富。一是通过企业生产设备巨型化、大容量化和大规模化，实现茂名市产业结构的

重型化、高级化和增长方式转变；二是通过延伸重化工业产业链，把大项目做成大产业，拓展轻工业的发展空间；三是通过市区经济与县域经济在发展定位上的各有侧重，实现错位互补，互动发展；四是通过大型重化项目所产生的乘数效应，带动茂名市的基础建设，拉动建筑市场、原材料市场、劳动就业市场以及各种消费市场；五是通过重化工业发展所产生的物流、人流、资金流、信息流、技术流，激活茂名市现代服务业。

“开创茂名重化工业新阶段”是个复杂的系统工程。既面临千载难逢的机遇，又面临着发展与环保要求高，发展与资金、技术等生产要素严重不足，发展起步晚与发展起点要求高等突出矛盾，任何草率从事和决策失误都将欲速而不达。务必以科学发展观为指导，坚持规划先行，远近结合，梯次推进。这次全会通过的《中共茂名市委、茂名市人民政府关于加快重化工业发展的意见》、《茂名市重化工业发展规划（2005—2020年）》和《茂名市油母页岩发电产业发展规划（2005—2020年）》等文件，成为开创茂名重化工业新阶段的政策体系和保障措施。

一个地区的发展道路是漫长的，但紧要处往往只有几步。近几年来，茂名市委市政府从提出并实施“工业立市”、“四大跨越”发展战略到建设石化工业区，开发博贺新港区，把石化、冶金、电力作为优先发展、重点发展的支柱产业，再到作出“开创茂名重化工业新阶段”的重大战略决策——在事关新世纪新阶段茂名兴衰成败的“紧要处”的关键几步，完全正确，符合科学发展观的要求。

（摘自周镇宏在中共茂名市委八届五次全会上的报告）

开创茂名重化工业新阶段产业目标

石化：3000 万吨/年炼油

200 万吨/年乙烯

100 万吨/年芳烃

1350 亿元/年的后加工产值

电力：1000 万千瓦装机容量（900 万千瓦燃

煤发电、100 万千瓦油页岩发电）

冶金：1000 万吨/年钢铁



摄影：丘立贺

目 录

- 开创茂名重化工业新阶段.....周镇宏(1)
- 发挥优势 集中力量 打造茂名重化工业基地
.....罗荫国(37)
- 依托石化 共同发展
努力把茂名建成国内一流重化工业基地.....房广信(57)
- 大力发展重化工业 走新型工业化道路.....陆庆彪(70)
- 抓住机遇做大做强茂名石化.....李安喜(79)
- 茂名重化工业基地产业特点.....梁罗跃(90)
- 建立临港产业基地 大力发展港口经济.....麦德清(104)
- 大力开展招商引资 加快发展重化工业.....莫熙辉(111)
- 加快建设博贺新港区 发展临港工业
.....茂名市政协工交视察团(117)
- 把握石化产业发展契机 铸造新的石化产业链
.....何志强(124)
- 发展现代重化工业 加快推进工业化进程.....黄 永(138)
- 产业集群与区域经济发展.....孙祖荣 施 萍(145)
- 大力发展重化产业集群 建设“泛珠三角”
最大重化工业基地.....柳德舫(155)
- 发展重化产业集群 快速提高茂名工业竞争力.....谢炳超(161)
- 加大招商引资力度 促进广东省茂名石化工业区快速发展
.....高 鹏(171)

●构建石化产业集群 促进茂名工业立市	李成雄(181)
--------------------------	----------

附录:

●广东省构建具有竞争力的石化产业发展框架.....	(189)
---------------------------	-------

●茂名市重化工业产业发展规划概要.....	(196)
-----------------------	-------

开创茂名重化工业新阶段

周 镇 宏

千百年来，中国作为一个古老的农业国，工业的发展非常缓慢。通过工业化实现现代化目标，是近代以来中华民族尤其是中国共产党人不懈追求的强国之梦。

素以“农业大市”著称的广东省茂名市，其诞生和成长与茂名石化上马、与共和国第一次工业化浪潮紧密相连。加速推进工业化，无疑成为加快茂名经济发展、打造粤西经济强市的主旋律。

2002 年，曾经为新中国甩掉“贫油国”帽子、奠定现代石化工业基础作出过历史贡献的茂名市和茂名人，又一次站在历史发展的新起点上，确立并实施了“工业立市”、“四大跨越”发展战略，开始了农业经济向工业经济转型的历史性转变。

短短两年时间，茂名全市出现了工业快速发展、工业经济运行质量显著提高的好势头。2004 年，全社会实现工业增加值 228.94 亿元，增长 14.0%，其中规模以上工业企业实现增加值 131.49 亿元，同比增长 14.0%，增速比上年提高 1.6 个百分点，为近 7 年来最高；全市规模以上工业经济效益综合指数 206.76%（新口径），比上年同期提高 45.13 个百分点。

作为“工业立市”的效应之一，茂名的工业结构在调整中优化，加速向重工业化结构演进。2004 年，茂名市规模以上轻重工业增加值的比例为 21.4：78.6，重工业比上年同期提升 5 个百分点。规模以上重工业实现利润 25.01 亿元，同比增长 251.89%，轻重工

业的利润比为 8.86 : 91.14。这是茂名市敏锐地抓住全国出现重化工业发展浪潮的历史性机遇，大力发展石油、乙烯下游产品及相关配套产业，打造石化“产业后市”的阶段性效应。

为推动茂名工业的跨越式发展，茂名市委八届三次全会审时度势，适时作出了“以重化工业为主，把包括石化、冶金、电力在内的重化产业列为优先发展、重点发展的支柱产业”的重大决策。由于茂名博贺新港区开发建设的启动，由于茂名石化工业区等重化工业大平台的打造，由于茂石化“100 万吨乙烯、1600 万吨炼油”扩改工程的实施和“2000 万吨炼油、200 万吨乙烯”发展规划的成型，由于茂名至西南成品油管道工程、茂湛通珠三角成品油管道工程的建设，由于洛湛铁路通茂名方案的确定，由于 8×100 万千瓦电厂落户茂名博贺新港区，由于大型轧钢项目的投产，由于世界最大塑料托盘项目、1000 万吨燃料油项目和石油储备库等项目的推进，可以断言——

茂名工业将跨越式进入重化工业新阶段！

一、工业化之“阶段”

工业化是现代化的基础和前提，也是实现现代化的必由之路。现代化是指人类社会从传统的农业社会向现代工业社会的转变过程，包含经济现代化和政治、文化、价值观念、心理状态诸领域的现代化。它始于欧洲，进而波及其他地区，形成全球性大转变。当今世界发达国家自称为后工业化社会也好，自诩为后现代社会也罢，它们所达到的工业生产力水平，正是发展中国家实现现代化的首要目标。

18 世纪，当西方主要国家先后进入工业社会时，清王朝统治

下的中国仍沉醉在“康乾盛世”的落日余晖之中。到了 19 世纪中叶，中华民族才在苦难中开始了走向现代化的历程。我国近一百六十多年来的历史，就是一部渴求通过工业化实现现代化的历史。从清末的洋务运动，到民国的实业救国，一代又一代的志士仁人不懈追求工业强国之梦，但由于外敌的侵略和战乱，工业的发展非常缓慢。新中国成立伊始，中国共产党人就将实现工业化从而迈向现代化作为强国富民的基本国策。

经过五十多年特别是改革开放二十多年的努力，中国由 1949 年一个经济濒临彻底崩溃的落后农业国，建成了就业人数为世界之最大的庞大工业体系；从一个连铁钉、火柴都依赖进口的工业品纯消费国，成为今日世界一些重要工业品的主要生产出口大国，并正在成为“世界工厂”。这是人类经济史上的奇迹！

但是，我国的工业化、现代化建设毕竟迟至新中国成立之后才大规模展开，比欧美发达国家晚了两百多年，迄今还未完成整个工业化过程。实现工业化仍是我国现代化进程中艰巨的历史性任务。

国际学术界通常用三个重要的结构性指标来衡量工业化进程及其发展阶段。一是农业产值占 GDP 的比重，二是农业就业人口占全部劳动力的比重，三是城镇人口占总人口的比重。如果进一步细分，则可分为人均 GDP、劳动力结构、产业结构、城市化水平、工业内部结构即霍夫曼系数等。然而，中国 13 亿的人口基数、独有的二元经济结构、农民占大多数的人口结构等国情非常特殊。一个很小的问题，乘以 13 亿，就会变成大问题；一个很大的总量，除以 13 亿，就会变成小数目。这往往使得国际上通用的理论标准在中国不能照抄照搬。只有把理论标准与中国特殊的国情相结合

细加分析，才能得出更有效的判断。

按照钱纳里对工业化进程三个阶段的划分，人均收入水平 280~560 美元，以原材料产业支持拉动为特征，属工业化初期阶段；人均收入水平 560~1120 美元，以制造业支持拉动为特征，属工业化中期阶段；人均收入水平 1120~2100 美元，则进入工业化成熟阶段。2003 年我国人均生产总值首次突破 1000 美元，达到 1090 美元，同期生产总值在第一、第二、第三产业所占比重分别为 14.8%、52.9%和 32.3%，考虑到中国的人口和二元经济结构等因素，可以判断中国经济的主体部分正从工业化中期阶段走向工业化成熟阶段。

而如果从工业化过程的产业结构变化来看，工业化过程则可大体分为轻工业为主的阶段、重化工业为主的阶段、以提高加工程度为主（从重化工原材料为主向加工组装工业为主转变）的阶段、技术集约为主（在加工组装工业发展的基础上形成）的阶段。在工业化初期的轻型结构阶段，以劳动密集型为主；在原材料工业发展为中心的重化工业阶段，以资金密集型为重点；当工业化发展进入高加工度阶段以后，则以技术密集型发展为主。

二、重化工业阶段

轻工业和重化工业并非以投资大小、规模大小、产品大小来区分，而是以其是生产资料型或消费型来区别。生产的产品直接用于消费的属于轻工业；生产的产品出来后，作为生产装备或原料，进入下一个生产环节，最终才进入消费市场的属于重化工业。换言之，重化工业泛指生产资料的生产，包括电力、煤炭、石油、钢铁、有色金属、机械设备、汽车、造船、化工、建材等工业。

现代意义的重化工业已经完全摆脱“傻大粗黑”的旧模样，已成为资金和知识含量都较高的产业。重化工业阶段是工业化进程中的一个重要阶段，是一个生产结构迅速复杂化，规模空前扩大，工业制造业对城市的依赖程度迅速提高，工业经济提速推动城市经济提速，推动城市化步伐大大加快的阶段。重化工业阶段同时又是一个适应居民消费结构升级需要、以市场为基础、技术含量和附加价值逐步提高、可持续性较强的新的发展阶段。

重化工业被誉为“一国或地区经济的脊梁”，是当今世界上市场规模最大、产业关联度很高的产业，是一个国家和地区的战略产业，是决定一个国家、地区、城市在经济全球化进程中产业分工地位的关键因素。发达的重化工业是一个国家和地区的产业结构高级化和具有强势竞争地位的重要标志。

工业化发展规律和国外经验表明，一个国家或地区能否保持较快增长，在很大程度上取决于有没有一批高增长的行业或产业的支撑。就当今全球来看，钢铁、石化、汽车、造船、港口等重化产业都属于高增长产业，这批高增长行业的崛起，可支撑一个国家或地区长达数十年的快速增长。

三、我国正在进入重化工业新阶段

我国从 1953 年完成社会主义改造、执行“一五”计划到 1978 年实行改革开放，这一阶段的产业发展实行的是自力更生下的工业化战略，该战略的基本内容是通过计划经济方式实行高积累并将国内的社会经济资源向重化工业倾斜。历史已经证明该模式并不是经济落后国家实现产业赶超的最佳发展模式；但在当时特殊的国际和国内政治环境下，该发展模式有其必然性和合理性——

通过计划体制，将资源配置向工业特别是重化工业倾斜，在当时一穷二白的条件下，有利于加快中国工业化的步伐。经过 20 多年的发展，我国基本建立了完整的工业生产体系，并实现了包括导弹、卫星、核武器在内的自我武装。生产总值中工业的比重由 1952 年的 17.6% 上升到 1978 年的 44.3%。工业总产值中重化工业的比重由 1952 年的 35.5% 上升到 1978 年的 56.9%。而这种模式的诸多弊病之一，是与人民生活息息相关的轻工业发展严重滞后。

从改革开放至 20 世纪 90 年代中期，我国工业处于带有“补课”性质的、以轻工业发展为重点的阶段。这期间取得的一个重大成绩是以乡镇企业为主的“农村工业化”的发展，不仅使数以亿计的农村劳动力开始进入非农产业，收入得以提高，人民生活得以改善，而且使中国的市场得以扩大。这个“农村工业化”过程是以“村村点火，户户冒烟”、农民“离土不离乡”、“进厂不进城”为典型特征的。

从 20 世纪 90 年代后期开始，我国工业在轻工业已获得长足进步的同时，再次出现了重化工业加速发展的势头，工业增长明显转向以重化工业为主导的格局。特别是目前的新一轮经济增长，主要依赖于一批新的高增长产业的带动，而其中处在“龙头”位置上的，是住宅、汽车、电子通讯和基础设施建设等行业，这些行业拉动了一批中间投资品性质的行业，主要是钢铁、有色金属、机械、建材、化工等；以上两个方面又拉动了电力、煤炭、石油等能源行业的增长。在由这种逻辑关系构成的增长格局中，快速增长的行业大多数属于重化工业。重化工业的增长速度显著高于轻工业的增长速度，重化工业增加值占工业增加值的比重大幅提高。到 2003 年，我国重化工业占工业增加值比重已跃升至 64.3%。

这表明，在走过曲折的道路以后，我国工业化开始进入市场调节下的重化工业新阶段。

显然，目前的重化工业快速增长与 20 世纪 50~70 年代的重化工业优先发展有实质性区别。那个时期没有搞市场经济，重化工业发展基本上没有居民消费基础。目前的重化工业主导的快速增长与 20 世纪 90 年代初中期的高增长也不同，比如那时的房地产增长就与居民的住宅消费关系不大，市场起作用的程度也明显较低。

四、“重化工业化”意味着什么

工业产业结构由轻纺工业占优势向重化工业占优势的方向发展的趋势称“重化工业化”，也称工业结构“重型化”。从规律的意义上来说，“重化工业化”是处于工业化中期阶段产业结构调整升级的内在要求；任何一个国家和地区的工业的成长与对外扩张都不能与重化工业的发展相脱节；“重化工业化”是工业化进程中不可逾越的阶段，是推进工业化向纵深发展的重要途径。

——从国际经验看，“重化工业化”是一个国家和地区工业发展的必经阶段。世界许多国家和地区的工业化历程表明，工业化由起步期进入扩张期以后，工业结构重心呈现出由轻工业向重化工业转变的趋势。日本在 20 世纪 60 年代经济高速增长时期，大力发展钢铁、机械和石油化工等重化工业，实现了企业和生产设备的巨型化、大容量化和大规模化。韩国在 20 世纪 60—80 年代，重化工业对经济增长的贡献率迅速上升，金属制品、机械工业的贡献率由 1967—1971 年的 7.2% 上升到 1977—1981 年的 24%，尔后又上升到 1982—1986 年的 46.7%。我国台湾在 20 世纪 70 年代，主要发展石化、钢铁、造船、电力以及交通运输等动力工业，到

1978 年重化工业在整个工业中的比重已达 40%左右。这些国家和地区都是在经历了重化工业阶段后，才确立了作为世界先进制造业基地的地位的。

——从国家政策导向看，重化工业尤其是装备制造业是国家重点扶持发展的产业。重化工业特别是装备工业是一个国家工业化水平和经济实力的标志。历史上，无论英国、美国还是日本，凡曾扮演过“世界工厂”角色的国家，不仅一般消费类产品占世界市场的比重大，更重要的是为生产一般消费类产品提供原料、技术、装备支撑的重化工业占世界市场的比重大。换言之，一个没有重化工业和装备工业支撑的国家，很难成为世界制造业的重心或“世界工厂”。中国要发展成世界制造业重心或“世界工厂”，关键和难点不在一般消费类产品制造业，而是在装备制造业。所以，国家“十五”计划纲要明确提出要“研究制定振兴装备制造业的政策措施”；党的十六大特别强调“大力振兴装备制造业”，并要求东部地区着力“发展高新技术产业和高附加值加工制造业”。

——从市场需求和承接国际产业转移看，发展重化工业面临很好的机遇。当前，我国重化工业产品需求与日俱增，但重化工业发展现状还远不能适应市场的需要。国产乙烯只能满足国内市场的 46.4%；国产五大树脂只能满足国内市场的 49.4%；钢产量虽占全球的 19%，但结构失衡，每年要进口 1700 万吨左右附加值较高的钢材；我国虽是轻纺产品生产大国，但使用的机械设备主要依靠进口，仅进口纺织机械每年就要花费 30 亿美元左右，浙江萧绍一带的数万台纺织机械几乎都是进口。另一方面，发达国家的产业结构正向知识技术密集的高加工阶段迈进，市场、运输成本和劳动力成本等因素的制约，使其重化工业企业不得不寻求新的