

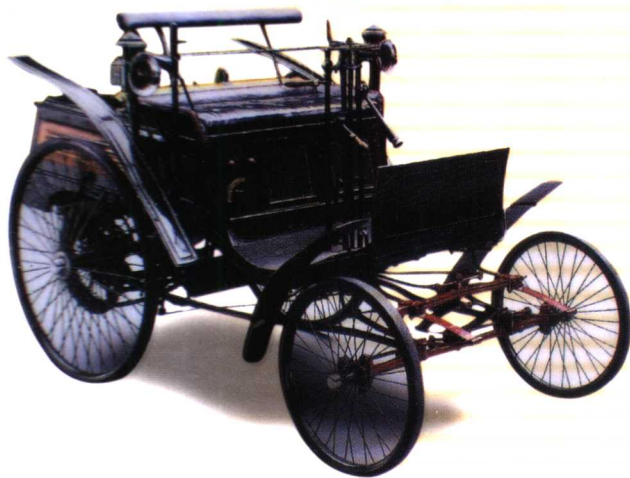
新兴的学科 全新的理念
为您展现汽车历史无尽的魅力



汽车学

史

AUTO AUTO AUTO AUTO AUTO A



◆ 沈 略 / 著

新 华 出 版 社

汽车学史

(上部)

——早期汽车学（研究）及其
相关学科的联系

沈 略 著

新 华 出 版 社

图书在版编目 (CIP) 数据

汽车学史/沈略著. —北京: 新华出版社, 2006. 1

ISBN 7-5011-7360-5

I. 汽… II. 沈… III. 汽车工业—工业史—世界 IV. F416.471

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 155563 号

汽车学史

责任编辑: 吕仙挺 陈 洁

装帧设计: 肖 东

出版发行: 新华出版社

地 址: 北京石景山区京原路 8 号

网 址: <http://www.xinhupub.com>

邮 编: 100043

经 销: 新华书店

印 刷: 北京云浩印刷有限责任公司

开 本: 720mm×960 1/16

印 张: 14

字 数: 130 千字

版 次: 2006 年 1 月第一版

印 次: 2006 年 1 月北京第一次印刷

书 号: ISBN 7-5011-7306-5

定 价: 26.00 元

本社购书热线: (010) 63077122 中国新闻书店电话: (010) 63072012

图书如有印装问题, 请与印刷厂联系调换 电话: (010) 69076997

前 言

数千年人类文明史构建了科学史完整的体系。纵观科学史这项宏伟工程，它所涉及的领域实在是非常广阔。在这浩瀚的历史海洋中，它的每一个部分乃至每一处细节的发展与演变过程都值得人们去发掘。作为工业时代最有生命力的新兴学科——汽车学，已成为近现代与科学（自然科学、人文科学、社会科学）联系最紧密的重要学科之一。之所以有这样的认识，因为它们之间的联系不断贯穿着身处不同年代人们的生活，并已经深刻地影响着现代工业未来的发展。如今，任何一个与汽车有关的新技术、新名词的出现，不再仅仅代表着这个时代汽车业的进步，而且正以超过影响其本身的速度渗透到人类社会的方方面面，改变着我们的生产和生活方式。

独特历史作品的编撰方式的出现，代表着一种新的历史学理论研究方法的确立并可能被广泛应用。类似的影响及实例，在上个世纪许多史学名家的作品中得到了

很好的体现，如赫·乔·韦尔斯《世界史纲——生物和人类的简明史》的通俗写法，阿诺德·汤因比《历史研究》中对人类文明史的综合性研究，费尔南·布罗代尔《文明史纲》用的年鉴学派法，亨德里克·威廉·房龙的《房龙地理》，等等。这些学术专著一经推出就十分畅销，时至今日也是部部经典。

是什么原因不断激发了学术界乃至大众对历史学研究新方式的兴趣，最主要的是这些书符合了新时代需要创新的特点。然而，在当今信息化的社会，独具创意，通俗易懂，言简意赅，图文并茂，是一本可读的历史著作不可或缺的，因为这从根本上是符合现代人的读书理念。对编撰历史的人来说，都希望使读者能够对历史有更多的理解和认知，这就需要尽可能地将历史中的一些复杂或次要的问题简单化、条理化，凸显重要的史实并使之系统化、具体化。

在我看来，不管是研究哪一门学科，都必须要了解它的历史。而作为一个汽车爱好者，如果不深入了解与汽车相关的历史，那就会显得很专业。谈到汽车，人们常把它与“技术”联系在一起，除了一些与汽车设计相关的专业外，以致汽车专业在国内的大学里几乎都被归为理科的专业。而我所倡导的这门“汽车学”学科既不属于理科专业，也不属于文科专业，它的研究者可以是所有爱好汽车的大众，所以“汽车学”也可以成为一

门大众型的研究学科。

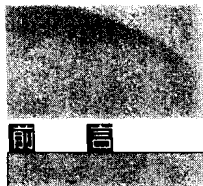
相比全世界不同时代专门从事研究汽车工业史、汽车产业发展史、汽车品牌历史等工作的专家、学者和前辈们，我深感许多不足：

客观上，“萨盖定律”在当代的作用极其明显，我很难拥有第一手权威的汽车史资料。汽车历史涉及的面非常广，内容极其丰富，但又参差不齐。在当今的信息社会，互联网和各种传播渠道提供的信息铺天盖地，但又呈现出信息污染趋势，很容易扰乱我们的正常思维，增加对事物判断的不确定性。一些经得起时间考验的、比较著名的车厂往往会受到关注，资料相当丰富，很难取舍；而一些小车厂的发展历史很短，有的只生存了几年，它们很容易被忽视，资料就相对少些甚至被湮没，而这些内容对一部完整的历史书又是极其珍贵和不可缺少的；许多有关汽车历史的图表和数据很难找到，一些人名英文名称的注释也无从获得，因此我拥有的资料是少之又少，使我不可能对每一个汽车生产厂的发展历史做到完整和全面的叙述和分析。

主观上，我的学识和搜集资料的能力十分有限，给研究增加了难度。浏览国外的一些网站，不难发现有关汽车史的书籍比比皆是，几乎每本都令我爱不释手，而且它们的编撰方式也各具特色，但由于语言的障碍不能很好利用；近看国内与之相关的书籍，如果仔细搜寻也会发现

很多,但其中不乏大学教材、史话类、国外翻译版书籍,或是在国内发行的汽车杂志中及一些历史学专著中有很少的篇幅。而在网上,国内这方面的原创内容更少,有些文章还是重复转载的。不管做哪方面的研究,都需要资金和时间的投入。我深知花钱买些书,多读些书根本算不上真正意义上的研究,毕竟我只是个高中生,考大学的沉重包袱还背在稚嫩的肩上,不可能投入所有时间进行研究,只能牺牲休闲挤时间来开展。没有经过大学深造我只能尽自己的微弱的力量,以自己的研究方式来编撰汽车学历史,所以我的书在有些方面的内容是不全面、不完整的,也很不专业的。

我热爱汽车历史,喜欢独立思考与研究问题,当然我也很喜欢汽车。每个人对汽车热爱的表达方式会不同,如有买车、从事汽车行业工作、收藏车模等,而我却以一部《汽车学史》来表达自己的感情,并希望通过自己的努力使汽车学成为一个能从多学科、跨学科的范畴进行研究的一门综合性学科。在当今中国,虽然大多汽车品牌是国外的,但在我们本土下线的汽车已是一个不小的数字,2003 年达到 444.4 万辆,2004 年上升到 507.05 万辆。随着汽车在中国迅速地普及,了解汽车史将如同了解世界史一样,成为更多中国人的精神需求。但愿我的努力,能够成为实现这一理想的开拓性工作,能够从某个侧面展示中国青少年的精神世界。在我已经



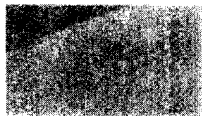
度过的十多年的生命历程里，写这本书才是最有意义的一段经历。待我长大后再回想起这一段时光，一定会别有一番滋味！

本书所叙述的部分内容，力求把对汽车学历史的研究与人类文明史联系在一起，另外有人类与汽车发展有关的大部分内容，如对历史中的年代、人物、事件的描述，还有试图对汽车学的概念做较详细地阐述；在第二部中的历史也有对汽车学研究及未来发展的预测，当然也不排除带有人生感悟与不成熟的观点等等。

全书分上、下两部，上部关于早期汽车学的研究以第一次世界大战的爆发为终点。这是汽车发展的重要时期，这部分所叙述的历史侧重于整体性的描述，但前提是不能割裂汽车学与其相关学科之间的联系，这或许也是本书首先要向读者传达的信息。在上部中，关于近代汽车学及其他学科之间的联系展开很少，因为受当时整个汽车业的技术与生产力发展水平的制约，这个阶段的汽车学历史与当今最前沿和先进学科很难联系起来。

我在这部书的编撰过程中，翻阅了国内外大量的历史类书籍，吸纳了许多有关汽车历史方面的资料，工作量与难度较高，由于时间十分仓促，加上本人的能力有限，一些内容不是很完善，难免会有错误与不足，恳请读者批评指正。

我想，人类只有对历史的多一份了解，才可能对未



汽车学史

——早期汽车学（研究）及其相关学科的联系

来有多一份感知和把握！此书献给全世界热爱汽车、热衷于汽车事业、爱读历史书并极具品位的人们；也献给我已逝去的少年时代。

2005 年 2 月于杭州绿园

目 录

前言	(1)
----------	-------

古代汽车学篇

第一部分 古代车辆史——自源头至 早期汽车的诞生时期

第一章 地球学的历史研究——在太空中转动的一颗行星（远古时期之前—约 3500 万年前）	(5)
1、汽车学的阐释	(5)
2、研究历史的起点	(8)
3、充满想像的历史空间	(12)
4、“历史研究”的新阶段	(14)
5、理论研究所带来的新进展	(19)
6、整体的“历史观念”	(26)
7、历史研究的联系性	(28)

第二章 汽车学起源——史前人类与技术的发展

- (石器时代) (30)
- 1、与人类自身相关的演进道路 (31)
- 2、与“技术”有关的人类演进道路 (36)
- 3、与“历史”有关的人类演进道路 (42)
- 4、创造孕育思想 (49)

第三章 古代东西方“车”的历史——车辆文明

- 的发展和演变（青铜器时代、铁器时代的开始） (55)
- 1、世界的东方——古代东方国家的
车辆文明 (56)
- 2、世界的西方——古代西方国家的
车辆文明 (65)
- 3、古代“车辆文明”的传播与道路
建设 (69)

近代汽车学篇 1

——马车式时代的结束

第二部分 燃料动力机革命和早期汽车的诞生

第四章 历史的序幕——值得回忆的“汽车祖先”	(77)
1、新动力的探索	(78)
2、车辆与道路建设	(87)
第五章 科学探索的汽车学史——汽车史上的先驱与他们的动力机器（车辆技术史的开端）	(91)
1、蒸汽动力的探索及瓦特蒸汽机的发展	(92)
2、内燃动力的探索	(110)
特别过渡章：古老的车厂、汽车历史与科学的融合时期——汽车学史与科学的共同发展（1886—1890 年）	(120)
1、奔驰 Benz	(122)
2、戴姆勒 Daimler	(125)

- 3、菲亚特 Fiat (129)
- 4、标致 Peugeot (130)
- 5、世爵 Spyker (133)

第三部分 汽车产业的兴起（19 世纪末期至 20 世纪前期汽车厂商的创立与汽车工业的产生）

第六章 19 世纪最后几家车厂的创立

- (1891—1900 年) (137)
- 1、奔驰 Benz (139)
- 2、戴姆勒 Daimler (140)
- 3、奥兹莫比尔 Oldsmobile (143)
- 4、欧宝 Opel (144)
- 5、标致 Peugeot (145)
- 6、雷诺 Renault (147)

第七章 20 世纪初车厂的诞生

- (1901—1904 年) (149)
- 美国车厂 (150)
- 1、别克 Buick (150)
- 2、凯迪拉克 Cadillac (152)
- 3、福特 Ford (153)
- 4、奥兹莫比尔 Oldsmobile (158)

英国车厂	(159)
5、罗孚 Rover	(159)
6、劳斯莱斯 Rolls - Royce	(161)
法国车厂	(164)
7、标致 Peugeot	(164)
8、雷诺 Renault	(165)
德国车厂	(166)
9、奥迪 Audi	(166)
10、奔驰 Benz, 戴姆勒 Daimler	(168)
11、欧宝 Opel	(169)
意大利车厂	(169)
12、菲亚特 Fiat	(169)

第八章 第一次世界大战前车厂的创立

(1905—1914 年)	(171)
美国车厂	(172)
1、凯迪拉克 Cadillac	(172)
2、福特 Ford	(174)
3、通用 GM	(177)
英国车厂	(182)
4、奥斯汀 Austin, 摩根 Morgan, 莫利斯 Morris	(182)
5、罗孚 Rover	(183)

6、劳斯莱斯 Rolls - Royce	(184)
法国车厂	(185)
7、标致 Peugeot	(185)
8、雷诺 Renault	(188)
德国车厂	(189)
9、奥迪 Audi	(189)
10、奔驰 Benz, 戴姆勒 Daimler	(192)
11、欧宝 Opel	(194)
意大利车厂	(195)
12、阿尔法·罗密欧 Alfa Romeo	(195)
13、布加迪 Bugatti	(196)
14、菲亚特 Fiat	(198)
15、蓝旗亚 Lancia	(200)
16、玛莎拉蒂 Maserati	(201)
汽车在中国的发展	(202)
附录	(205)
汽车学史（下部）目录	(205)
后记	(207)

古代汽车学篇

对车辆行驶的梦想，古代人类以其特有的智慧和想象力为后人描绘了车辆发展的蓝图。借助宇宙这个大范围，进而深入了解地球本身，通过联系地球中的事物，从而认知人类的诞生与演变过程。古代车辆的历史作为世界文明史的组成部分，有其独特的演变过程，随着对它们的研究和认识程度的不断加深，它已呈现出新的风貌。



