

栄文堂

3



旧 重野秀一 著
筒井 译



捷力出版社
Publishing House

全国优秀出版社
SPRING PUBLISHING HOUSE IN CHINA

头文字D

[日] 重野秀一 著
筒 洁 译



3



接力出版社
Publishing House

桂图登字：20-2004-133

图书在版编目 (CIP) 数据

头文字 D 3/(日)重野秀一著;简洁译. —南宁:接力出版社,2005.3

ISBN 7-80679-837-4

I. 头… II. ①重…②简… III. 动画:连环画-作品-日本-现代 IV. J238.7

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 021798 号

《头文字 D 3》© 1996 重野秀一

All rights reserved.

First publish in Japan in 1996 by Kodansha Ltd.

Simplified Chinese character translation rights arranged by Kodansha Ltd.

本作品中文简体版由株式会社讲谈社独家授权,接力出版社出版发行。

责任编辑:王晓丹 美术编辑:小璐

责任校对:张莉 责任监印:梁任岭

出版人:李元君

出版发行:接力出版社

社址:广西南宁市园湖南路9号 邮编:530022

电话:0771-5863339(发行部) 5866644(总编室)

传真:0771-5863291(发行部) 5850435(办公室)

E-mail:jielipub@public.nn.gx.cn

经销:新华书店

常年法律顾问:北京天驰律师事务所

印制:山东新华印刷厂德州厂

开本:787毫米×1092毫米 1/32

印张:7.125 字数:120千字

版次:2005年4月第1版 印次:2005年9月第2次印刷

印数:30 001—40 000册

定价:7.90元

版权所有 侵权必究

凡属合法出版之本书,环衬均采用接力出版社特制水印防伪专用纸,该专用防伪纸迎光透视可看出接力出版社社标及专用字。凡无特制水印防伪专用纸者均属未经授权之版本,本书出版者将予以追究。质量服务承诺:如发现缺页、错页、倒装等印装质量问题,可直接向本社调换。服务电话:0771-5864694 5863291

目 录

第22回	拓海的引擎全开驾驶	1
第23回	追逼GT-R!	23
第24回	极限之战!	42
第25回	炸裂的五个U形连环弯道	63
第26回	极限驾驶	81
第27回	阿树的LEBIN登场	101
第28回	友谊的力量,LEBIN狂飙!	121
第29回	又一个下坡专家	141
第30回	危险的慎吾	161
第31回	拓海VS慎吾	181
第32回	决一死战	201
	拓海的甩尾速成教室(二)	222



头文字D

第22回 拓海的引擎全开驾驶





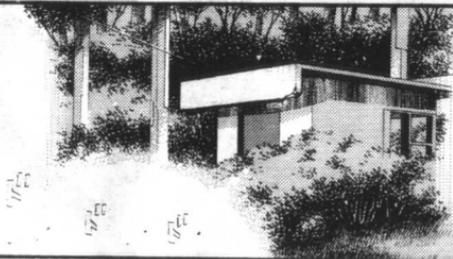
刚拿到驾照没多久吧？



这家伙……好年轻啊……



真是不可思议！我还一直以为他年纪比我大呢……



这么年轻的家伙技术怎么如此高超呢？



我叫藤原拓海。



我叫中里，骑士队的……

你呢？



文太，话虽这么说，我还是有些担心。



我会记住你的。

那就开始吧。



拓海不会因为∞驾驶性能突然改变而乱了阵脚……

接近极限驾驶，真让人不安呀！

你事先怎么不向他讲明呢？

说了也没有用的。

他可不是开动脑筋灵活驾驶的家伙。

什么？

那就更……

算了，别担心了。

虽然拓海脑子不够灵活，但他身体的感受能力还是挺强的。

比赛开始了再去思考是来不及的。

他会下意识地用手和脚来操纵，控制甩尾。

别担心了，没事的。

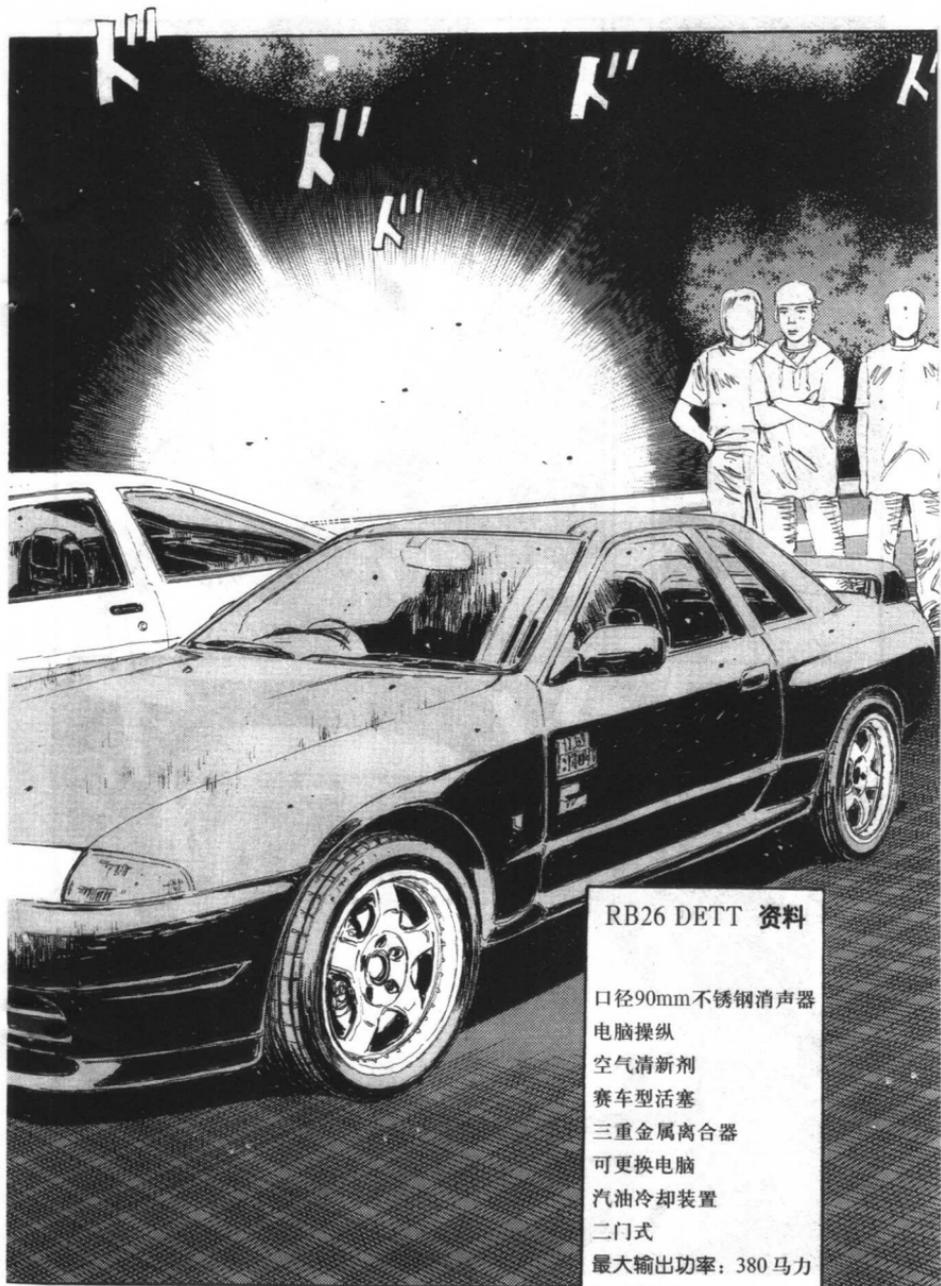
拓海边滑行边加速的技术可是一流的。

稍微改变一下汽车配件，对他来讲问题不大。

只要他抓住要领就
一定能够获胜。

∞可是训练飙车
手的好车型……





RB26 DETT 资料

口径90mm不锈钢消声器

电脑操纵

空气清新剂

赛车型活塞

三重金属离合器

可更换电脑

汽油冷却装置

二门式

最大输出功率：380 马力

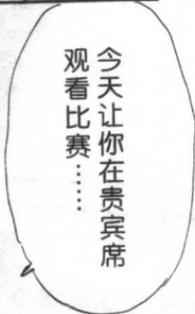
灯光调节



现在开始倒计时！

改装后的4A-GEU
资料

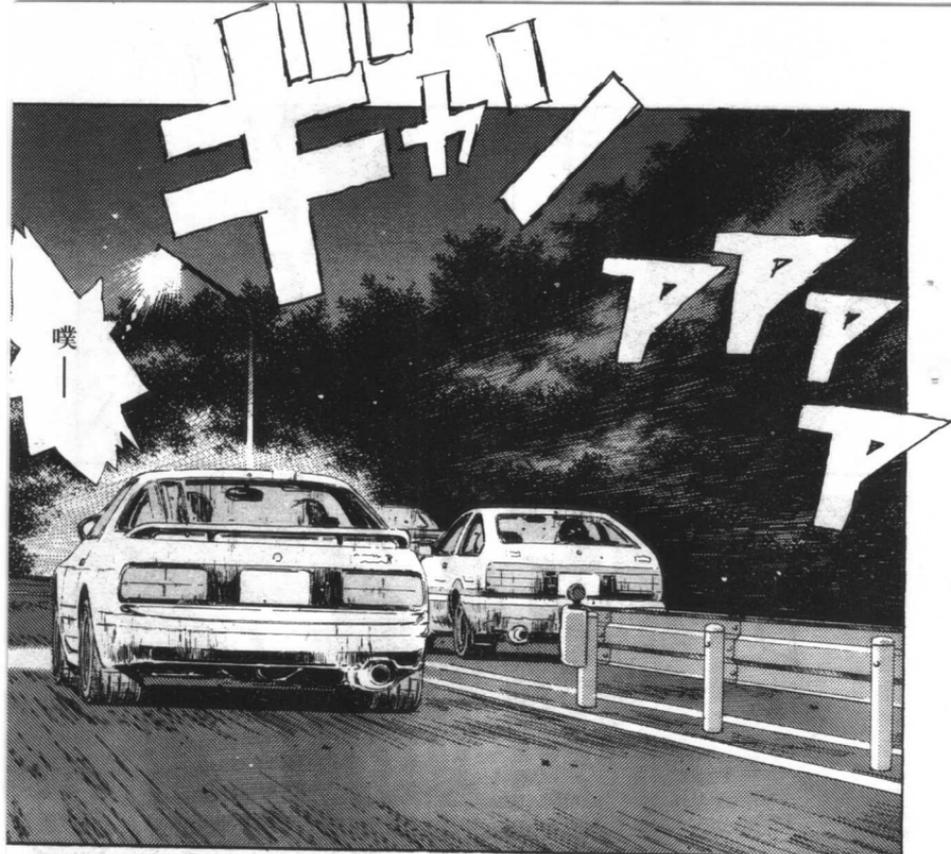
资料不全





出发!





现在成了群马最快速度的决赛了。

怎么回事？这下岂不是三辆车比赛了？！



FCS-1 高桥凉介也出发了！

好像在追前面的两辆车。





难道他有意在等我?!



QJ-1 的车手并没有加足马力……



我倒想和他比比技术!

明明是直线路却不加速……



后半场他会吃亏的。

中里那家伙……他故意减速等待 86……



真正的较量是在进入弯道以后!