



小博士文库

著名 空战故事

林 兵



河北教育出版社

小博士文库

著名空战故事

林 兵

河北教育出版社

(冀)新登字 006 号

《小博士文库》顾问、编委、责编

顾 问 严济慈

康克清

冰 心

柳 斌

王祖武

编 委 (以姓氏笔划为序)

安伟邦 李家诚 宋东生

罗 英 郑廷慧 姬君武

姜达雅 殷志杰 常 瑞

詹以勤 蔡宇征

责 编 张貽珍 孙新龙 颜 达

张福堂 路殿维

小博士文库
著名空战故事
林 兵

河北教育出版社出版发行 (石家庄市城乡街 44 号)
河北新华印刷三厂印刷

787×1092 毫米 1/32 3.5 印张 68,000 字 1994 年 11 月第 2 版
1997 年 4 月第 3 次印刷 印数:20,001—40,000 定价:2.80 元

ISBN 7-5434-1621-2/G · 1358

(如发现印装质量问题,请寄回我厂调换)

造就新一代人才
承擔世紀重任

嚴濟慈



題

一九八九年十二月

愿“小博士文库”和孩子
们一起进入2000年！

冰心 

博覽群書

添智慧

柳斌

一九八十七

《小博士文库》序

亲爱的少年朋友们，我欣喜地向你们推荐一套课外优秀儿童读物——《小博士文库》。这套由河北教育出版社出版的文库，集百科知识与各项智能训练于一身，熔自然科学与社会科学于一炉，向你们展示了一个多彩的画面：有基础科学、科学史、新科技，也有未来科学、自然之谜和科学探险故事，还有动脑动手学科学；有文学欣赏、艺术研究、历史、地理、经济与法律知识，也有思想品德教育、心理素质培养，还有读写知识，体育常识，等等。

这套文库不仅内容广博，而且知识新颖，富有时代气息。更可贵的是它在智力、能力的培养提高方面所作的努力，使它与一般知识性丛书相比，具有独到之处。它将为你们的知识储备、智能开发，提供极好的条件。

我们应该感谢河北教育出版社为小读者准备了如此精美的精神食粮，我更希望各位少年朋友成为“小博士”，早日走上成功之路！

高占祥

1989年1月12日凌晨

目 录

最初的空战	(1)
著名的“福克式”歼击机	(5)
齐伯林飞船	(9)
水上飞机	(15)
撤退的胜利	(20)
残酷的英格兰空战	(26)
“巴巴罗萨”闪电战	(32)
英勇的近卫飞行团	(37)
盛开在空中的百合花	(42)
飞过海的纸炸弹	(51)
“虎！虎！虎！”.....	(56)
“小男孩”和“胖子”给日本带来灾难	(63)
志愿军空军威震敌胆	(70)
出色的空中指挥员	(75)
太阳光里的空战奇迹	(81)
戏剧般的见面礼	(85)
夜空中的火眼金睛	(90)

击落美国无人驾驶高空侦察机·····	(94)
越南战场上空的激战·····	(99)
福克兰群岛争夺战·····	(106)

最初的空战

几个世纪以来，人类一直期待着能在天空遨游，人们不断地发明各式各样的空中飞行物，但很遗憾，人类在空中飞行上的发展极其缓慢，直到进入 20 世纪，飞机才真正被人们发明出来。提起飞机，你一定会想到莱特兄弟，他们制造了世界上第一架用内燃机驱动的飞机“飞行者”号，那是在 1903 年 12 月 17 日试飞成功的，但是，这样大的事件在当时的美洲社会上，却很少引起人们的注意，欧洲方面反应更为冷淡，没有人肯相信：人类能飞上天。莱特兄弟俩没有丝毫的气馁，他们继续试飞，最终取得彻底成功。从世界上出现第一架飞机开始，距今也不过 90 年的历史。然而，一经人们把以往对空中诗情画意般的幻想，变成能杀伤人的武器以后，在人类战争史上就出现了前所未有的奇迹。航空技术的飞速发展，使几千年的平面战争一下上升到了现代化的立体战争，并从空中的战场上，流传下来许许多多可歌可泣的故事。

那么，世界上的第一次空战发生在什么时候呢？那是在第一次世界大战期间的 1914 年，德、俄、英、法等帝国主义国家的几百万军队分别在欧洲西部、中部和东部平原打起来，

当初，战争的主要角色是陆军和海军，双方军事家仅着眼于陆战的胜负与否，并未考虑到飞机所能发挥的战斗能力，而当时，空军本身装备不良，目标有限，更不能显示出它的威力来，所以，空军仅仅是一个非常次要的小角色。当时的欧洲战场，总共只有 375 架可以用于战争的飞机，这些飞机全部是用木料和金属线制成的，机翼和机身用涂上胶的布覆盖着。因为不是为军用而设计的，所以飞机上都没有武器装备，而且才有不足 100 个军人懂得怎样飞行。航空部队在这样的装备下得不到人们的信任，当提出要支援地面部队时，遭到的却多是拒绝，因为担负侦察任务的骑兵们总是抱怨低飞的飞机使战马受惊了。这样，常使一些热心的富于想象力的优秀飞行员受到排挤和压抑。

战争初期，由于飞机上没有武器装备，双方交战的时候，飞机在空中相遇，飞行员们就像孩子似的恨恨地挥挥拳头以示敌对。

1914 年 8 月 5 日，俄国飞行员涅斯捷罗夫在自己的机身后部装上了一把刀子，在和一架飞艇搏斗时，用这把刀把飞艇的蒙皮剖开了。后来，他又决定在飞机尾部装一条带重锤的钢索，准备从敌机前边飞过的时候，用钢索把敌机的螺旋桨缠住。

1914 年 9 月的一天，一位飞行员拿手枪向一架敌机射击，此后不久，双座飞机的法国观测员也开始携带步枪，有时带上几块砖头、投箭之类的东西去袭击对方，再后来，小炸弹、手榴弹等也都搬上了飞机。

首先采取轰炸攻击的是法国的飞行员，而后其它国家立即效仿。轰炸攻击渐渐演变为以敌人城市为目标的报复手段，规模也在不断地扩大。第一次世界大战期间的轰炸很自然地分为两种方式：战术性及战略性。战术性轰炸就是根据战地侦察有目标的轰炸行动；而战略性轰炸，实际上多是对都市的盲目轰炸，以打击军民的士气为主，也可说是一种心理轰炸。

最初的空战，谈不上靠武器装备的优劣，而是凭着飞行员勇敢机智的战术作风取胜的。俄国飞行员卡扎科夫采用了一个特别装置“抓钩”，他在飞机下部安装一条钢索，在钢索头上安一个活动的抓钩，抓钩上还有一个雷管，当从敌机上方飞过时，用抓钩钩住敌机，再使雷管爆炸消灭敌机。1915年3月19日，卡扎科夫发现了一架德国“信天翁”号飞机，他悄悄地跟上去，并成功地钩住了敌机，德机拼命想挣脱掉，卡托科夫哪能让它溜走，于是，他决定把德机撞下去，第一次尝试由于高度判断错误，没能撞成，第二次又没成功。第三次，卡扎科夫一个下滑，用机轮狠狠地撞在“信天翁”机身上，几秒钟之后，德机一头扎下去，轰隆一声摔得粉碎。而卡扎科夫的飞机受伤后开始滑翔，直立着触到地面上，卡扎科夫却还活着。

第一次世界大战开始后不久，双方的将领都曾很天真地幻想，以为他们在数月内必能取胜，但事实并非如此。由于战争的刺激，启发了人们的聪明才智，加速了飞机性能的发展与武器的研制，在飞机上安装钢索的那个俄国飞行员涅斯

捷罗夫，为战斗机研制的理论和实践作出了贡献，他成功地完成了飞机在垂直战斗时的特技“翻筋斗”。这个战术动作帮助许多飞行员避免了在战斗紧要关头时陷入螺旋状旋转的危险。

德国飞行员马克斯·殷麦曼驾驶佛克单翼机推敲出了“殷麦曼”翻滚式战术：在俯冲攻击敌机后，迅速翻滚，升到较高位置而制造再次俯冲攻击的好机会，或在其攻击之后，来个半滚翻以保持水平坡度的飞行。“殷麦曼”翻滚使德国驾驶员因此保持着高度的优势。

最原始、简单的初期空战戏剧性地过去了。随着时间的推移，飞机性能和空战战术在不断提高，当“福克式”战斗机在空中出现的时候，真正的空战才开始了。

著名的“福克式”歼击机

人类自从发明了战争以来，就给自己带来无穷无尽的灾难。但是，反过来，持续不断的战争从客观上的确对作战武器和军事工业起到了极大的刺激作用。使这样一个充满灾难的时代，同时又充当了英雄的时代，在军事航空史上造就出一些传奇式的人物。

福克 1890 年 4 月出生于印度尼西亚的爪哇岛，他是一位富裕的荷兰种植园主的儿子，1908 年他看到了飞机并马上着了迷，于是，他自己动手设计制造起飞机来，当时，他也是一位技术非常熟练的飞行员和很有才干的飞行教官。他做什么像什么，他的所作所为引起人们的注意，给他带来最大声誉的还是他在飞机上采用了固定式前射机枪，这种创新的发明是他和一位合作者海因里希·吕贝一同搞的，以他的名字命名的歼击机在当时被许多有权威的人认为是第一次世界大战期间最好的战斗机了。

在 1914 年，欧洲战场上的交战国双方都没有看重飞机的作用。法国元帅对飞机简直没有一点兴趣，认为它对运动来说挺好，而对军队来说没有用处。现在看来，这个结论是非

常好笑的，但在当时，的确是这样。英国人也同样，对飞机作为一种武器来存在表示怀疑。德国人还算看得起飞机，他们派飞机去做侦察工作，可是在一般情况下，飞机上也不安装枪炮和携带炸弹。

但是，我们不能忘了，战争能造就一切。1915年2月的一天，四架德国双座侦察机正在空中飞翔，蓝天白云衬着青山绿水，天空中显得格外平静，可是，这个时候的地面上，双方的交战国正打得不可开交。不过，这跟德国飞行员又有什么关系呢，他们的任务完成得很出色，飞行员嘴里哼着小曲，洋洋得意地正准备返航，突然，发现一架单座的法国飞机朝他们飞过来，德国飞行员闹不明白是怎么回事儿，正瞪大眼睛看呢，法国飞机已经飞近了，冷不防从螺旋桨那里窜出来黄色的火焰，德国人一下就惊呆了，还没看清到底发生了什么情况，一架飞机已经被击中，冒着黑烟七扭八歪地栽下去了。

法国飞行员轻轻松松就打下一架德机，紧接着，马上掉转机头又是一梭子子弹，把第二架德机打开了花。另外两架德国飞机这时候才明白过来，他们赶紧逃回基地去了。

这可是让人奇怪的事啊，螺旋桨里怎么会冒出子弹来呢？飞快转着的螺旋桨为什么挡不住子弹呢？不管怎样奇怪，它总归是事实。

原来，法国为了能取胜早就开始试验在飞机上安装机枪了，他们把机枪固定在座舱前的机身上，使机枪沿着航线向前射击，为了不让过多的子弹打中螺旋桨桨叶，还在螺旋桨

叶上安装了一些金属滑弹板，使那些击中桨叶的子弹偏转方向。这种名叫“莫拉纳—桑尼埃”的歼击机可让德国人倒了大霉，在不长的时间内，好几架德国飞机被螺旋桨里冒出来的子弹击落，这下，德国飞行员紧张极了，在没有想出好办法以前，他们一见到法国飞机，马上就掉头逃跑。

1915年4月19日，法国王牌飞行员罗朗·加罗斯又去执行任务，他可是当时特别有名的人物，由于他战功显赫，第一个荣获世界上“空中王牌”的称号。德国人非常怕他，总是千方百计想把他打下来。这天，机会终于来了，他的飞机被德国人击伤了，被迫降到德军防线后方，德国人抢到了这架残破的飞机，把机枪装置拆下来，下令马上仿造。这项关键的任务就落到了福克身上，福克对于飞机表现出很高的才能。但并不是所有的国家都承认他，当初，他曾经遭到荷兰、法国、英国和俄国的拒绝，最后，德国接待了他，让他在一架飞机工厂发挥才干，福克干得不错，成了大家公认的欧洲最好的飞机设计师。

福克接受了这项任务以后，在很短的时间里就研究设计出了一种更先进的机枪装置，这回不用再担心子弹会打中飞快旋转的螺旋桨叶了，他在螺旋桨上又安了一个凸出来的轮子，这样就可以控制机枪射击，当螺旋桨和机枪成一条直线时，机枪就自动停止射击了。福克式歼击机一出现，接二连三地击落英国和法国的飞机。从1915年7月起，德国飞行员温特根·殷麦曼等在空中交战中连连取胜，使英法等国的飞机遭到越来越严重的损失，这就是当年人们所说的“福克式

灾难”的开始，这灵巧的单翼机造成的灾难就像虫害一样飞快地在欧洲西部战场上蔓延开来。

在第一次世界大战中，德国在飞机制造中后来者居上，大部分功劳应归功于福克，他是一个伟大的人物，同时又是一个个性很强的人，在短短的四年中，他设计了将近 60 种不同型号的飞机，在军事航空史上留下了光辉的业绩。1939 年福克去世后，飞行界活跃的气氛明显地大为减色，这不能不说是一件非常遗憾的事情。