

THE PANORAMA NAVAL VESSELS



360°

全景舰艇

钢铁鲨鱼



内蒙古少年儿童出版社

图书在版编目(CIP)数据

360°全景舰艇 / 《360°全景舰艇》编写组编.—通辽：内蒙古少年儿童出版社，2006.6

ISBN 7-5312-2031-8

I .3... II .3... III .军用船—世界—青少年读物

IV .E925.6-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2006) 第048371号



360° 全景舰艇

内 蒙 古 少 年 儿 童 出 版 社 出 版 发 行

(通辽市霍林河大街西312号 邮编: 028000)

电 话: 0475-8219432 8219474

传 真: 0475-8218435 8219307

责任编辑: 包红宇 封面设计: 姚峰

陕西雅森印刷有限公司印刷

全 国 各 地 新 华 书 店 经 销

开 本: 787×1092 毫米 1/16 印 张: 4 字 数: 25千

2006年6月第一版 2006年7月第一次印刷

印 数: 1-15000 册

定 价: 10.00 元

360°[○] THE PANORAMA NAVAL VESSELS 全景舰艇



360° 丛书编写组 编写、制作



内蒙古少年儿童出版社

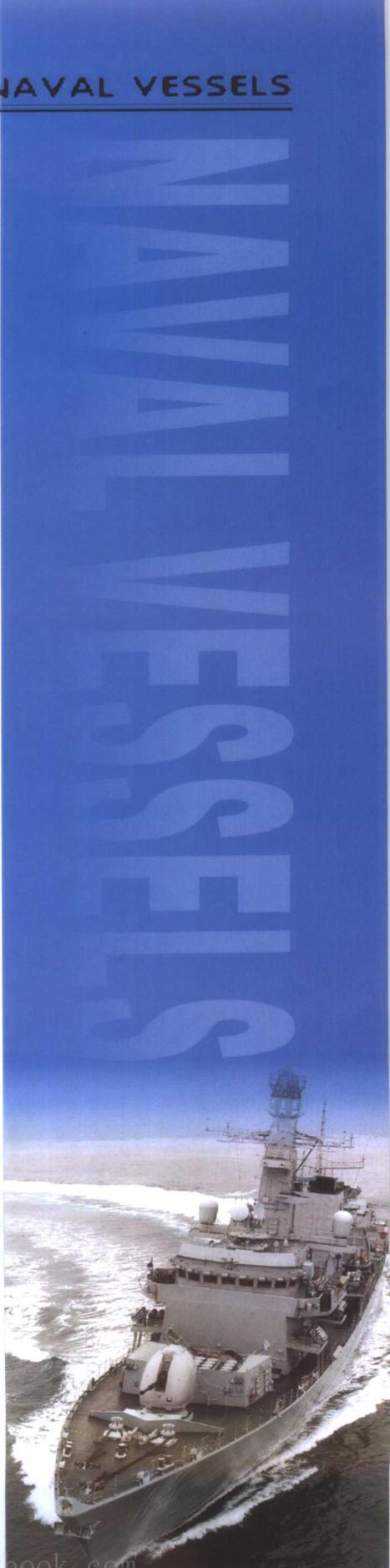


目录

航空母舰	4
美国“小鹰”级航空母舰	5
CV63“小鹰”号航空母舰	6
美国“企业”号航空母舰	8
美国“尼米兹”级航空母舰	10
CVN68“尼米兹”号航空母舰	12
CVN72“林肯”号航空母舰	14
CVN75“杜鲁门”号航空母舰	15
英国“无敌”级航空母舰	16
英国“海洋”号直升机母舰	18
前苏联“库兹涅佐夫”级航空母舰	20
西班牙“阿斯图里亚斯亲王”号航空母舰	21



巡洋舰	22
美国“提康德罗加”级导弹巡洋舰	23
美国“长滩”级导弹巡洋舰	26
前苏联“光荣”级导弹巡洋舰	27
前苏联“基洛夫”级导弹巡洋舰	28
驱逐舰	30
美国“阿利·伯克”级导弹驱逐舰	31
美国“斯普鲁恩斯”级驱逐舰	34
英国42型“谢菲尔德”级导弹驱逐舰	36
前苏联“现代”级导弹驱逐舰	38
前苏联“无畏”级导弹驱逐舰	39
护卫舰	40
加拿大“哈利法克斯”级导弹护卫舰	41
美国“佩里”级导弹护卫舰	42
法国“拉斐特”级导弹护卫舰	44
英国23型“公爵”级导弹护卫舰	46
瑞典“维斯比”级隐型护卫舰	48
潜艇	50
美国“洛杉矶”级核动力攻击潜艇	51
美国“海狼”级攻击核潜艇	54
美国“俄亥俄”级弹道导弹核潜艇	56
英国“前卫”级弹道导弹核潜艇	58
前苏联“台风”级核潜艇	60
前苏联“基洛”级常规潜艇	62





航空母舰

航空母舰(简称“航母”)作为舰载飞机编队的海上活动基地的大型军舰，以舰载飞机为主要武器，是现代海军水面战斗舰艇中最大、作战能力最强的舰种。

1910年11月14日，美国飞行员尤金·伊利驾驶一架“冠蒂斯”双翼机首次从“伯明翰”号巡洋舰上起飞。翌年1月8日，伊利驾同一飞机在“宾夕法尼亚”号巡洋舰上首次降落成功。1912年和1917年，英国的萨姆逊中尉和邓宁中校分别驾机在行驶的军舰上完成了起飞和降落。这些勇敢者的试验，孕育了航空母舰的诞生。

核动力航空母舰——世界上第一艘核动力航空母舰于1958年2月在美国开工建造，1961年11月25日建成服役的“企业”号。航母采用核动力的最大好处是提高续航能力。目前常规动力航母的续航能力为1.5至2.7万千米，核动力航母可50倍于此，极大增强了远洋作战和连续值勤的能力。继“企业”号后，美国于70年代建造了7艘“尼米兹”级核动力航母。“企业”和“尼米兹”的满载排水量均为9万余吨，可载机90架；“尼米兹”外形稍大，续航能力是“企业”的2倍。属目前世界上最大的航空母舰，也是当今最大的军舰。



美国“小鹰”级航空母舰

“小鹰”级航空母舰是世界上最大的常规动力航空母舰，也是美国二战后制造的最后一批常规动力航母之一。

随着新型舰载机的发展，二战中建造的航空母舰已不能满足新机型及新的作战需求，而战后设计建造的第一型航空母舰“福莱斯特”级虽然获得巨大成功，但在使用过程中却发现了一些问题。为了弥补这些不足，美国海军于20世纪50年代中期开始建造“小鹰”级航空母舰。

为保持良好的状态，“小鹰”每隔一两年便要进海军船厂维修，每次维修时间为3个月左右，已经过4次较大规模的大修或改装。

“小鹰”级共建造4艘，分别是“小鹰”、“星座”、“美国”、“肯尼迪”号。





CV63“小鹰”号航空母舰



“小鹰”号航母是美国在役的最后一级常规动力航母“小鹰级”的首舰，编号“CV63”。由纽约船厂建造。1956年12月27日开工，1960年5月21日下水，1961年4月29日完工。1965年第一次部署时，发生火灾，1973年改装为一艘多用途航母。1988年1月至1991年7月检修。1988年7月取代部署在日本的“独立号”，计划2008年退役。

取代“中途岛”

1962年10月7日，“小鹰”号加入美国海军第七舰队，取代“中途岛”号航空母舰，成为第七舰队的旗舰。同年12月访问香港。





首次出战

1965年11月26日至1966年5月14日，“小鹰”号到越南参战，舰载飞机共出动1万多架次，投下10700吨炸弹。



四年改造

1987年至1991年，根据美国海军舰艇延长服役年限计划，“小鹰”号在费城海军造船厂进行了为期4年的彻底改造，配备了先进的F-14、F/A-18、EA-6B、S-3A/B、E-2CA飞机和SH-60直升机，增强了它的空中、水面和水下立体作战能力。



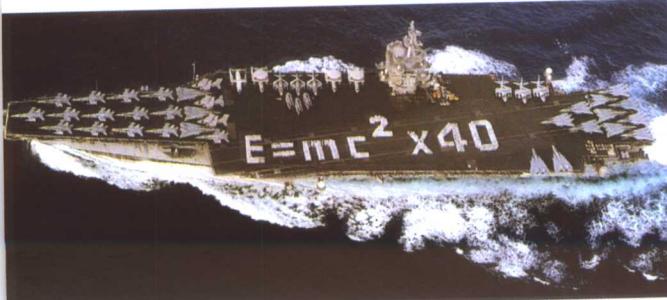
美国“企业”号航空母舰



尾部遭到损坏，火灾引发的爆炸在飞行甲板上炸了5个洞。第二次的燃料补给是在1969至1971年。1975年6月30日将其改装为多用途航母，随后再次进行改装以便能操作反潜飞机。1979年至1982年3月进行了燃料补给和现代化改装。1990年10月12日至1994年9月23日在纽波纽斯船厂大修和燃料补给。该舰计划服役到2013年。

环球航行

1964年，“企业”号进行了史无前例的环球航行，途中无需加油和再补给，历时64天，总航程3万多海里，充分显示了核动力的巨大续航力。1970年，它在航行了30万海里后，第二次更换核燃料。1979至1982年，“企业”号在进行为期38个月的现代化改装期间，第三次更换核燃料。进入90年代，“企业”号又进行现代化改装工程，第四次更换核燃料，1995年重新投入使用。它的设计和建造对美国第二代核动力航空母舰“尼米兹”级有着重要影响。



CVN 65

“企业”号是美国第一种核动力航母，是小鹰级的改进和放大型，是目前世界上最长的航母，编号“CVN65”。它的问世使航空母舰的发展进入新纪元。该舰由美国纽波纽斯船厂建造，1958年2月4日开工，1961年11月25日服役。1965年进行燃料补给，1969年1月14日在夏威夷意外失火爆炸，



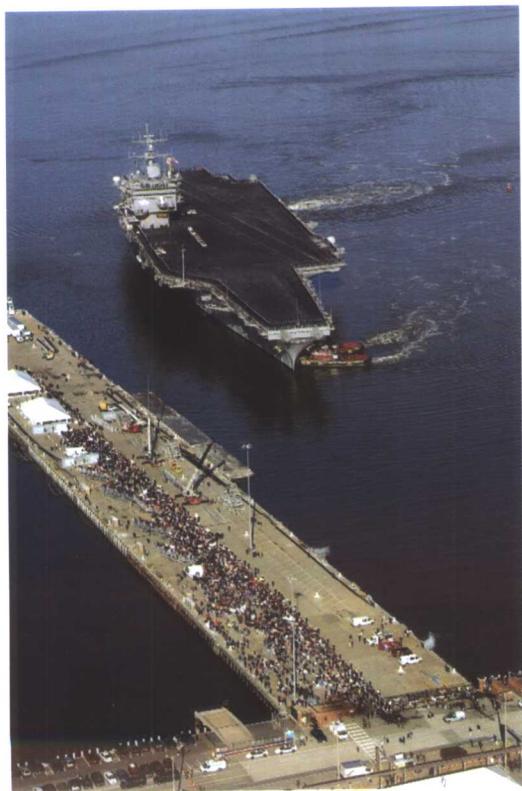
“企业”号服役期间一直部署在太平洋舰队。越南战争期间，“企业”号上的飞机参与对越南目标的轰炸，这是历史上核动力航空母舰第一次投入战争。

**技术档案**

载员：舰员3215名，航空人员2480名，
旗舰人员70名
排水量：标准75700吨，满载93970吨，
轻载排水量：73502吨
主尺度：总长342.9米，型宽40.5米
飞行甲板：长331.6米，宽76.8米
吃水深度：11.9米
最大航速：33节

**舰载机群**

“企业”号航空母舰配备20架F-14“雄猫”、36架F/A-18“大黄蜂”、4架EA-6B“徘徊者”、4架E-2C“鹰眼”、6架S-3B“北欧海盗”、2架ES-3A、4架SH-60F和2架HH-60H“海鹰”直升机。



ENTERPRISE



“尼米兹”级航空母舰是目前世界上吨位最大、在役数量最多、载机最多、现代化程度最高的一级航空母舰，也是继“企业”号核航母后，美国第二代核动力航空母舰。

固若金汤

舰体和甲板采用高强度钢，可抵御半穿甲弹的攻击，弹药库和机舱由63.5毫米厚的“凯夫拉”装甲制成，舰内设有23道水密横舱壁和10道防火隔壁，消防、损管和抗冲击等防护措施完备。能够承受3倍于二战时美国“埃塞克斯”级航空母舰受到的打击，是目前世界上生命力最强的军舰，能进行远洋作战，夺取制空和制海权，攻击敌海上或陆上目标，支援登陆作战及反潜等。由它领衔组成的战斗群通常由4至6艘导弹巡洋舰、驱逐舰、潜艇和补给舰构成。

美国“尼米兹”级航空母舰

尼米兹家族

1968年至2001年共建造9艘“尼米兹”级航空母舰，它们是“尼米兹”号、“艾森豪威尔”号、“卡尔文森”号、“罗斯福”号、“林肯”号、“华盛顿”号、“斯坦尼斯”号、“杜鲁门”号和“里根”号航空母舰。美国新航空母舰以美国前总统乔治·布什的名字命名，预计2008年建成，它将取代“小鹰”号航空母舰，也是“尼米兹”级航空母舰的第10艘。





核动力航母之父

美国海军能得到“尼米兹”级核动力航母是由于有“核动力航母之父”美誉的里科维尔上将的努力。他在国会授权委员会上抓住核动力航母的优越性，使其在1967年获准拨款，目的是为提高美国在冷战中的霸主地位。



海上堡垒

“尼米兹”级航空母舰自身有强大的防卫体系，包括导弹、火炮、电子对抗系统、“海麻雀”导弹发射装置。由雷达导航的“海麻雀”导弹属短中程导弹，可攻击飞机和截击敌方的巡航导弹。它的近程火炮系统有自动搜索和瞄准雷达的功能，20毫米近程火炮系统每分钟能发射3000发以上炮弹，能有效防御敌方飞机和导弹的近程攻击。



CVN68“尼米兹”号航空母舰

“尼米兹”号航空母舰是“尼米兹”级航空母舰的首制舰，编号“CVN68”，是美国海军的第2艘核动力航空母舰。于1968年6月22日始建，1972年5月13日下水，1975年5月3日服役。

连续航行13年

“尼米兹”号航空母舰有两座核反应堆，充足核燃料后，该舰可连续航行13年而无需补给。两座核反应堆可为航空母舰提供几乎是无



限期的续航能力。8台8000千瓦汽轮发电机提供的电力可供10万人口的城市使用。4台海水淡化装置每天为“尼米兹”级航空母舰提供1818440升淡水。一般情况下，舰上备有可消耗90天的食品和生活必需品。

“尼米兹”号航空母舰的舰体和甲板用高强度韧性钢板建造，可抵御半穿甲弹的攻击。舰内设有23道水密横舱壁和10道防火隔壁，消防、损管和抗冲击等防护措施完备，是目前世界上生命力最强的军舰。它能够完成远洋作战、夺取制空和制海权、攻击敌方海上或陆上目标、支援登陆作战及反潜等任务。

攻防利器

“尼米兹”号航空母舰上拥有85架各型舰载机，包括F-14“雄猫”战斗机、F/A-18“大黄蜂”战斗/攻击机、EA-6B“徘徊者”电子战飞机、E-2C“鹰眼”预警机、S-3“海盗”反潜飞机。除此之外，该舰还装备3座八联装MK29型“海麻雀”舰对空导弹发射装置和3座MK15型“火神”和“密集阵”近防武器系统等。



技术档案

载员：舰员3105名，航空人员2880名，

海军陆战队72名

排水量：标准81600吨，满载91487吨

船体：长332.2米，宽40.8米

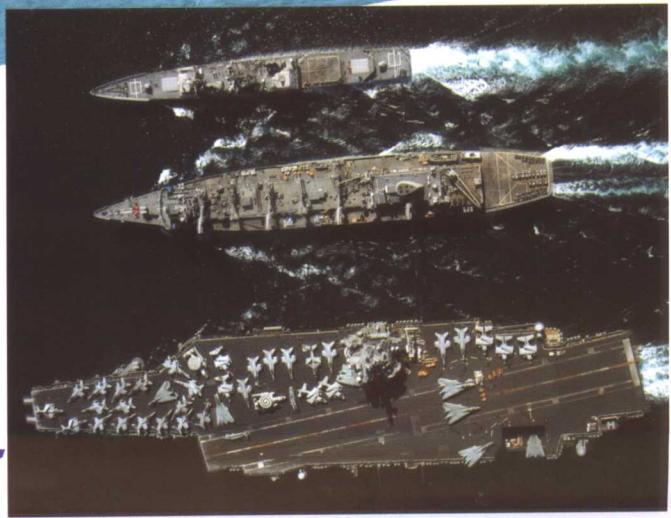
飞行甲板：长335.6米，宽77.1米

吃水深度：11.3米

动力装置：2座核反应堆，4台蒸汽轮机

推进功率：20.9万千瓦

最大航速：30节



NIMITZ



CVN72 “林肯”号航空母舰



“林肯”号航空母舰是美国海军的第5艘“尼米兹”级航空母舰，以美国第16任总统的名字命名。1990年转入太平洋舰队，编号“CVN72”。

屡次征战

1991年5月28日，“林肯”号开赴印度洋，参加海湾战争，在阿拉伯海大约停留3个月时间。

1993年6月15日，该舰离开阿拉梅达港，到香港进行访问，然后开赴阿拉伯海，对伊拉克南部地区执行禁飞任务。

1993年10月8日，该舰开往非洲索马里，协助联合国的有关行动。在4个星期的时间里，从该舰上起飞的飞机不断地在索马里的首都摩加迪沙及其周围地区的上空巡逻，支援地面部队的行动。



攻防利器

“林肯”号航空母舰上装备有“海麻雀”导弹和密集阵武器系统，载有约80架战斗机和支援机，其中大部分是FA-18“大黄蜂”和F-14“雄猫”歼击机，其余是EA-6B“入侵者”电子干扰机、S-3B“北欧海盗”反潜机、E-2“鹰眼”预警机等等。

共有7艘军舰护驾，包括两艘巡洋舰、两艘潜艇，还有驱逐舰、护卫舰和支援舰。

技术档案

载员：舰员3500名，航空人员2500名，海军陆战队72名
排水量：标准73973吨，满载102000吨
船体：长332.8米，宽40.8米
飞行甲板：长335.6米，宽77.4米
吃水深度：11.9米
动力装置：2座A4W核反应堆，4台蒸汽轮机
推进功率：20.9万千瓦
最大航速：35节



CVN75“杜鲁门”号航空母舰

”号航空母舰

“杜鲁门”号是“尼米兹”级航母家族中的老八,为纪念美国第33任总统而得此名,编号“CVN75”。

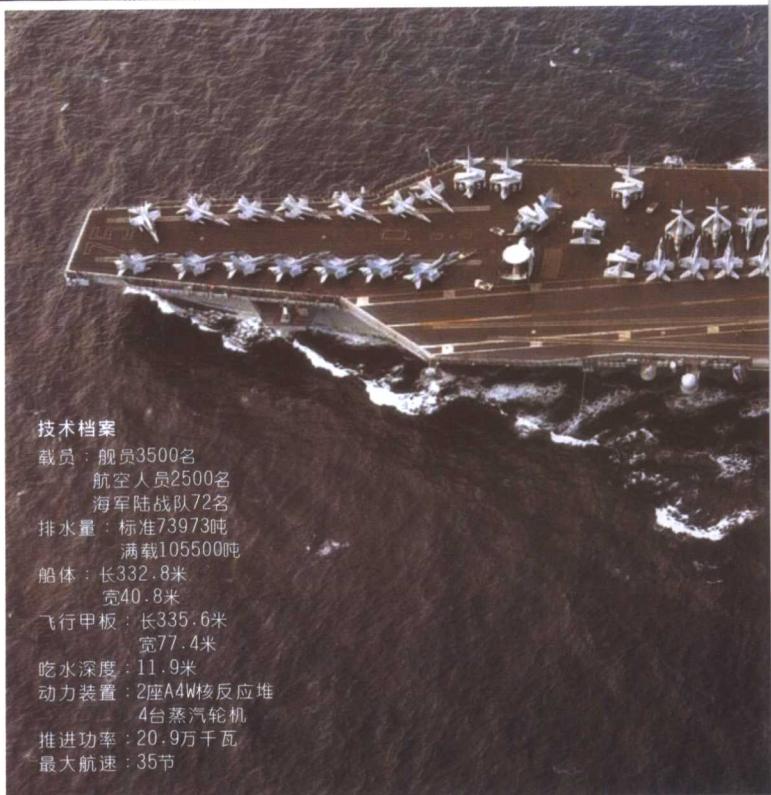
美国“杜鲁门”号航空母舰由美国纽波纽斯船厂建造,1993年11月开工,1998年7月25日编入美大西洋舰队服役。

高科技塑身

“杜鲁门”号与同级其他航母相比,进行了一些技术改进,主要是采用了一些信息技术革命的成果,如大面积使用光纤电缆,提高了数据传输速率;布设了IT-21非保密型局域网,将计算机、打印机、复印机、作战兵力战术训练系统、舰艇图片再处理装置、数字化综合印刷厂及综合数据库等连为一体,实现了无纸化办公,提高了信息处理能力;增设了保密战术简报室,舰员配备了数字式身份卡,还为舰载机起降配备了综合电视监控系统。此外,舰艇总体也进行了部分改进,如提高了干舷的安全性能,采用了固体废品和有害废品处理装置,舰员使用的床铺全部采用轻型模块化设备,还专门为女舰员配备了海上专用生活设施。

攻防利器

“杜鲁门”号航空母舰装有3座8联装“海麻雀”舰对空导弹发射装置、4座密集阵近战武器系统和SPS-49对空搜索雷达。载机能力达100架以上,目前的正常配制为85架,编有1个航空联队,下辖9个中队,外加2个分遣队。舰载机主要包括F-14战斗机、F-18战斗攻击机、“徘徊者”电子战机、“北欧海盗”反潜机、“鹰眼”预警机、“海鹰”反潜直升机、C-2快轮运输机等。



技术档案

载员:	舰员3500名 航空人员2500名 海军陆战队72名
排水量:	标准73973吨 满载105500吨
船体:	长332.8米 宽40.8米
飞行甲板:	长335.6米 宽77.4米
吃水深度:	11.9米
动力装置:	2座A4W核反应堆 4台蒸汽轮机
推进功率:	20.9万千瓦
最大航速:	35节