



世界著名

空港



戴高乐机场

吉林教育出版社

(吉)新登字 02 号

看世界 世界著名空港

戴学来著

责任编辑:刘世国

封面设计:东西方实业公司

出版:吉林教育出版社 850×1168 毫米 32 开 6.25 印张 1 插图 114 000 字

发行:吉林教育出版社 1999 年 9 月第 1 版 1999 年 9 月 1 次印刷
印数:1—5 000 册 定价:8.50 元

印刷:吉林省九三彩色印刷厂 ISBN 7-5383-3249-9/G·2909



东京羽田国际机场



洛杉矶机场



罗马达芬奇机场



香港新机场

丛书编委会

顾问	孟春舫				
主编	周航				
策划	孟春舫	刘世国			
编委	(以姓氏笔划为序)				
	韦复生	刘蓄	沈静	周航	
	邱云智	贺成全	姜延秋	曹金莲	
	郭来栓	程学慧	窦征	黎鹏	
	戴学来				
封面设计	东西方实业公司				
责任编辑	刘世国				

总 序

中国正以日益隆盛的姿态走向世界。今天的中国人,看世界的目光不仅是自如的,也应该是自信的。

在历史上,中国向来是一个泱泱大国。自唐朝到清代,虽然国势由盛至衰,但大国的姿态不变。尤其是清末,惟我独尊,盲目自大仍然是帝王及大臣们对“天朝大国”的认识。而对“蛮夷”及其奇技淫巧,当然是不屑一顾的。盲目与无知即是当时国人对世界的认识。

中国近代提倡睁眼看世界的是林则徐。他不仅力行禁毒并积极备战,还嘱人翻译《四洲志》,以期在战略上了解西方,是闭关锁国环境中理智而清醒认识世界的第一人。

我们今天看世界,当然不会盲目自大,但盲目崇洋的思想却并不鲜见。究其根源,对世界各国的文化和历史并未确切了解是重要原因。

看世界丛书第一辑,集中于对世界各国人文景观的描绘,并以此为载体把世界各国的文化和历史介绍给国人,尤其是广大的青少年读者。

第一辑的内容是丰富的。围绕每一处景观,有史的纵向展示,也不乏生动的具体描绘。以《世界著名剧院》为例,它不仅介绍剧院设计建造过程及外观、内部结构的优劣,描述其演出的盛况及所涉及音乐大师的短长;对剧院上演过的

剧目、毁建过程及剧院的近况也都娓娓道来。看世界丛书的其他几部与之相比并不逊色,不仅有足够的知识密度,而且有充分的文化底蕴。

与第一辑相比,看世界丛书第二辑更注重知识的密度,不仅增加了文字和插图,而且在选题上也加大了“技术含量”,纳入了桥梁、水利枢纽、会议中心等能够展示各国科技水平的题目。

东北师大地理系孟春舫教授,为第二辑的出版付出了许多。她不仅为选题的取舍出谋划策,而且还多方联络作者,并在书稿质量上严格把关。这种严谨的工作态度值得钦佩。

处于信息时代的今天,信息的及时、准确是最有意义的。看世界丛书的每一位作者,都为此做过艰苦的努力。

在看世界丛书的写作过程中,资料的匮乏困扰着几乎每一位作者。往往一篇文章所用的资料,要阅读大量的中、外文字才会获得。目的是,选用的资料不仅要准确,而且要最新。对于作者们为看世界丛书所做的这些努力,作为责任编辑是怀着深深的敬意的。但愿广大读者对此会有共识。

上述各位作者为看世界丛书所付出的努力,出发点是明确的:翔实地反映世界各地的名胜,充分展示全球各具特色文化的魅力。目的则更明确,让广大读者,尤其是青少年读者,以平和而客观的态度,对待世界,用自如而自信的目光来看世界。

刘世国

1999年9月

前 言

本书辑录了 30 个世界著名的航空港。它们都是世界上大型的民用国际机场,无论是旅客吞吐量,还是飞机起降架次均排在世界机场的前列。随着航空时代的到来,国际机场作为一种交通设施,其重要性越来越突出。它已成为国际性城市不可或缺的重要组成部分。在国家与国家、地区与地区之间经济文化交往中发挥着不可替代的作用。为了使读者对航空港有一个较为全面的了解,在此就航空港的有关概念作一介绍。

航空港,或称机场,是一个内部联系紧密的三维空间系统。它包括地面起降、空中管制、维修、导航等子系统。其中主要的地面设施有航站楼、停车场、机场机道、停机坪、指挥塔台、气象台、地面导航设备、储油库、维修基地、训练中心以及净空地带。一般航空港的占地面积多在 500 公顷以上,大型航空港在 1 000~4 000 公顷之间。

机场可分为军用机场和民用机场,亦有军民合作机场。一个机场可大致划分为飞行区、航站区、机务维修区以及其他服务区域。飞行区是机场的主要组成部分,主要供飞机的起飞、着陆、滑行、停靠等活动之用。它包括跑道、滑行道、停机坪等场道以及无线电导航设备、助航灯光设施、气象观测站和指挥塔台等。航站区又称客货运输服务区,主要为旅客

和货物作运输服务。航站楼是区内主要建筑物,旅客和货物的进港和离港活动大多在其内进行。航站楼的容量要与飞行区等级和客货运量相匹配。大型现代化机场的航站楼,具有各种服务功能。其建筑构形和风格颇具特色,从简单的一字式、半圆式、六角式等各种构形特色。机务维修区主要为飞机、发动机和机上各种设备提供维修,包括维修机坪、机库、维修车间、航空器材库等。此外,航空油料的储存、供应和加油设施、机场的应急救援设施,以及供电、供水、通讯等设施都是机场不可缺少的组成部分。

航空港(机场)依托某一城市,其职能往往是城市职能的一部分。正是城市的某职能要求航空港具备一定的运输能力,使航空港形成一定的吸引辐射功能。航空港所依托的城市被称为空港城市。按照形成航空港吸引辐射功能的城市某些职能可将空港城市分为政治外交型、经济贸易型、枢纽型和旅游型。政治外交型的空港城市是国家或地区的政治活动中心以及外交活动中心,如华盛顿、日内瓦、斯德哥尔摩、渥太华等。经济贸易型的空港城市往往是世界上重要的国际贸易中心。频繁的经济贸易来往,是形成辐射吸引功能的主要原因。属于这种类型的空港城市如伦敦、巴黎、法兰克福、纽约、芝加哥、旧金山、北京、上海、香港等。枢纽型空港城市往往具有发展航空运输的优越的自然条件,多为发展中国家的重要城市或交通枢纽,处于重要的国际航线上,随着国际航空运输的发展,逐渐形成了重要的航空枢纽,如曼谷、新加坡、雅加达、卡拉奇、开罗、温哥华、北京、上海、广州等等。旅游型空港城市往往具有一种或多种著称于世的名胜古迹,它们以秀丽的自然风光、悠久的古迹、独特的异国风情、精美的建筑、现代化的游乐设施产生极强的吸引力,从而成为重要的空港城市,如巴黎、伦敦、马德里、雅

典、日内瓦、罗马、东京、新加坡、北京、西安等等。以上对空港城市的划分不是机械的,许多空港城市,特别是一些大的空港城市具有多种职能,属于多种类型。

航线、空港和运力的分布是构成航空运输布局的三大要素。世界上航线最密集的地区和国家为欧洲、北美、东亚等地。航线最繁忙的海域为北大西洋和北太平洋。运力分布主要指运输飞机及其维护设施在地域上的配置。航空公司是飞机的拥有者和使用者,因此便成为航空运输活动直接的组织者和经营者。目前世界上有近 800 家航空公司,分布在 200 多个国家或地区。其分布具有明显的地域差异。其中北美约占 230 多家;欧洲近 200 家;亚太和拉美地区各占 100 多家。从航线密集程度和航空公司的相对集中的分布,可以反映出旅客的地域分布。因此世界著名的大型国际机场多分布在北美、欧洲和亚太地区。北美和欧洲则是航空运输最发达的地区。这也是本书所选择的世界著名航空港主要分布在这些地区的原因。

本书在编写期间承蒙中国民航总局民航研究所、中国民航学院、中国民航管理干部学院等单位的热情帮助,吉林教育出版社编辑刘世国等同志在付梓前仔细编审,精心设计,编者在此一并表示衷心感谢。

最后祈请读者不吝指正。

编 者

1998 年 12 月

于天津师范大学

目 录

总 序	(1)
前 言	(1)
伦敦希斯罗国际机场(英国)	(1)
法兰克福美因国际机场(德国)	(10)
巴黎戴高乐国际机场(法国)	(16)
阿姆斯特丹斯希普霍尔国际机场(荷兰)	(25)
巴黎奥利国际机场(法国)	(32)
罗马菲乌米奇诺国际机场(意大利)	(38)
芝加哥奥黑尔国际机场(美国)	(45)
亚特兰大哈茨菲尔德国际机场(美国)	(51)
达拉斯·沃斯堡·黑焦纳尔国际机场(美国)	(57)
洛杉矶国际机场(美国)	(61)
旧金山国际机场(美国)	(65)
迈阿密国际机场(美国)	(70)
丹佛斯梯普尔顿国际机场(美国)	(75)
纽约肯尼迪国际机场(美国)	(78)
拉斯韦加斯马卡兰国际机场(美国)	(84)
菲尼克斯斯科依·哈巴国际机场(美国)	(89)
纽瓦克国际机场(美国)	(92)
休斯敦茵特肯梯耐特尔国际机场(美国)	(96)

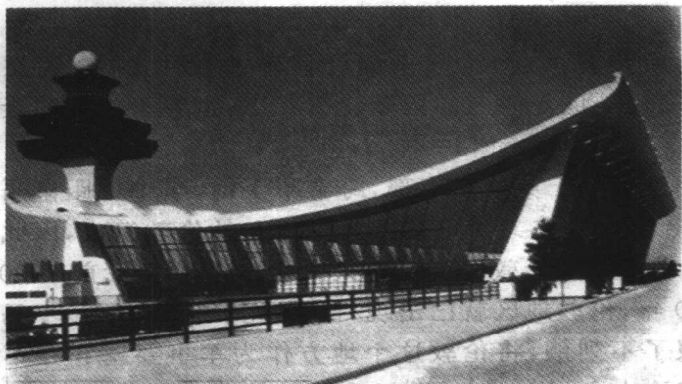
波士顿洛根国际机场(美国)	(100)
火努鲁鲁国际机场(美国)	(103)
西雅图塔科马国际机场(美国)	(108)
多伦多国际机场(加拿大)	(113)
东京羽田国际机场(日本)	(118)
汉城金浦国际机场(韩国)	(125)
东京成田国际机场(日本)	(131)
曼谷廊曼国际机场(泰国)	(140)
樟宜国际机场(新加坡)	(145)
北京首都国际机场(中国)	(153)
香港新机场(中国)	(158)
悉尼金斯福德·史密斯国际机场(澳大利亚)	(169)
附表一 1996 年世界机场排名表(前 30 名)	(178)
附表二 1997 上半年世界机场排名表(前 30 名) ...	(180)
附表三 1995 年世界名列前茅的 25 家航空公司 ...	(182)

伦敦希斯罗国际机场(英国)

伦敦是英国的首都,全国经济和文化中心,全国交通枢纽,是世界闻名的国际化大都市,世界第二大的金融中心。

伦敦位于英国东南部,跨泰晤士河,市中心距泰晤士河口 88 千米。广义的伦敦由内伦敦和外伦敦组成,因此又被称为大伦敦。伦敦的历史悠久。据考证,在公元前 2000~前 1000 年,伦敦地区就已出现村镇聚落。公元 43 年,罗马军队征服了不列颠,将伦敦这个地方作为军事要塞和在不列颠的统治中心,当时称“伦丁季姻”,伦敦之名即由此衍变而来。公元 200 年,罗马人在其周围筑起长 5 千米多的城墙,目前仍有一小段城墙遗留下来。城墙内即为伦敦城,面积约 2.6 平方千米,伦敦城成为大伦敦发展的核心。当时商业繁荣,海运发达,是通往欧洲大陆的重要商埠。7 世纪起成为东撒克逊王朝的都城。11 世纪起又成为诺曼人统治不列颠的中心,城市规模显著扩大。11 世纪上半叶人口达到 2 万。地理大发现后,商业贸易和航运业进一步发展,伦敦遂成为当时英国统一的国内市场的经济中心。1664 年末至 1666 年初发生大瘟疫,全市 46 万居民中死亡达 7.5 万;1666 年 9 月 2 日又发生大火灾,烈火持续 5 日之久,市区几乎 2/3 化为灰烬。灾难过后,伦敦又重新建设起来。由于当时正值资本

主义的上升时期,城市重建迅速。到了产业革命以后,伦敦的工商业发展迅速,人口急剧增长,1810年超过了100万人,1901年达到458万,成为当时世界上最大的城市,而且是世界金融、贸易中心。第二次世界大战后,其金融中心地位被后起的纽约所替代,成为世界第二大金融中心。城市人口也有所减少。



希斯罗国际机场

伦敦是英国的航运中心。它是英国发展民航事业最早的城市。目前拥有2个世界级的大型国际机场,即希斯罗机场和盖特威克机场。伦敦在整个欧洲民用航空运输的地位异常突出,享有“欧洲的门户”之美誉。

希斯罗机场位于伦敦市西24千米处,城市与机场之间有高速公路和地铁相通,乘车仅用45分钟即可到达,交通方便。机场的前身是建于1929年的一家民间公司的飞行试



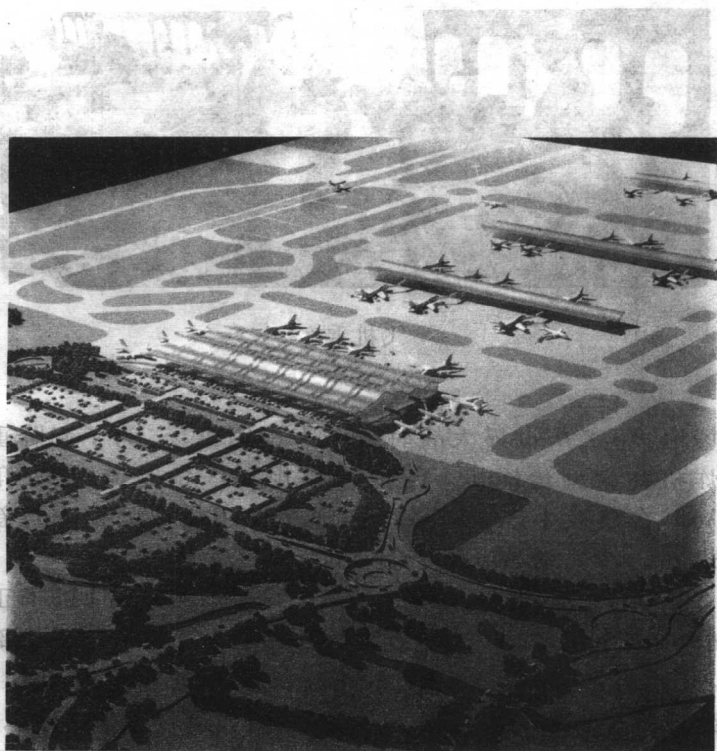
飞机乘客

验场地。第二次世界大战时被辟为军用机场。为了起降重型轰炸机和大型运输机,于1944年规划3条跑道,呈三角形布局。在建设中途,战争结束,遂按民用机场的要求重新做了规划。新规划为3组平行跑道,呈三角形布局。

1945年末,第一条跑道竣工,翌年5月31日机场正式通航。1947年又完成了3条跑道。1950年其余跑道全部完工,并建成了指挥塔台和近距离航线使用的客运设施。1962年建成远距离国际线到达航班使用的客运楼。1981年以后,各楼都做了不同规模的内部改修,并在机场南部建设了新的客运楼。1996年希斯罗机场的总旅客吞吐量达5 602万人,平均每天15.3万人,位居世界机场排名第5位。其中国际旅客吞吐量4 825万人,若按此指标排名世界机场,希斯罗机场高居榜首。目前有67家航空公司和6家专营货运的航空公司通航这里,机场异常繁忙。

整个希斯罗机场占地1 140公顷,由飞行区、客运区、货运区、飞机维修区等部分构成。

1. 飞行区。飞行区曾建有3组平行跑道,呈三角形布



伦敦希斯罗机场

英国希斯罗机场

希斯罗国际机场 (Heathrow Airport) 是英国最大的机场，也是欧洲最繁忙的机场之一。该机场位于伦敦西部，距离市中心约23公里。机场拥有多个航站楼，其中1号航站楼是主要的国际航班枢纽。机场的跑道和滑行道系统非常复杂，能够满足各种大型飞机的起降需求。此外，机场还设有完善的交通设施，包括高速公路、地铁和出租车服务，方便旅客进出。

局。由于航空运量增加,使用大型飞机,致使跑道所包围的航站区不断扩建。3组平行跑道中现在只有第一、第二、第五跑道尚在使用。第一跑道和第五跑道间隔1500米,可同时供飞机起飞、着陆使用。停机坪共有68个固定机位。这些固定机位分别对应着1~7号指廊。

2. 客运区。客运区位于机场的中心地带,被跑道所包围。客运楼为典型的指廊式。随着客运量的增长,进驻机场的航空公司的增多,航线的增多以及飞机的大型化,致使客运设施不得不一次次地扩建、改建。然而终因受跑道的包围而无法扩展,并且被迫废止一部分跑道。客运区内的客运大楼分为1号、2号和3号楼。1号楼于1968年建成,为指廊式客运楼,供国内线和近距离国际线使用。它是希斯罗机场最大的客运楼,高峰小时可通过出发和到达旅客各2500人。旅客流程为二层式。一楼是到达层,二楼是出发层。使用此楼的是英国的6家航空公司。2号楼建于1955年,1966~1967年扩建,也是指廊式客运楼。旅客流程为一层半式。供近距离国际线使用。使用该楼的是欧洲各国的航空公司。3号楼于1970年6月投入使用。出发部分是旧楼改建的,高峰小时可通过出发旅客2500人。到达部分是新建的,指廊式,高峰小时可通过到达旅客3000人。这栋楼供远距离国际线航班使用,现在使用这栋楼的航空公司有40家。此外,1981年在1号楼和2号楼之间修建了一个近距离国际线使用的卫星,专供欧洲线使用。1号楼、2号楼均与卫星相通。卫星周围有大型机机位5个,配有相应的服务设施。1985年又建成面积达4.5万平方米的4号楼,亦为指廊式,共3层。总的来看,希斯罗机场的客运设施在初期尚称理想,后来日趋紧张,扩建、改建工程不断,旅客也有不方便之感。

3. 货运区。货运区位于机场西南部。此地原是飞机维修