

山东省社会科学规划研究项目文丛·重点项目



山东革命文化丛书·56

(抗日战争时期)

# 山东抗日根据地的战时邮政

张衍霞 编著



中共党史出版社

2005年·北京

(抗日战争时期)

# 山东抗日根据地的战时邮政

张衍霞 编著

中共党史出版社

2005年·北京

## 图书在版编目(CIP)数据

山东抗日根据地的战时邮政/张衍霞编著. —北京: 中共党史出版社, 2005.6

(山东革命文化丛书)

ISBN 7-80199-195-8

I. 山... II. 张... III. 山东抗日根据地-邮政-经济史-史料 IV. F632.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 082892 号

山东革命文化丛书

### 山东抗日根据地的战时邮政

---

作 者: 张衍霞

责任编辑: 陈红旗

出版发行: 中共党史出版社

社 址: 北京市海淀区芙蓉里南街6号院1号楼

邮 编: 100080

经 销: 新华书店

印 刷: 山东新华印刷厂

开 本: 32

字 数: 115千字

印 张: 6.125

印 数: 1—5000册

版 次: 2005年6月第1版

印 次: 2005年6月第1次印刷

ISBN 7-80199-195-8/K·148

定 价: 1600.00元(共102册)

---

## 序 言

张高丽

今年是中国人民抗日战争胜利 60 周年，出版发行《山东革命文化丛书》，回顾波澜壮阔的山东革命史，缅怀革命先辈创造的不朽业绩，意义十分重大深远。

山东富有光荣的革命传统，革命文化基厚根深。1921 年，王尽美、邓恩铭同志建立了济南共产党早期组织。在大革命时期和土地革命时期，山东人民多次举行城市斗争和农村武装暴动，反对新老军阀和帝国主义的压迫剥削。抗日战争爆发后，山东陆续建立了鲁南、鲁中、胶东、渤海、滨海等抗日根据地，山东地方党组织和军民用鲜血和生命谱写了反抗外来侵略的壮丽诗篇。解放战争期间，山东军民进行了一系列著

名战役，经过浴血奋战，彻底打败了国民党军队，于1949年6月山东全境解放。从八年抗日战争到解放战争，山东人民参军参战，踊跃支前，为中国革命的胜利做出了巨大牺牲和重大贡献。在册烈士有18.9万多人，无名烈士不计其数。解放战争时期，4000万人口的山东，就有1106万人次的支前大军和近百万青年参军。陈毅同志深情地说，淮海战役的胜利，是山东人民用小车推出来的！

山东革命文化以党领导的中国新民主主义革命历程为背景，植根于齐鲁大地。孕育于山东党政军民艰苦卓绝的革命斗争史，是中国革命文化的重要组成部分，具有丰富的内涵和鲜明的地方特色。它以马列主义、毛泽东思想为指导，以深厚的优秀传统文化为底蕴，以爱国主义为核心，体现了党的领导的历史必然性，体现了山东地方党组织不畏艰险、一往无前的奋斗精神，体现了山东人民不屈不挠、自强不息的坚

强意志和爱国爱党爱军、自觉跟党走的坚定信念。山东革命文化不仅是山东革命史的忠实记录，也是新的历史条件下资政育人的宝贵财富。

当今世界，国际形势发生了深刻变化，文化与经济和政治相互交融，在综合国力竞争中的地位和作用越来越重要。文化的力量深深熔铸在民族的生命力、创造力和凝聚力之中。我国已经进入全面建设小康社会、加快推进社会主义现代化的新的历史阶段，改革发展稳定的任务繁重而艰巨。面对国内外形势的新变化，面对各种思想文化的相互激荡，面对新的考验和挑战，我们要坚持以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，实现全面建设小康社会的宏伟目标，树立落实科学发展观，努力构建社会主义和谐社会，需要高度重视文化的影响力、支撑力和凝聚力，发挥好革命文化的作用，大力推进精神文明建设，用社会主义先进文化教育人、引导人、激励人，为建设中国特

色社会主义事业注入强大的精神动力。

历史是凝固的现实,现实则是流动的历史。善于从历史留下的文化遗产特别是从革命文化中汲取精神营养,是培育和弘扬民族精神,提高公民思想道德素质的有效方法。编写这套《丛书》,重温山东地方党组织的光辉奋斗史,重温山东人民的光荣革命史,目的在于充分运用山东革命文化这笔宝贵的精神财富,教育全省广大党员干部群众深刻认识到中国革命的胜利来之不易,万分珍惜当前大好形势,牢记“两个务必”,发扬光大党的优良传统和作风,进一步增强对党的信任,增强对社会主义的信心,坚定永远跟党走的信念,紧密团结在以胡锦涛同志为总书记的党中央周围,把老一辈无产阶级革命家开创的革命事业继承下来,把先辈们崇高的思想品德和忘我的革命精神发扬光大,把社会主义现代化建设事业推向前进,实现中华民族的伟大复兴。

## 目 录

一 另辟新径 .....	1
(一) 战邮萌芽——交通总站 .....	2
(二) 硝烟中的新绿——战邮总局的创建和发展 .....	12
二 冲不散、打不跨的战时交通 .....	34
(一) 红色邮路 .....	35
(二) 到延安去 .....	39
(三) 交通工作方法及特点 .....	50
(四) 邮路卫士——武装交通队 .....	58
三 微山湖秘密交通线 .....	62
(一) 送少奇同志到晋冀鲁豫 .....	65
(二) 肖华过湖 .....	69
(三) 朱瑞腰缠黄金赴延安 .....	72
(四) 陈毅吟诗微山湖 .....	73
四 为党报发行而战 .....	76
(一) 邮发合 .....	76



(二) 发行区域和特点 .....	80
(三) 凌文起运动 .....	88
<b>五 穿越硝烟战火的信息 .....</b>	<b>94</b>
(一) 战邮业务 .....	95
(二) 烽火岁月的见证——邮票 .....	99
<b>六 “骑马挎枪送信忙”的军邮 .....</b>	<b>107</b>
(一) 随军邮局 .....	107
(二) 支前邮局 .....	116
<b>七 我们的队伍向前进 .....</b>	<b>118</b>
(一) 邮政机构的演变 .....	119
(二) 整党运动 .....	121
(三) 走向企业化 .....	124
(四) 改造旧邮 .....	129
<b>八 战邮群英传 .....</b>	<b>138</b>
(一) 战邮局长赵志刚 .....	138
(二) “战邮专家”李旦复 .....	143
(三) 鲁中战邮创始人——贾侗 .....	145
(四) 战邮英雄——葛春亭 .....	150
(五) 战邮英雄——庞耀 .....	155
(六) 机智勇敢的小交通员——陈明生 .....	160
(七) 坚持敌区发行的模范——李国松 .....	166
(八) 宁死不屈的魏尚学 .....	168
(九) 沙凤翥烈士 .....	172
(十) 小英雄苏立友二三事 .....	177

## 一 另辟新径

山东战邮产生于抗日战争的艰苦岁月。它的前身是交通站。随着抗日根据地的不断发展，我们迫切需要自己的通信联络组织。1938年12月，中共山东分局、八路军山东纵队在沂水县大王庄成立交通总站，归分局交通科领导。1942年2月7日，山东战时邮务总局在沂蒙山区的沂南县宣告成立，山东人民邮电事业从此创立。此后，随着战争形势的发展，山东战时邮政不断发展壮大，形成了邮、交、发三位一体的组织形式，极大地加快了邮件、报刊的传递速度。1944年是战时邮政的大发展时期。该年6月，省战邮总局召开了第一次全省战邮工作会议，进一步完善和健全了战邮工作各项规章制度，使战时邮政工作逐步走向系统化、规范化。会后，全省战邮系统掀起了轰轰烈烈的创模选模运动，极大地调动了广大战邮职工的革命积极性，为抗日战争的胜利做出了重大贡献。

## （一）战邮萌芽——交通总站

### （一）

1938年冬，群山环绕的沂水县王庄，寒风料峭，白雪皑皑。一向寂静的小山庄忽然由于一大群穿灰色制服的外地人的加入而热闹起来。11月，中共苏鲁豫皖边区省委为了创建沂蒙抗日根据地，更好地领导山东抗日事业开展，从岸堤（今属沂南县）迁驻大王庄。12月，中共中央根据抗战形势的需要，决定将中共苏鲁豫皖边区省委改为中共中央山东分局。

于是，在王庄崎岖的山道上，时而响起首长座下战马清脆的蹄声，时而出现通讯员急匆匆的身影。村里天主教堂的小楼上，一个个重大的决策在煤油灯下形成，一道道命令从这里发出。看不见的无线电波一边连接着延安，一边连接着山东各抗日根据地。一时机关汇聚，人才荟萃。分局领导运筹帷幄，政令迭出，使这个名不见经传的小山村一跃成为山东各抗日根据地的领导中心。

此时，抗日战争已进入第二年。早在“七·七”事变后，日军大举入侵山东，步步逼近济南。国民党山东省主席韩复榘率军望风而逃，不战自败。山东大部地区沦陷，广大人民陷入水深火热之中。在中华民族面临生死存亡的紧要关头，1937年12月24日，胶东特委书记理琪在文登天福山组织起义，揭开了胶东人民武装抗日的

序幕。自1937年底至1938年初，在中共山东省委和各级党组织的领导下，先后组织发动了黑铁山、牛头镇、徂徕山等10多起抗日武装起义，山东人民抗日自卫队发展到3万多人。迁移到大王庄后，中共中央山东分局创建了山东地方抗日武装——八路军山东纵队，统一领导山东军民的抗日斗争。1939年初，罗荣桓率八路军第一一五师进入山东，协同山东分局、山东纵队创建了山东抗日根据地。至1939年夏，在全省33个县相继建立了民主政权，创立了鲁中、胶东、鲁东南、鲁南、清河、泰西、鲁西北、湖西、冀鲁边等9块抗日根据地。

抗日战争初期，山东斗争形势复杂。除了日军和伪军的侵略封锁之外，还有一些地方土顽部队，表面上打着“抗战”的招牌，实际上却借此要钱、要粮、积极反共，对抗日军民采取了“见人就捉，见枪就下，见干部就杀”的办法。由于敌人的分割、封锁，山东抗日根据地基本上被分割成鲁中、鲁南和滨海、清河及胶东三大片。片与片之间的联系非常困难，几乎是隔几个月才能联系一次。在时间就是胜利战争年代，下级党委不能及时得到上级党委的指示，上级党委也无法及时了解下面的情况，党和军队深深地感到：必须建立系统快捷的党内交通网，传递党的文件，切实加强山东省委与各个区域以及各区域之间的交通联系。

在抗日战争爆发之前，山东已经形成了统一的邮政机构，即中华邮政，负责全省的邮政业务。1938年，日

军入侵山东后，山东主要交通线及大中城镇被日本侵略军占领。中华邮政也被日伪控制，在日伪的劫持、管制下，传递危害抗日战争的反动邮件，并对解放区实行邮件封锁。敌后抗日军民迫切需要建立自己的邮政机构。

12月底，一个寒冷的夜晚，中共山东分局机关办公地——沂水县王庄村一座小小的天主教堂里，办公桌上，一把陈旧的煤油灯，火花如豆，摇曳的灯光映在山东分局领导人的身上。经过反复的酝酿，山东分局做出一个重大决定：成立八路军山东纵队交通总站，传递党报及党政军各部门的文件。

在深冬的飒飒寒风中，八路军山东纵队交通总站诞生了！

交通总站隶属山东分局组织部。交通总站下，各专区地委所在地设交通分站，各县设交通站，在交通干线沿线每隔40里左右还有交通站一处，站与站间约每8到10里有小站或碰头站一处。当时，开辟了以王庄为中心通往各地的5条邮路干线，分别为王庄经泰山专区（地委在徂徕山）达清河；王庄至沂蒙专区（驻现沂南县戴庄）；王庄经抱犊崮专区（驻大炉）向湖西延伸；王庄经郯马专区（驻现郯城马头）达苏北；王庄经滨海专区（现驻莒县桑园）达胶东。通过这些交通站和交通网线，被分割的各战略区紧紧地联系在了一起。

刚刚成立的交通总站，仅有十几个人。这十几位同志风雨无阻、昼夜不停地奔驰在各交通干线上，把延安

党中央和毛主席的指示带回山东；把山东分局的重大决策送达各区党委、各地委和县委。为了胜利地完成任务，交通员们想尽了办法。当时，传递的文件分密件和一般文件两种。密件都是捆在身上，外面再罩上褂子，避免暴露。一般信件背揸或肩挑，多的时候用骡子驮。传递的方法是采取单程逐站递送，回程携带对方送来文件。过据点时，先派人到前面进行侦查，没有问题再过。如果中途遇到敌人无法通过，就把普通文件甩掉，单身带密件走，必要时就把密件埋在地下，或烧毁，小的就吞掉，不使文件落入敌人手中。

一条条蜿蜒崎岖的交通要道，一处处隐藏其中的交通分站，一位位匆匆奔走的交通员，把被分割的各战略区紧紧地联系在一起，形成了抗日战争时期山东党组织的最初交通形式。

## (二)

1939年5月，两万日军对沂蒙山区进行了疯狂的大“扫荡”，抗日根据地的面积大大缩小，形势日益严峻。山东分局在6月撤离王庄，向沂水县西北部转移。交通总站随山东分局移驻在沂南县岸堤区塘子乡柳行岔村。原来的交通网被打乱了，山东分局至各专区地委所在地的交通联系中断，创立于1939年1月1日的中共中央山东分局机关报——《大众日报》也发不出去，造成大量积压。尽快恢复与各专区根据地的联系，及时把《大众

日报》发送到各地，成为当时亟待解决的紧迫任务。山东分局决定进一步加强交通总站的建设，恢复建立交通干线和交通站。

虽然刚刚经历了残酷的大“扫荡”，春天的沂蒙山区依然群树翠绿，山花烂漫。一天，山东分局宣传部长孙陶林找来《大众日报》社发行科长丛林，向他交待：宣传部已通知各级党委，要高度重视和加强报纸发行工作的领导，健全组织机构，配备干部，迅速恢复建立交通干线和交通站。速去一区党委<sup>①</sup>进行联系，请一区党委帮助解决报纸发行问题。丛林接受任务后，很快与一区党委宣传部林乎加取得了联系。经研究，做出了一系列具体的决定：

切实加强交通总站的领导，健全组织机构。由丛林兼任山东纵队交通总站站长，纵队参谋郝自强任副站长。设秘书一人，收发员一人，会计一人，另专设一个交通班，交通班共有十几个人，除泰山区塘子站合并过来的4个交通员外，又调来王成恩、王成厚等十几位同志。各干线站统一归总站领导。各干线站的办公费、衣服、鞋袜等由总站统一供给。当时交通站每人每日生活费五分，后增加到七分、一角二分，8月份还有两元钱的鞋袜费（也叫津贴费），每月由当地政府供应45斤粮食。

从鲁南军政干校抽调一批干部到《大众日报》社任

---

<sup>①</sup> 即山东纵队后方司令部，下属五个地委：泰山区即一地委，沂蒙区即二地委，抱犊固区即三地委，苏鲁边区即四地委，滨海区即五地委。

巡视员，同时兼任交通总站巡视员，分别派往各区联络和建立发行及交通机构，打通交通路线，恢复交通网。巡视员有王咸和、宁之佩、孙敬愿、孙光亭、李建松、边醒军、李浩、张公才等人。

经过一段时间艰苦曲折的工作，至1939年10月全面建立了以山东分局所在地沂南岸堤为中心的交通网，形成了三条主要交通干线：

一、南干线，即沂南通鲁南抱犊崮山区干线。这条干线是由王烽和孙光亭负责恢复打通。沿途路线是：从岸堤出发，经垛庄、崮子、山阳、徕庄铺、抱犊崮到三地委驻地大炉。再由大炉分为两路，一是向西与湖西区党委联系，通过冀鲁豫边区根据地到陕北党中央。二是向南与郟马地委（驻马头）联系，再由郟马与苏北、与华中沟通联系。交通线全长200多华里，中间经过6个站。在这条交通线上，最有名的是崮子站负责人贾侗。他考虑到崮子村离费县县城仅8里路，常有敌伪汉奸来骚扰破坏，要粮催草。为了保证交通站和文件的安全，贾侗与箕山上的老道说好，每逢有人送来文件，先放在老道那里，再空手下山找交通站联系，以防不测。有时他带着交通员到箕山老道士那里取文件，有时独身一人去。取来文件，他就想方设法再送到下一站。环境再恶劣，条件再艰苦，他也任劳任怨，坚持完成任务。1940年5月，他调到山东交通总站任站长，后又任鲁中区战邮管理局局长。



二、北干线，即泰山干线，从沂南通泰山地委（一地委）。这条线由张公才和李建松负责组建，后由宋之佩负责。行走路线是：沂南岸堤——坡里——南麻——土门（即太公峪）——常庄（泰山地委驻地）。泰山区交通分站负责人先是董圃，后由亓汉三、任兆祥负责。泰山交通分站负责沟通与清河区党委的联系，清河区负责沟通与党中央的联系。

三、东干线，即沂南至滨海干线。这条干线由孙敬愿负责恢复。路线是：总站驻地柳河岔——依汶——界湖——土山——滨海地委驻地大店、十字路一带。去胶东区党委的交通，由滨海区负责。

通过这三条交通线，山东根据地的各战略区重新联系在了一起。

在残酷的斗争环境中，党的交通工作是非常艰苦的。交通总站和各干线交通站的交通员们响亮地喊出了“平时不怕苦，战时不怕死，人在文件在”的口号，不怕牺牲，不畏艰难，机智勇敢，千方百计地完成交通任务，保证了党的文件和报刊的传送。在完成的过程中，有许多可歌可泣的英雄事迹。如总站交通员王成恩，1940年秋去执行一项交通任务时，挑着沉重的文件，夜间通过顽军封锁区。当走到坦埠一带时，他知道敌人在大路埋设了地雷，就沿大路旁的豆子地行走。谁料狡猾的敌人竟在豆子地里也埋了地雷，他不幸踏上了地雷线，当场受了重伤，一条腿被炸断。虽然已不能行走了，但