

路苑英志



名誉主编 郑光迪
主 编 马永振 黄玉国

LU YUAN YING ZHI

河南人民出版社

序 言

人文中心经研所内曾在交通战线上工作过的几位同志,对从事公路建设事业的各位领导,特别是一线道工,怀着深深的敬佩之情,展示他们的美好心灵,反映他们的艰苦劳作,讴歌他们的英雄业绩,总结他们的成功经验,报道他们的理论探索……这便是《路苑英志》一书产生的缘由。

该书审编来自河南、河北、湖南、湖北、广东、广西、江西、江苏、陕西、四川、福建、内蒙、黑龙江、新疆等省、自治区地市县的优秀稿件。以通讯报道为主,间有报告文学,少部分探索性论文,此由征稿通知所致。所写英模人物,有国家、省、地、市、县(市)级的,直至一线路工。由于其事迹突出、生动感人,文虽质朴,却愈加熠熠生辉。只要展卷,便不可释手,若掩卷,魂系公路的全国劳模黄自立;献身公路的王国政;年轻知识分子的好榜样张红日;甘当“厨信儿”的朱风芹;情系弯弯山道的董素英;滴滴汗水写春秋的辛明林;大山深处有回声的吴新沙;生命在拼搏中延续的孙晓云;先锋道班里的先锋周建明;老黄牛黄华阁;青年英雄郭兴福;“傻子”栗平;女段长陈秀梅;路桥县长凌子和;公仆的故事,伏牛的明星,养路花,铺路石……一个个英雄人物的形象,跃然纸上,历历在目。几十年前的红旗渠精神如今渗透在林县公路上,辉县人的意志光大在金色大道上。他们的事迹,有的催人泪下,有的让人奋起,有的荡人心魄,有的叫人铭心刻骨!还有河南“鹤壁模式”的养护,湖南“班子团结”的经验等等,谁人读之,谁就会有所联想,有所收益。再者,登在本书最后的是江苏省董启良同志所写,其文于后,其思在先。无论那一位政治理论研究者或领导者,乃至中华一公民,读其文,必受启迪!总而言之,如果有人要真正领略公路“黄山”的无限风光,只要你看一看《路苑英志》,便会眼界大开!至于她在公路战线上会起到的积极作用,就勿须说及了。倒是处在转制巨变时期,对社会优秀道德风范和英模人物的宣传力度大大削弱,榜样的作

用也尤为失范的今天,该书清纯地宣传活着的英模,就别有一番风味了!有人说,《路苑英志》一书内容之丰富,事迹之可靠,包罗之全面,在有关公路方面的书籍中,是不多见的。确属一部品位较高的好书。诚然。

《路苑英志》一书,朴实无华。在市场经济强风劲吹的时候,在“一切向钱看”、“金钱第一”甚嚣尘上的时候,该书以公路英模事迹为核心的选篇,除了文字,别无其它。处处洋溢着朴实无华的思想和话语,处处表现着朴实无华的文风和作风,至于“花花绿绿”的东西,在她那里是找不到的。勿须讳言,个别与本书不太适宜的文章及重复者的出现,是有其理由的。

此书至成,应当感谢所有的参与、支持、关心者。特别应当感谢的有:交通部郑光迪副部长(写信时尚在其位)及原国家计委交通局马永振局长。还有河南商丘地区交通局张士勋局长,江苏扬州公路处董启良书记,福建厦门同安县交通局黄文昇局长,河南公路学会理事蒋高桥同志,河南方城县段办姬明富主任,以及中国河南国际人文中心经研所黄玉国所长及工作人员。黄玉国同志,为出此书,历时两年之久,不仅自己没明连夜地干,而且让其毕业于南阳公路技校的女儿——黄延志帮忙。为出书,他个人直接投入万余元。据内情人讲,他要将部分书籍,赠送给公路上的先进单位和英模人物,以示他对公路事业的拳拳之心!

正如“金无足赤,人无完人”一样,本书之疵,在所难免。但他们欢迎批评指正,以利今后的工作。

书名的变动,源于出版社。

《路苑英志》一书,主编马永振、黄玉国两位同志相邀一序,我们翻卷通览,实在感人至深,于是欣然书序,敬示读者。

朱相黑 杜灵娥
一九九五年十月一日

目 录

序言	朱相黑 杜灵娥(1)
九十年代我国公路建设的发展战略	张之强(1)
路之魂	康振帅 王来青(3)
先锋道班里的先锋	姜梦龙 李晓明(10)
滴滴汗水写春秋	姬明富(13)
道班里的“女厨娘”	李存山(17)
情系弯弯山道	马彦 朱为民(22)
甘当人民铺路石	胡力学(25)
大山深处有回声	张以聪 肖辅祯(30)
闪光的足迹	郭鑫 杜武敏(34)
路漫漫其修远兮	梁世同(37)
勇于开拓闯难关的人	朱金刚 姬明富(43)
老区养路工的情怀	韦瑞国 黄甫则(46)
心系公路	马明山 贾宗彬 王连普(49)
红旗渠畔一曲创业的颂歌	孙章生 杨文金(53)
汗水浇注金光道	李杰(57)
攀登者的风采	张建宇(61)
心血输绿化 甘当树警察	吴展 雷福明(65)
金杯之路	杨贵锁(68)
一个公仆的故事	刘树轩 武玉玲(73)
生为楷模 死为路魂	孙楠 吴文忠 邱良庚(79)
交通勇将	胡力学(84)
一个在平凡岗位上闪光的年轻知识分子	吴秉诚(88)
路工的思念	宋礼(93)
情系公路	郝伟民 高翔 刘秀治(96)

班长父子仁 养路竞风流·····	河南三门峡市总段(104)
黄牛奋蹄奏华歌·····	黄延雪(107)
悠悠筑路情·····	陆 峰(116)
闪光的足印·····	李志英 苏天瑞 赵洪福(120)
记赵春娥式的养路工丁凤霞·····	程风选 武目亮(125)
不惧血与火 谱写英雄曲·····	牛 冲(127)
敢问路在何方·····	石新宇(131)
路缘·····	唐 湘(134)
生命在拼搏中延续·····	姚水林(140)
汗洒乡间道·····	张兴臻(145)
路,在他脚下延伸·····	黄建明(149)
让公路腾飞·····	路旺吉(155)
他心中的桥·····	刘栋谦(161)
默默奉献人,闪光铺路石·····	徐 煜(165)
闪光的铺路石·····	黄建明(169)
他,三年树了个全国典型·····	杨文金 孙章生(173)
女段长的人生风景线·····	马凤和 高晓阳(177)
不负重托的陈素生·····	尹会生(183)
“傻子”精神的传人·····	徐建华(185)
伏牛明星·····	马春歌(188)
洒向公路都是情·····	杜武敬(193)
艰苦创业带头人·····	田东宪(195)
青青河边草·····	庞亚东(197)
班长的心思·····	刘学林(200)
彩虹飞处数风流·····	尹贵卿 李金玲(204)
大胆实验 走科技兴路之路·····	楚相生(208)
热血浇公路 此生无憾事·····	杨希贤 刘安西(212)
巩固基础再接再厉 争创省级文明单位·····	王先明 高良奎(216)
一身虎气养路花·····	陈祝领 王俊文 彭树宝(222)

情系公路赤子心.....	李跃伟(224)
铺路人.....	邹次军 李晓东(227)
光闪闪的足迹.....	邓德尧(231)
走改革创新 自我发展之路.....	武目亮(235)
瞧,天那边的一团火.....	田 葛(239)
融融公路情 拳拳赤子心.....	张春花(242)
真诚赢来的收获.....	成留英(246)
人民的公路卫士.....	尚青玮(251)
甘当铺路先锋 热血献交通.....	河南遂平县运管所(253)
创业十载写春秋.....	刘廷兆(257)
群雁高飞头雁领.....	李 华(262)
我们是如何搞好规费征收的.....	河南永城县运管所(267)
改革大潮中的开拓者.....	黄永茂(271)
勇者的路.....	郭秀清(276)
加强运输基础设施建设 促进源泉管理更上新台阶.....	
.....	永城县薛湖交管站(280)
团结实干 养好公路.....	陈学富(285)
双手铺就王牌路.....	杨国炎 程声明 徐宗礼(288)
小路英魂.....	鱼小莉(290)
改革运行机制 搞好养路工作.....	蒋高桥(293)
奉献之歌.....	成留英(298)
夕阳照在路和桥上.....	黄国玉 黎卫星 杜灵娥(302)
这一方土地的耕耘者.....	李志方 和文建(307)
改革促发展 硕果压枝头.....	孙乃鑫 李 平(311)
解放思想 更新观念 加速发展 交通事业.....	郭明甫(314)
公路部门如何适应社会主义市场经济.....	李秀景(318)
练就“八字”功 铸造创业魂.....	杨正奎 赵天军(320)
公路建设大跨度 思想工作大力度.....	周学科(324)
浅谈县乡公路的建设与养护.....	黄文昇(330)

振兴商丘 当好先行	苏天瑞(334)
实施开放带动战略 促进商丘交通全面振兴	张士勋(337)
对收费站组织建设和内部管理的问题探析	周建光(343)
实行企业化管理是振兴公路事业的必由之路	任景贵(347)
经济承包中青工意识效应浅析	韦永杰(351)
怎样才能加强领导班子的团结	龚南辉(354)
深化改革创佳绩 转换机制上台阶	河南辉县段办(358)
我们是如何搞好养护工作的	吴宏伟(361)
特殊公路的构筑者	黄玉国 杜灵娥(364)
浅议社会主义市场经济条件下思想政治工作的效益观	
.....	董启良(367)
试论思想政治工作的主体、载体和客体	董启良(374)
A. 主体论:刍议思想政治工作主体形象的设计塑造和包装	(374)
B. 载体论:试论转制时期两个文明建设载体的配置和优化	(384)
C. 客体论:关于转制时期国民思想道德素质建设的思考	(396)

九十年代我国公路建设的发展战略

交通部工程管理局副司长 张之强

大家知道,改革开放以来,我国公路建设和养护管理工作都取得了前所未有的显著成就。到1992年底,全国公路通车里程为105.7万公里,其中高速公路652公里,一级公路3575公里,二级汽车专用公路2086公里,一般二级公路52690公里。目前,一个四通八达的全国公路网已基本形成。这些公路承担的客运总量和旅客周转量是84.8%和44.8%。这充分显示了公路作为国民经济发展的基础设施作用。

去年,在学习贯彻邓小平同志南巡重要讲话和党的十四大精神过程中,我部制订了2000年我国公路、水路运输和基础设施建设上新台阶的主要目标。根据这个规划目标,今后8年,要下大力量抓好高等级公路建设。计划新建二级汽车专用路以上公路1.4万公里,其中“八五”期间建5400公里,“九五”期间建8600公里。要下决心,集中力量,首先抓好“两纵两横”国道主干线建设。“两纵”:一是从同江开始,经哈尔滨、长春、沈阳、大连、烟台、青岛、连云港、上海、宁波、福州、厦门、汕头、深圳、广州、湛江、海南、海口至三亚;二是从北京开始,经石家庄、郑州、武汉、长沙、广州、至珠海;“两横”:一是从连云港开始,经徐州、郑州、洛阳、潼关、西安、宝鸡、天水、兰州、星星峡、乌鲁木齐至霍尔果斯;二是从上海开始,经南京、合肥、黄石、武汉、宜昌、万县、重庆至成都。

这4条国道主干线贯穿20个省、自治区、直辖市,连接100多个大中城市,全长约1.45万公里。“两纵两横”国道主干线,除部分交通量不太大的区段利用已有的公路外,其余将基本达到汽车专用公路标准。建设好这4条国道主干线,把我国沿海地区与西南、西北地区连结起来,真正形成大通道功能,对国民经济和社会发展具有重要

战略意义。

在公路养护与管理工作中,按照部颁发的《公路科学养护与规范化公路管理纲要》(1991—2000年)的要求,要积极组织实施GBM工程,制定总体规划,干一条,成一条,巩固一条。至“八五”期末,能够在干线公路,旅游公路上初见成效,至本世纪末,基本消灭省干线公路上的危桥,并初步达到通行国际标准集装箱车辆的标准。要强化预防性养护,周期性养护。促进公路实现良性循环。结合GBM工程的实施,至“八五”期末,要使超龄油路不超过沥青路面总数的30%。至本世纪末,初步实现国省干线公路铺装路面养护的良性循环。要发展特别是高等级公路的养护机械化,到本世纪末,基本实现干线公路养护机械化。

(摘自作者《在全国公路职工政研会第四届联席会议上的讲话》,标题为编者所加)

路之魂

——全国劳动模范黄自立之歌

河南南阳地区广播电台 康振坤 王来青

美德犹如人的眼神，有了它，这个人无论多么瘦小单薄，生活环境多么困苦艰难，日常穿戴多么朴素平淡，照样可以活得充实自然、光彩熠熠。

——题记

首篇 人说老界风光美

险峰、深涧、绝壁、危崖；古松、怪柏、绿草、鲜花；野风、云雾、雨雪、冰霜；山鸡、饿狼、花豹、巨蟒……

春天，万木峥嵘，百草吐绿；夏天，清风润面、山洪奔腾；秋天，杂花缤纷、野果捧端；冬天，山舞银蛇、玉宇冰清……

八百里伏牛山，有说不完道不尽的美景。

地处西峡县的伏牛山主峰老界岭，海拔 2000 多米，更是荟奇堆秀，美不胜收。乘车在逶迤的山间公路上放眼望去，老界岭“横看成岭侧成峰”，游人见此，没有不慨叹大自然鬼斧神工，造化之玄奇神妙。

“这地方，太美了！”早见红叶拍手，山菊点头，野风劲吹，细雨绸缪。乐滋滋的我们便下得车来，谁知脚刚落地，坐在车中观山景的诗情画意立时被搅和得支离破碎。深秋的老界岭，气温竟比山下低了将近 20 度。顷刻间我们被飕飕的寒风“刺”得浑身打抖。

“这地方，真不是人呆的地方！”有人就发出感慨了。“真叫我在这里住上半个月，可能整个半死。”车子顺着山间公路平稳地回转时，我们仿佛听到老界岭在山风中呢喃：“我并不是一座可爱的山峰，抬头雾绕峭壁，低头万丈深渊，上下四十里无人烟。天旱时，吃水得从石缝里一滴滴地接，严冬，只能干柴化冰雪，吃面粉也得跑 20 多公里扛回来。咱这里没有影剧院，更不知啥叫卡拉 OK，一年四季你在这里也

见不到几个人，耐不得零下 20 多度的低温你别想在这里生活下去，听不得豹啸狼嚎你别想在这里充当男子汉，吃不下白水煮面条你趁早收兵卷旗，还有，耐不得清贫、过不惯出力流汗的日子，怕埋没了锦绣年华，你还是到别处去。”

然而，自打 1958 年开山劈路的巨炮将一条玉带似的 311 国道从她肩头横披过去后，尽管老界岭至今仍改不掉她一日三变脸的性格，可当年修路队伍中的一名小工，却欣然地在岭上垒起的石屋里住了下来，这一住就是 30 多年。

老界岭试图将他逼下山去。用恶劣的气候、巨大的泥石流，狰狞的野狼走兽，枯燥的日月，清淡的饮食，痛苦的疾病……但他始终不改初衷。恰如一粒执意飘进这岭上的草籽，依然生根、发芽、成长。老界岭终于记下了他的名字：黄自立。于是，黄自立被众多的人熟知、传颂；黄自立便有了感人的称号。带着山里汉子的敦厚，带着老界岭年年月月在他脸上雕刻的劳动者之美，1990 年金秋，黄自立一路风光进了北京，接过了全国劳动模范荣誉证书，其事迹上了《人民日报》。

在这里，提起黄自立，必说老界岭；说起老界岭，必谈黄自立。正是：老界风光美，自立志气高！

上篇 经冬余枝更爱春

人们问黄自立：“黄劳模，你今年多大年龄？”他总是答：“五十大几吧。”

黄自立并不是自装糊涂，他确实说不清自己多大年龄。也不知道生于何地。在他的记忆里，只恍恍惚惚记得有个风搅雪的日子，有个记不清相貌的人用竹篓担着他，在弯弯的山道上匆匆地走着。大了点，他才听人说，他小的时候竟被转卖了五、六个地方，几经人贩子倒手，幼小的他才算落脚在西峡县一个叫台子村的小山庄。年迈的养父给他起了一个大名“黄发文”。然而，这名字没叫上两年，善良的养父撒手长逝了，养母也只好含泪改嫁。六七岁的小发文，再一次成了孤苦伶仃的“野娃子”。这样的年龄，本该是等着父母穿衣系鞋的时光，可跟着另一家人吃饭的小发文却过早地拿起了放羊棍，坷坷碰碰地

随着羊群，在野狼出没的山沟里，开始了艰难的人生之路。

小发文每当挨打受饿，独自在荒凉的山野上放牧时，总是愣愣地望着四周的层峦叠嶂，任泪水在小脸上流淌；多少个月黑风高的夜晚，当小发文被主人家赶出家门，或为逃避拳打脚踢的厄运，躺在青石板上、石洞里睡去时，梦里，尽是一些自己长大成人在家乡的田野上耕作的美景。可醒来以后，他仍是一个吃苦受气的“野孩子”。邻村一个粗通文墨的老人可怜小发文，就送了他一个意味深长的名字：黄自立。

是共产党领导人民得解放，将做人的尊严赋予给了黄自立。穷娃娃黄自立真心实意感谢共产党。“天大地大不如党的恩情大……”黄自立虽然五音不准，然而，这融入真情实感的歌，同样唱得流畅动人。

1958年秋，当黄自立听说国家要在巍峨的伏牛山修一条盘山公路时，便主动背着铺盖翻山越岭来到了工地。

望着又瘦又矮的这山里娃，开路的领导好心地对他说：“回去吧，这里活重，又苦又危险。”

黄自立恳求道：“我都十七八岁了，旧社会啥苦我都吃过，叫我试试吧”。

修路时，黄自立赢得了大伙的刮目相看。1959年10月，当通车典礼的大会隆重召开时，黄自立披红戴花被请到了主席台上。他压根儿也没想到，自己就那么踏踏实实流了些汗干了些活，在评选工地劳动模范时，就被大伙选中了。

由于黄自立出色的工作，公路通车后，西峡县桦树盘道班成立时，他便由修路人变成了养路工。从此，在桦树盘的弯道上，在险峻的老界岭上，黄自立便将自己的热血、热汗和热心全部奉献给了他养护着的公路。

中篇 甘用痴情写春秋

一夜狂风乱飞雪。先天还是满目苍翠的老界岭，睁眼已是银妆素裹。石屋的房檐上已挂上尺把长的冰条子。

大雪，一下子下了一米多厚。黄自立开开那间灶房门，狠劲地挖

了一把雪，擦得手脸红红的热起来。接着，生火烙锅盔，他知道，这一下，又得他在公路上不停地忙乎上十天半月了。中午的饭，只能是干馍就汽水凑合着糊弄肚子了。

“这是哪一年的事儿？”我们好奇地问。

“自打我进了梓树盘道班，这是年年都遇的事儿”，黄自立说得随随便便。

“老界岭一年能下多长时间雪？”

最早八月十五就见雪了，断雪得等到来年农历四月间”。

“到冬天，气温最低是多少？”

“零下近 30 度吧”。

“那……冷得能干成活？”

“不干活冷，一干活就不冷啦。”

在这山高地寒的老界岭上，严寒可以使那些平时善于穿林打叶的飞禽走兽躲进巢穴，却不能使像黄自立这样的养路工们停止巡护公路的脚步。

为了铲雪，黄自立有好几个春节都是在山顶上度过。1988 年腊月底，他爱人上山接他回家过年，恰好遇到了一场大雪。爱人对他说：“要过年了，又遇这大雪，司机早不走这条路了。你也该回家过个年了”。黄自立想了想说：“大道理我也不给你说啥。这公路可是国家的血脉，咱养路工的任务就是保证国家的血脉畅通”。爱人知道说不转他，只好走了，走了好远又回头对他说：“俺娘们在家等着你！”

黄自立点点头，握着铁锹上了路。那雪好大好硬，这段刚铲过，那节又落了一路。直让黄自立从正月初一不停地铲到了正月底。回家时，早交了二月。

黄自立负责的老界岭路段，紧接邻县的公路。一次，洛阳钢铁厂的两辆车在栾川的公路上遇雪受阻。两个司机找他来了，他二话没说，带着铁锹就去铲雪，没要报酬，一直铲了 6 个小时，两辆车终于开上了老界岭。三十多年来，每当老界岭上的积雪、塌方清理完毕后，和老界岭接头的公路上只要有活，他总是热心地去干义务工。

夏季，淫雨肆虐之时，别人都往屋里跑，黄自立和他的工友们却冒着被塌方砸伤的危险，在雨地里挖沟、排水，忙得不可开交。近几年，遇到活忙时，黄自立常常将儿子国涛、国军喊来，帮助他清边沟、填凹陷、除草、整治搓板路。

有一次，爱人上山来请黄自立回家帮助秋收，黄自立正忙得紧，就真索性说服爱人住了下来，爱人反而帮他干了好几天活。

按照规定，五立方米以上塌方可以雇工清理，可在桦树盘道班，由于黄自立和其他两位党员开了先例，即使十几方的塌方，工友们也学着他们的干法默默地加班清理了。有次，路上一处塌方土石堆积了二十多立方米，黄自立和同伴们干脆带上锅碗瓢勺上了路，一干就是好几天。

下篇 细微之处见精神

自从1958年踏上老界岭这片神奇而又险恶的路段，黄自立所在道班，十年换了九茬人，而他一呆就是三十多年。

这么多年，黄自立没旷过一天工。有次，他把钥匙忘在了家里，为了不误上班，下午收工后，他摸黑翻了60多里山路，取了钥匙，第二天一大早又赶回了道班。1989年，他赴省参加劳模会，却把儿子叫来顶工，有同志好意劝他说：“老黄，你何必这么认真。”他却说：“咱是个养路工，要是当个劳模就变了，那算啥？”

三十多年，黄自立吃苦受累，离家别子，一心扑在公路上，我们忍不住问他：“老黄，这几十年，你不觉着苦吗？”

“苦啥子？想想旧社会咱穷人受那苦，那才叫苦！”黄自立动情地说，“道班的条件是比城里差，可咱是给国家养路哩，说到底是给自己干活，心里愿意哩”。

1963年春，18岁的孙立阁和黄自立结了婚。那时的黄自立，一无房屋，二无家产。好的是，他三四个月才回家一趟，也少了许多住岳父家的不便和麻烦。然而，自从他们的三个孩子相继出生后，却难坏了妻子孙立阁。

“他常年四季不在家”。孙立阁提起那些日月，就皱眉摇头，“闺女

出世了，不大点儿我就把她用小包袱背到地里，放在石堰边上，做节活，往前挪挪，闺女哭我也哭……”

“娃们多了，老黄总算回来给俺娘们搭了个草棚，那年夏天下暴雨，半夜里我听见土墙倾动时的落土声，要不是我把娃们拉扯得快，早没命啦”。孙立阁抹了把眼泪，接着说：“一想起这事，我就后悔，咋就跟了他了。可他回来就那句话，”孙立阁学着说：“大道理我也不跟你讲了。岭上山高、路陡、养路工作量大。再说，咱是党员，又是副班长，班上就那几个人，都想多回家几趟，路还咋养？”

据黄自立的长子国涛介绍，1990年正月十四，孙立阁突然患了青光眼，疼得坐立不安。天一亮，国涛就把母亲送进乡卫生院，就火急火燎地去叫父亲黄自立。

雪还是大，活还是忙，黄自立留下儿子，父子二人四天干完了十天的活，才不歇气地赶到了医院。

这次，贤慧达理的孙立阁竟当着众人的面哭了：“我病成这样了，眼都要瞎了，叫娃子去找你，你连娃也留下给你养路，你那魂是不是叫公路给摄去了，你说，咱俩还有啥子夫妻情份？”

黄自立没说话，站在床头听爱人数落。儿子问父亲：“我妈这病咋办？”父亲毫不犹豫地说：“去县医院。砸锅卖铁也要把你妈的病治好！”

治病就得花钱。当时，黄家总算盖了三间瓦房，连个草棚子厨房也没能力换成瓦顶的。医疗费没处着落。

但是，黄自立还是先后两次把她送进了县医院。

由于黄自立的出色表现，正值孙立阁二次住院时，上级奖给他全国优秀养路工的一辆摩托车也发到了省交通厅。厅领导得知孙立阁的病情后，特意把摩托兑换成2500元现金，以救他家的燃眉之急。

黄自立接到现款后，却默默地抽出了1000元，捐献给了南方遭水灾的人民。然而，为给孙立阁治眼病，黄自立到头来还欠了亲朋好友近千元债务。

采访中，孙立阁告诉我们，黄自立由于长年受风寒湿气得了关节

炎跟坐骨神经疾病，疼得弯腰系鞋带都不中，还要上路。那年腰里长个疮，可算疼得没法才回来了，大夫刚给割了，叫他换三天药，他只换了两天又硬撑着走了。

续篇：此情绵绵无绝期

“黄师傅这个人哪，真是对公路太有感情了！”在桦树盘道班，黄自立当年的徒弟，现在的省劳动模范、道班班长李运来满含敬意地告诉我们，“黄师傅的身体实在不行了。组织上去年让他退养回了家。按说，这回他可歇歇吧，可他哩，就这一年多点的时间，一瘸一拐地爬山越岭步行来道班五六次。一来，任你咋劝，非要上老界岭转转，再帮助大伙养护个十天八天公路才下山。有的年轻人刚进道班不安心，他就边帮着人家干活边讲述一段段真实动人的创业史。不光是俺们这些跟他生活多年的老同志受感动，好几位青工原来思想有波动，比比黄师傅，干起活来也踏实了哩。”

“我一退养在家，着急得很。不像以前，一天有一天的营生。我只要还能爬得动山，你们说我咋能不想上岭转转哩。就是看看大伙养护公路，心里也舒坦哪！”黄自立说着话，饱含恋意地望了望门外的大山。此时，秋风正摇撼着满山的林木，发出阵阵冷人的涛声。

黄自立自言自语地说：“这天，看样子又要下雪了”。他习惯地看了看门旁的铁锹、铁锹，怅怅的。我们看出了他的心思。为了冲淡他离别公路后沉思时的伤感，我们又饶有兴味地问他：“老黄，你再给咱们谈些老界岭上的动植物吧？听说，你住那道班房一到雪天，夜里常有狼群围着门嚎叫呢。”

他，没有吭声，依旧看着门旁的铁锹、铁锹，久久的，怅怅的……

先锋道班里的“先锋”

——记江苏省“十佳养路工”周继明

江苏淮阴公路处 姜梦龙 李晓明

在涟水县境内的“07117”国防公路 12 公里处，有个养路道班，叫先锋道班。这是一个在县、市、省、全国都闻名的“先锋”。

在先锋道班里，有这样一条汉子，他和他的道班一样，在省内外也小有名气，不仅连续多年被县、市、省评为先进工作者，还先后荣获县“五一建功奖章”，市人民政府，省交通系统劳动模范……

几年来，山东、河南、广东、安徽、上海等 10 个省市的近百家同行，曾先后慕名前来找他学习取经。

日前，我们前来采访了这位被人们誉为先锋道班里的“先锋”周继明。正在我们采访的当儿，从南京传来喜讯：先锋道班被省交通厅评为“十佳道班”，周继明也同时被授予了“十佳养路工”称号。

周继明今年 45 岁，是 1966 年被县交通局招上来的挣工分的农民养路工。10 年后，“只会埋头护理，不计个人得失”的周继明，被破格提升为先锋道班班长。

这先锋道班的名字听起来挺漂亮，但是，在全县几十个道班中，当初它哪方面也不先锋。该班负责管护的 22.25 公里的沥清砂石路，由于超期服役和养护不好，处处是“大坑连小坑，车过颠死人”的病害。仅有的两间破班房，晴天透阳光，雨天漏雨水。由于劳动强度大，福利待遇低，生活条件差，班里的姑娘小伙子人人想跳槽。

为了彻底改变这一境况，使“先锋”真正先锋起来，周继明决定从改变道工的工作、生活条件入手，留人先留心。首先，他带领职工推倒了原有的破班房，挖土 2000 多立方米，填平了 100 多米长的水沟，垫高房基地。为了节约资金，他们自己拖砖石，运水泥、挖砂子……先后建起了砖瓦结构的职工宿舍、职工食堂、招待所、图书室……接着，他