

ALWAYS A KIND OF PERSISTENCE TOUCHES US

总有一种坚持会令人

感动

一场公益诉讼的心路历程

庞标 著

他们让我们知道——

他们诠释着一个人对国家对社会的责任，

孙安民、张峰、庞标、黄金荣、

易宪容、郝劲松、朱燕翎、董金狮、崔盐生、沈君作、

2005年度中国3·15最令人感动的十大维权人物

经济学家、退休工人、律师、消协工作人员……



 机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

ALWAYS A KIND OF PERSISTENCE TOUCHES US

总有一种坚持会令人

感动

一场公益诉讼的心路历程

庞标 著

他们让我们知道——

他们诠释着一个人对国家、对社会应当担负的责任，
孙安民、张峰、庞标、黄金荣、

易宪容、郝劲松、朱燕翎、董金狮、崔盐生、沈君作、
2005年度中国3·15最令人感动的十大维权人物

经济学家、退休工人、律师、消协工作人员……



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

内 容 简 介

本书通过全国十大维权人物之一庞标律师在一场对于高速公路的公益诉讼中的具体历程,感受、充分描绘了一个律师为了坚持正义、坚守律师天职,为中国法制进步作出贡献的画面。是一部既有诉讼场景代表性,又对律师群体具有教育意义的著作。

图书在版编目(CIP)数据

总有一种坚持会令人感动:一场公益诉讼的心路历程/
庞标著. —北京:机械工业出版社,2006. 6

ISBN 7-111-19456-X

I. 总… II. 庞… III. 律师—职业道德—中国
IV. D926.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 069609 号

机械工业出版社(北京市百万庄大街 22 号 邮政编码 100037)

责任编辑:王 政

责任印制:杨 曦

北京蓝海印刷有限公司印刷

2006 年 7 月第 1 版第 1 次印刷

170mm × 235mm · 7.625 印张 · 2 插页 · 207 千字

定价:19.80 元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换

本社购书热线电话(010) 68326294

编辑热线(010) 88379001

封面无防伪标均为盗版

序 PREFACE

什么是律师永远的天职

刘桂明

答应为庞标律师的新作写序，还真让我颇费了一番踌躇。

一则恐有瞎凑热闹之嫌。庞标律师激于义愤、仗于义理、据于法理而起诉“高速公路不高速”，竟被人误为“炒作”而“浪费资源”，作为旁观者的我再来说三道四，岂不瞎凑热闹？再则怕担画蛇添足之过。庞标律师在天津执业时，就曾常常在繁忙的办案之余，挥笔作文、舞文弄墨，评说律师现状、讨论律师环境。为此，天津的律师同行称，庞标不只是一个“师”，更是“一支笔”。文风老辣、文笔洗练的庞标著书立说，实属功德圆满。圆满之后，我再写序作文、评点一二，岂不画蛇添足？

踌躇之下，有些茫然。

然而，在庞标律师的执意盛邀与善意催促后，我还是愉快而轻松地走进了这场关于“高速公路不高速”的公益诉讼的心路历程。

我的轻松而愉快，主要来源于这样一种情感：作为中国律师业改革与发展的旁观者与见证者，我始终关心中国律师的不同心态，我也始终关注中国律师的点滴行动。

因为他们的所见所闻，当如我的所思所想；因为他们的所思所想，犹如我的所感所动；因为他们的所感所动，正如我的所喜所乐。

庞标律师的经历同样令我感动并快乐着。

毫无疑问，庞标律师推出的这部新作，又将关于“公益诉讼”的讨论与研究推向了一个新的高度。

有鉴于此，当然我也愿意加盟了解与关注“公益诉讼”的行列，自然也就不怕别人的闲言碎语了。

那么，究竟什么是公益诉讼？

有学者研究认为，作为一种新型的诉讼形态，公益诉讼往往具有以下几个特点：一、公益诉讼的原告范围具有广泛性。这个原告可以是个人，也可以是社会团体，还可以是特定的国家机关（如检察机关）；二、原告起诉的目的未必是出于自己的利益，而是为了维护社会公共利益，维护法律的尊严与社会的公平；三、原告请求的内容，不仅仅是损害赔偿，还有可能包括预防性停止侵害；四、判决的效力并非仅仅局限于诉讼当事人，因此，法院的判决不仅对参与诉讼的当事人据有约束力，同时对案外所有具有原告资格的人都有约束力；五、判决的结果有可能是输多胜少，但“输”的结果往往是更多民众法治意识的觉醒和更多公共管理的完善。

简而言之，公益诉讼就是一种影响社会思维、完善社会治理、促进社会进步的诉讼。

这正是近几年我们都在关注并讨论的一个法治热门话题：“个案促进法治。”全国律协宪法与人权委员会主任吴革律师认为，这种诉讼在某些时候又可能形成“影响性诉讼”，即影响立法司法、影响社会走向、影响人们心灵平静的诉讼。

在我看来，所谓公益诉讼，就是值得新闻关注与历史记载的诉讼。

“一部人类文明史，不过是人类面对自然和社会的挑战而不断应战的历史”，这句话我记不清是哪位哲人所言，但我常常能够感到其思想穿透力与历史想象力。在新闻学上有一句耳熟能详的话，似乎是对这段哲人名言的最好注脚：“正常的东西支撑社会的运作，反常的东西导致社会的变化。”

新闻就是历史的草稿。

公益诉讼常常自然而然地就成了新闻。有人说：“每个公益诉讼都值得炒作。”我想，之所以值得炒作，是因为它发现了正常中的反常，是因为它要将反常变为正常，是因为它希望社会正常运转和不断变化发展。

由此看来，庞标律师的的确确是做了一件好事。因为他发现了“高速公路不高速”的弊端与反常，他提出了一个许多人想到了却没有说到的“收费还贷”的问题，他体现了一种不仅能够想到而且能够做到的律师精神。

新闻是用今天的报道去纠正昨天的错误，用今天的报道来补充今天的不足。其实，律师又何尝不是这样呢？一个成功而有为的律师，常常要以今天的反思去纠正昨天的错误，以今天的行动来改善昨天的缺陷。

大凡开车的人少不了要上高速公路，上过高速公路的人可能都遭遇过堵车这样烦心的事，被堵的人烦心又堵心，之后往往又司空见惯，司空见惯之后依旧司空见惯……

于是，弊端被惯成了弊病，缺陷被惯成了缺失，陋习被惯成了恶习。

在美国波士顿纪念犹太人被屠杀的纪念碑上，刻着一个名叫马丁的德国新教神父留下的一段话：“起初他们追杀共产主义者，我不是共产主义者，我不说话；接着他们追杀犹太人，我不是犹太人，我不说话；此后他们追杀天主教徒，我不是天主教徒，我不说话；最后他们奔我而来，再也没人站起来为我说话了。”

发人深省的碑文，的确让人感慨万千。

在遇到不平不公不义的时候，我们淡然视之甚至漠然处之，当然非常轻松。如果我们都这样淡然而漠然，社会还有进步吗？当我们自己受难时还能指望别人站出来为我们主持公道吗？实际上，社会的进步不需要什么高深的理论，只需要一个有良知的人站出来，表达你的意见，直到表现你的行动。

这个行动就是斗争。鲁迅先生说：“我之所谓生存，并不是苟活；所谓温饱，不是奢侈；所谓发展，也不是放纵。”

这是一位文学大师对“斗争”的诠释，但对法律人来说，怎么理解呢？在律师眼里，这个行动就是为权利而斗争。

德国法学家耶林说：“法的目标是和平，而实现和平的手段是斗争”，“法的生命是斗争，即国民的、国家权力的、阶级的、个人的斗争”，“世界上的一切法都是经过斗争得来的”。所以，无斗争的和平，无劳苦的感受，那只是天堂的神话。历史不断告诉我们：和平与享乐只能是前赴后继刻苦努力的产物。

作为一个律师，一个拥有专业与智慧乃至思想的法律人，为权利而斗争不仅是权利人对自已的义务，也是权利人对社会的义务。正如日本一位叫做小岛武司的教授所言：“公益律师是指站在公共立场对社会不断提出问题的律师。”尽管有人错误地认为，律师投入公益诉讼是滥诉，是浪费司法资源，但

许许多多的律师还是毅然决然地加盟到为公民、为社会热心奉献的行列。显然，他们的表现是对传统认识误区的纠正，是对公民权利意识的提醒。

庞标律师就这样站出来了！

于是，经过充分论证，他决定起诉华北高速“不高速”背后的不作为、不告知；经过认真研究，他找到并发现我国高速公路管理的现实弊端与体制缺陷；经过细心调查，他注意到了社会公共利益与平民百姓诉求的失调与割裂；经过激烈交锋，他享受了“让‘收费还贷’见鬼去吧”的“败亦欣然”……

公益诉讼的结果大多是败诉，但败诉的结果往往是社会的进步。

为此，我们要感谢他们！社会要感谢他们！感谢庞标律师！感谢当年带头起诉西北航空的田文昌律师！感谢状告铁路的乔占祥律师！感谢同样挑战高速公路弊端的叶明律师、胡凤滨律师……

他们是敢于抗争、善于斗争、勇于挑战的执业律师，在他们的身上，我们能够读到一种俯仰天地的境界、一种悲天悯人的情怀、一种大彻大悟的智慧。

在本书中，我们能读到庞标律师对“公益诉讼”不断升华的心路历程。尽管对手对他抱有“浪费社会资源”、“恶意炒作”的微词，但他依旧以维护公众利益为己任，以保护自身利益为基础，以完善社会管理为目标，不变初衷，不改方向，不离主题。同时，喜好戏剧评书的庞标时不时地在紧张而繁忙的开庭准备期间，也不忘放松。他的放松方式是将两位律师同行变成唱腔：“左手拉住周义发，右手再把仲凯拉，三人同把鬼门关来爬。”对于开庭，他则以评书方式来描述：“双方你来我往打在一处，大战三百回合，叮当，叮当，眼花缭乱，真是棋逢对手，将遇良才。”

这不正是俯仰天地、忘我自如的境界吗？

在本书中，我们能读到庞标律师在一波三折的立案经历中的由衷感叹：“老百姓打一场官司可真不容易。”诚哉斯言！对一个执业律师而言，打官司尚且如此不易，那么对老百姓来说就更加不易。我们看到，对平民百姓来说，找到法院不容易，立案不容易，交纳诉讼费不容易，提交证据不容易，开庭不容易，等待判决不容易……

这不正是悲天悯人、设身处地的情怀吗？

在本书中，我们能读到庞标律师对起诉书的四易其稿、精益求精，我们能读到开庭之前他与两位同行对证据质证的精心准备、对法庭辩论的精心应对，我们能读到在激烈交锋和起承转合中对法官的尊重、对对手的尊重……

这不正是不断感悟乃至大彻大悟的智慧吗？

也许，对庞标来说，最大的感悟可能还是来自于他 2005 年 11 月参加由杭州绕城高速公路发展有限公司发起组织的“全国高速公路运营与法律研讨会”。他说：“如果在起诉之前，我参加了这个会议，那么我可能就不会再去起诉。但是，如果在判决之前来参加这个会议，那么我一定会上诉。因为通过这个会议，我又获知了很多有关高速公路运营与管理的知识，我一定可以在二审的时候传递给大家更多关于高速公路的新知识和新信息。”

这正是法律人的大彻大悟。

大彻大悟的法律人认为，他们的斗争使命可能不只是为了自己，而是为了社会，为了社会利益，所以输了官司也“欣然”。“欣然”的理由是：尽管输了官司，却赢得了对手对自身管理的改善，赢得了国家有关政策的出台，赢得了社会权利意识的觉醒。

作为律师同行，杨仲凯律师佩服庞标律师“想到了”，李海波律师支持庞标律师“咱们还要诉”，刘晰律师鼓励庞标律师“好好记录下来”。不约而同的声援，不谋而合的建议，充分表明了同为律师的境界、情怀与精神。

庞标律师不仅想到了、悟到了，也做到了、做到了，而且还写出来了。这一写可了不得！一桩本该平常的案子，竟被他写得跌宕起伏、一波三折、悬念丛生、包袱不断，被他写成了一本值得看、不能不看、看了还叫过瘾的书，更叫人过瘾又拍案的是本书的结尾——浓浓夜色中，前不见头，后不见尾，又冷又饿、又气又怨地堵在京沪高速公路上的一夜……

要知道，原来他为本书设计的结尾可不是这个场景——那是一个精心设计的心情舒畅地奔驰在一路畅通的高速公路上的场景。

正因为这个沉重的结尾，才使他、你、我更加深刻地感到，公益诉讼的路还刚刚起步，公共权利意识觉醒的路还很漫长，中国法治建设的路还可能会出现波折甚至堵车的情况……

中国法律人的路，任重而道远。

耶林先生说：“斗争是法永远的天职。正像无劳动则无所有，无斗争便无

总有一种坚持
会令人感动

ALWAYS A KIND OF PERSISTENCE
TOUCHES US

法。”所以，“必须用你头上的汗水结晶换取你的面包”，与此命题同样富于真理性的还有另一个命题，即“你必须到斗争中去寻找你的权利”。权利，从它放弃准备斗争的瞬间也就放弃了它自身。所以，为权利而斗争应当是律师永远的天职。这是律师对自己的责任，更是律师对社会的使命。

有一种经过是我们美丽人生的经历，有一种经历让我们得到了人生的经验，有一种经验让我们享受了人生的幸福。

这种幸福就是那种不断追求、不断探索、不断感悟、不断成功的坚持。

这种坚持让我们不断感动。

这正是一本关于坚持与感动的书。

如是，庞标嘱笔为序，笔者感而为文。

刘桂明

二〇〇六年五一节于北京青蓝

致读者

亲爱的读者：

很高兴您能看到这本书。您如果真能成为它的读者，我就首先要感谢您了。因为您的阅读，使得它不光有了一本书的外形，更具有了书的内涵。但只感谢您是不够的，我除了要感谢刚才把书递给您的这个人以外，还有四个人是值得我和您共同感谢的，这四个人是促使本书成稿的关键人物，在写与不写，有没有勇气写而犹豫不定之时，是这四个人给了我力量、勇气和信心。

第一位是中国工商报喻山澜记者。当此案在大兴法院开庭时，喻记者采访过我。过后还写了好几篇“顶”我的文章，以致时时让我以喻记者的文章而自豪。其实，我听说喻山澜这个人却要早许多。那是2004年喻记者状告工商银行补办牡丹卡收费争议，经过一审、二审，终获胜诉。不久前，喻山澜所著《我告赢了工商银行》出版发行，我也是读者之一。对于一名非法律人士的公益之举，说实话，我一时竟忘了打官司的这个喻山澜和记者喻山澜是一个人。喻记者在休庭时和我聊了很多，自然也谈到了《我告赢了工商银行》。我当时就对喻记者说，如果我胜诉，我就学你，写一本我告赢了高速公路，案子要是输了，就没法写了。喻记者当时提议，没告赢也要写，写一本《我没告赢高速公路》，读者会更多。

第二位是全国律协民委会副主任，广西壮族自治区律师协会会长刘晰律师。2005年7月，第七届民商法实务论坛在内蒙古呼和浩特市召开。我刚一到会就被刘律师抓住问“高速公路不高速案”到底是怎么回事。此外，在一次他主持的专题会上，刘律师还特意要求我将“高速公路不高速案”向大家作一个介绍。会后，刘律师叮嘱我说：“此事要好好记录下来，以后无论输赢都要集结成书，对圈内的年轻律师会很有帮助。”

第三位是我的学生们。在本案整个诉讼期间，我同时还在南开大学滨海学院法律实务（律师）专业讲授“案例分析”课程。该课程为专业主课，36学时。所以这个班级的学生伴随着我这个案件自始至终。堵车、起诉、庭审、

败诉整个过程中，学生们与我“同呼吸、共命运”。课代表冯时同学和她的许多同学在网上查阅了一切与此案相关的信息，汇集起来，告诉我说，希望我把它整理成书。记得当时我还说：“写啥？你们知道的比我都清楚了。”可他们说：“那下一届学生呢？您总能有时间给我们讲专业课吗？多宝贵的素材呀，千万要保留下来。”

第四位我没有记住他的名字，不是忘了，而是当时就没有对上号。那是在2005年10月杭州召开的高速公路运营与法律研讨会期间，一位带南方口音的高速公路公司的代表与我坐在了一起。在我发言之后，大家逐渐熟悉起来。先是向我索要我的论文《浅析车路纠纷中常见的法律问题》一文，答曰：“已提交大会，手头没有了。”继而聊起为什么没把此案集结成书，并反映“目前有关高速公路法律方面的书籍几乎是空白”。我敷衍道：“写了也没人看。”“不，我们会看，高速公路管理者一定会买”，并笑曰：“我们也要研究一下，律师是怎么告我们的。”一笑之后，使我觉得这一个群体肯定也是这本书的最大读者。只可惜当时虽交换了名片，可回京一看，20余张名片，已分不清谁是谁了。

正是这些人有意无意间的劝言，使我增强了勇气，提笔之后，我真地希望这本书的内容能对社会上路见不平的维权者，对圈内的后来者，对立志做律师的青年学生，对高速公路的管理者会有些帮助，或者从另一方面有所启发。如果您是书中的我，如果您的“对手”是书中的我，如果您关心过、帮助过、采访过、反对过，乃至谩骂过书中的我，现在您都可以从书中找到那时的你，那时的我，愿这本小书能伴随我们在人生的道路上畅通无阻。

庞 标

2006年5月

引 子

“总有一种感动让我们泪流满面”，记不清这句话最初的出处了。但是，当3.15年度报告上出现十大最令人感动的维权人物时，我似乎真有了一种流泪的冲动。不仅仅是因为这十大人物中出现了我的名字，更因为对维权的那份感动……

2006年3月15日晚，我驱车行驶在京津塘高速公路上，赶往北京出席第二天召开的中外律师交流会。

远处的夜色已是相当浓重，高速公路上，来来往往、大大小小的各式的车灯把高速公路装扮得竟有几分妩媚，我想象着坐在飞机上俯瞰，这条高速公路一定极像一条被微风吹落的镶满珍珠玛瑙的银丝带。

今天是3.15，消费者的节日，收音机里有个悦耳的声音在广播3.15年度报告。从为中国消费者造福的八大新政到十大不良及违法营销现象，我的神经竟一下子被“最令人感动的维权人物”所吸引，因为那个独出心裁的定语——“最令人感动”。“他们身份各异：退休工人、律师、消协工作人员、经济学家……他们角色相同：消费维权的坚定实践者。他们，或者用自己的力量和勇气，叫板大公司、状告垄断行业，张扬自己的权益意识，折射出普通人的伟大；或者用自己的知识和智慧，超越一己之利，诠释着一个人对国家、对社会应当担负的责任；或者用自己的努力，帮助他人维权，捍卫尊严。他们的所作所为，感动了我们、感动了公众。让我们一起走近他们，探寻那感人的力量所在……”

“感动”——我想起去年北京律协副会长在年度总结上说：“每当我听到一个我的同行或者是我们一个普通的公民，为一个公益的事业，为一个公益的事件挺身而出，提出这样一个诉讼的时候，我总是要有一种感动。”我想起上个月的高中同学聚会，一位恬淡优雅的女同学对大家说：“现在的中国人好像越来越不会被感动了，现在的人多的是对别人的讥讽、嘲弄与谩骂。”我现在可以告诉她，事实不是这样的。

我细细听着这一位位令人感动的维权人物，感受着他们令人感动的维权之路——

易宪容——经济学家勇揭房产内幕：在中国房地产价格一路飙升之际，他以一篇《谨防房地产要挟整个国内经济》的文章，对中国的房地产市场发出尖锐质问，旗帜鲜明地反对房地产泡沫，在全国引发了一场关于房地产业是否存在泡沫的激烈争论。他以非凡的勇气和深入浅出的语言，真正点出了房地产价格虚高和开发商暴利的实质。

郝劲松——七告“铁老大”的维权斗士：他“因火车销售商品不开发票”将铁路告上法庭；反对火车站退票不开发票；举报地铁收费厕所不开发票……郝劲松一口气打了7场官司。2005年3月，铁道部向全国各铁路局发出通知，2006年3月1日后，所有火车都必须配备发票，依法缴纳税金。

朱燕翎——执着告雀巢的普通女性：她状告雀巢侵犯知情权，即绿色和平组织委托有关机构检测表明“雀巢巧伴伴”奶粉含有转基因成分，倔强的她甚至远赴雀巢公司瑞士总部，向雀巢公司表达中国消费者对知情权的关注。用实际行动向世界表明，中国消费者越来越懂得用法律来保护自己的合法权益。

董金狮——痴心打假的环保专家：一位环保技术专家，却在做着非专业的事——打假，面对辛酸、威胁、千难万险，捣毁了大量打着环保旗号制造伪劣产品的造假厂家和售假摊点。分析一次性塑料餐具肆无忌惮泛滥的原因，提出治理白色污染新建议，他的坚守，让我们看到了明天的希望。

孙安民——退休老人专跟房产商较劲：他帮助买房人打赢了30多场官司，其中7人获得加倍赔偿。6年来，他坚持不懈，自学法律、自费开通了4部服务热线解答来自全国各地的咨询和投诉；又建立起了国内首个公益性的打假网站，他坚持不懈地帮助消费者维权几乎赔光了所有家产和积蓄，继续“房产打假维权”的决心却毫不动摇。

沈君作——叫板家电商家：按照电器广告的承诺，沈君作购买了两台液晶彩电本该得到返回现金1.5万多元、1台电冰箱和2台空调，可等沈先生去领现金和赠品时，商家以各种理由推诿，最后告知他只能得到一台空调。沈君作认为商家侵犯了消费者权益，将五星电器告上法院，要求五星电器履行承诺，并向消费者公开道歉。不管面对多么强大的经营者，任何一个消费

者都有责任和义务拿起法律武器，勇敢地抗争。

崔盐生——退休工程师成了听证会专业户：从2000年退休至今，崔盐生共参加了大大小小数十次省级、市级的听证会，每次参加听证会前，他都要精心准备——搜集材料、走访市民、分析资料。在听证会上，他代表消费者慷慨陈辞，他的发言有理有据，观点鲜明，完全是站在公众立场，反映群众呼声，捍卫消费者权益。杭州取消西湖风景区门票收费，压低杭州市居民用电价格涨幅等听证结果，崔盐生功不可没。

.....

一个电话打断了我的注意力，我不得不关小收音机接听电话，等我再回过头来听时，广播已经结束了。

我只得细细回味着刚刚听到的每一位维权人士精彩的维权路，我难以想象他们一路上付出了多少金钱、时间，甚至是受到多少生命安全的威胁，而他们不减的热情、不灭的信念、越战越烈的勇气都无法让我们每一个人无动于衷。我明白了，为什么“最令人感动的维权人物”称号要送给他们，所有的这些感动都来自于这些维权人永远不懈的努力，都来自于他们不轻言放弃的坚持，维权路上的辛酸、绝望、矛盾与痛苦，无法阻挡他们实现心中那个信念的决心，就是这份坚持让我们每一个人感受到了这份感动。

他们的事迹着实让我望尘莫及，我想起这一年以来，自己与华北高速公路打的那场“高速公路不高速，应当减免收费”的官司，犹豫、矛盾、愤怒，各种各样复杂的心绪同样时时伴随着我。这些，除了身历维权的勇士们，谁又能体会得到呢？我想我可能更能够体会这些维权人维权路上的艰难，更容易被他们艰难的维权事迹感动。转天早上，我才知道，后面三位维权人物之中就有我，但比起他们，我所做的又算得了什么呢？

我的思绪慢慢被拉回到一年前——我的维权之路.....

目录

CONTENTS

序：什么是律师永远的天职 / III

致读者 / IX

引子 / XV

第一章 堵了我的车，堵了我的心

1. 佛前领旨 3
2. 高速遭堵 4
3. 临时起意 5
4. 潜心酝酿 7
5. 堵路堵心 8

第二章 决定起诉

1. 我的第一次犹豫——有必要较这个真儿吗 13
2. 促动力量之一——前辈支持 15
3. 促动力量之二——媒体鼎力 17
4. 高速公路问题多，仁人志士都在说 17
5. 我的起诉状 21

第三章 立案小记

1. 第一次失败的立案 33
2. 第二次忙碌的立案 36

第四章 媒体引发震荡

1. 《京华时报》重拳出击 43
2. 媒体调查，清楚看事实 43

3. 媒体让我“受宠若惊”	51
4. 全国上下议高速	53

第五章 庭前准备

1. 我和被告的一次接触	69
2. 我的第二次犹豫——撤诉好不好	70
3. 领取传票	72
4. 证据准备	72
5. 庭前证据交换	75
6. 我的第三次犹豫——谁出庭	84
7. 对方发布会，逼我出庭	87

第六章 庭审现场

1. 赶赴战场——热闹中的进军	97
2. 开场白——严肃中的滑稽	98
3. 法庭调查——紧张中的亮相	100
4. 质证——提前的庭审高潮	101
5. 法庭辩论——唇枪舌剑理分明	113
6. 庭外话——法庭外的京津塘高速公路	118

第七章 庭后余思

1. 我的心里话	121
2. 庭审的争辩焦点	122
3. 庭审的审视角度	125

第八章 深度探讨

1. 我是不是高速公路的“消费者”	133
2. 高速公路管理混乱	135
3. 减免收费，谁说了算	137
4. 诉讼凸现法律空白	138

5. “收费还贷”何时是头	139
---------------------	-----

第九章 面对败诉

1. 等待判决的日子我再游潭柘寺	143
2. 宣判前的胜诉	143
3. 我给法院出了一个难题	144
4. 还没宣判，上天给我一个惊喜	145
5. 去法院的路总是充满“曲折”	147
6. 败诉	148

第十章 诉讼的意义

1. 诉讼的意义来自何处	157
2. 出席朝阳法院高速公路收费研讨会带给我的机会	160
3. 杭州会议，让我真正看到这场诉讼的意义	163
4. 树欲静而风不止	164

第十一章 我的同盟军

1. 清理道路不彻底，高速公路要赔偿	173
2. 防护工作没做好，高速公路遭追责	175
3. 辅路关闭，路方剥夺选择权	177
4. 公路噪音成污染，高速公路要担责	177
5. 高速公路不高速，降低收费成焦点	178
6. 禁行车上高速，高速公路难免责	179

第十二章 我心中的高速公路——对改善高速公路服务的几点建议

1. 井然有序的车辆行驶	184
2. 准确及时的信息提示	184
3. 快速疏导的处理机制	186
4. 公平合理的收费制度	187
5. 不断完善的公路立法	189