

360° THE PANORAMA CAR 全景汽车

暴走潜龙



Flash Crowd

策划、制作：煜 峰
编文：戴 清华



内蒙古少年儿童出版社

-  红色激情——阿尔法·罗密欧8C Competizione—— 4
-  007的黄金坐驾——阿斯顿·马丁DB7—— 6
-  超强动力——阿斯顿·马丁DB9—— 8
-  速度之王——宾利GT—— 10
-  举世无双——宝马Z8—— 12
-  梦想之车——道奇蝰蛇SRT10—— 14
-  超级梦幻——法拉利Aurea—— 16
-  生死时速——法拉利Enzo—— 18
-  像风一样奔跑——法拉利F430—— 22
-  舍我其谁——法拉利360 Modena—— 24
-  脱缰之马——法拉利612 Scaglietti—— 26
-  野马驰骋——福特野马—— 28
-  新起点，新形象——富士重工翼豹—— 30

- | | | |
|---|-----------------------|----|
|  | 终极魔怪——兰伯基尼DIABLO | 34 |
|  | 品位不凡——兰伯基尼Gallardo SE | 36 |
|  | 极品莲花——莲花Elise | 38 |
|  | 蓝白赛车手——玛莎拉蒂MC12 | 42 |
|  | 转子也疯狂——马自达RX-8 | 44 |
|  | 传奇跑车——奔驰SLR McLaren | 46 |
|  | 名门之后——MG XPOEWR SV | 50 |
|  | 风驰电掣——三菱EVO III | 52 |
|  | 飞翔的梦想——标致907 | 56 |
|  | 红黑双雄——标致RC | 58 |
|  | 性能卓越——保时捷911CarreraS | 60 |
|  | 终极跑车——保时捷CaymanS | 62 |



红色激情



阿尔法·罗密欧 8C Competizione

阿尔法·罗密欧公司建于1910年，从1946年起使用“阿尔法·罗密欧”的名称，公司总部设在米兰。该公司专门生产运动车和赛车，这些车是由意大利著名设计师设计的，有浓烈的意大利风采、优雅的造型和超群的性能，在世界车坛上一直享有很高的声誉。阿尔法·罗密欧所推出的最新概念车8C Competizione已成为近年来国际车展上的耀眼明星。





“8c” 的象征

概念车8c Competizione由阿尔法·罗密欧风格中心设计制造。作为该品牌的象征，它的名字反映了阿尔法伟大的汽车运动传统，清楚地表明了阿尔法·罗密欧的赛车历史。“8c”代表着上世纪30、40年代装配在赛车和公路型轿车上的创新性的八缸发动机，“Competizione”则来自于“6C 2500Competizione”一款运动型双门跑车。

激情荡漾的车身

阿尔法·罗密欧8C Competizione散发着意大利式的激情，车身长4278毫米，宽1900毫米，高1250毫米，轴距2595毫米，大量采用碳纤维强化树脂，车体重1500公斤左右，是一款两座位传统型后轮驱动跑车。车身前端设计很像双座33 Srtadale (1967~1969年)，而固定在车身上的阿尔法标志和在阿尔法赛车上的标志离地面的高度是相同的。后部独特的圆形灯组设计是采用1963~1967年Giulia Tz的设计。其他阿尔法的经典设计如隐藏的车门把手也在8C上出现了。



用实力说话

在它的发动机罩下面潜藏着4.2升V8涡轮增压发动机，能爆发出超过298千瓦的功率，与6速手动变速箱配合，最高车速超过300公里/小时，0~100公里/小时加速时间只需4.5秒。这款发动机不仅具有绝对的速度性能和峰值动力(最大扭矩441牛·米/4500转/分)，而且即使在低速时也能提供平顺、绰绰有余的动力。

私家档案

长×宽×高(mm): 4278×1900×1250
自重(kg): 1500
排气量(L): 5.935
最大功率(kw/r/min): 大于400/7000
最大扭矩(N·m/r/min): 大于450/4500
0~100公里加速时间(S): 4.5





007的黄金座驾 阿斯顿·马丁DB7

阿斯顿·马丁DB7号称007的黄金座驾，是阿斯顿·马丁公司85年历史中设计最成功、产销量最大的车型，被公认为英国最为出色的轿车，并被意大利的艺术家们评为“世界上最美丽的跑车”之一。全部采用手工制作而成，因此每辆阿斯顿·马丁的生产周期为16至20个星期，其引擎动力和车内装饰等均居世界领先地位。





标准装备

阿斯顿·马丁DB7的前后悬挂系统都是独立悬挂，四轮防抱死制动系统为标准装备。普利司通轮胎公司还专门为阿斯顿·马丁的产品设计出超低断面子午线轮胎，使得阿斯顿·马丁DB7的操纵特性更好，感觉也更轻松自如。精确而敏感的齿轮齿条式转向机带有助力。巡航控制和空调设备也是标准装备。

《憨探奇案》

英国憨豆版的007在影片中选择了阿斯顿·马丁DB7Vantage（方塔），这可算是阿斯顿·马丁DB7系列中的顶级版本。阿斯顿·马丁Vantage的发动机采用高级铝合金，对强度、疲劳、耐磨性都做了相当高的测试，并用CAD技术设计，是一款全新的6.0升V12缸48气门发动机。0~48公里/小时加速仅需2.1秒，而0~160公里/小时加速也只是短短的11.4秒。



私家档案(2001 DB7 Vantage特别版)

长×宽×高(mm): 4692×1830×1243
 排气量(L): 5.935
 最大功率(kw/r/min): 309/6000
 最高时速(km): 296
 最大扭矩(N·m/r/min): 652/5000
 发动机: 12缸, 带EEC V控制系统
 0-100公里加速时间(S): 5.0

Tony/ok



ASTON MARTIN

超强动力

阿斯顿·马丁 DB9

素有经典跑车美誉的阿斯顿·马丁，已拥有90多年的跑车历史，与意大利的法拉利、德国的保时捷同属跑车中的翘楚。它生产的跑车总是充满新意，具有独一无二的可靠性和耐用性，这款超强动力的阿斯顿·马丁DB9是阿斯顿·马丁有史以来最快的车型，是目前世界上配备最精良的跑车之一。



实用的外表

全长4710毫米的现代感十足的阿斯顿·马丁DB9，线条简洁紧凑，充满肌肉感。车身比阿斯顿·马丁DB7更轻，采用了特别制作的铝合金车架，操作起来更为灵活简便。

令人向往的驾驶舱

驾驶座对面设计有两个主仪表，其转速计采用逆时针行走方式。组合仪表中抛光的钢板很明亮，还首次采用了LED照明，技术风格非常简洁，犹如世界上最好的瑞士表。上下变速排档片紧靠在可以上下前后调节的方向盘后面，操作起来十分方便。



高档的内饰

打开那稍稍有些向上旋动的车门，就让人想起美丽的天鹅翅膀，而扑面而来的就是那现代味十足的内饰，洋溢着浓郁的英国风味。车厢内中央通道上是一整块木饰，直直木纹，淡淡的油漆，内嵌着启动、停车、空档、行驶和倒车按钮。而绸缎般精美的空调风口则流露出高档家私的富贵气息。

没有控制杆的变速箱

阿斯顿·马丁DB9少有了传统意义上的控制杆，代之以中控台上的4个黑色变速选择键，你可以像操作一台洗衣机那样操作这款ZF变速箱。少了变速杆后，这新生的方形空间就成了储物箱，可以放手机之类的东西，而活动盖下面又隐藏着用磨砂玻璃制作的烟灰缸。

超强动力

阿斯顿·马丁DB9采用排气量为5.935升的V型12缸4凸轮轴48气门发动机，精心打造的空心凸轮轴和由F1供应商提供的轻巧的曲轴使得整个机器减轻了9公斤，从而提高了

发动机的油门反应速度，动力和扭力曲线也得到了明显的改进。当发动机在5000转/分时扭矩就高达570牛·米，其中，最大功率达338千瓦/6000转/分，从0~100公里/小时加速仅需4.9秒，再加速到160公里/小时也只需要5.9秒，从80~112公里/小时仅需瞬间的2.3秒。

卓越的安全性能

阿斯顿·马丁的安全性能是十分突出的。它除了配备有技术已经非常成熟的卫星导航系统和巡航系统外，还配备有车速自感应系统和轮胎压力系统，使驾驶安全性能得到了极大的改善。它的车速自感应系统能感应到车速的微小变化，为驾驶员提供了必要的帮助，而在转弯的时候，该系统还会自动调整DB9的倾斜度，使车身更加稳定。此外，DB9所配备的稳定性控制系统，包括有ABS、EBD（电子制动力分配）、TC（牵引力控制）、EBA（电子制动辅助）、DSC（动力稳定性控制）等，为乘员的安全性作了最大的保障。



速度最快的双门轿跑车

宾利欧陆GT跑车采用排气量为6.0升的V12缸发动机，使用6速自动变速箱，最大功率达420千瓦，0~100公里/小时加速仅用4.8秒，最高时速可达318公里，是目前世界上最快的双门轿跑车。

超大的车厢空间

车厢空间可舒适地乘载四人。宾利跑车的椅背角度较一般跑车挺直，座垫位置较高，所以乘坐的舒适度非一般跑车可比。它的油箱布置于地板之下，这为车体赢得了很大的空间，像滑雪板或者高尔夫球杆之类的东西可以尽管往后备箱里塞。



速度之王

BENTLEY-GT



宾利GT

全新的超级豪华轿跑车欧陆GT创造了新的宾利传奇，这部外型炫目之欧陆GT，是全世界最快的双门四座轿跑车，堪称“速度之王”。它完美地继承了宾利汽车尊贵豪华的传统、卓越精湛的造车工艺，再配备崭新高尖的科技，将性能发挥到了极致，已成为全球追求驾驶享受和品味人士的新宠。





高科技电子设备

宾利GT的驾驶座椅和方向盘都采用电子记忆调节技术，使驾驶者很容易找到一个适合自己的驾驶位置。中控台仪表及操控按钮排列有序，一目了然。中控台仪表的设计非常精美，能够在各种光线下清晰可读。驾驶员面前共有4个圆形仪表盘和一个行车电脑显示器，在显示器中驾驶者可以读到行车电脑的有关数据。卫星导航和车载电台的显示器被安置在排挡上方，完全迎合了时代的需要。



确保安全的发动机

宾利配备了一台经过改进的奥迪A8发动机，12气缸以“W”形排列。这台在英国生产的发动机在每分钟1600转时，就巨大扭矩。配备6挡自动精确控制换挡。采用变速器设计，四轮驱动。系统会在行车速度超过底盘高度下调15毫米。配置了超大的通风盘式刹车，在电子稳定控制系统辅助下，使驾驶者拥有绝对的安全感。



排气量为5.998升，可以拥有650牛·米的变速箱，根据扭矩数据系统的转矩感应中央差电脑控制的液压悬挂160公里时，自动将

举世无双

BMW 宝马 Z8



优雅的线条，匀称的比例，令人称奇的韵致，独树一帜的外观设计，这就是宝马Z8——一款真正充满热情的双座跑车。宝马Z8是专为驾驶中的瞬间激情而生的，它将强劲彪悍与柔顺如水集于一身，它领导时尚而又独一无二，完全具备了汽车神话的所有资本，拥有慑人的魅力，可谓举世无双。

安全至上

宝马Z8最重要的一个特点是其超坚固的铝质构架底盘，它比同样条件的钢结构要轻30%，驾驶能量均匀分布在每一个轴上，确保车身遭受撞击时的安全性。高的内部强度关键在于它十分强健的中心主骨结构、抗扭曲、安全、易于修理，在传动系通道和加强型底框架的两端有可折叠的Y型结构，它能把冲击能量均分到整个底壳。同时车身上下纵向的链合也加强了乘员两侧结构的牢固性，管状防倾杆和三明治结构风挡也能够为轿车翻滚时保护乘车者，有效的安全保护设施还有正侧面气囊、安全带张紧器等。





性能卓越的发动机

宝马Z8拥有性能卓越的V8发动机，其排量达5升，发动机6600转/分钟时，最大输出功率达到400千瓦，最大扭矩为500牛·米，可以保证在任何发动机转速下都拥有充足的动力储备。同时，应用于宝马M车型的可变正时凸轮轴控制以及单体蝴蝶阀节气门均采用电子控制，可使发动机在中低转速下提升扭矩，并得到最优化的燃烧，把排放降低至最小值。



瞬间刹车 想停就停

宝马Z8全车还搭载有第三代动态稳定控制系统，以确保最佳的道路循迹功能。瞬间减速的刹车性能也是宝马引以为豪的项目之一，宝马Z8从0~100公里/小时加速仅需要4.7秒，而由时速100公里/小时瞬间减速至静止的状态也只需短短的2.5秒。

贴地行驶

宝马Z8双门敞篷跑车能够紧贴地面行驶，这归功于18英寸的超轻合金轮缘、5个复辐和整合的变形能力即使在扁胎的情况下，宝马Z8双门敞篷跑车仍能安全行驶300公里。

私家档案

长×宽×高(mm):4400×1830×1317
 整备质量(kg):1660
 最大功率(kw/r/min):294/6600
 最大扭矩(N·m/r/min):500/3800
 发动机型号:V8
 0~100km/h(S):4.7





梦想之车 道奇蝰蛇 SRT10



道奇蝰蛇SRT10，是该款型有史以来的最强版本，所公布的售价为83995美元起。作为性能旗舰款，动力系统虽沿用原有的8.3升V10发动机，但经重新调配后，拥有了达到500匹的最大马力。

私家档案

重量(kg):1535

最大功率(kw/r/min):375/5600

最大扭矩(N·m/r/min):525/4200

发动机型号: V10



神话般的数字

蝰蛇 SRT10跑车前部仅抬高了一点，倾斜的车顶和后备厢盖处的扰流器使得车子后部在时速150公里时产生了100磅的下压力，极速达到305公里。现在车子也能够产生383千瓦和535牛·米的扭矩，90%的扭矩都来自其从1500转至5600转极宽范围的转速值。



良好的车内结构

蝰蛇SRT10“双泡”结构(double-bubble)的车顶设计省去了驾驶者佩戴安全头盔的程序，车厢内也有足够的空间来安装防滚架。良好支持的座椅能够轻易地进行赛车装配改装，踏板能够向前或向后进行电子调节。驾驶舱和敞篷一样没有改变，工具面板仍然由巨大的中置转速计支撑。

“杀手”发动机

蝰蛇 SRT10搭载一台8.3升全铝V10引擎，最大功率为 375千瓦，峰值扭矩为 712牛·米。在1500到5600转/分的范围内，发动机就可以输出90%的扭矩。该车可以在4秒钟内完成从0~60公里/小时的加速，在12秒内完成从0~100公里/小时再到静止的整个过程，最高时速达到220公里/小时。蝰蛇SRT10采用后轮驱动，与之相配的是一个重型六速手动变速器。



DODGE VIPER SRT10

崭新装备

蝰蛇 SRT10通过在敞篷车上追加车顶、后挡泥板和扰流板等，提高了车身的扭曲刚性，确保了高速行驶时的稳定性。车身采用钢管车架、前面板主要采用 SMC（片状模塑料，Sheet Moulding Compound）材料，侧门框等则采用铝合金材料。



超级梦幻



Ferrari

法拉利 *Aurea*

法拉利Aurea分为硬顶Aurea原型、竞赛型GT及敞篷型Spider三种版本，带有强烈的Enzo风格。内饰设计比外形更加概念超前，分别运用了红、白、黑三种颜色，使其具有了浓厚的赛车风格。





轻质概念

法拉利Aurea接近2000毫米宽，仅1150毫米高，车长4470毫米，全部质量为1250公斤。它继承了Scuderia的基因，最高车速325公里/小时，3.9秒完成0到100公里的提速，V8引擎功率高达500匹。中置引擎来自于法拉利360 Modena，V8发动机排量为3.998升，能产生500牛·米的强劲扭矩。



顺序式变速器

法拉利Aurea采用顺序式6挡变速器，前轮尺寸为225/30 ZR 20，后轮尺寸为285/25 ZR 20，配合20寸的轻质轮毂，使发动机输出的强劲动力高效地释放出来。



待发的烈马

法拉利 Aurea不可否认的与其法拉利兄弟们有着很多相似之处，例如前鼻、发动机盖上方和尾部的造型。沿着鼻子板顶部展开的线条和被分割的车顶造型则与乔治亚罗设计的克尔维特 Moray概念车十分相似。再配上如富士·翼豹一样颜色的轮毂，法拉利Aurea像极了一匹蓄势待发的意大利烈马。