

开滦林西矿  
工作面不支架  
倾斜下行分条式  
水力采煤法

煤炭工业出版社

## 內容 提 要

本書着重介紹開灤林西礦 1957 年試驗成功的工作面不支架傾斜下行分條式水力采煤法。

實踐證明，這種開采方法獲得良好的技術經濟指標。這種開采方法的巷道布置及許多參數的確定對於水力采煤的設計和生產工作極有參考價值。

本書可供新建改建的水采礦井的工程技術人員學習參考。

932

### 開灤林西礦工作面不支架傾斜

### 下行分條式水力采煤法

唐山煤炭科學研究院 合編  
開灤林西礦

\*

煤炭工業出版社出版(地址：北京市長安街煤炭工業部)

北京市書刊出版發售許可證出字第 084 号

煤炭工業出版社印刷廠排印 新華書店發行

\*

開本350×1168公厘  $\frac{1}{32}$  印張  $\frac{18}{16}$  插頁9 字數35,000

1958年9月北京第1版 1958年9月北京第1次印刷

統一書號：15035·644 印數：00,001-15,000册 定價：0.45元

随着国民经济的发展，国家对于煤炭的需要量也日益增加，为了满足国家这一要求，除了在现有采煤技术的基础上扩大生产，提高产量外，同时我们还应该着手采用最新的采煤技术——水力采煤，迅速提高我国煤矿的技术水平，以便适应和促进其他工业的发展。

目前水力采煤是世界上最先进的采煤方法之一，它用简单的水力落煤和水力运输代替了机械化采煤中设备庞大而工序复杂的采掘及运输生产过程。水力采煤本身具有单一的生产过程、劳动生产率高、坑木消耗少、成本低、安全等一系列优点。因此，目前水力采煤不仅在苏联、波兰等国家中得到了大力的推广，同时也是今后我国煤矿技术的发展方向。

为了掌握水力采煤的新技术，为我国今后采用水力采煤积累经验，在学习苏联先进经验的基础上，于1956年8月唐山煤炭科学研究院会同林西矿一起对开滦林西矿水力采煤区7282掌进行了设计，由开滦机械制修厂制造了所需要的机械设备，经过了开滦机电安装处的安装，于1957年初完成了全部准备工作。于同年6月16日正式开始了工业性试验。林西矿7282水力采区是我国最早的水力采煤区之一。

由于我们初次进行试验并受技术水平所限，所以本次拟在以下几个方面取得一些经验。

1. 纹倾斜中厚煤层的水力开采方法。
2. 水力运输。
3. 煤泥的脱水沉淀。

#### 4. 水枪、脫水篩、高壓管件等機械設備的設計和製造。

經過了八個月的生產，7278掌已于1958年2月14日回采完畢，共產煤52,882噸。試驗結果獲得了良好的指標，証實了水力采煤的優越性。為了總結自設計、制修、安裝、運輸以來各個過程所發生的問題，我們已于1957年7月提出了初步總結，其中做了詳盡的介紹。

本次總結是根據回采以來在林西7282掌長期實際觀測的基礎上做出的。總結內容僅就生產系統各環節、采煤方法和水槍性能的鑑定等三個方面，根據現有資料進行了整理和分析，并提出了我們的初步意見。同時為了系統地介紹7282水力采煤區的工作經驗，在初步總結和本次總結的基礎上我們還編制了“開灤林西礦7282掌水力采煤機械化采煤工作經驗”供工作中參考。

由於我們水平不高，經驗少，在總結中難免有一些缺點，希指正。

# 目 錄

## 前 言

第一章 概 述 .....	5
§1. 試驗采区的选择 .....	5
§2. 試驗采区的地質概況 .....	5
第二章 水力采煤生产系統的确定 .....	8
第三章 在水力采煤各个环节的設計方面和生产中应注意的問題 .....	9
§1. 各环节設計中应注意的問題 .....	9
§2. 高压供水系統 .....	10
§3. 煤水运输系統 .....	12
§4. 煤泥脫水系統 .....	15
§5. 煤泥水的运输系統 .....	17
§6. 沉淀系統 .....	18
§7. 回水系統 .....	24
第四章 采煤方法 .....	24
§1. 采煤方法的选择 .....	24
§2. 采煤方法要素的分析 .....	24
§3. 顶板管理及巷道维护 .....	32
§4. 緩慢斜中厚煤层水力采煤方法設計 .....	36
第五章 水枪性能的鑒定 .....	36
§1. 鑒定水枪性能的意义 .....	36
§2. 水枪的技术特征 .....	36
§3. 水枪性能鑒定 .....	37

<b>第六章 技术經濟指标</b>	<b>42</b>
§1. 林西7282水力采煤区所获得的經濟指标	43
§2. 技术經濟分析	44
<b>第七章 存在問題</b>	<b>45</b>
<b>第八章 結 論</b>	<b>49</b>
附： 水力机械化设备操作規程(草案)	51

# 第一章 概 述

## §1. 試驗采區的選擇

(一)水力采煤試驗采区的选择原則:

1. 尽量选择有利条件較多的地区;

(1)地質条件稳定;

(2)有独立的运输系統。

2. 設備簡單，初期投資小。

3. 試驗地区有发展前途（目前开礦所选采区埋藏量均 $>50$ 万噸）。

4. 要有足够的水源和电源。

(二)經過比較后，选定在林西矿七道巷东一石門的7282掌进行水力采煤工业性試驗。

## §2. 試驗采區的地質概況

(一)采区的位置:

本次工业性試驗区是位于七道巷东一石門以东（相当于六道巷二至三道石門之間）的第七煤层中。預計在本次試驗成功的基础上，林西矿整个七道巷东部区域将全部使用水力采煤方法开采。

(二)采区范围：上部邻六道巷已采区，东部以第三道火成岩为界，下部受过去充填矸子窑的影响不能与七道巷水平相接，故以二石眼与七道巷九精正峒出通。本采区沿倾斜长度为150公尺，沿走向长度上部为150公尺，下部为220公尺(图1)。

(三)地質概況。

### 1. 地質构造:

本区被三道相平行的火成岩(宽度为0.4—2.45公尺)所切割，并与煤层走向成70°角。本区内为一小型褶曲，无断层。

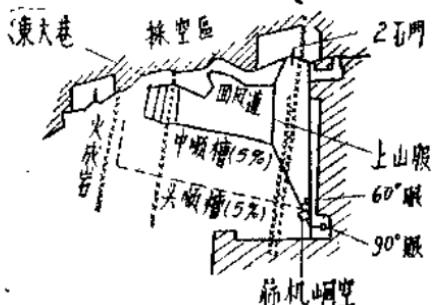


图1

(3) 煤质坚硬,  $f=1.47$ , 节理发达, 方向较紊乱, 一般平行于走向。层理明显(见图2)。

編號	礦岩名稱	柱狀圖	厚度 (m)	性質	灰分 (%)
1	粗砂岩		4.0	—	—
2	頁岩(薄層)	垂直	0.17	硬	12.44
3	結核		0.4	—	69.51
4	亮硬丸		0.6	黃褐色光澤 鐵青色	21.04
5	亮中硬丸		0.39	—	22.76
6	暗中硬丸		2.32	斷口上灰 裂隙強	35.4
7	結核		0.59	鐵青色較硬	44.28
8	亮中硬丸		0.19	鐵青光澤 斷口銀白色	36.37
9	結核		0.33	極硬	49.71
10	亮中硬丸		0.12	—	26.22
11	黑色頁岩	垂直	5.6	—	—

图2

### 3. 頂底板特征:

直接頂板是粗砂岩，厚度为4.08公尺，并有一层厚度为0.1—0.3公尺的易破碎的伪頂頁岩，直接底板为黑色頁岩，厚度为5.6公尺，并有底鼓現象(图3)。

序号	岩层名称	柱状圖	厚度 (M)
1	砂質頁岩		2.60
2	粗砂岩		2.37
3	砂質頁岩		1.19
4	粗砂岩		2.08
5	八棱孔		1.8-3.0
6	黑色頁岩		5.6

图 3

#### 4. 水文情况:

頂底板都不含水。六道巷涌水量为8.24立方公尺/分，七八道巷涌水量为1.59立方公尺/分。这就保証了水力采煤有足够的用水量。

#### 5. 瓦斯情况:

沼气相对涌出量为1.8立方公尺/吨。二氧化碳相对涌出量为4.6立方公尺/吨。

## 第二章 水力采煤生产系統的确定

考慮到本次試驗的目的和要求及今后在我国可能推广的方式并經過比較，确定了本次工业性試驗的生产系統为采区性生产系統(如图 4 和 5)。

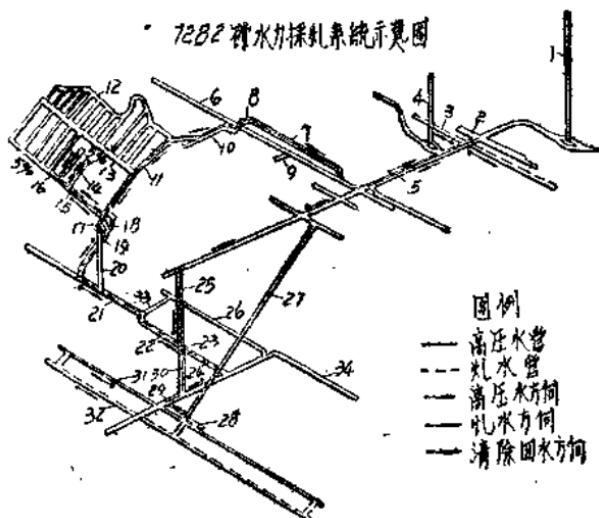


图 4

1—四号井 (342.9公尺); 2—六道巷水泵房 (AHII-3-800水泵); 3—六道巷水仓; 4—四至六暗井 (121.6公尺); 5—六道巷中石門; 6—六东电車道; 7—回风道; 8—Φ250 高压水管 (760 公尺); 9—第一石門; 10—第二石門; 11—7282 正眼; 12—采区回风道; 13—中順槽; 14—上山眼; 15—头道順槽; 16—Φ150高压管; 17—风机; 18—污水井; 19—人行道; 20—煤庫; 21—9槽正廟; 22—第一沉淀池 (60公尺); 23—沉淀池清除机峒室; 24—第二沉淀池 (72公尺); 25—六至七暗井 (62.5公尺); 26—七东电車道; 27—六至七人行道; 28—七道巷水泵房; 29—十道巷中石門; 30—重250 吨水管; 31—东八槽輔助沉淀池; 32—七道巷水庫; 33—七道巷第一石門; 34—七西电車道。

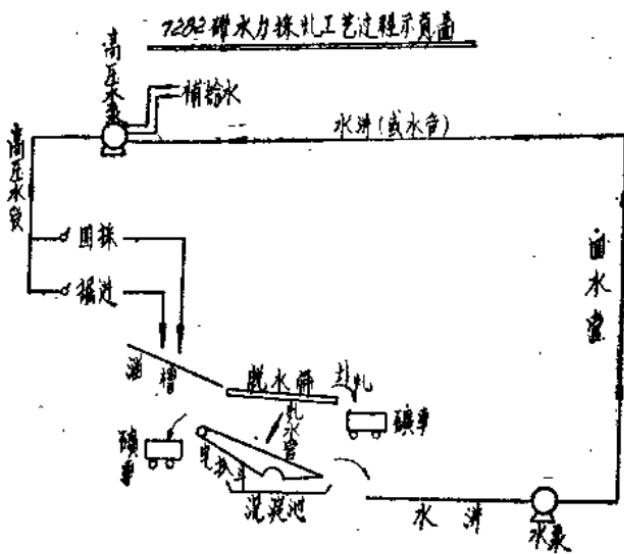


图 5

### 第三章 在水力采煤各个环节的设计 方面和生产中应注意的问题

#### §1. 各环节设计中应注意的问题

(一) 应注意到各个生产环节机械设备生产能力的密切配合。我们在这次水力采煤技术设计中各环节的生产能力缺乏严密的配合，例如：水枪能力可达 90 吨/小时 ( $H=82$  大气压，喷嘴直接  $B=30$  公厘)，而筛机能力只是 50—60 吨/小时；又如沉淀池能力能允许平均日产量达 814 吨，而扒机能力仅为 188 吨/日；一台 АИИ-3-300 (八级的) 高压泵不能同时带动 2—3 台水枪工作等。待生产进一步正常后，这些不相应的情况必然

会影响生产能力的充分发挥。今后在新采区的设计工作中，应当注意这些问题。

(二)各个生产环节的机械设备和峒室的位置要尽量照顾集中和共用，同时要注意充分利用井下的现有设备和旧有巷道。

## §2. 高压供水系统

(一)泵房位置和高压管路的敷设。

1. 为节省高压管路和巷道开掘费，高压水泵房位置尽量接近采区并照顾到共用。

2. 高压水管敷设线路在今后设计中应：

(1) 尽量避免布置在主要运输巷道，尤其是架线式电机车的巷道中，因为在安装高压管路时不慎而发生不严密现象或崩管和焊缝裂开时，可能引起高速射流伤人的危险。同时射流触及带电的导线上又可能引起全管路带电的危险。我们在安装林西矿中石门高压管路的过程中，当两节管端相接触时，曾发生火花。尤其是，在架线式电机车的巷道中，往往由于接地线不良及巷道有水会引起管路带电。对目前已安好并正在使用中的管路加设保险接地装置解决这一问题。其次从安装、检查、维护及不影响矿井正常生产的观点来看，也应当尽量避开主要运输巷道。

(2) 利于将来采区的衔接，使得改换水力采煤工作面时，高压干管不变动或变动很少。

(3) 尽量减少管路拐弯。

(二)高压供水设备的选择。

1. 目前水力采煤用的高压水泵的主要型式为АИП-3-300型矿用离心泵，一般在7—10级范围以内。7282是选用8级的。

2. 高压水管一般主要管路多选用8吋或10吋的，采区管路多选用4吋或6吋的。7282选用的是10吋和6吋的。

3. 采区开采眼内高压管路的连接可采用快速接头。此种接头在实际应用中效果良好，联接严密，拆安方便，建议今后可大量采用(图 6)。

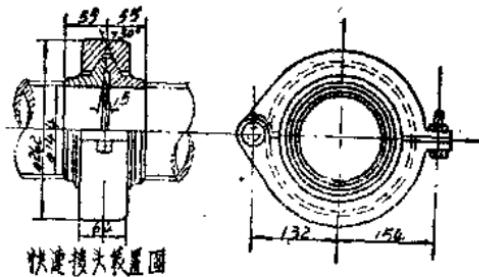


图 6

### (三) 高压设备的使用。

1. 当高压泵单一供给水力采煤用水时，应注意防止由于工作面水枪频繁地瞬时停枪，而引起水泵的频繁停止和启动，因为这对于泵的使用寿命，电耗和操作上都是不利的。为此提出如下两点意见以供参考。

(1) 采区工作面的水枪台数不少于 2 台，并应交替作业，以便使泵不停(如图 7)。

(2) 一旦要停枪时，通知泵房操作闸门，将高压水排至水泵的水仓，使泵不停(如图 8)。

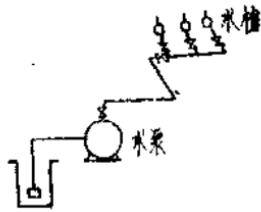


图 7

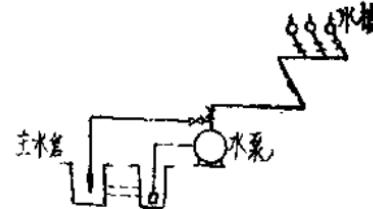


图 8

林西7282掌高压泵是向地面和水力采煤区双重排水（如图

9），当工作面停枪时仅向地面排水而不用停泵，这是优点，然而影响水枪压力不能提高则是缺点。

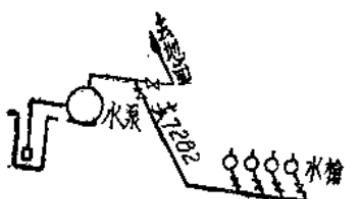


图9

2.如果采用漏斗式采煤法在敷設采区高压管路时，應該在各开采眼处預先安好三通

管，避免以后由于专门安装三通管而影响生产。

3.采区的高压管路每节长度最好一致，以免使煤峒規格变化給回采造成困难。

4.为了在井下敷設高压管路的方便，避免井下管子掉头的困难，管路自地面下运时，应按其法兰盘一定公母順序下运。

5.安装高压水管时，由于注意不够，高压管路中可能进入矸石、木片及其他固体杂物，故在試枪前应先放清水冲洗管路数小时，将杂物冲出后再安水枪，以免使矸石等杂物冲坏水枪。

6.管路零件应备齐全（如短管、弯头、三通、切口、法兰盘、死盖板……）以保証安装和正常回采工作的順利进行。

7.高压管使用过程中要注意經常检查和維护，如发现毛病及时修理。

8.所有高压水管必須保証合乎規格，方准下井使用。

### §3. 煤水运输系統

(一)无压煤水运输巷道坡度設計和设备选择(表1)。

(二)关于无压煤水运输使用过程中的几个問題：

1.影响水力运输的因素很多，如：煤和矸石的块度，比重和流量的大小；煤水比的大小及其变化情况；巷道坡度的不稳

定等。因而运输巷道的设计坡度不仅要 $\geq 5\%$ ，而且还要均匀稳定，以保证水力运输过程的顺利进行，不发生淤塞溢槽现象。7282经验证明：如果局部由急变缓，而且距离过大时则易发生淤塞溢槽现象。

表 1

序号	巷道类型	坡 度	设 备	备 注
1	上山开采眼 (移动性很大)	沿煤层倾 斜 $> 5\%$	铁溜槽或不铺滑 槽沿底板运输	取决于煤层倾角和底板 岩石的性质
2	运 轮 顺 槽 (半固定性)	5—7%	铁溜槽	坡度之大小取决于顶板 和煤层夹石情况
3	采区上山眼 (固定性较大)	沿煤层倾 斜 $> 5\%$	铁溜槽	进入筛机前的流速不宜 过大。如过大须加减速 装置，究竟加否取决于 煤层倾角
4	采区主要运输巷道 (固定性较大)	3—7%	铁溜槽或陶瓷 溜槽	坡度之大小取决于溜槽 材料和顶底板及煤层夹 石的情况

2. 在有底鼓的情况下，溜槽坡度经常发生变化，须及时调整，以保证顺利的运输，不发生堵塞性。

3. 为保证脱水筛良好的脱水效果，煤水进入脱水筛前，溜槽的坡度不宜过大，使煤水低速进入筛机，保证良好的脱水效果，否则需加设减速装置。林西7282采区上山眼平均坡度为 $15^\circ$ ，煤水流速为7—8公尺/秒。流速过大使脱水筛脱水效果不良，而且煤块冲击破坏筛板。为了降低溜槽内的煤水速度，改善筛机的脱水效果，我们曾先后采取在溜槽中挂铁板、铁链、放木板和木柱等措施，收效不大，最后改用减速弯头加旧皮带（如图10），才彻底解决

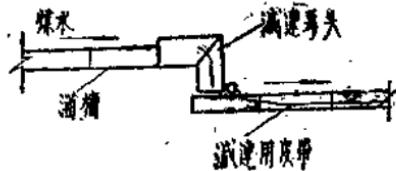


图 10

了這一問題。

4. 无压煤水运输溜槽在拐弯处一定要避免直角相交。井下实际觀測表明：在开采眼与順槽的連接处，煤量大时經常淤堵，煤量小时煤水飞濺有时达1.6公尺高（上山眼角度愈大时，煤水濺起就愈高）因而行人及工作都很不便，我們采取了如下解决措施：

（1）溜槽連接处蓋以溜子，如11圖所示，以避免煤水濺起而损失水量；

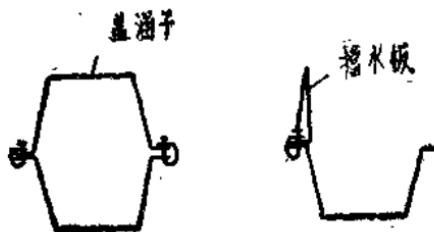


图 11

（2）开采眼內运输溜槽加减速装置；

（3）水枪司机在操作上尽量保证水流連續和均匀与少出矸石。

5. 現用溜槽断面过大，在运输順槽坡度等于5%时，通过能力可达888立方公尺/小时，而实际断面利用率只达25—30%，不能充分发挥设备能力。同时由于溜槽笨重（99公斤/节）亦造成移动不便。建議今后在开采眼內可考慮用小断面的溜槽或减短溜槽长度（現用溜槽长度2.4公尺/节可改为2.0公尺/节）以利于移动。

6. 挖进巷道时要严格遵守巷道的设计坡度。以免按照所需坡度敷設溜槽时发生困难。

## §4. 煤泥脫水系統

(一) 脫水設備位置的选择和脫水系統巷道布置的設計。根據林西7282的經驗我們認為应当考慮到如下因素：

### 1. 脫水設備位置的选择。

(1) 根據林西經驗，脫水設備最好布置在沉淀池水平以上，以便能够利用自然压头，对篩下煤水进行有压运输。

(2) 要考慮到各煤層的共用問題，如煤層群篩機峒室可考慮放在較厚且位于中間的煤層里。林西7282篩機从这方面来看布置的是不够合理的。可采煤层有8槽、9槽和11槽，而篩机不是布置在9槽，而是在8槽里。

(3) 地質条件要穩定且易于維护。如有底鼓現象和接近老空区均不宜設置篩机，林西7282篩机布置在8槽，周围是老空区，再加上底鼓現象，不但峒室維护困难，且使篩机易于变形而經常发生运转事故。

(4) 要便于篩上品的裝車和运输。

### 2. 脫水系統巷道布置。

(1) 篩机前方要保証有儲煤小井，它起着調節运输和再次脫水的作用（見表2数据）。

表 2

取样地点	7282震动篩机出口	7282储煤小井井口	4号井地面天桥
外在水分%	12.4	7.7	6.9

(2) 能够根据現有矿井的特点，保証最大限度的利用旧有峒室和巷道。

(二) 根據林西矿对現有几个水力采煤区脫水系統巷道布置