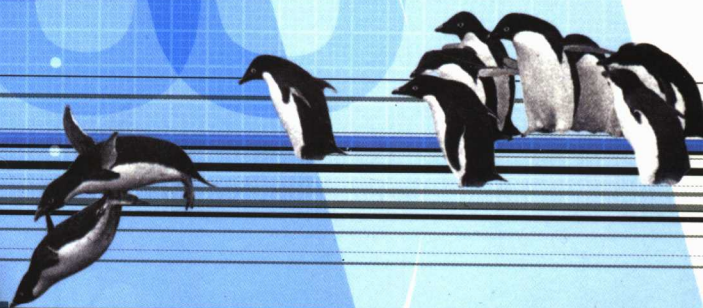


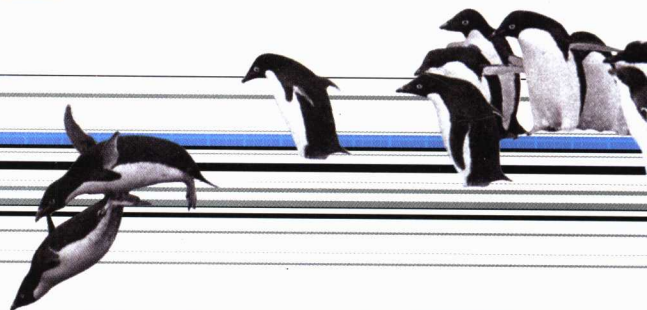
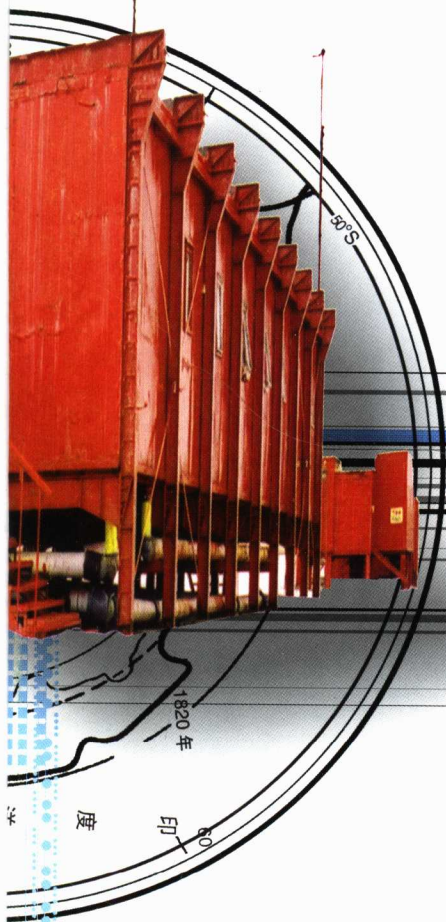
郭琨·著

心系长城站



海燕出版社

心系长城站



郭 琨 著

海燕出版社

图书在版编目(CIP)数据

心系长城站/郭琨著.—郑州: 海燕出版社, 2005.12
ISBN 7-5350-2819-5

I.心… II.郭… III.南极—科学考察—中国—普及
读物 IV.N816.61-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 013169 号

出版发行 海燕出版社
经 销 河南省新华书店
印 刷 河南第一新华印刷厂
开 本 787 × 1092 毫米 1/16
印 张 15.25
字 数 305 千字
版 次 2005 年 12 月第 1 版
印 次 2005 年 12 月第 1 次印刷
定 价 36.00 元



1982年2月，郭琨首次赴南极考察，伫立在乔治王岛的阿德雷岛上（亦称企鹅岛）。

冰川巍巍，白雪皑皑；
短暂夏季，冰雪融融；
旷古荒原，一片“绿洲”；
一池雪水，清澈透明；
神奇南极，圣地宝库；
立足之地，开创何处？

1982年2月



1982年2月，郭琨首次赴南极考察，在乔治王岛的智利马尔什基地观看生长在石头上的古老的低等植物——地衣。

身后的房子是马尔什基地招待所。



郭琨在中国南极长城站主楼门前，门上方镶嵌着长城站站标；左边房檐处垂挂的铜钟，由上海市人民政府赠送。

辟新宇红旗飘创建长城站，
历艰辛胆未寒造福我后代。

1986年12月

郭 琨

原国家南极考察委员会办公室主任、中国南极研究学术委员会副主任、中国科学探险协会副主席。

现为中国科学探险协会顾问、中国科普作家协会会员。

河北省涞水县人，1935年9月生。毕业于哈尔滨军事工程学院。高级工程师、中共党员。

1982年1月，首次赴南极考察；1984年11月~1985年4月，中国首次南极洲考察队队长，组织领导了中国南极长城站的建设，首任长城站站长。后又领导建设了中国南极中山站，并首任站长。曾七次赴南极，为中国南极考察事业做出了重大贡献。

中国南极考察事业的开拓者，两次荣立一等功。

多次出席《南极条约》协商国、南极局局长会议和率团参加南极研究科学委员会的会议。

主要著作有：《海洋手册》、《中国南极长城站》、《白色的大陆》、《冰原科学城》、《中国南极科学考察画册》。同金涛同志合作主编了《神奇的南极》丛书十本，获得了第七届中国图书奖。撰写了《南极气候特征》等论文。

曾获国家海洋局“中国南极考察科学研究科技进步奖特等奖”、国家科委“中国南极考察科学研究科技进步二等奖”。



郭琨在中国南极长城站餐厅兼会议室里。

会议室正面墙上挂的“万里长城”巨幅壁毯，由天津市人民政府赠送。桌子上摆放着一盆盛开的香气宜人的水仙花，这是队员于文建精心培育的。

中国首次南极考察队队员
戴纪明 摄
1985年2月



郭琨伫立在中国南极长城站纪念石旁。

1985年2月20日，中国南极长城站胜利建成。在长城站主楼前竖立了纪念石，上面书写着：

长 城 站

中国首次南极洲考察队
一九八五年二月二十日

纪念石上的字为郭琨书写，海军一军官雕刻。

戴纪明 摄
1985年2月



1985年2月，中国首次南极洲考察队队长郭琨在长城站海滩观看苔藓。

戴纪明 摄



郭琨伫立在长城站纪念石旁。

1987年2月

1985年10月，第十三届《南极条约》协商国会议，一致同意中国成为《南极条约》协商国。从此，中国在国际南极会议上有了发言权和表决权。

会议还通过了长城站竖立的纪念石为国际南极历史纪念物第52号的决议。决议的中、英文全文雕刻在镀金铜板上，铜板镶在纪念石的底座上。



中国第三次南极考察队队长郭琨在长城站海湾落潮的时候，同队员一起抓紧整修长城站码头的钢桩地基。



中国第三次南极考察队队长郭琨在“长城 II”号小艇上。背景为“极地”号船。

小艇往返于“极地”号船和长城站之间运输物资。

1987年1月



中国第三次南极考察队队长郭琨在中国南极长城站。

1986年12月

郭琨在中国南极长城站。

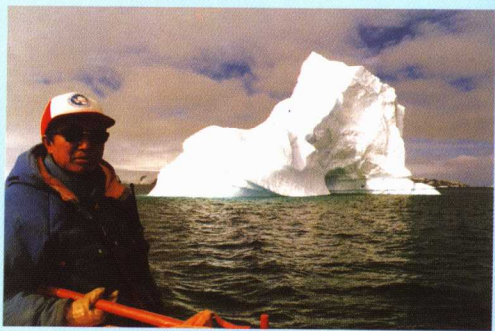
李乐诗 摄
1987年2月



郭琨在中国南极长城站。

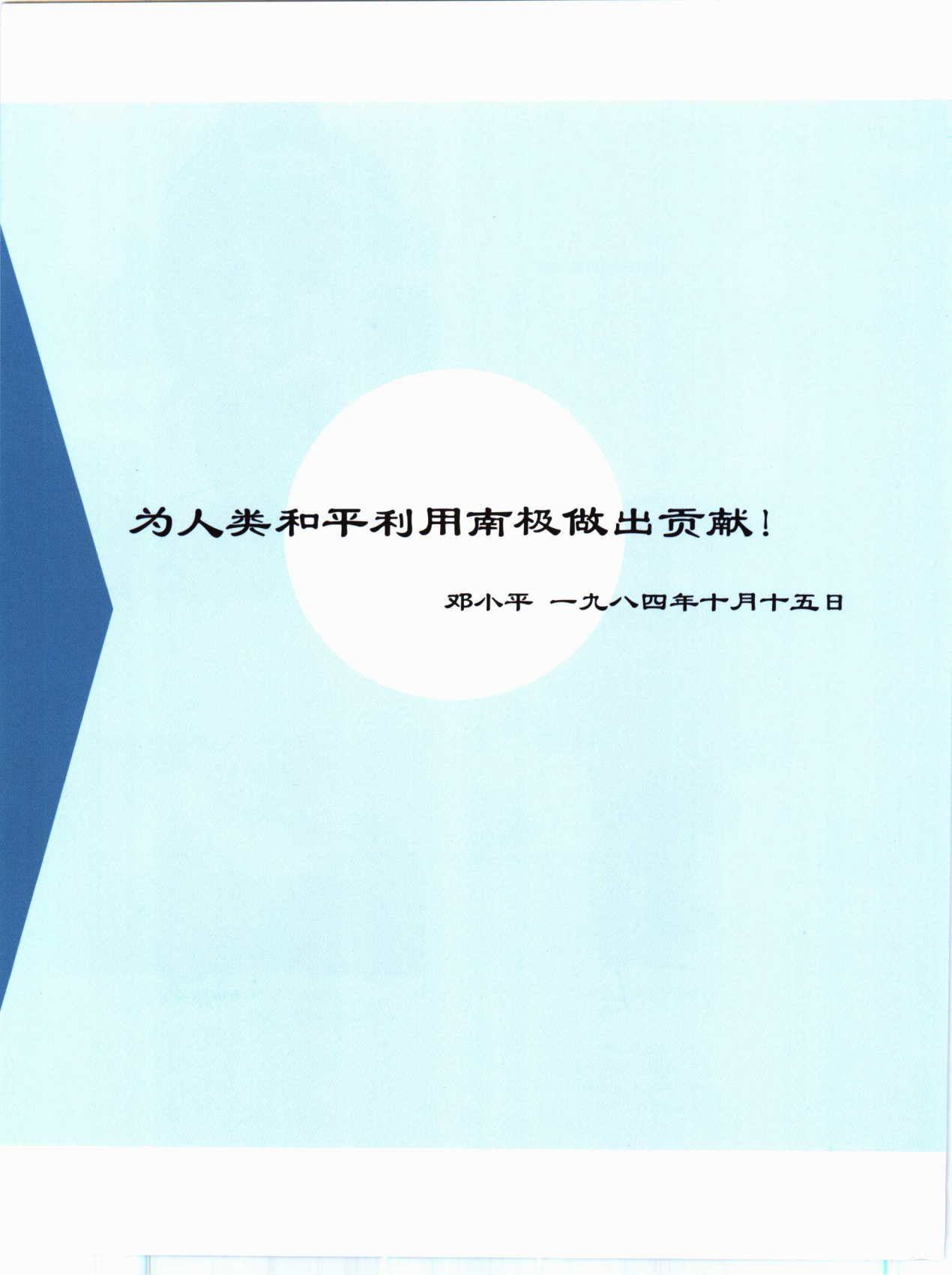
1986年12月

蓝蓝的天，皑皑的地；
大气清新，清静神奇；
科学实验，万宝之地；
开天辟地，历史创举！



中国第三次南极考察队队长郭琨
在运输物资的小艇上。

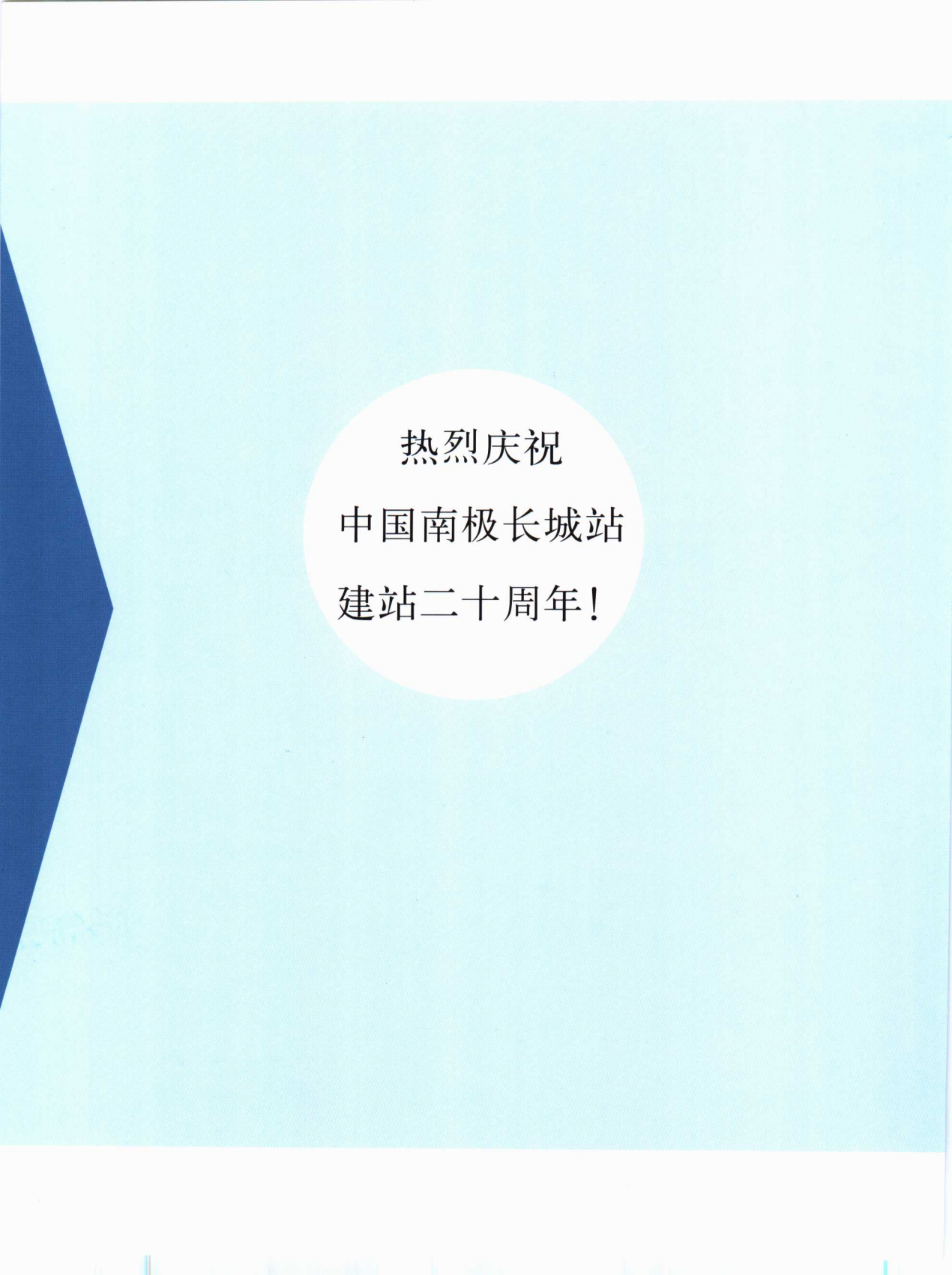
1987年2月



为人类和平利用南极做出贡献！

邓小平 一九八四年十月十五日

振兴中华 为国争光
用我们的血肉筑起我们新的
长 城！



热烈庆祝
中国南极长城站
建站二十周年！

献 给
我的家人、
我的亲朋好友。

他们的关心、支持和帮助，
是激励、是鞭策、是力量！



序



二十年前的1985年2月20日，在南极洲南设得兰群岛的乔治王岛上，中国第一个南极科学考察基地——中国南极长城站举行了隆重的落成典礼。鲜艳的五星红旗在南极上空冉冉升起，雄壮的国歌声回荡在冰雪世界。这个激动人心的场面不仅深深地印刻在所有参与建设长城站的中国南极考察队员的记忆中，也迅速地通过无线电波和电视画面，传到地球另一边的神州大地，使10亿中国人民为之兴奋不已，举国为之欢腾。

回想那些日子，中国的考察船离开祖国的海港，驶向太平洋的万里航程；中国南极考察队员踏上南极的冰雪世界，搭起帐篷，站住脚跟，在暴风雪中建设科学站的日日夜夜；以及中国考察船在冰山出没的南极海开始首次海洋调查遇到罕见的狂风恶浪，直到中国南极长城站的胜利落成，每前进一步，都意味着中国在南极科学考察事业上“零的突破”，也标志着中国在新的历史时期科学技术的飞速发展和巨大进步。更重要的是，从此，在全球的南极事务中，中国不再是一个旁观者，而是积极的参与者，为开展南极的科学研究，为人类和平利用南极，中国人民将做出自己的贡献。

这历史的一幕如今已载于共和国的史册，历史不会忘记为祖国的荣誉而献身的人们。

在中国南极长城站建成二十周年的今天，由海燕出版社推出这本《心系长城站》，它的可贵之处在于本书的作者正是中国首次南极考察队队长，也是中国南极长城站第一任站长郭琨同志。作为中国南极事业的开拓者之一、长城站建设的总指挥，郭琨同志不仅以亲身经历和他的特殊身份向人们回顾了历史事件的全部经过，第一次详尽地披露了许多鲜为人知的消息，也真实地再现了建站前的决策、筹划，建站过程中的困难和风险。由于在南极建立科学站对于中国来说

是开天辟地的第一次，既要借鉴国外的成功经验，也必须从本国的经济实力、技术实力出发，因此中国南极长城站的建成具有里程碑的意义。它不仅为后来建成第二个南极考察基地——中国南极中山站积累了宝贵的经验，也为今天的中国南极、北极科学考察奠定了第一块坚实的基石。正是在这个意义上，郭琨同志的著作提供了一份真实而宝贵的原始记录，具有十分重要的学术价值和历史价值。

长城站的建成和中国首次南极考察的成功，留给后人的不仅仅是乔治王岛上屹立的科学考察站，也不仅仅是初步取得的科研数据和科研论文。除了这些举世公认的成果之外，它最珍贵的精神遗产，便是在南极严酷的自然环境中，在中国南极考察队员身上集中体现的为了国家的荣誉、民族的尊严，为了科学事业而奋发图强的精神。正是这样一种南极精神，激励了所有参与南极考察和南极建站的科学家、水手和海军官兵，他们团结奋斗，无私奉献，战胜了狂风恶浪，战胜了暴风雪，克服了重重困难，使中国在南极事业中迈出了伟大的第一步。在中国现代化建设的今天，当社会充斥着金钱至上、物欲横流风气的时候，大力提倡这种南极精神，更具有现实意义。

值得一提的是，郭琨同志正是这种南极精神的集中代表。从上个世纪70年代末受命从事我国南极考察的策划和组织管理工作以来，他把自己的全部精力和聪明才智献给了中国的南极事业。他曾七下南极，在建成中国南极长城站后的1988年，他又一次亲自出征，担任中国南极考察队队长，在南极大陆的拉斯曼丘陵，指挥建成中国在南极的第二个科学考察基地——中山站，并担任中山站第一任站长。南极的冰雪世界已成为他生命的一部分，中国的南极事业已融化在他的血液中，即使是在告老还乡、退隐山林的日子，他仍然未能忘情那南极的冰原、呼啸的暴风雪和南极给他留下的许多美好的回忆。这本书，是他在重病之后以顽强的毅力战胜疾病，克服了许多困难写成的。

作为老友，也作为当年跟随郭琨同志出征南极的普通一兵，我本是没有资格为他的著作写序的。承蒙他的厚爱，我谨向广大热爱南极、关心中国南极事业的朋友，郑重地推荐郭琨同志用朴实的文字、真挚的情感写成的这本书。我更祝愿他健康长寿，继续抒写他的南极之旅，为我们的祖国，为子孙后代，留下一份珍贵的历史记录。

金涛

2004年11月18日

目 录

序

第一章 神奇南极 /1

第二章 历史使命 /8

第三章 告别祖国 /28

第四章 乘风破浪 /35

第五章 抵达南极 /52

第六章 勘察站址 /57

第七章 胜利登陆 /65

第八章 奠基典礼 /68

第九章 卸运物资 /70

第十章 大洋考察 /76

第十一章 艰苦建站 /81

第十二章 独特城镇 /100

第十三章 扬我国威 /127

后记 /219

附录一：1985年第10期《红旗》杂志社论：《南极精神颂》 /224

附录二：中国首次南极考察纪实 /226

附录三：南极考察队员乘坐船的日常规则 /228

第十四章 落成典礼 /133

第十五章 情深谊重 /145

第十六章 科学考察 /151

第十七章 保护环境 /162

第十八章 令行禁止 /164

第十九章 万无一失 /166

第二十章 维护条约 /169

第二十一章 阿德雷岛 /172

第二十二章 暴风袭击 /186

第二十三章 再见，南极 /189

第二十四章 胜利返航 /193

第二十五章 回到怀抱 /200

第二十六章 庆功大会 /208

第二十七章 再接再厉 /217



第一章 神奇南极

我们要赴神奇的南极建立考察站，要赴神奇的南极进行科学考察研究。首先，应该了解南极是个什么样子，也就是要了解南极的自然地理；其次，要了解南极的发现，也就是要了解南极探险、考察的历史；再次，要了解世界各国对南极的考察研究状况、取得的成果和今后发展；最后，还要了解国际南极组织等。

为使读者对以上的问题有一个概括的了解，我专门以“神奇南极”作为本书的第一章，系统而简要地对上述问题作一介绍。

在我们人类生活居住的星球——地球的最南端有一块终年被冰雪覆盖着的白皑皑的大陆，那就是地球上的第六大陆——南极洲（图 1-1）。

很早以前，古希腊人就用对称的观点提出了一个假设：在地球的南半球必定会有一块大陆存在，以与北半球有人类居住的那些大陆相对称，地球才能保持平衡，并给这块大陆起名叫“未知的南方大陆”。

从 18 世纪中期开始，许多探险队纷纷挥师南下寻找“未知的南方大陆”，到 18 世纪后期掀起了探险高潮。由于南极大陆四周被南大洋上的浮冰和冰



图 1-1 南极洲（手绘图）



图 1-2 詹姆斯·库克

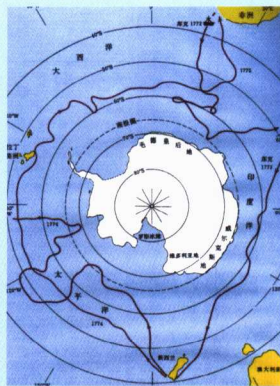


图 1-3 1772—1775 年库克环南极航行路线图



图1-4 法捷依·法捷耶维奇·别林斯高晋(1779-1852)

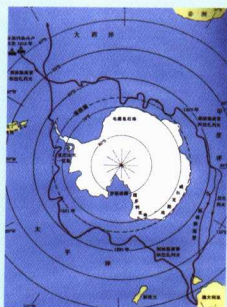


图1-5 1819-1821年别林斯高晋和拉扎列夫环南极航行路线图

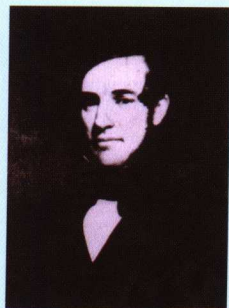


图1-6 纳撒内尔·帕尔默(1799-1877)

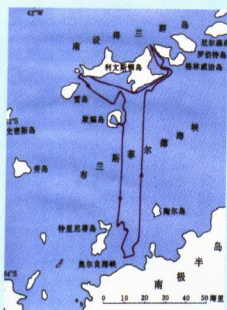


图1-7 1820-1821年帕尔默航行图



图1-8 詹姆斯·威德尔

山包围着,环境极其恶劣,又由于交通运输和物质条件的限制,直到19世纪20年代,人类才探寻到隐匿近两亿年之久的“未知的南方大陆”——南极洲。

究竟是谁第一个发现了南极大陆?这是至今仍在争论不休、没有定论的一个问题。但是,有一点是人们都承认和肯定了的,那就是历来的探险家和考察队都为发现南极大陆做出了杰出的贡献。

根据南极探险和考察的特点,可大致把南极探险和考察的历史分为四个时代。

(一) 帆船探险时代

本时代从18世纪70年代至19世纪上半期。

这个时代的主要特点是:帆船为交通工具;以寻找“未知的南方大陆”为目标;都是以民间探险队的名义;本时代的后期,科学探险业已开始。

这个时代中杰出的探险家有:英国的詹姆斯·库克(图1-2、图1-3),他是第一个环南极航行(1772-1775年)的人。继库克之后,俄国的法捷依·法捷耶维奇·别林斯高晋(图1-4、图1-5)是第二个环南极航行(1819-1821年)的人。还有美国的纳撒内尔·帕尔默(图1-6、图1-7)、英国的詹姆斯·威德尔