



西藏交通

五洲传播出版社



西藏系列画册

主 编: 金 晖
副 主 编: 静瑞彬 王庆存 郭长建
编 委: 王纪德 大丹增
编 辑: 雷 珈 汤健伟 徐醒生
责任编辑: 荆孝敏
封面设计: 陈 彬
版式设计: 陈 彬
本册撰稿: 梅 荣
摄 影: 杨秉政 等
麟德电脑设计制作有限公司承制

图书在版编目(CIP)数据

西藏交通 / 梅荣编. — 北京: 五洲传播出版社, 1996.12
(西藏系列画册 / 金晖主编)
ISBN 7-80113-173-8
I. 西… II. 梅… III. 交通运输业—中国—西藏—摄影集
IV. F512.775-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字(96)第 23604 号

五洲传播出版社出版发行
(北京北三环中路31号 邮编 100088)
1996年12月第1版 1999年9月第2次印刷
印数 3001-8000册 定价: 8元



西藏交通

中国西藏是一个神奇而美丽的地方，但因地势险峻，高山雪域阻隔了它与外界的联系。旧西藏交通极端落后，没有一条公路，运输全靠人背畜驮，进藏比登天还难。邮差信使、僧侣百姓、商贸马帮和探险考察者进藏要冒生命危险。当时，从青海西宁或四川雅安到拉萨往返一次，需要半年到一年的时间。

直到本世纪50年代，人民解放军和西藏人民历经千难万险才把公路由内地修到了拉萨，建成了世界屋脊之路——青藏、川藏公路。1954年12月25日，汽车有史以来第一次开进了西藏。

西藏自治区平均海拔4000米，由于其特殊的地理环境，是中国唯一不通铁路的地区，公路是交通运输的主要动脉。近年来，国家不断加大对西藏公路建设的投资，仅1994年，就投资3.56亿元人民币。现在，全自治区有川藏、青藏、新藏、滇藏和中尼国际公路等干线公路15条，支线公路375条，

总长度2.2万公里。以拉萨为中心，四通八达的公路交通网已经形成，公路通往全区各地和邻近各省区以及南亚大陆。1994年，墨脱这一全国唯一不通公路的偏僻县也实现了分季分段通车，实现了西藏县县通公路的目标。目前，全自治区已有77%的乡通了公路。

青藏（青海西宁至拉萨）公路，被称为西藏的“生命线”，担负着进藏物资80%以上的运输任务，全长2122公里，全部都是沥青黑色路面，平均海拔在4000米以上，横贯莽莽昆仑和唐古拉山，气势恢宏。川藏（四川成都至拉萨）公路，全长2413公里，是西藏连接西南各省的经济纽带。新藏（新疆叶城至阿里）公路，全长1179公里，是世界上海拔最高的公路。滇藏（云南下关

至芒康）公路，全长315公里。中尼（拉萨至樟木友谊桥至加德满都）公路，全长736公里。

近些年来，国家还不断投资对西藏的公路进行改建，提高标准，对青藏公路重点路段的整治已累计完成投资5.6亿元人民币，1995年已全部竣工。黄金旅游线中尼公路柳中段改建工程已全部完成，一条新的国际陆桥在喜马拉雅山区开通。1985年和1994年，拉贡公路、贡泽公路沥青化也相继完成。1994年西藏新增和改建公路达325公里。

川西藏没有一座永久性桥梁，在大江大河上，只有一些溜索桥、牛皮船和独木舟。1958年9月，青藏公路沱沱河钢筋混凝土大桥建成。1964年9月，通天河大桥建成。现在西藏有各种类型的永久性桥梁374座，像条条彩虹飞架在江河上。

60年代的西藏还靠汽车运油料，1977年青海格尔木到拉萨的成品油输油管线铺通，全长1080公里，是中国最长，世界上海拔最高的输油管线，沿途设泵11座，分输站1座，在拉萨建有石油成品油储库。

现在，西藏自治区民用汽车已由1954年的54辆发展到近3万辆。1994年公路货运总量达73.5万吨，客运



封二 海拔4870米的业拉山盘山公路（川藏公路）
川藏（四川成都至拉萨）公路，全长2413公里，是西藏连接西南各省的经济纽带

总量40多万人次,分别是1954年的300多倍和202倍。

西藏自治区设有“公铁路联运公司”,承办货物集装箱和零担运输各类客货进出藏运输业务。

航空运输是沟通西藏内外人员、物资、信息的快速通道。拉萨已开通至北京、成都、上海、广州、重庆等地的国内航线和至尼泊尔加德满都的国际航线。1993年拉萨贡嘎机场经过改建,可以起落波音747等大型客机,并配备了先进的通讯导航系统、供电系统和气象保障系统,面积1万平方米的候机大楼矗立在雅鲁藏布江畔。1994年9月,国家投资2.5亿元人民币修建的世界海拔最高的邦达机场工程按期完工,创下了多项世界航空史上的奇迹。1995年5月,拉萨民航售票处电脑售票系统实现了与北京民航计算机中心电脑终端的连结,开通了拉萨至全国民航电脑售票系统的联网,出藏的旅客可以在拉萨购买到从成都始发全国各地的单程、联程及回程机票。

西藏的交通带动和促进了各行各业的发展,为自治区的改革开放、旅游观光、文化交流作出了重大贡献。它让西藏了解世界,也让世界了解西藏。

新疆
乌鲁木齐市

111	泰山	天津
283	172	多玛
426	315	143 日照
513	402	230 87 南黄南
624	513	347 198 111 格尔
649	538	266 223 136 25 那那如
773	682	490 347 260 149 124 124
844	733	561 418 331 220 195 71 巴里
1071	960	788 645 558 447 422 298 227 香达
1121	1010	838 695 608 497 472 348 277 50 那那巴
1228	1117	945 802 715 604 579 455 384 157 107 那那
1373	1262	1090 947 860 749 724 600 529 302 252 145 那那
1613	1502	1330 1187 1100 989 964 840 769 542 492 385 240 那那
1666	1555	1383 1240 1153 1042 1007 893 822 595 545 438 293 53 那那
811	781	629 569 494 337 297 257 173 87 12 拉萨市达拉吉
799	769	617 557 482 325 285 245 161 75 那那那
724	694	542 482 407 250 210 170 86 那那那
638	608	456 396 321 164 124 84 那那那
554	524	372 312 237 80 40 那那那
514	484	332 272 197 40 那那那
474	444	292 232 157 那那那
317	287	135 75 那那那
242	212	60 那那那
182	152	那那那
30	那那那	那那那

1157
553
464
326
299
232
162
87
12
位 位

拉萨
布达拉
26
73
279
327
406

425
503
639
766
856
950
1057
1215
1287
1319

西藏自治区 主要公路里程表

112	213	313	407	497	596	630	918	1127	124	1338
105	201	295	385	484	518	806	1005	1132	126	
96	190	280	379	413	701	910	102	1123		
94	184	283	317	605	814	931	1025			
90	189	223	511	720	837	931				
99	133	821	530	747	841					
34	822	531	648	742						
88	497	614	708							
209	326	420								
17	211									
4										
60										
104	164									
100	204	264								
146	146	250	310							
47	93	193	297	357						
70	117	163	263	367	427					
46	116	163	209	309	413	473				
44	那那那									
84	40	那那那								
131	87	47	那那那							
133	89	49	2	那那那						
165	121	81	84	32	那那那					
259	215	175	128	126	94	那那那				
342	298	258	211	209	177	83	那那那			

唐古拉山口									居都
								那乌不	105
							丁青	143	248
						巴青	212	375	480
					委里	29	261	304	509
				大竹本	107	136	368	51	616
		一帮曲	120	227	256	488	63	736	

治 区		西 藏	
里程表		拉萨	25
		江达	85 1066
		普兰	56 141 1122
		亚东	63 119 204 1185
		昌都	109 172 228 313 294
		吉康	65 174 237 293 378 1359
		夏河	47 112 221 284 340 425 1406
	那达	59 106 171 280 343 399 484 465	
		二塘	111 223
		旗山	112
		那达	94
		那达	201 107
		那达	359 265 158
		那达	481 337 230 72
		那达	463 369 262 104 32



千里青藏公路

青藏（青海西宁至拉萨）公路，全长2122公里，平均海拔4000米以上，担负着进藏物资80%以上的运输业务，被称为西藏的“生命线”。



中尼公路

中尼（拉萨至樟木友谊桥至加德满都）公路，全长756公里，是国外旅游者进藏的主要路线



世界屋脊的屋脊—阿里地区的公路



1954年12月25日，汽车有史以来第一次开进了拉萨



70年代川藏线上运输藏物资的车队。

藏物资源源不断运往拉萨



拉萨长途汽车客运站

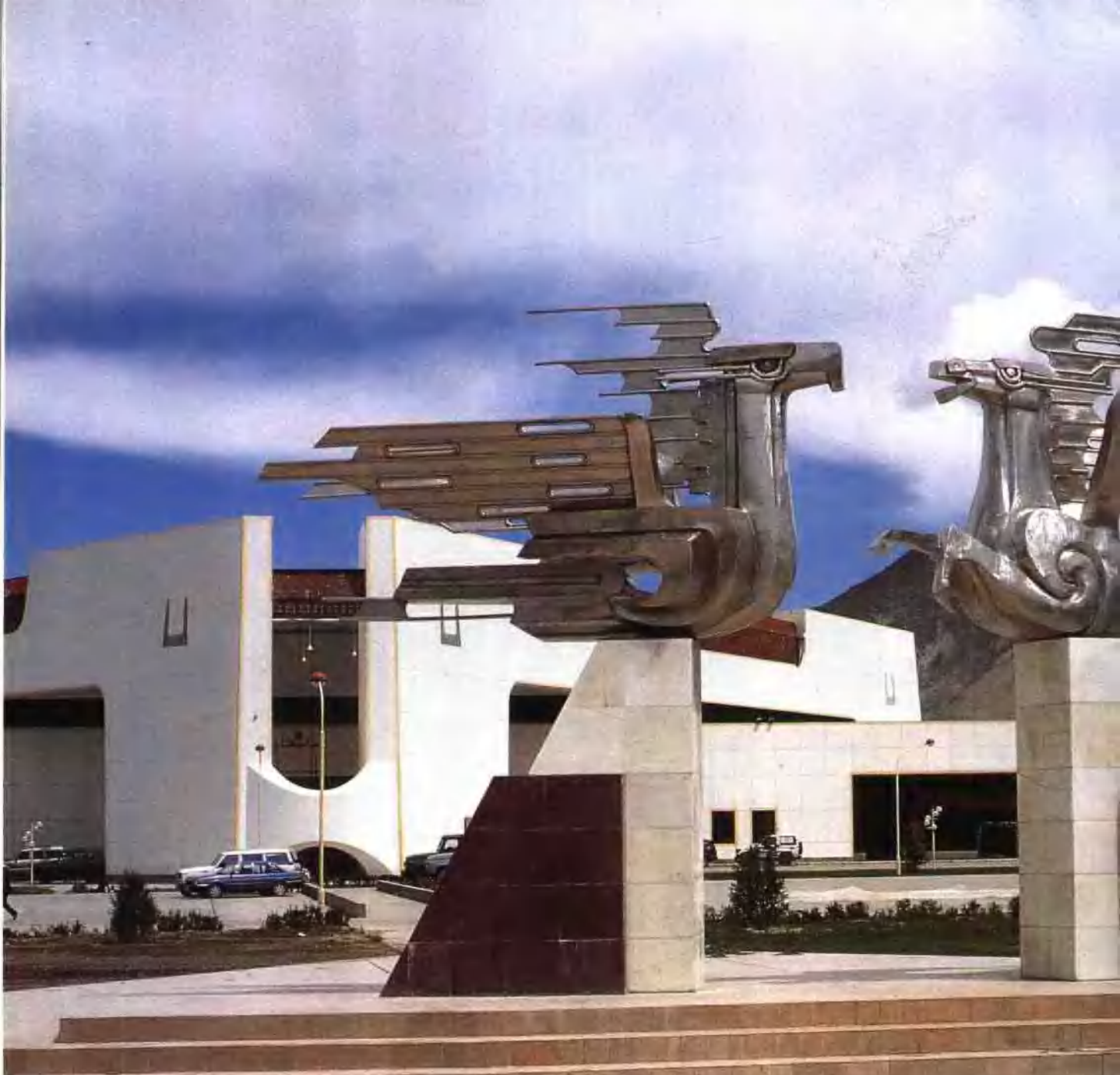


客运班车整装待发

50年代人民解放军和藏族人民
历经千难万险修公路。



常年辛勤工作在青藏公路上的当雄“二八”女班。

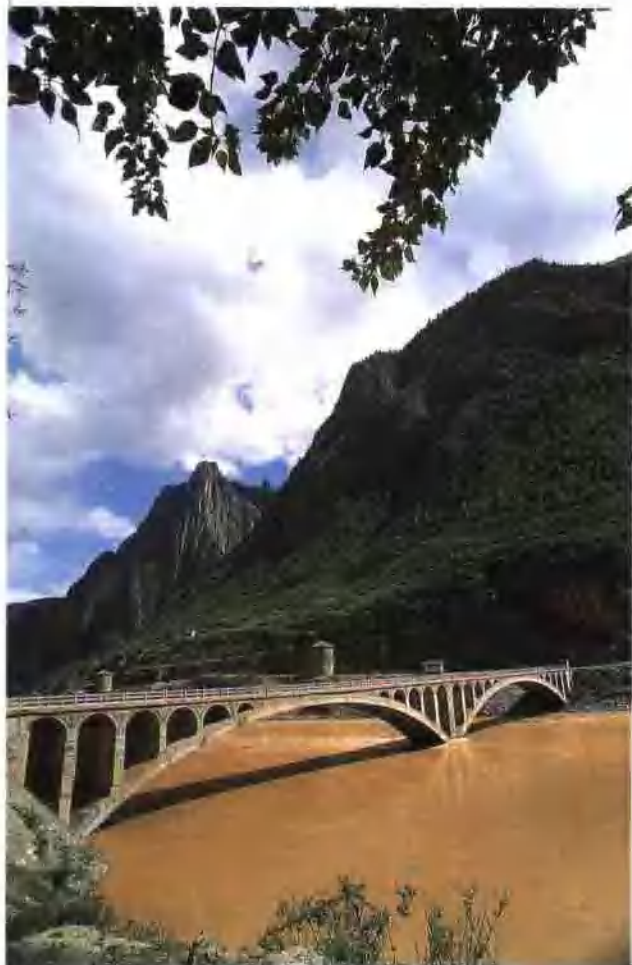




西藏养路工雕像

拉萨贡嘎机场





由西藏自治区交通厅自行设计、施工的达孜吊桥

连接四川省与西藏自治区的金沙江大桥



改建后的拉萨机场公路



中尼公路上的尼木大桥

1993年拉萨贡嘎机场经过改建，可以起落包括波音747等大型客机



西藏公路规划设计已用上计算机



拉萨市北京西路



曲水县的公路两旁绿树成荫