

A DING TAN JIAO TONG

阿丁谈交

阿丁编著

上海远东出版社

PDC



序 一

阿丁的故事

风雨交加的冬天。上海宝山区江杨南路旁站着一位小女孩，她手举“寻找目击者”的木牌，眼含泪水，一遍又一遍地诉说着一个悲惨的事故：学校放学了，因为下雨，爸爸妈妈一起来到这里准备接她回家，不料惨遭车祸，双双身亡，而肇事车辆却逃之夭夭……小女孩企盼目击者能提供线索，以追究肇事者的责任。

上海人民广播电台交通台的主持人阿丁第二天闻讯采访了这位可怜的小女孩，并在节目中播报了这一事件。于是，这个故事在大街小巷传开了。

有位电影导演在一个偶然的的机会听说了此事，便找人将它写成剧本，以后就有了王志文和江珊主演的讲述那起车祸的电影故事《说出你的秘密》。

影片首映前，又是阿丁，邀请了王志文和当年举木牌的姑娘以及受理事故的警官走进电台直播室，披露电影《说出你的秘密》幕后的“秘密”，谈论应该树立怎样的社会公德。阿丁说，他为了再次呼唤良知，哪怕还有一丝希望，他还会不停地寻找目击者。听众纷纷来电参与讨论，果然有人提供了很有价值的线索。

“车祸猛于虎”。阿丁热心地帮助着曾被“老虎”咬伤的听



众,告诉他们如何面对事故带来的不幸,如何维护自己的权益。日复一日,阿丁显得特别的执着和认真。

一位93岁的孤老不幸被卡车撞伤而右臂致残,肇事者为减轻责任,拿出2000元让老人签字了事。无奈之中,老人找到了阿丁。阿丁为弄清事实真相,走访了肇事者的单位,走访了保险公司,走访了处理事故的民警,又请到律师免费为老人提供法律援助,直至将肇事方告上法庭,前后花了三个多月的时间,最终使老人得到了1万元的赔偿。

阿丁曾告诉我,他有许多“穷”朋友、“弱”朋友,那是他最牵肠挂肚、最为关注的一些听众。

一对老夫妇靠拾荒为生,含辛茹苦养大两个儿女。38岁的儿子骑助动车不慎与一辆集装箱卡车相撞身亡,本就患有严重眼病的老太太一夜间哭瞎了双眼。因老太太的儿子在事故中也负有责任,按规定最多赔偿7—8万元。对方依法赔偿了6万多元。老太太对此不理解,便找阿丁喊冤。阿丁在交警总队支持下召集三方再度协商。对方单位领导考虑到死者家属的具体情况,当场表态同意将赔偿金增至10万元。想不到老太太扭头就走,并扔下一句话:“没有20万谈都不要谈。”阿丁傻眼了,他的一番努力、一片心意全给“扔”了。对方单位冷冷地说:“大家还是按规矩办吧。”于是,阿丁又是几经奔波调解,老太终于同意接受10万元赔偿。几天后,老太太“扑哧”一声跪到了阿丁身边,拉着阿丁的手一迭声地道谢。她说,她知道自己曾给阿丁带来了难堪,她知道阿丁在这桩事情上所花的心血。

阿丁的爱心在电波中播撒,阿丁的故事在听众中延续……

上海有1600万人口,每天约100万辆机动车在5000多条蜿



蜿蜒曲折的马路上行驶,难免会有“磕磕碰碰”的事。闸北区平均每个月的交通事故约 500 起,宝山区平均每年的交通死亡事故在百人以上。上海电台《阿丁谈交通》节目直播过程中的 5 条电话热线天天爆满,大多数人打入电话都是事故发生后不知道自己有哪些权利和义务、所负的责任有多大和赔偿金该多少而“临时抱佛脚”的。阿丁像一位“坐堂医生”,为听众开出一贴贴良方;像一位“老娘舅”,为听众调解一桩桩纠纷。阿丁回答电话询问犹如亲临事故现场,那条道路、那根横线、那个方向、那种车辆、那项法规,他都了如指掌、如数家珍,解答问题干脆利落、入情入理,人们还以为是交通民警在客串节目哩。因而,《阿丁谈交通》节目在专业调查中达到 96% 的高收听率,全市 8 万出租车驾驶员大多都知道阿丁和他的节目,路透社记者、德国电台记者也闻讯前来采访阿丁。

《阿丁谈交通》节目讲的是交通事故中的各种案例和处置方法,它是在宣传交通规则和法制观念。“前车之覆,后车之鉴。”现在,阿丁把多年来通过节目积累的交通事故的种类、责任、赔偿、诉讼和交通法规汇编成册,也许读者可以从中增长知识,汲取教训,提高警惕,确保平安。

阿丁的故事很真实。

阿丁的故事很平凡。

阿丁的故事也是听众自己的故事。

李尚智

上海人民广播电台台长



序 二

上海人民广播电台交通台的《阿丁谈交通》节目(原名《事故调解室》)自1997年初开办以来,以其新颖的采、编、播合一的节目方式和丰富的节目内容赢得了广大听众尤其是驾驶员朋友们的欢迎。

每天上午10:00—11:30,在中波648千赫和调频96.8兆赫,《阿丁谈交通》节目定时向广大听众传授道路交通事故处理程序、责任认定、损害赔偿调解和事故防范等知识。节目通过对典型事故案例的原因分析,增强了听众朋友的交通安全意识和事故防范能力。四年来,节目在为广大听众答疑解惑的同时,也使听众朋友们接受了交通法规和交通安全常识的教育。

为了使节目更加贴近群众,便于市民的参与,《阿丁谈交通》开通了五路热线电话。节目主持人阿丁经常深入各区县事故办案部门熟悉了解业务,采集典型事故案例,随同办案民警跑事故现场,为及时准确地解答听众的提问打下了扎实的基础。

通过四年来的不断努力,《阿丁谈交通》节目赢得了听众的欢迎,拥有了众多知音,节目也逐渐成了公安交通管理部门联系群众的桥梁和纽带。

《阿丁谈交通》是阿丁采集各类典型交通事故案例的汇编。介绍案情,分析事故原因,认定责任,深入浅出地宣传交通法规,



讲解交通法规。以众多鲜血和生命堆起来的案件教训中告诉人们：无论驾驶车辆、骑自行车、行人走路都要切实遵守交通法规，“交通法规，生命之友”，只有这样才能避免或减少道路交通事故，保障每一个道路交通参与者——驾驶员、行人的安全。保障社会秩序，维护安定。本书是每一个交通参与者，特别是驾驶员学习交通法规避免交通事故的参考读物。

王济民

上海市公安局交巡警总队总队长



目 录

第一部分

交通事故

- | | |
|----|--------------------|
| 1 | 1. 机动车与机动车之间的事故案例 |
| 3 | 不遵守“各行其道”的恶果 |
| 5 | 为捡掉落的一包烟酿大祸 |
| 7 | 深夜行车不按让行规定遭事故 |
| 8 | 摩托车非法载客超车酿事故 |
| 9 | 擦了一把汗的瞬间 |
| 11 | 无视“分道行驶”的后果 |
| 13 | 靠右一点点就好了 |
| 15 | 盲目超车的后果 |
| 18 | 2. 机动车与非机动车之间的事故案例 |
| 19 | 骑自行车违章侵道酿事故 |
| 21 | 违章遇违章,路口才相撞 |
| 23 | 骑车盲目转弯导致脾脏切除 |
| 25 | 搅拌车撞倒自行车 |
| 27 | 不遵守右侧通行原则遭碾压 |
| 29 | 机动车图快侵道酿惨祸 |



- 31 超速车撞倒横过车道骑车人
32 骑车闯红灯负全责
33 闯红灯偏偏遇上车况不良车
35 为何不让机动车先行
37 要记住各行其道
40 刹车没有了……
42 悔之已晚
45 夫妇俩惨死在车轮下
47 惨重的代价
50 肇事逃逸 有悖公德
52 去伪存真 依法定责
54 争道抢行 一命呜呼
56 熟悉骑车人的特点和行驶规律 避免事
故的发生
59 悲剧本可避免
61 如果没有那块铁板
- 63 3. 机动车与行人之间的事故案例
64 行人不走人行横道遭车碾压
66 疲劳驾车和违章行路的惨祸
68 无证驾车殃及无辜行人
70 关于“谁闯了红灯”的一起事故
72 行人怎可不走横道线
74 在人行横道猛穿车行道的惨祸
76 行人闯红灯者戒
78 酒后驾驶拼装车闯祸
80 疲劳开车撞倒盲人



82	乱穿机动车道的后果
84	车辆行人过交叉路口要讲安全
86	雨夜,眼前人影一闪
88	行人“从天而降”
92	跳车,跳掉了自己性命
94	随意跨越隔离花坛 造成一死一伤
96	这下彻底醒了
98	雨幕中,车祸发生了……
100	酒醉之后
102	一名军车司机的目击
104	4. 非机动车与行人之间的事故案例
105	无证驾助动车铸大错
107	通过人行横道也要注意来往车辆
109	自行车与行人的交通事故
111	无法认定的责任
113	私下能“了结”吗?

第二部分

交通事故的法律诉讼

117	学点交通法律知识
121	如何向人民法院提起民事诉讼
124	酒后驾车肇事的赔偿责任案
127	从一件道路交通事故案件看责任认定
131	道路交通事故民事赔偿案
134	由汽车轮胎爆裂引起的人身损害赔偿案
139	采用“简易程序”进行处理的交通事故案例
143	“一次性处理”原则与保留继续治疗费用请求权



147	道路交通事故人身损害赔偿纠纷
152	要求被告返回原告因处理交通事故多余 预付款
156	交通法规与《民法通则》在解决事故赔偿方 面的相互关系
161	交通事故损害赔偿的规定和常识
165	交通事故逃逸案引发的刑事犯罪案
170	不属道路交通事故的车祸

第三部分 法院对交通事故的判例

181	安全无“侥幸”
185	合情 合理 合法赔偿
188	驶入对向车道
192	乘公交车引起的伤害事故及其赔偿
195	道路交通事故处理办法、程序对事故责 任认定的重要性
199	在出租车内的横祸
202	中学生的车把引起的事故
206	乘坐摩托车引起的法律问题
210	为何拖了三年才执行
215	酒后驾车酿恶果
218	公交公司是否有连带责任

第四部分 附录

225	附录 1 交通法规
225	中华人民共和国道路交通管理条例 (1988年3月9日国务院发布)



244	上海市道路交通管理条例 (1997年7月10日上海市第十届人民代表大会 常务委员会第三十七次会议通过。根据2001 年5月24日上海市第十一届人民代表大会常 务委员会第二十八次会议《关于修改〈上海市道 路交通管理条例〉的决定》第三次修正)
259	道路交通事故处理办法 (1991年9月22日国务院发布)
269	交通管理处罚程序规定 (1988年7月9日公安部发布)
272	交通管理处罚程序补充规定 (1991年1月3日公安部发布)
275	道路交通事故处理程序规定 (1992年8月10日公安部发布)
284	上海市道路交通管理实施办法 (1989年8月4日上海市人民政府发布)
297	上海市道路交通管理处罚办法 (1989年8月11日上海市人民政府发布)
305	上海市人民政府关于修改《上海市道路 交通管理实施办法》第二十五条和《上 海市道路交通管理处罚办法》第五条 的决定
307	上海市交通管理处罚程序规定 (1989年1月上海市公安局发布)
311	上海市交通违章抄告暂行规定 (1994年7月16日上海市人民政府批准)



313	关于本市道路交通事故严格依法定责、 以责论处的通告
316	附录 2 交通管理机构
316	上海市各区县交通事故报警电话
318	上海市各区县交通事故受理部门
324	汽车养路费收费处一览表
327	后记

第一部分

交通事故

1 机动车与机动车之间的事故案例

“你是一个机动车驾驶员吗？”你可以毫不犹豫地回答“是”；“你是一个合格的机动车驾驶员吗？”你能不能毫不犹豫地回答“是”呢？

你必须随时适应不断变化着的道路交通环境。

你必须全面理解和坚决遵守交通法规。

你必须依靠道德观念来约束自己的行为。

三者缺一不可。

严是爱，爱是自爱；松是害，害是害己，又是害人。

切记！切记！

——阿 丁

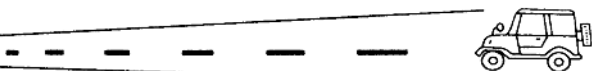


不遵守“各行其道”的恶果

1997年1月4日1时30分左右,寒冬的深夜,蒙蒙细雨。单×驾驶沪A××282土方大货车与陆×驾驶的沪A××078夏利出租车并排沿延安中路由东向西行驶,当驶过陕西路口西侧时,许×驾驶沪A××292道奇面包车沿延安中路自西向东行驶,当时单×见许×车车速快且方向不稳,即向右侧车道避让,同时与陆×车相碰擦,尔后,许×车左前部猛撞在单×车左前侧,继而90°掉头且右侧部又与大货车左侧部猛撞并冲向南侧人行道护栏,起火燃烧。造成许×及其车内乘客周×当场死亡,车焚毁;单×及陆×车损一般;陆×及其车内乘客李×轻伤。合计物损60万元以上。

事故原因 (1) 随意驾车(不走自己车道、车速快),可能要照料副驾驶座上酒醉乘客周×;(2) 许×平时很少驾车且无驾驶无级变速车的经历;(3) 寒冬蒙蒙细雨天,影响视线和易方向失控。

责任认定 驾驶员许×违反《中华人民共和国道路交通



管理条例》(本书以下均简称为《条例》)第七条前款“车辆、行人必须各行其道”的规定,造成事故,应负全责。

事故评析 违反“各行其道”、未控制车速及驾驶技术差是构成本事故的主要原因。天雨路滑、视线不良,挂靠单位、对驾驶员疏于管理都是本事故的客观因素。



为捡掉落的一包烟酿大祸

香烟有害,一包烟夺走了一条人命,你相信吗?这不是广告,而是活生生的事实。1998年7月28日22时30分,晴天夜晚,夏×驾驶沪A××694依维柯小客车从余姚路右转弯向北行驶至武宁南路口北侧约150米处,因弯下身去捡掉落在车内的一包卷烟,右手将方向盘带动,车失控朝右侧方冲出,撞坏停在路边的两辆桑塔纳车,同时撞伤2人,其中1人送医院后死亡。造成3车损坏(一般)、1人死亡、1人轻伤,物损在25 000元以上。

事故原因 (1) 驾车时捡掉落的一包烟导致操作失误、方向失控,撞到路边停放的车辆及车旁人员;(2) 夜晚道路车少、车速快又疏忽安全。

责任认定 驾驶员夏×违反《条例》第十五条“车辆、行人必须遵守交通标志和交通标线的规定”和第七条“车辆、行人必须各行其道”,“车辆、行人必须在确保安全的原则下通行”的规定。夏×应负本事故的全部责任。