



发现之旅  
丛书



# 百慕大三角之谜

BAIMUDASANJIAOZHIMI

舒晓主编



恐怖而神秘的“百慕大三角”仍是当今世界科学四大奇谜之一。轮船和飞机在这里常常无缘无故地失踪而不留下任何痕迹；或者船上全体海员神秘失踪；罗盘狂转不停；无线电收发失灵……

新疆人民出版社

# 百慕大三角之谜

BAIMUDASANJIAOZHIMI

舒 晓 主编

新疆人民出版社

## 图书在版编目(CIP)数据

百慕大三角之谜/舒 晓编. — 乌鲁木齐: 新疆人民出版社, 2002.8

(发现之旅丛书)

ISBN 7-228-07406-8

I .百... II .舒... III. 自然科学—青少年读物  
IV. N49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2002)第 059124 号

## 百慕大三角之谜

舒晓/编

---

|     |                   |
|-----|-------------------|
| 出 版 | 新疆人民出版社           |
| 地 址 | 乌鲁木齐市解放南路 348 号   |
| 邮 编 | 830001            |
| 发 行 | 新疆人民出版社           |
| 印 刷 | 四川省南方印务有限公司       |
| 开 本 | 850×1168 毫米 1/32  |
| 印 张 | 48                |
| 字 数 | 600 千字            |
| 版 次 | 2004 年 5 月第 1 版   |
| 印 次 | 2004 年 5 月第 1 次印刷 |
| 印 数 | 1-5 000           |

---

ISBN7-228-07406-8/N·179 总定价:96.00 元(共八册)

QIANYAN

## 前言

 彩缤纷的大千世界，每每激起人们强烈的好奇心。而正是这强烈的好奇心，成为许多巨人探索世界本源、登上科学之巅的原动力。

随着科学技术的进步，人类的认知能力、认知水平不断提高，人类对外部世界及自身的把握已经上升到了一个新的境界。与此同时，在更广阔的天地里，一些原来人类视野之外的东西，现在已纳入到人类视线之内，成为一个个奇妙而富有诱惑的新问题，继续激励着人们去究其根源……如此循环往复地追求和探索，世界也由此变得更加精彩。

青少年有着极强的好奇心和探索欲望，为了满足和健康地指导他们的这种好奇心和探索欲望，我们编著了这套《发现之旅丛书》。

本套丛书由《奇妙的人体》、《野人怪兽探秘》、《神秘的星空》、《神秘的金字塔》、《航天大世界》、《百慕大三角之谜》、《最新世界之最》、《人类神秘现象大揭秘》组成，以图文并茂的形式，生动流畅的文字，将大千世界种种令人费解的神秘和离奇之处，尽数展现在青少年读者面前。

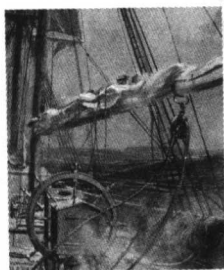
相信青少年朋友们一定会喜欢这套丛书！

编者

2004年5月

# 目 录

## 第一章 恐怖的大西洋百慕大三角区



哥伦布惊心动魄的遭遇/2

航海者的墓地/5

船在物在,人已失踪

来不及呼救突然失踪的船只

沉没了又重新漂游在海上的船只

漂流62天的无人军火船

飞机的坟场/11

美军五架“复仇者”轰炸机突然全部失踪

发出奇怪电讯的失踪飞机

着陆前几分钟突然失踪的民航飞机

“爱丽儿明星”号飞机突然中断电讯

百慕大三角的其他神秘事件/18

美国两艘“蝎鱼”号潜艇的失踪

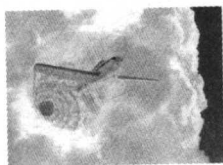
两艘有先进导航仪器的海轮离奇相撞

百慕大三角区的神秘黑怪物

百慕大死而复生的男子

地狱之门的逃生者

## 第二章 令人生畏的魔海龙三角海域

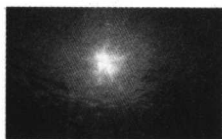


失踪的“海阳5丸”没留一丝痕迹/38

恐怖的“恶月”——1957年3月/40

至少有126枚核弹头在“龙三角”神秘失踪  
让人触目惊心的怪事

### 第三章 西地中海上的“百慕大三角区”



我们正朝着巨大的太阳飞去/46  
四架飞机一起扑向大海/47  
七具尸体和六个西瓜/47  
六艘潜艇全部失踪/49  
漂流了半个多世纪的  
“死神”号鱼雷/50

### 第四章 南极洲的“百慕大”海域



动物冰雕/59  
绿色冰山/60  
臭氧空洞/60  
不冻之湖/61  
失踪现象/62

### 第五章 中国南海的“魔鬼三角”

令人百思不解的航船失踪/65  
澎湖海域的意外空难/67

### 第六章 中国鄱阳湖“魔鬼三角”

### 第七章 神秘的“水中飞碟”——USO

USO现象/77  
被神秘“潜艇”跟踪/81



幽灵岛是巨型USO吗/85

奇异的巨大光轮/86

USO究竟是什么/88

## 第八章 海洋神秘现象探秘



令人费解的云/92

大洋底部冲出的神秘黑潮/93

发光的海水之谜/95

海洋无底洞之谜/97

神秘的海底金字塔/99

能“粘”住船的海水/101

神秘的海洋怪物/106

令人费解的怪事

海底深渊的庞然怪物

奇遇大乌贼

令人恐怖的乌贼吸盘

神秘的大海蛇

捕鲸帆船捕获大海蛇

北大西洋上吃人的“死神岛”/118

荒芜半岛发生的离奇事/119

神秘的奥克兰岛海洞/120

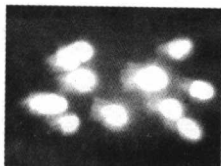


## 第九章 令人恐怖的海洋灾难

恐怖而神秘的球状闪电/128

幽灵般的黑色闪电/132

防不胜防的地震海啸/134



突如其来的海底地震和海底火山/139

“残忍”的海上暴风雪/141

会施魔法的海雾/144

杀人的海上巨浪/148

强烈的海洋台风/154

令人生畏的海龙卷/156

魔鬼般的海冰/160

## 第十章 百慕大魔鬼三角探秘



威力无比的神奇漩涡/166

神秘的海下“水桥”/168

可怕的无形魑(无云暴风)/170

恐怖的海底气体/171

海底气体大爆发/172

次声波是杀人“凶手”吗/174

是否是天然激光的作用/177

是否是地磁异常/178

岩浆陷阱和高压油/179

## 第一章

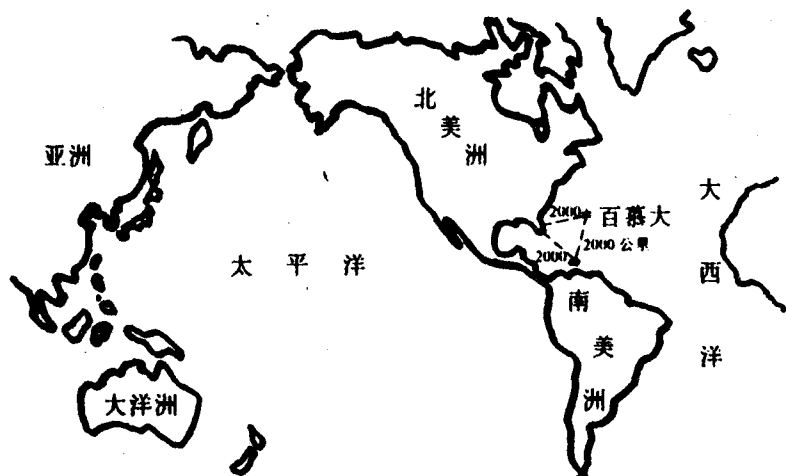
# 恐怖的大西洋

## 百慕大三角区

百慕大三角之谜

百慕大是世界闻名的一个地方，位于美国北卡罗莱纳州正东约600公里的海上。百慕大是由360多个岛屿组成的群岛，这些岛屿好似圆形的环，躺卧在大西洋上。由于百慕大群岛与美洲大陆之间有一股暖流经过，因此，这里气候温和，四季如春，岛上绿树常青，鲜花怒放。百慕大又被称为地球最孤立的海岛，因为它与最接近的陆地也有几百英里之遥，因此，百慕大群岛四周是辽阔的海洋，具有蓝天绿水，白鸥飞翔，花香四溢的秀丽风景。不过，百慕大之所以出名，并非是由于它的美丽的海岛风光，而是，提起百慕大，人们就会联想到恐怖而神秘的“百慕大三角海区”。

百慕大三角海区是以美国的佛罗里达半岛南端为一点，与加勒比海的波多黎各岛和百慕大两点连成一个想象中的三角形区域。在这里航行的舰船或飞机，常常神秘地失踪，事后不要说查明原因，就是连一点船舶和飞机的残骸碎片也找不到。以致，最有经验的海员或飞行员通过这里时，都无心欣赏那美丽如画的海上风光，而是战战



百慕大魔鬼三角海域示意图



百慕大三角之谜

bai mu da san jiao zhi mi

兢兢,提心吊胆,唯恐碰上厄运,不明不白地葬送鱼腹。

是什么原因导致许多船舶和飞机在百慕大三角区发生事故呢?这是长久以来使我们迷惑不解的又一个自然之谜,它吸引着各国的科学家不遗余力地探索其中的奥秘,企图找出合理的答案。但是直到今天,还未曾有人能得出使人信服的答案来。面对着一桩桩不可思议的事实,人们把这一海域称为“魔鬼三角”、“死亡三角区”、“危险的航区”、“船舶与飞机的坟场”等等,一时使“百慕大三角区”成了科学幻想小说的诱人的题材,也成了航海家和飞行员望而生畏的航区。

## 哥伦布惊心动魄的遭遇

哥伦布是举世闻名的航海家,他多次举帆漂洋过海,到达地有非洲、亚洲和美洲,并且北美洲新大陆就是这位航海家发现的。他第一次出海是1492年10月12日。

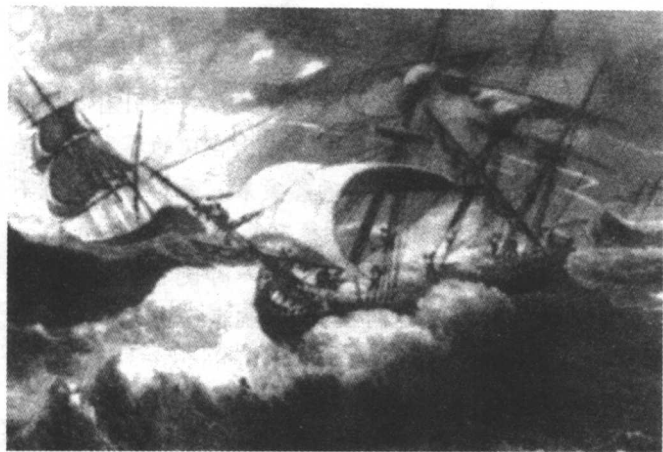
1502年,他率船队第四次驶向非洲,也正是这次航行,使这位饱尝海上生活,具有丰富航海经验的水手、航海家受尽了惊吓,饱尝惊异风浪之苦,险些葬身鱼腹。原来,这次航行驶入百慕大三角,且遇上了这个魔鬼之海发疯。

起初,哥伦布的船队驶入大西洋这一魔鬼海区时,并没有意

识到任何危险,天气晴朗,阳光普照,海水蔚蓝,风平浪静。上有海



哥伦布(1451~1560年)



哥伦布的船  
如脱缰野马

鸥飞翔，下有船头激浪，好一幅诗情画意。正当大家心旷神怡，欣赏这大自然杰作时，突然，狂风恶浪激起，海浪有如小山般地向船队袭来。船只像摇鼓般地颠簸在风浪中，十分危险。此时，哥伦布指挥船队与风浪搏斗，他的航海指挥经验才真正派上用场。与狂风恶浪搏斗中，忽然船员们报告，船上所有仪器仪表全部失灵，没有导航仪，船只失去控制，真是祸不单行。

在哥伦布和船员们顽强精神的支持下，几昼夜地与海浪搏斗着，人们这时看不到日、月、星斗，辨不清南北东西，海天一片，人的体力和精神几乎都到了崩溃的边

缘……

多谢上天有眼，就在这危机时刻，四周突然平静下来，又恢复了正常状态，风不吹，海不狂，风平浪静。船上的仪表又恢复了正常，但奇怪的是，指北针（罗盘）此时不再指北，而是向西北方向偏了6度。这一险恶经历，自然在航海日记上有所记录。在哥伦布给西班牙国王的信中写到“……一连八、九天，我两眼看不见太阳和星辰……我这辈子见过各种风暴，可是从来没遇到时间这么长，这么狂烈的风暴。”

哥伦布对在百慕大的遭遇的记载是目前所见关于百慕大三角区奇异事件最早的资料。根据记

载,他们在这里遇上了几天几夜的强烈风暴,同时船上磁罗针的指针指的已经不是真正的北方,而是从北方向西北方偏离了6度。哥伦布从这里第一次发现了磁差现象。除此以外,他还第一次发现这个地区在气象方面的异常现

象:如气候变化十分迅速和有狂烈的热带风暴。

这里失事的特点是:突然性、随机性,不是每船必险。失事前仪表失灵,并反应出有磁异常性。是什么道理,专家们正在努力破译这海上最大的未解之谜。

## 航海者的墓地

### 船在物在,人已失踪

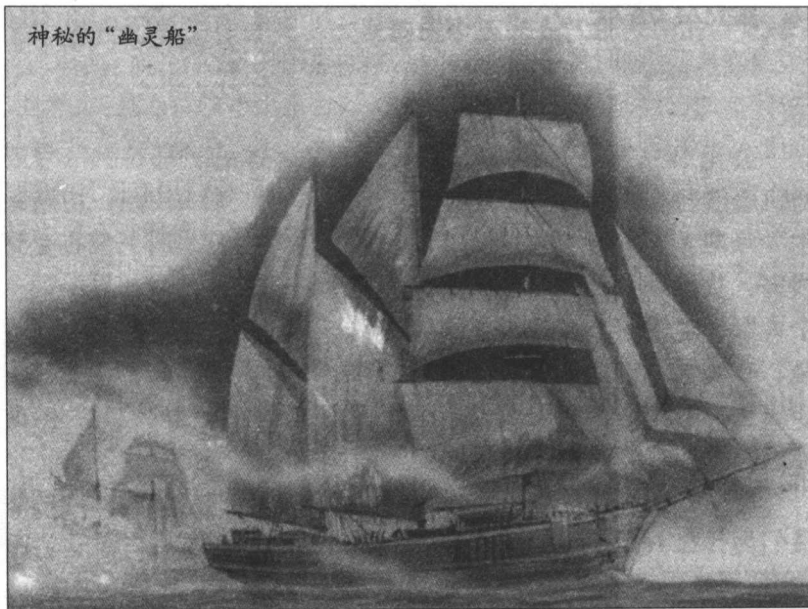
关于船只和海员在“百慕大三角”连人带船神秘失踪的事件,最早的记载是1840年8月,在百慕大附近的海面上发现了一艘停泊在那里的法国帆船“洛查理号”。这只船上扯着帆,装载着的水果和绸缎等货物都十分完好,船体也没有任何损坏。可是船上却一个人影也没有,惟一活着的生物是一只饿得半死的金丝鸟。至于这艘船究竟遇到了什么意外,船上的人到哪里去了,谁也不知道。

随后,1872年也发生过同样使人莫名其妙的事件:一艘双桅帆船“玛丽亚·采列斯特号”在亚速尔群岛以西100海里处发生了

意外,向人们发出呼救信号。人们欲救它时,立即不见踪影。11天以后,这艘船被人们发现时,船上已空无一人,但餐厅桌子上还摆着面包、黄油等丰美的食品,一些茶杯里还有没喝完的咖啡和水。壁上的挂钟还在滴嗒滴嗒地走着,缝纫机上还放着盛有机油的小瓶子。这一切都说明,船舶没有遭遇过任何强大的风浪。然而这些现象无人能解释

公元1855年2月28日,从英国开往美国的“马拉顿”号三桅帆船航行在大西洋上,当他们看到那个叫“杜瑞姆斯·切斯莱尔”号的美国船时。它正随着风浪慢慢地

神秘的“幽灵船”



漂荡着。船上没有受到损害,货物一点儿没动,淡水和食物也特别充足,但却看不到一个人影,也没有一点儿打斗的痕迹,与其他独自漂流的船不同的是,在船上他们找不到一张航海图和一个罗盘。因此,他们只能作出这样的判断:船上的人不是遇害了,而是碰到危险时,清醒地逃离此船,为此他们还特地把航海图和罗盘全都拿走了。

那么,美国的这艘三桅帆船碰到了什么样的危险呢?它的船

员们为什么一定要逃离呢?船员们又是怎么逃走的呢?谁也弄不明白。

“马拉顿”号船长决定把船拖到美国,交回给美国人。这样也许能搞清个中原因。

可是,到了美国他们却得知那船上的船员们根本就没有回来。而且,在世界的其他地方,人们也没有发现这些船员。

类似的事例很多,如1873年12月4日发现的“圣·玛丽亚”号、1880年在美国罗德文兰州纽波特

市附近海面上发现的“西贝尔德”号等。它们被发现时,都有一个相同点,那就是船上空无一人,但船上一切设施完好无损,船长室里还摆放着丰盛的早餐,船上却没有一个人影。

1881年12月12日,美国一艘叫“爱伦·奥斯汀”号的机帆船在北太平洋的海面上也发现一艘随风漂泊的帆船。船上边有食物,有淡水、水果,还有啤酒,就是没有一个人。

有人说,这只船在航行当中,肯定是碰到了龙卷风,要不就是碰到了海啸。面对这些灾难,船员们只好弃船坐着救生艇逃走了。可是,龙卷风和海啸实在是

太凶猛,把救生艇打翻了,船员们全都被掀进了波涛汹涌的大海里,全部遇难。

看起来,这种说法有一定的道理。不过,也有人不同意这种说法。他们觉得,在广阔的海洋里边,不管是龙卷风,还是海啸,都没有那么大的破坏力。有的时候,甚至感觉不到海面上正在刮着龙卷风或者海啸。所以,这些船上的船员们根本就不会有什么害怕,更不用说有什么惊慌失措,下船逃命了。再说,海面上产生龙卷风,要有一定的条件。那些没有人驾驶的漂泊船所处的海面上,不太可能产生龙卷风。

## 来不及呼救突然失踪的船只

船舶航行在百慕大三角海区遇到意外情况时,往往在船上发出呼救信号后不久,有的甚至还没来得及呼救就神秘地失踪了,连一点残骸也留不下。美国籍货轮“独眼”号是一艘长达542英尺、拥有309名水手的巨型货轮。1918年3月,它在巴西游装满锰矿砂,返回弗吉尼亚的诺福克的途

中失踪了。当时天气很好,不存在风浪掀翻船只的可能。有人推测说当时正值战争时期,“独眼”号很可能遭德军潜艇的袭击。可是战后人们查阅了德国海军的战时记录,发现当时没有一艘德国潜艇在“独眼”号航线上出现过。如此庞大的一条巨轮,又有无线电通讯设备,它怎么连个“SOS”

的信号都没发出就失踪了呢？1925年，有一艘日本远洋商船“来福丸”号满载货物从波士顿港开出，当船离港不久，发现北方出现了强烈的低气压，威胁着船的顺利航行，船员把罗盘的刻度转向南方，企图改变航向，从百慕大群岛旁边，开进平静的海区，躲过北

方的低气压的威胁。但不久，某个海军基地突然收到“来福丸”号发出的呼救电报，电报说：“危险迫在眉睫，已无法逃脱，请迅速救援！”基地收到电讯后，立即派出救援船赶去出事地点，到达后却再也找不到“来福丸”号的踪迹。

## 沉没了又重新漂游在海上的船只

1935年8月，意大利的货轮“莱克斯”号的水手们，亲眼看到美国籍帆船“拉达荷马”号被海浪渐渐吞没，他们奋不顾身地从海上救起了“拉达荷马”号溺水的水手。但5天之后，“莱克斯”号的水手却惊讶地发现，“拉达荷马”竟然漂浮在海上。这并不是

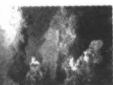
幻觉，因为“莱克斯”号上的水手，连同被他们救起的“拉达荷马”号上的水手，一同登上了“拉达荷马”号帆船。

一艘已经沉没了的船，怎么可能又重新漂游海上呢？人们无从解释。

## 漂流62天的无人军火船

1983年夏天的一个下午，委内瑞拉一艘叫作“马拉开宝”号的货轮正在大西洋的海面上航行着。忽然，一个船员发现前边不远有一艘轮船，它在海面上随着海浪任意地漂荡，好像不知道要航行到什么地方去一样。这是怎么回事儿？

那个船员赶紧把这个情况告诉了船长。船长想了想，立刻命令向那艘轮船靠拢。船员们急忙加大马力，朝着那艘轮船开了过去。等到他们来到那艘轮船的旁边，发现它的船身上写着“白云”，原来它叫“白云”号，也是一艘货船。看样子，“白云”号的载重量大约



有2300多吨。船长让船员们开着“马拉开宝”号货船围着“白云”号绕了一圈,发现它的上边没有挂旗子,看不出来是哪个国家的船只,而且船的甲板上看不见一个

人影。船长的心里更加纳闷了:“哎,这艘轮船上的人都到什么地方去了,

他们爬上去后,仔细察看:船上的救生艇不见了,甲板上乱七

