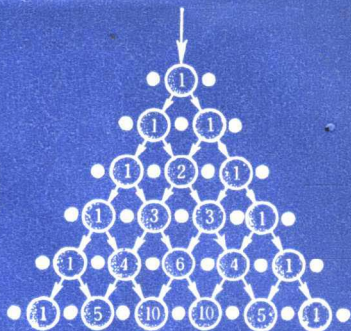


数学进修用书



吕 钦

排列与组合

PAILIEYUZUHE

浙江人民出版社

内 容 提 要

本书较详尽系统地叙述了排列和组合的基本概念、计算方法，并介绍了相关的二项式定理、多项式定理、概率计算中的盒子模型等知识。对于利用排列、组合数来计算有限数列求和，自然数方幂的和以及常见的高阶等差数列的和也有所叙述。全书十分重视分析方法的介绍，浅显易懂，可供自学和教学参考。

数学进修用书

排列与组合

吕 钦

*

浙江人民出版社出版

(杭州武林路196号)

浙江新华印刷厂印刷

(杭州环城北路天水桥堍)

浙江省新华书店发行

开本 787×1092 1/32 印张 3 字数 60,000

1980年7月第一版

1980年7月第一次印刷

印数，1—2,000

统一书号：7103·1110

定 价：0.26 元

编辑说明

这套丛书主要是为中学数学教师编写的。随着教育事业的发展，教师队伍迅速壮大，新教师大量增加。在新的长征中，他们担负着为祖国培养千千万万建设人才的极其光荣的任务。当前他们需要尽快地熟悉和掌握教育部新编教材，努力提高教育质量，因而进修的要求十分迫切。本丛书出版目的，就是为他们进修提供一点比较系统的材料。编写时照顾教师队伍的实际状况，内容比教育部新编中学数学教材要扩大、加深和提高一些，使学完以后继续自学大学有关数学课程，基础打得更加扎实。同时也注意适当联系中学教学实际，有助于教师进行教学。丛书也适合具有高中程度的学生和工农青年自学。

前 言

排列与组合的实际应用相当广泛。譬如，一个城市里要安装自动电话，就得知道，如果是用五位数字的电话号码的话，那么最多可安装多少台电话。又如某种化工产品所用的配料是甲、乙、丙三种，但不知道何种比例配合最好，甲的用量分成三档，乙的用量分成两档，丙的用量分成五档，如果每种配料方案都试验一次，那么就得先算一算一共需要做多少次试验，以便制订试验计划。再如一次篮球赛的组织者总要先了解有多少个球队参加比赛，用循环制共要赛多少场，用分组淘汰制又要赛多少场。解决这样一些问题的时候就要用到排列与组合的知识。

排列与组合又是进一步学习其他数学课程的基础。如代数中的二项式定理和多项式定理，概率统计中古典概型的概率计算都少不了这个基础。

因此，切实掌握排列与组合的知识，是解决实际问题的需要，也是进一步学习的需要。

学习排列与组合，不需要很多的预备知识，而且相对独立地自成一个体系，这是学习时有利的方面。

但是，排列与组合的有关概念和思考方法对于初学者来说是陌生的；一些应用问题的分析和求解，初学时也往往感到没有把握，这是学习中可能遇到的困难。但它却能培养和训练我们分析问题和解决问题的能力，随着这种能力的不断

提高，就会越学越有兴趣。这本小册子如果能够帮助读者克服一些困难，获得排列与组合的比较系统的基础知识，那就是我们最大的希望了。

本书是吕钦老师生前遗作。初稿经黄祥橛老师审阅、程其坚老师修改后定稿。

目 录

一、乘法法则和加法法则	(1)
二、排列	(7)
1. 排列和排列种数	(7)
2. 允许重复的排列	(13)
3. 例	(16)
三、组合	(29)
1. 组合的定义和组合数的计算	(29)
2. 写出所有组合的方法	(34)
3. 组合数的基本性质	(36)
四、分组法	(43)
五、不尽相异的 n 个元素的全排列问题	(51)
六、允许重复的组合问题	(59)
七、排列与组合问题的解法举例	(61)
八、排列、组合与有限数列的求和	(74)
1. 用组合来计算自然数方幂的和	(74)
2. 用排列来计算一些常见的高阶等差数列的和	(76)
总习题	(81)
结束语	(83)
附录一 主要公式汇集	(85)
附录二 答案或提示	(86)

一、乘法法则和加法法则

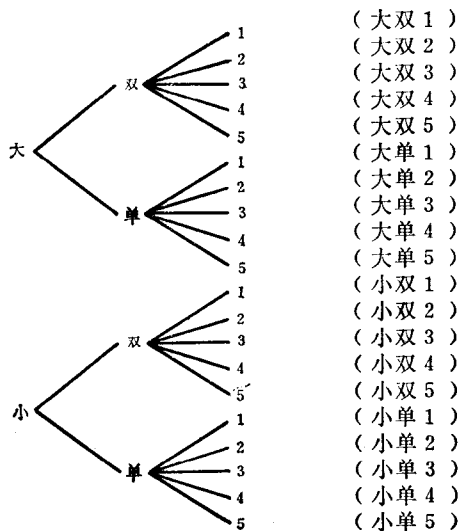
乘法法则和加法法则是计算排列与组合的依据，深刻理解并能灵活运用这两个法则，对学好排列组合起着决定的作用。那么什么是乘法法则和加法法则呢？现举例加以说明。

例1 某搪瓷制品厂生产的面盆分大、小两种型号，每种型号里有双料、单料两种不同的质量，和五种不同的图案，问一共可以制造多少种不同的面盆？

制造的每一只面盆，必有一定的型号（大号或小号），一定的质量（双料或单料）和一定的图案（1、2、3、4、5这五种图案之一），三者不可缺一。这里，型号只有两种选择，当我们确定了一种型号后，质量又有两种选择，因此仅仅从型号和质量考虑就有 $2 \times 2 = 4$ 种选择。而对于这四种选择中的每一种来说，其图案都还有5种选择，因此同时考虑型号、质量、图案时，就一共有 $2 \times 2 \times 5 = 20$ 种选择。这一数量关系我们可以通过下图直观地加以说明：

这个图象如同有分叉的树枝，开始有2枝“树枝”，每一枝上分出两枝，就有4枝，最后在每一分枝上又分出5个分枝，所以最后共有 $2 \times 2 \times 5 = 20$ 个分枝。这种图通常叫做**树图**，它不但可以说明为什么要用乘法计算，而且可以把所有可能出现的结果（此例就是20种面盆）既不重复又不遗漏地罗列出来。上面的树图中，最后一列就是所有20种不同的面盆，括号中第一个字表示型号，第二个字表示质量，第三个字表示图案编号。

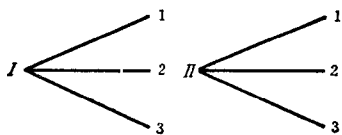
型号 质量 图案



再看一个例子。

例 2 从甲地到丙地必须经过乙地。若甲地到乙地有 2 条路，乙地到丙地有 3 条路，问甲地到丙地共有多少条不同的路线。

甲地到乙地的 2 条路记为 I、II；乙地到丙地的 3 条路记为 1、2、3。这里应注意，每条路线的起点是甲地，终点是丙地。在一条路线上只要有一部分改变了走法，整个路线就算改变了。这样，原来的路线与后来的路线应看作是不同的两种路线。因此，从甲地到乙地的两种走法与乙地到丙地的 3 种走法的任何一种不同的结合方式都表示不



同的两种路线。因此，从甲地到乙地的两种走法与乙地到丙地的 3 种走法的任何一种不同的结合方式都表示不

同的路线。

由本例中的树图，知这种路线共有 $2 \times 3 = 6$ 条，就是 (I 1)、(I 2)、(I 3)、(II 1)、(II 2)、(II 3)。

我们看到，例 1 和例 2 所提出的问题，只用到了乘法。把这两个例题的共同特点和计算方法加以推广，就可得出下面的更具有普遍意义的规律，这个规律就是乘法法则。

乘法法则 如果完成一件事要分成几个步骤，第一步有 m 种方法，第二步有 n 种方法，……，最后一步有 r 种方法，这些步骤又缺一不可，那末完成这件事就有 $m n \cdots r$ 种不同的方法。

特别要注意乘法法则只能在完成一件事必须通过若干步骤，而各个步骤又有若干种方法的情况下才能适用。所谓“完成一件事”，在例 1 是“制成一只面盆”；在例 2 是指“从甲地走到乙地”。而所谓“若干步骤”，在例 1 是指“选定型号，规定质量，确定图案”这三个步骤；在例 2 是指“甲地到乙地，乙地到丙地”这两个步骤。我们在运用乘法法则时一定要先充分理解乘法法则的意义，注意乘法法则中所说的“完成一件事”、“有几个步骤”的广泛含义，这样才能充分发挥乘法法则的作用。

例 3 从甲地到乙地可以乘火车，也可以乘汽车，也可以乘轮船。火车有 3 班，汽车有 4 班，轮船有 2 班，问从甲地到乙地有几种不同的走法？（交通工具不同，或者交通工具虽同但班次不同都算不同的走法）

乘火车有三种方法，乘汽车有 4 种方法，乘轮船有 2 种方法，谁都能够算出共有 $3 + 4 + 2 = 9$ 种方法。这个问题比例 1、例 2 更为简单，它告诉我们如下的计算法则：

加法法则 完成一件事有几种不同的方式，第一种方式有 m 种方法，第二种方式有 n 种方法，……，最后一种方式有 r 种方法。此外再没有别的方法。任何一种方式中的任何一种方法都可以完成这件事，那么完成这件事共有 $m + n + \dots + r$ 种方法。

如例 3 中，完成一件事就是指“从甲地到乙地”。“乘火车”就是完成这件事的第一种方式，“乘汽车”是完成这件事的第二种方式，“乘轮船”是第三种方式。火车有 3 班，说明第一种方式有 3 种方法；汽车有 4 班，说明第二种方式有 4 种方法；轮船有 2 班，说明第三种方式有 2 种方法。这里，哪一种方式叫做第一种方式，哪一种方式叫做第二种方式，是随便的。

在加法法则中，要特别注意到“任何一种方式中的任何一种方法都可以完成这件事”这句话，这句话在例 3 中就是：利用任何一种交通工具中的任何一个班次均可到达目的地。而乘法法则所说的任何一个步骤中的一种方法，却不能单独完成这件事，只能完成这件事的一个组成部分。这一点，务必区别清楚，才不致于在具体运用时搞错。

乘法法则和加法法则指出了什么时候要用乘法，什么时候要用加法。道理十分浅显，容易为人们所理解。但是这两个计算法则在排列与组合中的地位和作用，却往往不易被人们充分地认识。需知，排列与组合的有关计算公式的推导以及许多应用问题的解答，实际上都是乘法法则和加法法则的具体运用。切实理解乘法法则与加法法则，并能灵活地加以运用，这对于学习排列组合起着决定的作用，我们一定要给以充分的注意。

在实际解题时，乘法法则与加法法则常常需要结合使用。如

例 4 按右边示意图，计算从甲地到丁地共有多少种走法。

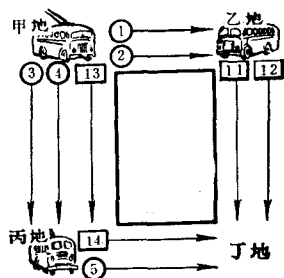
右图表示，从甲地到丁地可以经过乙地并在乙地换车；也可以经过丙地并在丙地换车。

经乙地的走法有 $2 \times 2 = 4$ 种；

经丙地的走法有 $3 \times 2 = 6$ 种。

所以，从甲地到丁地共有 $4 + 6 = 10$ 种走法。

这里，在计算从甲地经丙地再达丁地的走法有几种时，因为每种走法都分成从甲到丙，再从丙到了这两步，缺一不可。而第一步有 3 种走法，第二步有 2 种走法，所以应该应用乘法法则，共计有 $3 \times 2 = 6$ 个走法。同理，从甲地经乙地再到丁地，就有 $2 \times 2 = 4$ 个走法。而在计算总数时，又用了加法法则。这是因为从甲地到达丁地共有两种走法，已算得第一种（即从甲到乙再到丁）有 4 个走法，第二种（即从甲到丙再到丁）有 6 个走法，而且这些走法中的任何一个都能实现从甲地到丁地的目的，所以必须把两种走法的个数相加，即 $4 + 6 = 10$ 。为了准确选用乘法或加法，必须认清问题中的“一件事”是指什么。这个例子中的一件事就是指从甲地到达丁地。因此从甲地到达了丁地就算完成了这件事，没有到达丁地就不能算是完成了这件事。这样，就能将所有的完成这件事的方法按不同方式分



○ 电车

□ 公共汽车

类，什么地方该用乘法，什么地方该用加法也就不会弄错了。

习 题 一

1. 一座展览大厅，朝南有 4 扇门，朝北有 3 扇门，一人从南门进北门出，问有几种不同的走法？并画出树图。
2. (1) 从甲地到丙地可以坐轮船或汽车直达。轮船有 a, b, c 三条路线，汽车有 A, B 两条路线，问从甲地到丙地共有几种走法？
(2) 有人从甲地到丙地，但是又必须经乙地中转，从甲地到乙地有 a, b, c 三种路线可去，从乙地到丙地有 A, B 两种路线可去，问共有多少种走法？

二、排 列

1. 排列和排列种数

先看两个例子

例 1 从红、黄、蓝三面旗子中，每次取两面，分别挂在一根旗杆的上、下两个位置，表示一个信号，问一共可以表示多少种不同的信号？

解 一个信号不仅要看所挂的是哪两面旗子，而且还要看这两面旗子按怎样的上、下顺序悬挂。如 $\left\{ \begin{matrix} \text{红} \\ \text{蓝} \end{matrix} \right.$ 与 $\left\{ \begin{matrix} \text{红} \\ \text{黄} \end{matrix} \right.$ 表示不同的信号， $\left\{ \begin{matrix} \text{红} \\ \text{蓝} \end{matrix} \right.$ 与 $\left\{ \begin{matrix} \text{蓝} \\ \text{红} \end{matrix} \right.$ 也是不同的信号，因此，可表示的不同信号有：

上： $\left\{ \begin{matrix} \text{红} \\ \text{蓝} \end{matrix} \right.$ $\left\{ \begin{matrix} \text{红} \\ \text{黄} \end{matrix} \right.$ $\left\{ \begin{matrix} \text{黄} \\ \text{蓝} \end{matrix} \right.$ $\left\{ \begin{matrix} \text{黄} \\ \text{红} \end{matrix} \right.$ $\left\{ \begin{matrix} \text{蓝} \\ \text{红} \end{matrix} \right.$ $\left\{ \begin{matrix} \text{蓝} \\ \text{黄} \end{matrix} \right.$

总共 6 种。

例 2 某一航空线上有甲、乙、丙三站，问应备几种不同的飞机票？（甲至乙与乙至甲算两种不同的票）

解 每种飞机票由一个起点站和一个终点站确定，因此任何两站都有两种飞机票，例如甲站与乙站就有甲站至乙站和乙站至甲站两种。应备的票有：

起点： 甲站 甲站 乙站 乙站 丙站 丙站
 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
终点： 乙站 丙站 甲站 丙站 甲站 乙站

总共有 6 种。

例3 用1、2、3、4这四个数码，可以排成多少个不同的四位数，而且每个整数中的数码不同。

分析 要确定一个四位整数就得确定千位上的数码是什么，百位，十位和个位上的数码各是什么，求这种不同的四位整数有几个就是求这四个数码在“个”、“十”、“百”、“千”这四个位置上有多少种不同的安置法。我们可以用树图（这里将树图表格化，见下表）把所有这种四位整数罗列出来：

千 位	百 位	十 位	个 位	四 位 整 数
1	2	3	4	1234
		4	3	1243
	3	2	4	1324
		4	2	1342
	4	2	3	1423
		3	2	1432
2	1	3	4	2134
		4	3	2143
	3	1	4	2314
		4	1	2341
	4	1	3	2413
		3	1	2431

续表

千 位	百 位	十 位	个 位	四 位 整 数
3	1	2	4	3124
		4	2	3142
	2	1	4	3214
		4	1	3241
	4	1	2	3412
		2	1	3421
4	1	2	3	4123
		3	2	4132
	2	1	3	4213
		3	1	4231
	3	1	2	4312
		2	1	4321

答 这种四位整数共有24个。

以上三个例子，虽然所提的问题各不相同，但都是研究某些对象（如旗子，航空站，数码）按各种次序排成一列有多少种不同排法的问题。在例1，就是研究从三面不同颜色的旗子中每次取两面旗子按上、下次序排列，有多少种不同的排法；例2就是研究在三个航空站中以两个航空站按顺序排成一列（前者为起点站，后者为终点站）表示一种飞机票，有多少种不同的排法；例3就是研究四个数码按各种次

序有多少种不同的安排法。如果我们把参与安排的对象称为元素，并且用字母表示元素的个数，那么所提出的这类问题就可以用一般的形式来表现：

定义 从 n 个不同的元素中，每次取出 k ($k \leq n$) 个不同元素按一定的顺序排成一列，叫做从 n 个不同元素中每次取出 k 个不同元素的排列。所有不同的排列的种数记为 A_n^k 。

任何一个排列显然可看成是 n 个元素在 k 个位置上的一种安放法（一个位置放一个元素）， k 的大小反映了排列的长短，所以 k 也可称为排列的长。在例 1 中 $n=3$, $k=2$ ，每个排列（信号）都是红、黄、蓝三面旗子在上、下两个位置上的一种安放法；例 2 中，也是 $n=3$, $k=2$ ，每种排列（飞机票）都是三个航空站在起点和终点这两个位置上的一种安排法。例 1 例 2 的排列长都是 2，例 3 中， $n=4$, $k=4$ ，每个排列（四位整数）都是 1, 2, 3, 4 四个数码在个、十、百、千四个位置上的一种安排法，排列长是 4。

$k < n$ 时的排列称为选排列（如例 1，例 2）。

$k = n$ 时的排列称为全排列（如例 3）。

这里应注意区别“排列”与“排列种数”这两个不同的概念。如 a, b, c 三个元素中每次取 2 个不同元素的所有不同的排列有 ab, ac, ba, bc, ca, cb ，象 ab, ac 等等有序的字母对都是排列，而所有不同的排列的种数 $A_3^2=6$ ，则是一个数。

这里还需注意什么是不同的排列。两种排列所含的元素不完全一样时，是不同的排列（如 ab 与 ac 是不同排列）；两种排列所含元素虽然完全一样但顺序不同也是不同的排列（如 ab 与 ba 是不同的排列）。只有当两个排列的元素完全

一样，并且排列的顺序也完全相同时，这两个排列才是相同的排列（如 ab 与 ab 是相同的排列）。在计算排列种数时，相同的排列只能算一个。

为了计算所有不同排列的种数，可以象上面的例 1，例 2，例 3 那样，把所有不同的排列罗列出来。但是排列的种数往往很多，要罗列所有的排列非常麻烦，所以我们需要学会一种便利的计算方法。

先看上面的例 3：问 1、2、3、4 四个数码可以排成多少个四位整数。

表 1 罗列了所有的四位整数，同时也启发我们应该如何计算这种四位整数的个数。确定一个四位整数必须分别确定千位、百位、十位、个位数各是什么，缺一不可，确定千位数有 4 种方法，确定了千位数后，百位数有 3 种确定方法，千位和百位数确定以后，十位数有 2 种确定方法，千、百、十位数确定后，个位数就只有 1 种确定方法。故由乘法法则，确定这样的四位整数就有 $4 \times 3 \times 2 \times 1 = 24$ 种方法，即这种四位整数共有 24 个。

表 1 实际上也是一张树图，用它可以罗列出所有的这种四位整数，而且可以帮助我们理解计算总数为什么要用乘法。类似这样的树图，要求读者一定要会画。

学会例 3 的计算方法，一般的排列种数的计算也就不难推知了。现在我们就来求 A_n^k 。

因为每一个选排列都可以看成从 n 个不同元素中取出 k 个不同的元素，并安放在 k 个位置（不同）上的一种安放法，所以每个位置上的元素都确定了，排列才算确定。而第一个位置上的元素可以从 n 个不同元素中任取一个，共有 n