

Search

GO



铁路常用词典



(第三版)

贾新民 主编

中国铁道出版社

CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

铁路常用词典

(第三版)

中国铁道出版社

2005年·北京

内 容 简 介

本书从浩繁的铁路词汇中精选了8 000余个常用词,每个词的注释尽可能做到有出处、有依据,深入浅出,通俗易懂,适合铁路广大干部职工使用。全书包括车务、机务、工务、电务、车辆、安全、营销和路风常用词等十二个方面。

本书可作为广大铁路干部职工实用必备的工具书。

图书在版编目(CIP)数据

铁路常用词典/贾新民主编. —3版. —北京:中国铁道出版社, 2005.8
ISBN 7-113-06669-0

I. 铁… II. 贾… III. 铁路—词典 IV. U2-61

中国版本图书馆CIP数据核字(2005)第096317号

书 名: 铁路常用词典(第三版)

作 者: 贾新民

出版发行: 中国铁道出版社(100054, 北京宣武区右安门西街8号)

责任编辑: 郭 宇

封面设计: 冯龙彬

印 刷: 北京市兴顺印刷厂

开 本: 787×1092 1/32 印张: 32.625 字数: 1410 千

版 本: 1999年1月第1版 2005年12月第3版第3次印刷

印 数: 10001~15000 册

书 号: ISBN 7-113-06669-0/U·1821

定 价: 50.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

编辑部路电: 021-73064

发行部路电: 021-73169

《铁路常用词典》第三版编委会

总 顾 问：武 汛

编 委 主 任：卢忠立

编委副主任：李 建 康 谊

主 编：贾新民

副 主 编：宋文朝 嘉 洁

编 委 委 员：(按姓氏笔画排序)

马锡忠	王荣华	王树伟	牛兰山
牛剑峰	牛群亮	方治国	石亚洲
代新年	华丹农	孙选民	李万臣
李建平	李 敏	李贵松	李瑞英
吴书艺	杨培安	张传军	张素梅
张文利	贺慧玲	贾 秋	高海松
剧凯峰	聂红卫	聂良柏	姬红星
崔立峰	葛新东	董 皓	熊 锋

第一版前言

铁路是一个多系统、多部门、多工种相互配合的整体，也是集服务型、公益型、基础型于一身的运输企业。实践中，涉及到生产、技术、安全、营销、科技等方面的名词、术语和概念多而繁杂，这对铁路广大干部职工尤其是现场工作人员而言，既不利于学习、记忆和掌握，也不利于单位间彼此的了解与沟通，同时也影响了铁路参与市场竞争的整体功能的发挥。

当今的科技一日千里，新知识、新技术大量涌现，使人目不暇接。在知识经济占主导地位的新时代，谁拥有丰富的科技知识，谁就拥有了竞争的主动权和更多的发展机会。否则，就很难在社会上立足。科技是第一生产力，知识就是力量，从来没有像今天这样响彻神州大地。

为满足广大铁路干部职工学科学、学技术、学知识的迫切需要，我们特组织专人，历经五年寒暑，克服无数困难，终于编纂完成了《铁路常用词典》一书。

本词典从浩繁的铁路词语中精选近 5000 个词条，其中绝大部分是与铁路实际工作联系紧密的基本词，以及运用频率较高的常用词。本词典所收入的词条分为车务、机务、工务、电务、车辆、安全、路风、营销、财务、科技、工程、军运和宣传等方面。每个词的注释都力求简明扼要，通俗易懂。知识性、实用性是本词典的突出特点。

在编写过程中，前人的研究成果给了我们重要启示和有益借鉴；中国铁道出版社对该书的形成和出版给予了多方面的支持与帮助，在此一并表示谢意。

由于主客观条件的限制，词典中难免有不妥或不完善的地方，恳请广大读者批评指正。

编著者
1998 年 8 月

第二版前言

为了适应铁路大发展的新形势，更好地满足广大干部职工学知识、学技术、学科学的需要，我们特组织专人，结合新修订的《技规》、《事规》等法规，对第一版《铁路常用词典》进行全面修订。

该书是一部综合性铁路词典。修订后的《铁路常用词典》有四个突出特征；词汇量更大，近 6000 个词，增加近 1000 个使用价值较高的新词；权威性更高，由多位专家审核把关；实用性更强，使用更方便、更容易；装帧更考究。新版《铁路常用词典》采取最新的工艺进行装帧，使书的视觉美感更强。

该书所收入的名词、术语涵盖了铁路车务、机务、工务、电务、车辆、安全、路风、营销、财务、科技、工程、军运和宣传等十三个方面。它既是铁路干部工人学习、工作的好帮手，同时也是铁路行业知识的小百科，有助于人们对铁路运输业的全面了解。

在编写过程中，中国铁道出版社给予了多方面的支持与帮助，在此深表感谢！

尽管我们全身心地编写此书，不敢有丝毫的懈怠，但也难免有不尽意、不尽美之处，恳请广大读者专家批评指正，我们将不胜感激！

编著者
2000 年 6 月

第三版前言

2004 年中后期，中国铁道出版社本书的责任编辑就向我打招呼，《铁路常用词典》库存已经告罄，但要书的单位却络绎不绝，请加快本书第三版的修订工作。在买方市场的今天，能有这种销书旺市的确难得。当时我是满口答应的，但由于手头总有这样或那样的缠手工作，修订之事一直进展缓慢。直到本月才将《铁路常用词典》第三版的修订稿全部交给出版社。在此，对一直渴望得到这部词典的读者表示歉意。这部词典广大干部职工之所以喜欢它，我想可能有这几种主要理由：①贴近实际。书中每个词条都与干部职工的实际工作贴得较紧，那种冷僻的、用处极少的词一般不录入；②易学易用。书中的词条力求使读者看了就懂，拿来就能用，很少有艰涩拗口的；③内容丰富。此书几乎涵盖铁路行业主要系统的所有常用词，不仅有行管、技术、财务、工程，还有安全、路风、营销、宣传等。有人形象地将她比作铁路企业的“新华词典”。虽言之有过，但也反映了这部词典应有的社会价值。

《铁路常用词典》第三版与第二版有三个明显变化：一是词汇量增大。新书增加新词千余条，计 20 余万字，全书 100 余万字。二是内容设置更合理。全书分类虽然有所减少，但每部分的内容安排上更趋合理。如安全一章过去较单薄，仅有行车安全的内容，而此次新增了劳动安全、消防安全、计算机安全以及卫生防疫等内容，充分体现了大安全、大管理的需求。三是新词条贯穿始终。例如，工务、电务部分改动较大，几近面目全非，那些过时的、利用率很低的词全部删掉；机务、财务与审计也做了较大的改动，融入不少新词；路风部分进行了“大手术”，路风问题的定性、定责和处理全部改用新规定。纵观全书新增了不少具有时代气息的新词，如“5T”安全系统，TMIS 运输管理信息系统、TDCS 列车调度指挥系统，安全管理五个创新，铁路跨越式发展等内容贯穿全书。

当前围绕着实现铁路跨越式发展的宏伟目标，全路上下掀起了创建学习型组织，争当学习型职工的热潮。职工对知识的渴求，对素质的提高是那样的迫切。知识改变命运，学习成就未来，已成为广大职工的共识。随着铁路第六次大提速的即将到来和大量新设备、新技术、新工艺的推广应用，加之生产布局的大调整，这种以学习求生存、求发展、求富有的意识会愈加强烈。所以说《铁路常用词典》第三版的出版发行可谓生逢其时，恰到好处。它将会使职工学习变得轻松愉快，能在较短时间内触及较多的知识领域，获取较多的实用知识。笔者相信，广大读者定会接纳它、喜欢它。

在编写过程中，得到了铁道部、铁路局和铁路基层站段领导和学者的大力支持帮助，在此表示由衷的谢意！辞书对文字的准确性、逻辑的严谨性、出处的权威性要求都是很高的，我们深感责任重大。尽管我们全身心地编写此书，不曾有丝毫的松懈，但由于学识和水平有限，不足、不妥之处在所难免，恳请广大读者赐教。我们将会认真地吸纳您的宝贵意见和建议，在以后的再版中不断地去提升它、完善它。

编著者
2005年6月

使 用 说 明

1. 本词典检索分三种形式：总目录、分类目录和索引。读者可根据需要任选适当形式。

2. 分类目录和索引均按笔画顺序编排，同笔画以起笔笔形横、竖、撇、捺、折（包括各种折笔）为序。词典中的词条首字或前二至四个字相同的词目放在一起，字数少的在前，字数多的在后。

3. 明晓所查词目类型的可直接在分类目录中检索，不明晓所查词目类型的可在书末索引中查找。

总 目 录

一、车务	1
二、机务	98
三、工务	173
四、电务	258
五、车辆	339
六、安全与卫生防疫	400
七、路风	577
八、营销	610
九、财务与审计	669
十、工程	724
十一、军交	756
十二、宣传	771

分 类 目 录

车 务

一 画

一钩	1
一批	1
一批作业	1
一箱多批	1
一般爆炸物品	1
一车负重	1
一确认二检查三清点	2
一次货物作业车	2
一次货物作业平均停留时间	2

二 画

18点报告	2
18点剩余车	2
18点现在重车去向报表	2
十、五、三车距离信号	2
人公里	2
八字形捆绑	2
九固定	2
儿童票	3
又字形捆绑	3

三 画

三关	3
三不带	3

三证齐全	3
三冻物资	3
三知三有	3
三要、四心、五主动	3
三定出重列车	3
三定排(配)空列车	4
三定列车装车比重	4
大八字形捆绑	4
大宗货物	4
工作量	4
下行列车	4
下压捆绑	4
上行列车	4
上座率	4
口头指示	4
广播室	4
小运转列车	5
小八字形捆绑	5

四 画

车站	5
车站能力	5
车站咽喉	5
车站容量	5
车站等级	5
车站到发线有效长度	5
车站运转室	5
车站运转作业计划员	5

车站客运室	5	车底套用	10
车站客运作业	6	车底需要数	10
车站客运服务员	6	车底周转时间	10
车站货运室	6	车底旅行总时间	10
车站货运作业组织员	6	车底在始发站停留时间	10
车站货运信息系统	6	车底在折返站停留时间	10
车站班计划	6	无调中转车平均停留时间标	
车站阶段计划	6	准	11
车站改编能力	7	无法交付物品	11
车站通过能力	7	无改编(无调)中转列车	11
车站间隔时分	7	五提倡、八不准	11
车站出入车数	7	区间	11
车站作业计划	7	区间开通	11
《车站行车工作细则》	7	区间占用	11
车站技术作业过程	7	区间交会	11
车站技术作业图表	7	区间空闲	11
车站调车作业员	8	区间运转时分	11
车票	8	区间通过能力	11
车票签证	8	区段	11
车票有效期	8	区段站	11
车票保险期	8	区段列车	12
车流	9	区段容量	12
车流组织	9	区段速度	12
车流径路	9	区段小运转列车	12
车流调整	9	不摘车修理	12
车号员	9	不摘车装卸	12
车列	9	不满轴列车	12
车次	9	不敏感爆炸物品	12
车组	9	不合理运输	12
车牌	9	不合理运输比重	12
车场	9	不合理中转	13
车务段	10	不成对运行图	13
车长阀	10	互检信号	13
车容车貌	10	“开口”条件	13
车吨代用	10	开闭信号	13
车辆减速器	10	专用线	13
车种代用	10	专用线共用	13

专用线使用合同	13	计划外运输比重	17
专用敞车	14	方向别装车调整	17
专用平车	14	六不准	18
中转车	14	以车代步	18
中转车平均停留时间标准	14	引导接车	18
中转次数	14	引导进站	18
中转零担	14	引导员接车地点标	18
中转(开口)站	14	办理闭塞	18
中转货物集结时间	14	双驼峰	18
中转货物货场停留时间	14	双向运行	18
中转货物入线前停留时间	15	双推单溜	18
中转货物出线后停留时间	15	双推双溜	18
中间站	15	双重货物作业车	19
中间站技术作业	15	双重作业	19
中间站调车	15	双重作业时间	19
中间站调车作业示意图	15	双重作业系数	19
中间站停留时间	15	书面联络法	19
日车公里	15	书面命令传递器	19
日(班)计划	15		
日历装车计划	15	五 画	
手闸制动	16	扒乘	19
手推调车	16	去向	19
长杆钓鱼	16	平面调车	19
分乘	16	平行运行图	19
分界点	16	本站货物作业车	19
分界站报告	16	目的制动	19
分界站车辆和列车交接分析	16	电气路签(牌)折返	19
分界站交接重车数	16	号码制停留时间统计	19
分号运行图	16	包裹	20
气力输送装置	16	包乘制	20
反方向运行	16	包车及租车	20
反又字形捆绑	16	包车变更	20
欠轴列车	17	代用票	20
仓库	17	半钩	20
火炬信号	17	半驼峰	20
计费吨公里	17	市郊旅客列车	20
计划外运输	17	市郊铁路	20

市郊铁路车站	20
出发场	20
出发时刻	20
对流运输	20
发车	20
发送站	21
发送旅客人数	21
母婴候车室	21
加封	21
加快票	21

六 画

托运	21	列车分部运行	23
托运人	21	列车甩挂	23
机外停车	21	列车对数	23
机械化驼峰	21	列车进路	23
再缓解	21	列车进入异线	23
再制动	21	列车早开	23
列车流	21	列车早到	23
列车段	21	列车退行	23
列车员	21	列车回数	23
列车预报	22	列车合并	24
列车确报	22	列车堵塞	24
列车加开	22	列车晚点	24
列车赶点	22	列车晚点原因统计	24
列车在中间站停车时间	22	列车恢复正常运行	24
列车在车站上的间隔时间	22	列车等级	24
列车在区间运行时分	22	列车保留	24
列车接近	22	列车时刻表	24
列车出发	22	列车调车员	25
列车出发作业	22	列车运休	25
列车出发正点百分率	22	列车运缓	25
列车到达	23	列车运转乘务员	25
列车到达作业	23	列车运行图	25
列车通过	23	列车运行调整	25
列车公里	23	列车运行分析表	25
列车会让	23	列车运行正点百分率	25
		列车运行密度	25
		列车正点率	26
		列车工作方案	26
		列车停运	26
		列车停站时分	26
		列车重量标准	26
		列车编组计划	26
		列车编组顺序表	26
		列车实绩运行图	27
		列车技术作业时间	27
		列车技术作业过程	27
		过轨运输	27

过远运输	27	行车凭证	30
过近运输	27	危险货物运输包装	30
过标信号	27	危险货物办理站	30
过车法	27	危险货物包装标志	31
迂回进路	27	危险货物包装标记代号	31
迂回运输	27	先客后货,先快后慢	31
扣除系数	28	优先发车	31
托盘运输	28	优先发车站	31
压缩区间运行时间	28	优先方向	31
成对运行图	28	优待运价	31
成组装车	28	自装外卸车数	31
成组装车比重	28	自装自卸车数	32
成组装车挂线兑现率	28	自编始发列车	32
成组甩挂列车	28	自编始发列车技术作业	32
有效车	28	自动闭塞区间追踪列车间隔	
有调中转车	28	时间	32
有调中转车停留时间标准	28	交接线	32
轨道衡	28	交叉渡线	32
因公乘车	28	交付迟延	32
团体旅客	28	交付完毕	32
回空列车	29	交出重车数	32
问事处	29	尽头线	32
会车	29	收货人	32
会让站	29	观速观距	32
会车间隔时间	29	异腰梯形车场	32
多线	29	阶梯直达列车	32
多组列车	29		
多组溜放法	29	七 画	
军人候车室	29	运量	32
企业口碑	29	运能	33
行李	29	运单	33
行车密度	29	运输计划	33
行包房	29	运输计划违约金	33
行包运输	29	运输方案	33
行包运输服务员	30	运输方式	33
行包安全检查	30	运输变更	33
行包专列统计	30	运输变更比重	33

运输调整	34
运输合同	34
运输合同变更	34
运输收入违纪行为	34
运输密度	34
运输系数	34
运输系统	34
运输工作技术计划	35
运输部门主要站段统计	35
运价里程	35
运营生产率	35
运营吨公里	35
运用车动载重	36
运用车保有量	36
运用货车公里	36
运送旅客人数	36
进出货搬运能力	36
扳道员	36
扳道房	36
技术站	36
技术直达列车	36
折角车流	37
抓斗	37
扶老携幼	37
连挂	37
连续溜放法	37
连发运行图	37
两段制动法	37
报告日客车现有数统计	37
违约金	37
违反水陆合理分工规定运输	37
吨公里	37
间隔制动	37
步行测速	38
时间间隔法	38
时间相关法	38
伸长式枢纽	38

每百列车公里晚点时分	38
每百列车小时晚点时分	38
补机开始推进标	38
补机终止推进标	38
完全具备发车条件	39
纯货运站	39
纯运行时分	39
改晚运转	39
改编列车	39

八 画

直达列车	39
直达特快旅客列车	39
直达速度	39
直达整零比重	39
直通客流	39
直通运输	39
直通货物列车	40
直通旅客快车	40
直通旅客列车	40
直接发车	40
现地操纵箱	40
现时刻运行	40
环形枢纽	40
到发场	40
到发线	40
到达站	40
到达场	40
到达时刻	40
到达解体列车技术作业	40
枢纽小运转列车	40
其他调车	40
取送调车	41
取消进路	41
转线	41
转场作业	41
轮乘制	41

卧铺票	41	货车洗刷线	45
固定线路	41	货车集结过程	45
国境站	41	货车作业次数	45
国际旅客列车	41	货车走行公里	45
国际铁路联运	41	货车技术速度	45
易燃货物	41	货车周转时间	45
易燃液体	41	货车中转距离	45
易腐货物	41	货车中转次数	45
易行车、难行车	41	货车中转时间	45
易行线、难行线	42	货车重周转距离	46
受理	42	货车空周转距离	46
委外作业量	42	货车全周转距离	46
货票	42	货车自动抄车号	46
货区	42	货车换算周转时间	46
货签	42	货车无调中转距离	46
货流量	42	货车有调中转距离	46
货场	42	货车一次货物作业平均停留 时间标准	46
货场管理	42	货运调度	46
货场生产管理	42	货运检查	47
货场设备	42	货运专线	47
货场作业	42	货运记录	47
货场作业能力	43	货运票据封套	47
货场取送车能力	43	货物线	47
货位能力	43	货物站台	47
货车管理信息系统	43	货物运单	47
货车施封	43	货物运输量	47
货车清扫	43	货物运送吨数	47
货车容积	43	货物运送速度	47
货车容积利用率	44	货物运送时间	48
货车容许装载量	44	货物运到期限	48
货车静载重	44	货物运到逾期	48
货车动载重	44	货物押运	48
货车动态表法	44	货物交付	48
货车日产量	44	货物交出量	48
货车日车公里	44	货物实际运送天数	48
货车载重量	44	货物换装整理	48
货车载重力利用率	44		