



新 视 野 丛 书



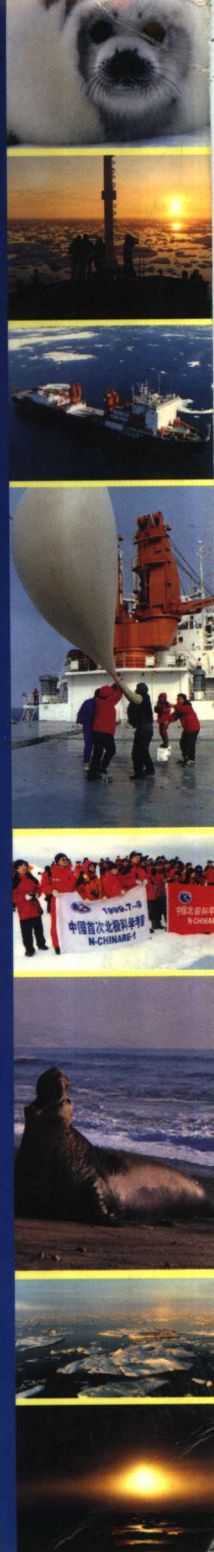
北极 惨白的 太阳

BEIJING
CAN SAIDE
TAYANG

作者 白山杉



四川少年儿童出版社



北极 惨白的太阳

作者 白山杉



四川少年儿童出版社

图书在版编目 CIP 数据

北极 惨白的太阳 白山杉著 成都 四川少年儿童出版社 2000

新视野丛书

ISBN 7-5365-2459-5

.北... .白... .北极—普及读物
IV.P941.62-49

中国版本图书馆CIP数据核字 2000 第37738号

策划：颜小鹏

责任编辑：颜小鹏

设计：陈硕

责任校对：熊向全

出版者：四川少年儿童出版社

地址：四川成都盐道街三号

邮政编码：610012

发行：新华书店经销

印刷：成都九兴印刷包装有限公司

开本：880mm × 1180mm 1/32

2000 年 8 月第一版，2000 年 8 月第一次印刷

印数：1-5000 册

ISBN7-5365-2459-5/G.1200

定价：12.00 元

关于北极探险

认识北极	2
第一位登上北极点的人——彼利	3
走在西北航线上	5
不朽的阿蒙森	10
白令海峡的前哨——诺姆港	12
穿越北极圈	13

神奇的北冰洋

这是什么冰	15
恐怖的冰脊	16
漂移的北冰洋	17
在美丽的冰盘上	19
融化的北冰洋	20

奇特的自然现象

不落的太阳	21
北冰洋上的海雾和佛光	26
北极上空的臭氧	31
寒冷的北极大陆	32

生机勃勃的大陆

寂静的屠海	40
这里曾经有过企鹅	43
三次遭遇北极熊	50
终于拍到了海象	53
北极圈内的鲸群	57
北极的海豹	60



北美大陆上的驯鹿
最“酷”的北极狼
最不怕冷的苔原麝牛
北极旅鼠——“死亡大迁移”
飞越南北两极的海鸥
磷虾和北极鱼
苔原上的鲜花



中国首次北极科学考察

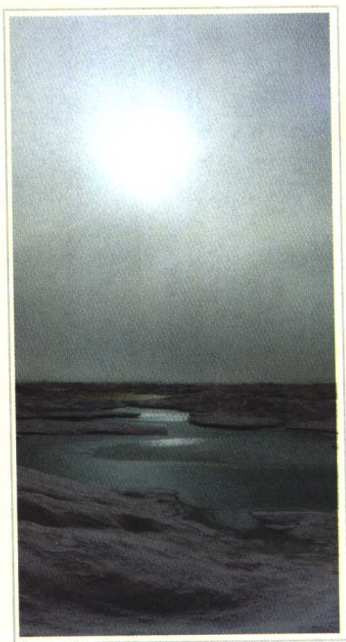
中国人和北极
中国人到北极干什么
首次北极科学考察队
雪龙号挺进北冰洋
初上联合冰站
重返永久冰区
老哥颜其德
鄂栋臣的“六十”大寿
曲绍厚和他的系留气艇
壮哉!赵进平
邹捍博士的心里话



北极趣话

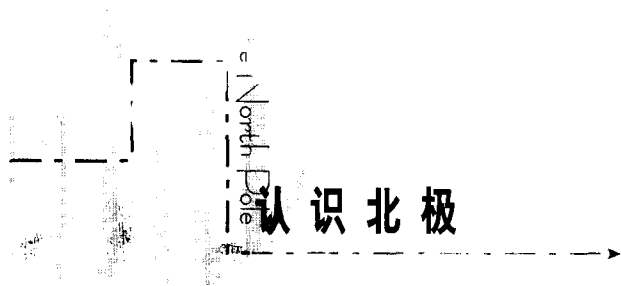
北极土著居民——因纽特人
环北极的八个国家
颜修荣和他的雪龙邮政支局
北极邮政
北极探险大事记
我的话





关于北极探险





从南极回来，我最想做的第一件事，就是到北极去。

北极是什么样？那里有冰山吗？有哪些动物？气候有多冷？这一切像磁石一样吸引着我。我梦想又有一天能去北极。

我努力收集资料，做案头准备工作，看了很多有关北极的书籍，越看越入迷。

太有趣了！大自然给我的惊喜真是一言难尽。

没想到北极和南极之间竟有一种说不清、道不明的对应关系。有的科学家说：也许是地球在形成时，被宇宙中某种巨大的力量在顶部猛烈撞击了一下，于是地球的北端出现了一个面积为1300万平方千米的凹陷，在之后，这里变成了海洋，也就是北冰洋。而地球的南端却凸出了一块面积为1400万平方千米的高原，这就是南极大陆。有趣的是北冰洋中最低的海盆，深度

为5449米，在南极与之对应的地区，则是海拔为5139米的文森峰。如果天上有个巨人，他一手抓住北冰洋，一手抓住南极洲，把它们合起来，凹凸两块差不多正好扣在一起。

细看地球仪，北极的中心部分就是冰封的海洋，北极点在海洋之中，为北纬 90° 。周围则是美、欧、亚三洲进入北纬 $66^{\circ}33'$ 的陆地。尽管对于北极的划分有各种不同的划分法，但我还是倾向地理划分。也就是从北纬 90° 到北纬 $66^{\circ}33'$ 之间，不论是海洋还是陆地，都应是北极地区了。北极点上的冰是漂移的，所以人们到达北极点的界定，是依靠定位仪的测定，测好了，就在这里插块牌子，而下一批人再来，又必须再次测定，因为浮冰已经漂离了原来的位置。

北极地区的陆地都是有主人的，它分别属于美国、加拿大、俄





恐怖的冰脊

罗斯、瑞典、丹麦、挪威、冰岛、芬兰八国。其中斯瓦尔巴群岛由挪威代管。北极的气温比南极高，这里最低温度为 -60°C 左右，而南极则为 -89°C 左右。

北极的臭氧空洞没有南极大，紫外线也没有南极那么强烈。北极在北纬 $66^{\circ}33'$ 之内的陆地面积非常大，它不但有植物，而且有森林、苔原。最北的陆地已深入到北纬 80° 多。当然它和南极最大的不同，还在于：这里有

人类生存！

可到底北极是什么样？还是要亲自去走一回，才能真正体会到。也许知道北极的情况越多，越想去看看。

我理解了为什么那么多探险家

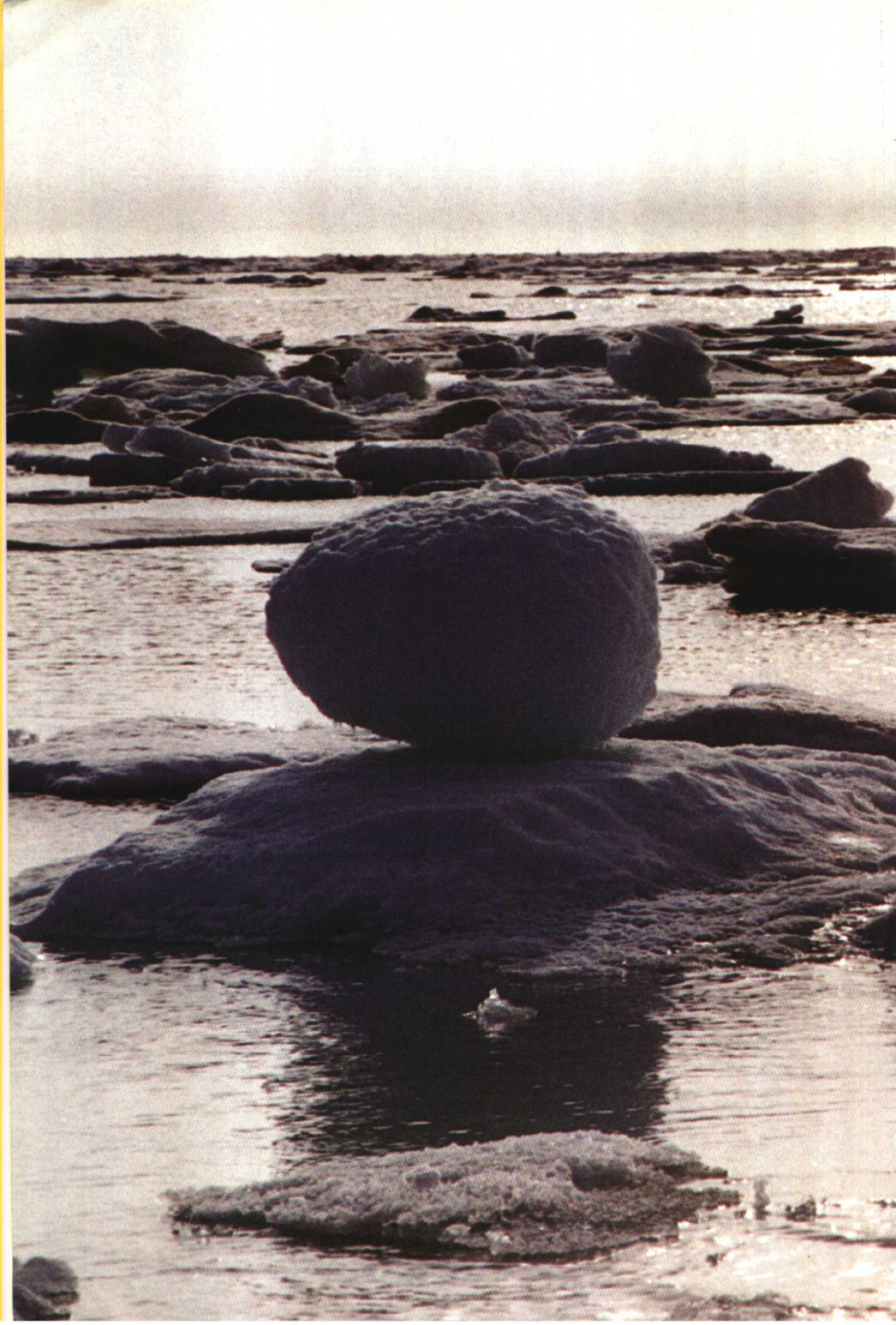
以生命为代价要去北极。

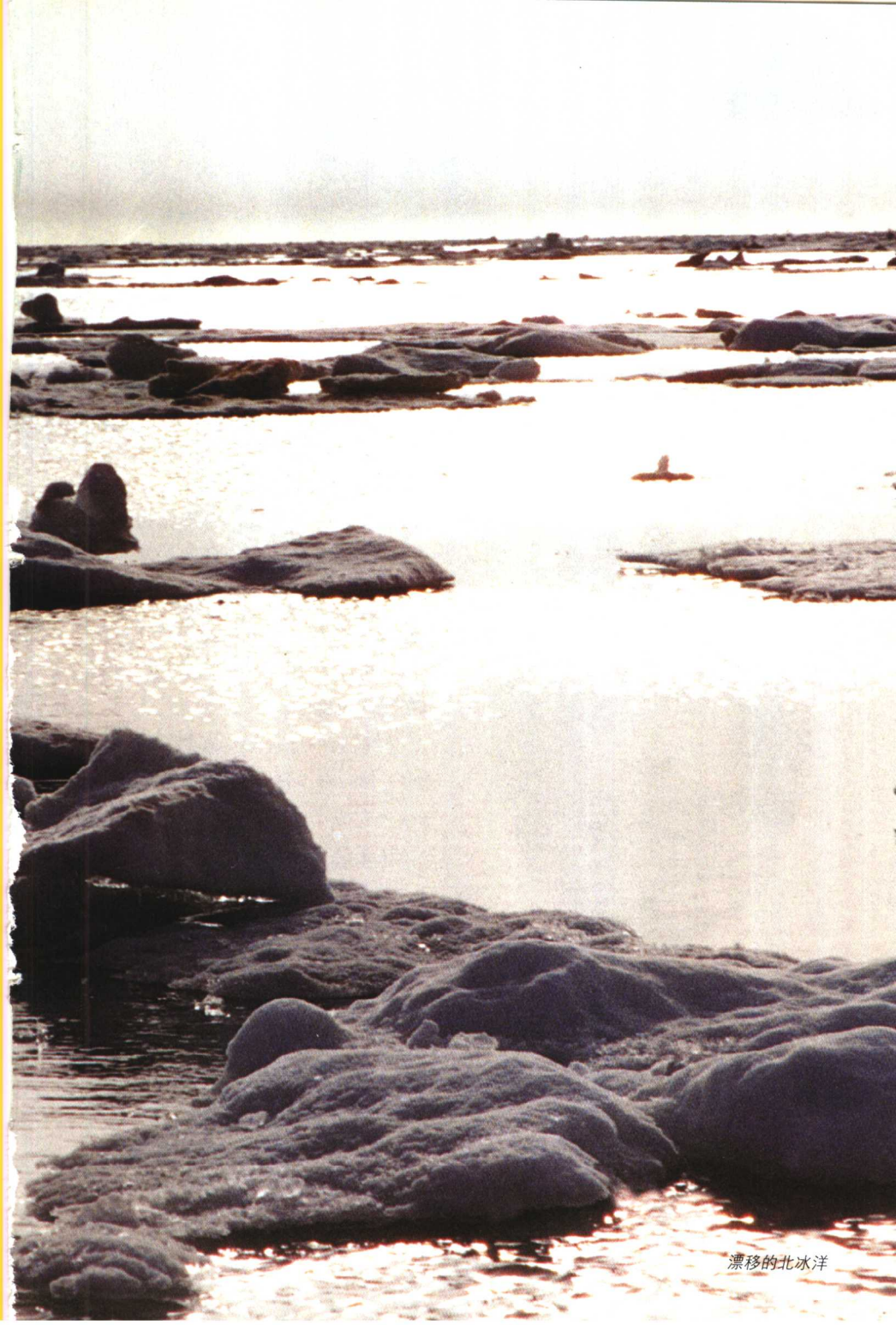
小资料：

北极地区总面积为2100万平方千米，其中陆地约为800万平方千米。北冰洋面积为1478.8万平方千米。洋中岛屿面积总和为380万平方千米，其中最大的岛屿是格陵兰岛。北极地区的冰雪总量是南极大陆的十分之一。北极地区的海岸线曲折，类型繁多，行船十分艰难。

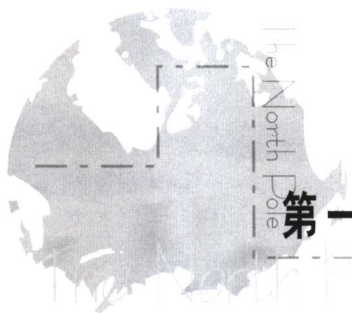


3
北极，惨白的太阳





漂移的北冰洋



第一位登上北极点的人——彼利



罗伯特·彼利

临上船前，小儿子特意到新华书店，为我收集有关北极的资料。他送了我一本书，书名为《罗伯特·彼利与北极探险》。它使我详细地了解了第一位登上北极点的人罗伯特·彼利，在他的书籍中，译为罗伯德·皮里。

罗伯特·彼利是一位非常勇敢的美国人。他坚强的性格给我留下了深刻的印象。正如书中所说：“大多数北极探险家都极有胆识，但是甚至在这些无所畏惧的人中，罗伯特·彼利的执著也是无人可比的。”

彼利从小就对探险家的故事兴趣浓厚。1892年7月4日，他和朋友阿斯寺鲁普完成了穿越格陵兰岛北部的探险，从此走上他的北极之路。

彼利把登上北极点当做自己一生的奋斗目标，他认为这是“最后一块伟大的地理奖章”。1898年春天，彼利驾船北上，走之前，他写了一段令人震撼的话：“无论是现在还是十几年以后，要想在一次探险中遇到极为有利（出击极地）的季节，其可能性都是微小的……惟一的办法是选择某个适宜的地点，守候在那里，一个季节接一个季节地观察，一旦时机有利，立即



北极 惨白的太阳

行动,我敢说,有利时机一定会来。当时机来临时,那个在陌生的土地边缘等待着的幸运者会像大炮射出的子弹



古代探险家

一样,射向极地……对于耐心的守候者和执著的精力旺盛的人来说,一切都会迟早到来,而我同时具有上述两个特点。我将以生命为赌注,等待那个有利季节的到来……我将在北极海洋的岸边生活,直到最终揭开冰原的秘密,或者直到我留下生命而离去。”这次他失败了。1902年4月21日,彼利到达北纬 84° ,他很伤心地登上返回的路途,距离北极点约245千米。

1906年2月,他又一次组队前往,这一次他仍然失败了,但比上次又前进了59千米。他的7个脚趾被冻掉了,险些残废。

1909年2月初,气温已是 -50°C ,59岁的彼利最后一次冲刺北极点。他终于成功了,于4月6日到达北极点。

他在日记中写道:“我终于到了北极!!!我毕生的事业成功了。从我打算做此事开始,我就相信这件事情可以尝试,而且我能够完成。现在我终于成功了。经过23年不懈地尝试,艰苦努

力、失望、艰辛、贫困,这样或那样的痛苦以及无数次危险,我已赢得了地理学上无与伦比的奖赏。300年来,世界文明国家中一些最优秀的人为此付

出了无数的艰辛、生命和金钱,而我到达了终点和顶峰。这个事业因锐意进取、勇气和美国人独有的细致而得以成功,我非常满意。”



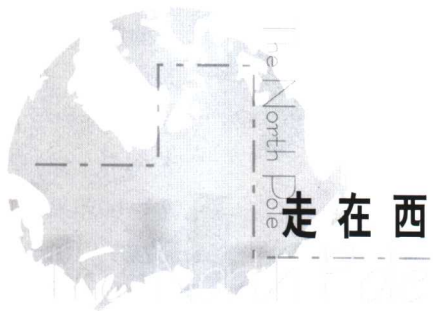
彼利和库克
争夺登上北极点的首次权

小资料:

美国探险家罗伯特·彼利在做了23年对北极考察的充分准备的基础上,于1909年4月6日成功到达北极点,逗留30个小时,成为历史上第一个徒步到达北极点的人。



北极,修白的太阳



走在西北航线上

雪龙号直直地向图克图亚图克港开去，海上一块冰也没有，风平浪静。能见度已达10~15海里，温度5℃左右，没有遇到一艘行船。这里是波弗特海，我突然意识到我们目前行驶的航线，正是几百年来航海家们视为最危险的西北航线。

从16世纪起，欧洲无数探险家前赴后继，为了寻找通向中国的航线。在这条航线上留下了数不清的沉船和冤魂。这里长年大雾弥漫，冬季冰封雪冻，狂风肆虐。要想通过真是难于上青天。探险家富兰克林在此全军覆没，死无葬身之地。

我们倒是很顺利，中午11点58分到达距离图克图亚图克港外25海里处抛锚。因为海岸平缓，没有水道。雪龙号根本不可能进港，只有靠小艇和飞机了。

一只小海狮围着雪龙号游来游



雪龙号在西北航线上

去，给我们沉闷的船上生活增添了一点乐趣。

起雾了，天边漫起一片乌云。微风吹破了平静的海面，乌云与深色的海水之间出现了一线红黄色的亮云。突然一颗红色的太阳钻出了云层，那么透明，那么柔和，一会儿又隐入云中，变成一团惨白。我们的雪龙号穿过白令海峡，进入北极圈后，在北冰洋行驶了一个多月，竟没有遇上一条船。

东久美子和赵进平准备离队，



他们明天上图克港，然后分别回国。队上很多人到甲板和赵进平合影留念，但再没有当年那种生离死别的感觉了，极地工作者都已习惯了分别。在某种意义上讲，极地考察在科学发达的今天，已经相对安全多了。只要严格按自然规律办事，一般不会有太大的生命危险。



驶向白令海峡

小资料：

在西方人的眼里，那时的中国是一个遍地黄金的宝地，为了掠夺更多的金钱，在16世纪的西方，掀起了一股寻找通向那时的中国航线的热潮。找一条海上捷径，到中国去发财，成了西方人的奋斗目标。人们想象有两条航线，分别从西北、东北两个方向通向那时的中国。并为此找到它，而付出了极大的代价。

葡萄牙人考特雷尔兄弟俩，首先死在了西北航线的海上。1553年，英国又有两批探险家死于东北航线的途中。尔后，约有150人死于北极探险。哈尔逊、白令、库克陆续牺牲在探险的途中。英国人约翰·富兰克林于1845年率领伊拉博斯号和恐惧号前往西北通道的探险。当时富兰克林59岁，同行有134名海军官兵。他

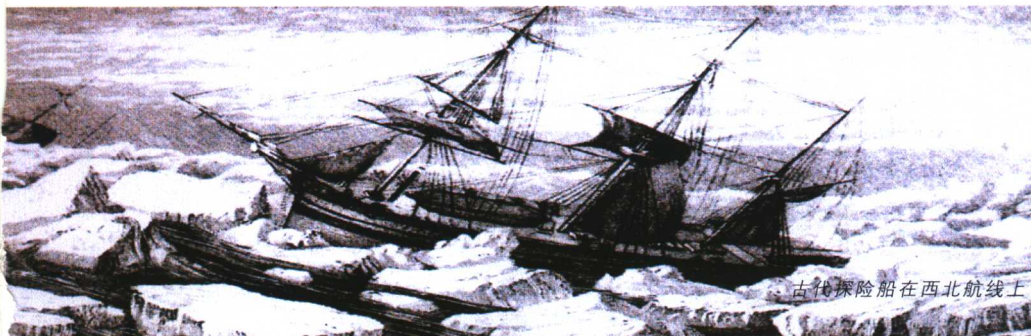
们顺利地通过格陵兰海岸的梅尔维尔湾，驶向兰开斯特海峡。以后一年音信全无。经过几年的寻觅，从沿途遗物分析，富兰克林的船队于1846年9月被浮冰围困，开始因饥饿和疾病出现伤亡。

1847年6月富兰克林病逝。此时，已有30人死亡，船队一路前进，直到威廉王子岛。全军罹难。

到了19世纪，芬兰人诺登菲尔兹男爵才在人类历史上首次打通东北航线。他的时间是1878年7月从瑞典出发，1879年9月到达日本横滨。他们的行程出奇顺利。基本上是沿西伯利亚海岸东行。

1905年，挪威人阿蒙森首次打通西北航线。他的路线是从巴芬湾出发，沿加拿大、美国海岸前进，历时三年，最后穿过白令海峡，到达美国阿拉斯加的诺姆港。

由于没有多大的商业价值，在20世纪后期，很少有船只再重走这两条航线。



古代探险船在西北航线上



不朽的阿蒙森

美国阿拉斯加的诺姆港是中国北极科学考察队途经的第一个港口，也是白令海峡的出口。诺姆港政府机关的门口，塑有一座极地探险家阿蒙森的雕像。

说起阿蒙森，极地探险爱好者都对他非常熟悉和敬重。

我知道阿蒙森是因为南极。1911年12月14日，阿蒙森率队胜利到达南极点，成为世界上第一个登上南极点的人。但是我对他在北极的业绩却并不熟悉。出发前，我仔细阅读了北极探险史，才知道阿蒙森还是第一位从大西洋到太平洋穿过西北航道的人。

1903年6月16日，挪威探险家罗尔德·阿蒙森带六名队员乘约亚号离开家乡，他们首先到达格陵兰，在那装贮了可以生活五年的物资，还带了17条爱斯基摩犬。然后，他们穿过巴芬湾，进入当年富兰克林选用的航



罗尔德·阿蒙森

线。8月找到约亚湾，为了向因纽特人学习在极地生存的经验，阿蒙森在这里度过两个冬天。到1905年8月，才继续西行，穿辛普森海峡、第兹海峡。在白令海峡前又遇冰山阻隔，被迫停在赫舍尔岛的金站附近，并在这里上岸，又过了一个冬天，到1906年8月才穿过白令海峡，到达诺姆港，成为世界上第一个穿越西北通道的人。

1926年，阿蒙森还和意大利飞行员翁贝托·诺比尔一起乘诺



北极，惨白的太阳

奇号飞艇从斯皮茨伯松,飞越北极到阿拉斯加。

1928年,阿蒙森为了营救挪比尔,乘拉塔姆号从挪威的卑尔根港起飞前往北极,在途中失事。作为极地探险家的阿蒙森,最终将自己的躯体留在了北极茫茫的冰海之中,也真是死得其所了。

正如挪威极地探险家南森所说:“阿蒙森在那静寂的冰层下找到了没有墓碑的坟墓,但是他的名字无疑将像北极光那样长远地闪耀,他像夜空中突然出现的一颗明星,来到我们中间,然后又突然星逝光消,只留下我们茫然若失地对着那空虚的地方凝望。”

阿蒙森是不朽的,他的名字将永远留在南北极考察的历史上。



阿蒙森的探险船

小资料:

1725年1月26日,行将就木的俄罗斯

皇上彼得大帝,拼着老命为海军部刚刚成立的俄国北极探险队指挥官,丹麦人白令上校签发了一道手谕。他命令白令向北航行,找一条通过北极海域,通向中国和印度的航线。

白令受命的第二天,彼得大帝病逝。从这天起,白令开始了他两次北极探险的艰难历程。直到1741年12月8日,白令倒在他第二次探险的途中。他的北极探险一共历时16年。第一次他用整整三年时间从圣彼得堡到堪察加,横跨了俄罗斯北部的大陆,然后从堪察加北上,于1728年8月16日,到达北纬 $67^{\circ}18'$ 。两年后他回到圣彼得堡。1734年10月,白令开始他的第二次北极考察准备。1740年他率圣彼得

罗号和圣巴甫洛夫号从阿瓦查湾北上。

1741年7月,发现北美的阿拉斯加,从而证实了他认为亚洲和北美并不相连的判断。由于突发的风暴,白令在海上受阻,12月8日,死于败血症。地点在北纬 56° 附近的一个荒岛上。

后来人将堪察加半岛东北部的海域命名为白令海,将他两次穿过的亚洲和美洲相间的海峡命名为白令海峡。

1867年,俄国把阿拉斯加卖给了美国。于是白令海的历史也不再辉煌,我们更多的是在天气预报里听到它。人们已经淡忘了它,也淡忘了英雄白令。只有老一辈的航海家还会惊叹白令绘制的北太平洋地图是那样精确,它甚至可以今天的地图媲美。



白令海峡的前哨——诺姆港

诺姆港位于阿拉斯加最西北，阿拉斯加出产石油和金子。是通向白令海峡的最近的港口。附近的岛屿在轻纱似的雾罩之中，如仙山一般。天始终不黑，两点钟太阳又出来了，升起的角度几乎等于落下的角度。海上有一小群鲸，不时喷出支支水柱。

雪龙号抛锚的位置距上海 3550 海里，距诺姆港 1.5 海里。站在甲板上远眺诺姆港，十分清晰。太阳刚刚落山，远处仍是一片红艳。山顶上的白雪变成了粉红。三山环绕之下是诺姆小镇。小镇陈旧，寂静。几乎没有高楼，最高的是一座很古朴的小教堂。听介绍：诺姆港的政府机关门口塑有极地探险家阿蒙森的像。阿蒙森，也是世界上第一个到达南极点的英雄。诺姆港还有一条以探险家白令命名的街道。沿着海边有一条主街道，可以看到教堂尖尖的屋顶，两边是低矮的房



远眺诺姆港

屋。远处有一条废弃的淘金船，孤零零地停在水中。甚至可以看见公路上飞驰的汽车。山顶上有两处军事基地。天上不时飞来一架客机，机场还很繁忙。

绿色和平组织的破冰船北极日出号停在诺姆港，也将进入俄罗斯和阿拉斯加之间的北冰洋进行科学考察。他们认为北冰洋的冰带正日益缩小，它将严重影响北冰洋地区的生态平衡。这只小破冰船上带有架红色的小飞机。我们到港后，那架小直升机还飞起来转了几圈，好像对我们很好奇。



北极，修台的太阳