

一考通命题预测试卷系列

适用于**2006**年度考试

全国二级建造师执业资格考试 命题预测试卷及详解 公路工程管理与实务

一考通命题预测专家组 编写

购买向导

- 最新预测** 由一考通命题预测专家根据最新考试大纲及教材，精心编写而成
- 全真模拟** 全真模拟全国二级建造师执业资格考试标准试卷，题型设计合理
- 精准解析** 透析考试的重点难点，对每道试题均进行了详解，解析精炼准确
- 专项突破** 设置案例分析专项训练，快速掌握答题技巧，全面提高应试能力

特 别 提 示

本书提供多种增值服务，敬请登录一考通在线获取！

中国建材工业出版社

一考通命题预测试卷系列

2008年11月第1版第1次印刷



全国二级建造师执业资格考试命题预测试卷及详解

公路工程施工管理与实务

一考通命题预测专家组 编写

本书是由全国注册二级建造师执业资格考试命题预测试卷及详解编写组编写，旨在帮助考生了解考试命题规律，掌握考试重点，提高应试能力。本书可作为考生备考的参考资料，也可作为培训机构的教材。

本书是根据《全国二级建造师执业资格考试大纲》编写，内容涵盖了公路工程施工管理与实务的各个方面。

本书共分六章，分别为：第一章 公路工程施工项目管理，第二章 公路工程施工技术，第三章 公路工程施工安全，第四章 公路工程施工质量，第五章 公路工程施工环保，第六章 公路工程施工成本管理。

本书严格按照考试大纲编写，内容详实，重点突出。本书可作为考生备考的参考资料，也可作为培训机构的教材。

本书严格按照考试大纲编写，内容详实，重点突出。本书可作为考生备考的参考资料，也可作为培训机构的教材。

本书严格按照考试大纲编写，内容详实，重点突出。本书可作为考生备考的参考资料，也可作为培训机构的教材。

中国建材工业出版社

中国建材工业出版社 地址：北京市丰台区右安门内大街26号 邮编：100054 电话：(010) 63792311 网址：www.cbcipress.com

图书在版编目(CIP)数据

公路工程管理与实务/一考通命题预测专家组编写.

—北京:中国建材工业出版社,2006.6

(全国二级建造师执业资格考试命题预测试卷及详解)

ISBN 7-80227-106-1

I.公... II.一... III.道路工程—工程施工—建筑
师—资格考核—习题 IV.U415.1-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 060317 号

全国二级建造师执业资格考试命题预测试卷及详解

—一考通命题预测专家组 编写

出版发行:中国建材工业出版社

地 址:北京市西城区车公庄大街 6 号

邮 编:100044

经 销:全国各地新华书店

印 刷:北京通州京华印刷制版厂

开 本:787mm×1092mm 1/16

印 张:42

字 数:1127 千字

版 次:2006 年 6 月第 1 版

印 次:2006 年 6 月第 1 次

定 价:150.00 元(全六册)

网上书店:www.ecool100.com

本书如出现印装质量问题,由我社发行部负责调换。电话:(010)88386906

对本书内容有任何疑问及建议,请与本书责编联系。邮箱:111652@vip.sina.com

前言

为了帮助考生在激烈的竞争中胜出,顺利通过各种注册执业资格考试,一考通在线(www.yikaotong.com)组织国内知名高校、行业协会、龙头企业中一些具有丰富注册资格考试教学、科研、培训、考试等经验的专家学者以及一批在各类考试中脱颖而出、深悉考试特点的同志组成编写组,编写了《全国注册执业资格考试指定用书配套辅导系列教材》,系列教材包括监理工程师、注册咨询工程师(投资)、造价工程师、注册设备监理师、房地产估价师、注册安全工程师、投资建设项目管理师、房地产经纪人、注册城市规划师等科目。辅导教材推出后,得到了广大读者及培训辅导老师的认可,读者反响热烈,并给予高度评价,对于考生参加考试,提高成绩起到了重要的作用。

应广大读者的强烈要求,我们在成功推出《全国注册执业资格考试指定用书配套辅导系列教材》之后,又专门成立一考通命题预测专家组,编写了《一考通命题预测试卷系列》丛书。

本书是《一考通命题预测试卷系列》之《全国二级建造师执业资格考试命题预测试卷及详解》。本书共有六个分册,分别为《建设工程施工管理》、《建设工程法规及相关知识》、《房屋建筑工程施工管理与实务》、《机电安装工程施工管理与实务》、《市政公用工程施工管理与实务》、《公路工程施工管理与实务》。

本书依据考试大纲、培训教材、命题规律和考试实践的要求编写,具体的体例安排是:

命题预测试卷及详解:严格按照最新的考试大纲,结合最权威的考试信息,以全国二级建造师执业资格考试标准试卷形式编写的命题预测试卷。每套试卷之后附有参考答案,并有针对性地对每道试题结合考点进行重难点解析。建议考生严格遵照考试时间模拟答题,真正发挥试卷的模拟功能,体现试卷的模拟价值,以帮助考生提前进入应试状态。

案例分析专项训练:案例分析是各专业科目考试中的重点和难点,同时也是许多考生的薄弱环节,较难掌握。为此,专家以考试大纲为基础系统编写了部分案例分析题。考生通过案例分析题的专项强化训练,可以迅速掌握考题中的内容和要点,深刻了解此类考题的题型设计和答题技巧,提高自身的分析水平和应试能力,确保案例分析能够考出好成绩。

为了让更多的考生顺利通过考试,我们专门配套建设的一考通在线网站(www.yikaotong.com)为考生提供多项增值服务。

前言不过是个引子,真正丰富的是书中的内容。相信我们的努力,一定能给您带来好运,助您考试轻松过关。

一考通命题预测专家组

目 录



第一部分 命题预测试卷

命题预测试卷 (一)	(1)	命题预测试卷 (四)	(33)
参考答案及详解	(7)	参考答案及详解	(39)
命题预测试卷 (二)	(11)	命题预测试卷 (五)	(47)
参考答案及详解	(17)	参考答案及详解	(54)
命题预测试卷 (三)	(22)	命题预测试卷 (六)	(58)
参考答案及详解	(28)	参考答案及详解	(65)



第二部分 案例分析专项训练

案例 1	(73)	案例 17	(89)
案例 2	(73)	案例 18	(90)
案例 3	(74)	案例 19	(91)
案例 4	(75)	案例 20	(92)
案例 5	(76)	案例 21	(93)
案例 6	(77)	案例 22	(94)
案例 7	(78)	案例 23	(95)
案例 8	(79)	案例 24	(96)
案例 9	(80)	案例 25	(97)
案例 10	(81)	案例 26	(98)
案例 11	(82)	案例 27	(99)
案例 12	(83)	案例 28	(100)
案例 13	(84)	案例 29	(102)
案例 14	(86)	案例 30	(104)
案例 15	(87)	案例 31	(106)
案例 16	(88)		



第一部分 命题预测试卷

命题预测试卷 (一)

一、单项选择题 (共 40 题, 每题 1 分, 每题的备选项中只有一个最符合题意)

1. 路基干湿类型分为 () 类。
A. 二 B. 三 C. 四 D. 五
2. 特殊路基主要有滑坡地段路基、软土地基等 () 种。
A. 13 B. 12 C. 11 D. 10
3. 蒸发池蓄水深度不应大于 () m。
A. 1.0~3.5 B. 1.5~2.0 C. 2.5~3.5 D. 2.0~3.0
4. 最佳含水量是指 ()。
A. 在标准曲线上最大干密度所对应的标准含水量
B. 在标准击实曲线上最大干密度所对应的含水量
C. 在标准击实曲线上最小干密度所对应的标准含水量
D. 在标准击实曲线上最小干密度所对应的含水量
5. 下列 () 是根据设计单位布设的导线点和设计单位提供的逐桩坐标表进行路线放样的方法。
A. 传统法 B. 坐标法 C. 切线支距法 D. 偏角法
6. 下列 () 属于路面基层粒料类嵌锁型。
A. 沥青稳定碎石 B. 泥灰结碎石 C. 水泥贯入碎石 D. 级配碎石
7. 级配碎石路拌法施工包括: ①准备下承层; ②测量放样; ③备料; ④运输集料; ⑤拌合; ⑥摊铺集料; ⑦碾压; ⑧纵横缝处理。选项中排序正确的是 ()。
A. ①②③④⑤⑥⑦⑧ B. ②①③④⑥⑤⑦⑧
C. ①②③④⑥⑤⑦⑧ D. ②①③④⑥⑤⑧⑦
8. 为封闭表面空隙、防止水分浸入面层或基层而铺筑在面层表面的沥青混合料薄层称为 ()。
A. 垫层 B. 透层 C. 封层 D. 黏层
9. 在水泥混凝土纵缝施工中, 当所摊铺的面板厚度大于 260mm 时, 可采用 () 纵向施工缝。
A. 插拉杆企口型 B. 胀缝 C. 缩缝 D. 斜缝
10. 一般来说, 桥梁由上部结构、下部结构和 () 等组成。

- A. 承台 B. 基础 C. 挡土墙 D. 支座
11. 人们通常说的称梁结构是指桥梁的 ()。
- A. 基础 B. 下部结构 C. 中层结构 D. 上部结构
12. 桥长 () m 以上的桥梁, 两岸水准连测的测量精度应达到一等。
- A. 300 B. 1000 C. 500 D. 1500
13. 隧道按地质条件不同, 一般可分为 ()。
- A. 城市隧道、公路隧道 B. 软土隧道、岩石隧道
- C. 水底隧道、海峡隧道 D. 山岭隧道、铁路隧道
14. 新奥法施工中, 在围岩充分稳定后, 才能修筑 ()。
- A. 防水层和第二次衬砌 B. 拉槽和第二次衬砌
- C. 防水层和拉槽 D. 防水层和柔性衬砌
15. 根据涂料的种类不同, 路面标线可分为 ()。
- A. 常温型、加热型、热熔型 B. 冷色型、暖色形、热熔型
- C. 冷色型、暖色型、热熔型 D. 冷暖型、常温型、加热型
16. 洞内导线应根据 () 向洞内作引伸测量。
- A. 路线中线 B. 视线范围 C. 洞口投点 D. 洞外投点
17. 施工过程组织的基本原则是 ()。
- A. 可行性 B. 顺序性 C. 均衡性 D. 综合性
18. 施工组织设计中的工程管理图表不包括 ()。
- A. 施工场地规划图 B. 网络计划图
- C. 分项工程生产率图表 D. 施工周期表
19. 下列 () 不是现场质量检查控制方法。
- A. 交底 B. 监督 C. 分析 D. 试验
20. 简支梁桥施工常见质量控制点是 ()。
- A. 预拱度的控制 B. 梁体几何尺寸的控制
- C. 钢筋笼接头质量 D. 支架、沉降量的控制
21. 一般情况下, 道路路基路面工程质量检测项目的规定值或允许偏差按 () 划分。
- A. 高速、一级、二级公路, 其他公路 B. 高速公路、一级公路, 其他公路
- C. 高速公路 D. 以上都不对
22. 下列选项中, 属于图纸会审步骤的是 ()。
- A. 复审 B. 内部会审 C. 外部会审 D. 终审
23. 工程施工项目成本管理的基本原则是 ()。
- A. 成本最优化原则 B. 成本管理有效化原则
- C. 成本第一原则 D. 成本管理统一化原则
24. 开展“三同步”检查的“三同步”不包括 ()。
- A. 统计核算 B. 业务核算 C. 会计核算 D. 项目核算

25. 工程施工成本是由 () 组成的。
- A. 直接费+间接费
B. 直接费+其他直接费
C. 直接工程费+间接费
D. 上述均有误
26. 下列工程间接费的组成正确的是 ()。
- A. 企业管理费+财务费用+临时设施费
B. 企业管理费+财务费用+其他费用
C. 企业管理费+其他费用+临时设施费
D. 企业管理费+其他费用+现场经费
27. 在合同履行过程中, 标有单价的工程量清单是办理结算进而确定 () 的依据。
- A. 工程数量
B. 工程质量
C. 工程造价
D. 工程进度
28. 在公路工程施工中, 下面 () 工种是在所有工程中必须配置的。
- A. 钣金工
B. 检验工
C. 修理工
D. 测量工
29. 沥青碎石混合料简称 ()。
- A. AS
B. AW
C. AD
D. AM
30. 控制物耗最常用的办法是 ()。
- A. 招用高素质的施工人才
B. 加强监督
C. 放慢施工进度
D. 推行限额领料制度
31. 以下关于施工机械设备的使用管理的叙述正确的是 ()。
- A. 机械带病运行或超负荷必须认真标明, 操作人员应时时注意
B. 大型机械设备和多班作业的机械, 只能建立协议制
C. 凡经大修、改造、重新安装的机械设备, 不应立即投入使用
D. 凡投入使用的辅助机械设备, 不用符合主要技术条件
32. 下列 () 病害不是路堤边坡的常见病害。
- A. 急流槽悬空
B. 防护体滑落
C. 路面压碎
D. 防护剥蚀
33. 钻孔灌注桩断桩的防治措施不包括 ()。
- A. 导管使用前, 应对其进行检漏和抗拉力试验
B. 避免钢筋笼卡住导管
C. 加强模板的施工质量
D. 混凝土的坍落度应控制在 180~220mm
34. 隧道工程水害的防治措施不包括 ()。
- A. 因势利导, 排出地下水
B. 堵塞衬砌背后的渗流水
C. 截断水源
D. 种植树木、草皮
35. 交通主管部门对于将公路作为试车场地的行为, 应责令停止, 并处 () 元以下罚款。
- A. 3000
B. 4000
C. 5000
D. 6000
36. 国家财政拨款投资公路建设和灾区、贫困地区的赈灾工作结合起来的投资方式是 ()。
- A. 救济
B. 国家投资
C. 国家担保出资
D. 以工代赈
37. 在设计使用年限内, 公路工程实行 ()。
- A. 质量 15 年负责制
B. 质量 20 年负责制
C. 质量终身负责制
D. 质量 50 年负责制

38. 根据功能和适应的交通量,《公路工程技术标准》将公路分为()个等级。

- A. 3 B. 4 C. 5 D. 6

39. 公路建设法规体系分为()。

- A. 一级五层次 B. 二级五层次 C. 三级五层次 D. 四级五层次

40. 下列()不是招标单位应具备的条件。

- A. 有组织招标的能力,并已正式列入国家或地方公路建设计划
B. 有组织编制招标文件和标底的能力
C. 有对投标者进行资格审查和组织评定标的能力
D. 有与招标工程相适应的工程管理、预算管理、财务管理能力

二、多项选择题(共10题,每题2分,每题的备选项中,有两个或两个以上符合题意,至少有1个错项。错选,本题不得分;少选,所选的每个选项得0.5分)

41. 以下关于填土路堤施工程序不正确的是()。

- A. 取土→运输→平地机整平→推土机推平→压路机碾压
B. 取土→运输→推土机推平→平地机整平→压路机碾压
C. 取土→运输→压路机碾压→平地机整平→推土机推平
D. 取土→运输→平地机整平→压路机碾压→推土机推平
E. 取土→平地机整平→运输→推土机整平→压路机碾压

42. 下列适用于各级公路底基层的有()。

- A. 级配砾石 B. 级配碎石
C. 泥结碎石 D. 填隙碎石
E. 级配碎砾石

43. 桥梁由()部分组成。

- A. 下部结构 B. 桥跨结构(上部结构)
C. 基础 D. 桥栏
E. 桥面

44. 隧道工程的组成部分为()。

- A. 通风设备 B. 安全设备
C. 主体建筑物 D. 防排水
E. 附属建筑物

45. 在施工组织设计的编制准备工作中要搜集的资料有()。

- A. 当地社会治安情况 B. 各种定额及概预算资料
C. 工程设计文件 D. 施工技术资料
E. 自然条件和经济调查资料

46. 下列()不是现场质量检查控制的方法。

- A. 试验 B. 观察
C. 综合处理 D. 整修与返工



E. 专门调研

47. 工程施工项目成本管理的原则包括 ()。

- A. 成本最低化原则
- B. 成本管理最高化原则
- C. 成本责任制原则
- D. 成本管理有效化原则
- E. 成本管理有序化原则

48. 所有工程的劳动力组合由 () 决定。

- A. 工程造价
- B. 施工人员的性格
- C. 工程工期
- D. 工程的性质
- E. 工程的阶段

49. 下列 () 不是防治高填方路基沉降必须具备的条件。

- A. 勾缝要密实
- B. 充分的填筑时间
- C. 良好的填筑材料
- D. 重视圬工砌筑
- E. 提高急流槽

50. 下列 () 部门不是初步确定公路工程质量事故类别性质的部门。

- A. 建设单位
- B. 施工单位
- C. 质量监督站
- D. 监理单位
- E. 设计单位

三、案例分析题 (共 3 题, 每题 20 分)

(一) 某桥梁工程, 承包商在桥梁基础施工的具体方法如下:

1. 基坑开挖采用混凝土加固坑壁进行施工。
2. 对围堰的施工采用双壁钢围堰施工。
3. 基坑排水施工采用帷幕法, 并详细制订了排水管道的布置方式。
4. 地基加固时, 采用钢筋混凝土短桩将基础范围内的地基土挤密, 使地基土与桩体形成复合地基, 达到地基加固的目的。

问题

1. 明挖基础施工的方法除混凝土加固坑壁开挖方法外, 还有哪些方法?
2. 对围堰的一般规定涉及哪些内容?
3. 除双壁钢围堰施工方法外, 围堰的施工方法还有哪些? 双壁钢围堰施工工序有哪些?
4. 采用帷幕法对基坑排水施工的具体方法有哪些?
5. 地基加固的方法有哪些?

(二) 某高速公路项目利用世界银行贷款修建, 施工合同采用 FIDIC 合同条件, 业主委托监理单位进行施工阶段的监理。该工程在施工过程中, 陆续发生了如下索赔事件 (索赔工期与费用数据均符合实际)。

1. 施工期间, 承包方发现施工图纸有误, 需设计单位进行修改, 由于图纸修改造成停工 20 天。承包方提出工期延期 20 天与费用补偿 2 万元的要求。
2. 施工期间因下雨, 为保证路基工程填筑质量, 总监理工程师下达了暂停施工指令, 共停工

10天,其中连续4天出现低于工程所在地雨季平均降雨量的雨天气候和连续6天出现五十年一遇的特大暴雨。承包方提出工程延期10天与费用补偿2万元的要求。

3. 施工过程中,现场周围居民称承包方施工噪音对他们有干扰,阻止承包方的混凝土浇筑工作。承包方提出工期延期5天与费用补偿1万元的要求。

4. 由于业主要求,在原设计中的一座互通式立交桥设计长度增加了5m,监理工程师向承包方下达了变更指令,承包方收到变更指令后及时向该桥的分包单位发出了变更通知,分包单位及时向承包方提出了索赔报告,报告内容包括:

(1) 由于增加立交桥长度,需增加费用20万元和分包合同工期延期30天的索赔;

(2) 此设计变更前因承包方使用而未按分包合同约定提供施工场地,导致工程材料到场二次倒运增加的费用1万元和分包合同工期延期10天的索赔。

承包方以已向分包单位支付索赔款21万元的凭证为索赔证据,向监理工程师提出要求补偿该笔费用21万元和延长工期40天的要求。

5. 由于某路段路基基底是淤泥,根据设计文件要求,需进行换填,在招标文件中已提供了地质的技术资料。承包方原计划使用隧道出碴作为填料换填,但施工中发现隧道出碴级配不符合设计要求,需要进一步破碎以达到级配要求,承包方认为施工费用高出合同单价,如仍按原价支付不合理,需另行给予延期20天与费用补偿20万元的要求。

问题

针对承包方提出的上述索赔要求,监理工程师应如何签署意见?

(三) 某城市进行城市道路改造,拟新建一条长10km的城市一级道路,承包商为了保证工程按期按质完成,在施工前首先编制了施工组织设计,在编制路基工程施工组织设计时,除了与总体施工组织设计内容基本相同外,还根据路基工程施工的自身特点,在确定施工方案和进度计划时,重点考虑了以下情况:

- (1) 施工进度计划;
- (2) 布置好堆料点、运料线、行车路;
- (3) 钻爆作业设计;
- (4) 弃碴场设计;
- (5) 工地施工组织;
- (6) 生产要素配置;
- (7) 施工方法和土石方调配方案。

问题

1. 在确定路基工程施工方案和进度计划时考虑的情况中,哪些项不是确定路基工程施工方案和进度计划时应重点考虑的?

2. 项目总体施工组织设计的编制方法和步骤有哪些?

3. 路面工程施工组织设计编制时,要根据路面工程施工的自身特点充分考虑哪些因素?

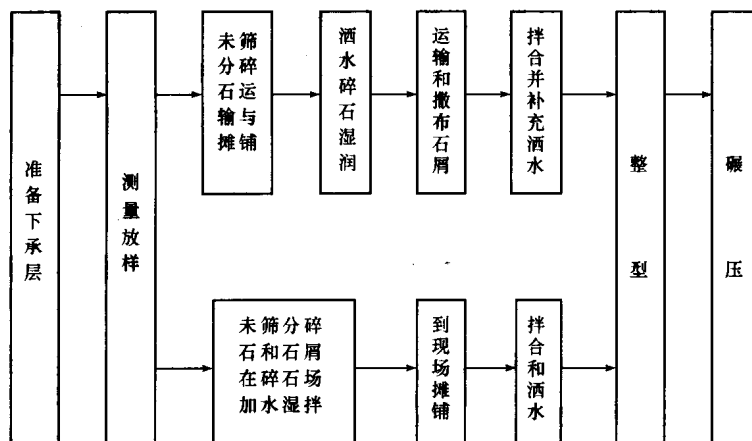
参考答案及详解

一、单项选择题

- | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1. C | 2. B | 3. B | 4. B | 5. B | 6. B |
| 7. C | 8. C | 9. A | 10. B | 11. D | 12. B |
| 13. B | 14. A | 15. A | 16. C | 17. C | 18. A |
| 19. A | 20. A | 21. B | 22. B | 23. B | 24. D |
| 25. C | 26. B | 27. C | 28. D | 29. D | 30. D |
| 31. C | 32. C | 33. C | 34. D | 35. C | 36. D |
| 37. C | 38. C | 39. B | 40. A | | |

〔答案详解〕

- 答案：C 路基干湿类型划分为干燥、中湿、潮湿和过湿。
- 答案：B 特殊路基主要有软土地段地基、滑坡地段路基、崩坍与岩堆地段路基、泥石流地区路基、岩溶地区地基、多年冻土地区路基、黄土地区路基、膨胀土地区路基、盐渍土地区路基、风砂地区路基、雪害地段路基、涎流地段路基等 12 种。
- 答案：B 有关规范规定，蒸发池蓄水深度不应大于 1.5~2.0m。
- 答案：B 最佳含水量是根据不同土类的性质，采用不同的试验方法确定的，是指在标准击实曲线上最大干密度所对应的含水量。
- 答案：B 切线支距法和偏角法属于传统法放样，坐标法放样是利用全站仪进行放样。
- 答案：B 路面粒料基层分为嵌锁型和级配型，其中嵌锁型包括泥结碎石、泥灰结碎石、填隙碎石；级配型包括级配碎石、级配砾石，符合级配的天然砂砾、部分砾石经轧制掺配而成的级配砾、碎石。
- 答案：C 级配碎石路拌法施工工艺流程图为：



- 答案：C 透层是为使沥青面层与非沥青材料基层结合良好，在基层上浇洒乳化沥青、煤沥

青或液体沥青而形成的透入基层表面的薄层。粘层是为加强路面的沥青层与沥青层之间、沥青层与水泥混凝土路面之间的粘结而洒布的沥青材料薄层。

9. 答案: A 水泥混凝土路面, 当一次铺筑宽度小于路面和硬路肩总宽度时, 应设纵向施工缝。

10. 答案: B 桥梁一般由桥跨、桥墩和基础等部分组成, 通常称桥跨结构为上部结构, 桥墩为下部结构。

11. 答案: D 人们通常看到的是桥梁的上部结构, 所以通常所称的桥梁结构是指上部结构。

12. 答案: B 当桥长在 300m 以上时, 应采用二等水位测量的精度; 当桥长在 1000m 以上时, 应采用一等水位测量的精度; 当桥长在 300m 以下时, 可采用三等水位测量的精度。

13. 答案: B 修建在岩层中的称为岩石隧道, 修建在土层中的称软土隧道。

14. 答案: A 复合衬砌施工方法在坑道开挖后, 在岩体松散破坏之前, 及时修筑一层柔性薄壁衬砌, 通过施工中的量测监视, 确定围岩变形稳定之后, 修筑防水层及第二次衬砌。

15. 答案: A 交通标线的主要作用是管制和引导交通, 路面标线根据涂料的种类可以分为常温型、加热型和热熔型三种。

16. 答案: C 洞内导线应根据洞口投点向洞内作引伸测量, 洞内投点应纳入控制网内。

17. 答案: C 施工过程组织的基本原则是过程连续性、协调性、均衡性和经济性。

18. 答案: A 施工组织设计的工程管理图表有分项工程生产率、施工周期表、工程管理曲线、分项工程进度斜率图和网络计划图。

19. 答案: A 现场质量检查控制的方法主要是测量、试验、观察、分析、监督和总结提高。

20. 答案: A 教材第 65 页对桥梁施工中常见的质量控制点做了详细的归纳, 考生要对应掌握。

21. 答案: B 《公路工程质量检验评定的标准》中, 道路路基、路面工程质量检测项目的规定值或允许偏差按高速公路、一级公路和其他公路来划分的。

22. 答案: B 图纸会审的步骤有初审、内部会审和综合会审。

23. 答案: B 公路工程施工成本管理的原则有成本最低化原则、全面成本管理原则、成本责任制原则、成本管理有效化原则和成本管理科学化原则。

24. 答案: D “三同步”指的是统计核算、业务核算和会计核算同步。

25. 答案: C 工程施工成本仅包括直接工程费和间接费。

26. 答案: B 工程施工成本中的间接费是由企业管理费、财务费用和其他费用组成。

27. 答案: C 工程量清单中未列单价的不能作为办理结算和确定工程造价的依据。

28. 答案: D 工程的劳动力组合由工程的性质、工期决定, 但测量工和实验工在所有的工程中必须配置。

29. 答案: D 沥青混凝土简称为 AC, 沥青碎石混合料简称为 AM。

30. 答案: D 物耗控制是通过量差控制、量差考核、限额领料及量差核算, 但最常用的是推行限额领料制度。

31. 答案: C 施工机械不允许带病或超负荷运行; 大型机械设备和多班作业的机械必须建立机长责任制; 凡投入使用的各类机械设备, 均应符合主要技术条件。

32. 答案: C 路基边坡的常见病害是边坡坍塌、边坡冲场、防护体滑落、防护剥蚀、急流槽悬空等。

第一部分 命题预测

33. 答案: C 教材第 109 页详细介绍了钻孔灌注桩断桩的防治措施。
34. 答案: D 本题所考查的内容在教材第 121 页有介绍。
35. 答案: C 《公路法》对路产造成危害行为的法律责任的内容在教材第 114 页。
36. 答案: D 这是考查《公路法》的有关内容。
37. 答案: C 《公路法》规定, 公路工程在设计使用年限内实行质量终身负责制。
38. 答案: C 《公路工程技术标准》中将公路分为高速、一级、二级、三级和四级公路五个等级。
39. 答案: B 公路建设法规体系是梯形的, 分为二级五层次。第一级为国家级, 由国家法律、国家行政法规和交通部法规三层次组成; 第二级为地方级, 由地方行政法规和地方规章两层次组成。
40. 答案: A 交通部《公路工程施工招标投标管理办法》的内容在教材第 128 页做了介绍。

二、多项选择题

41. ACDE 42. ABCD 43. ABC 44. CE 45. BCDE 46. CDE
47. ACD 48. CD 49. ACDE 50. ABDE

〔答案详解〕

41. 答案: ACDE 解答本题时, 首先找出正确的施工程序, 其他的就是不正确的。
42. 答案: ABCD 公路底基层粒料分为嵌锁型和级配型两类, 其中嵌锁型包括泥结碎石、泥灰结碎石、填隙碎石等; 级配型包括级配碎石、级配砾石、符合级配的天然砂砾、部分砾石经轧制掺配而成的级配砾、碎石。
43. 答案: ABC 桥梁一般由桥跨、桥墩(台)和基础组成。桥垮称上部结构, 桥墩(台)称下部结构。
44. 答案: CE 隧道通常由主体建筑物和附属建筑物组成。主体建筑物包括衬砌和洞门; 附属建筑物包括通风、照明、防排水、安全设备等。
45. 答案: BCDE 工程施工组织设计需搜集的资料有: 施工技术资料、工程设计文件及合同条款、各种定额及概预算资料、自然条件和经济调查资料和其他资料。
46. 答案: CDE 公路工程现场检查控制的主要方法是测量、试验、观察、分析、监督和总结提高。
47. 答案: ACD 公路工程施工项目成本管理的原则是: 成本最低化原则、全面成本管理原则、成本责任制原则、成本管理有效化原则和成本管理科学化原则。
48. 答案: CD 公路工程的劳动力组合形式由工程的性质、工期决定。
49. 答案: ACDE 高填方路基沉降的防治措施在教材第 106 页。
50. 答案: ABDE 公路工程质量事故报告制度中规定, 初步确定质量事故的类别性质由质量监督站确定。

三、案例分析题

(一)

1. 明挖基础施工的方法除混凝土加固坑壁开挖方法外, 还有无支护加固坑壁和用挡板支护坑壁的基坑开挖方法。
2. 对围堰的一般规定涉及围堰的高度、外形、面积断面尺寸、类型、使用条件和一般要求。
3. 除双壁钢围堰施工方法外, 围堰的施工方法还有土石围堰施工, 板桩围堰施工和钢套箱围堰施工。

双壁钢围堰的施工工序为：设计制作→浮运就位→着床下沉→清基封底或清基后浇注基础混凝土→围堰拆除。

4. 采用帷幕法对基坑排水施工的具体方法有：冻结法、硅化法、水泥灌浆法和沥青灌浆法。

5. 地基加固的方法有：换填法、桩体挤密法、强夯法、预压法、振冲法、粉体喷射搅拌法、高压喷射注浆法和化学液体加固法。

(二)

1. 这是非承包方原因造成的，故监理工程师应批准工期补偿和费用补偿。

2. 由于异常恶劣气候造成的 6 天停工是承包方不可预见的，应签证给予工期补偿 6 天，而不应给费用补偿。

对于低于雨季正常雨量造成的 4 天停工，是承包方应该预见的，故不应该签证给予工期补偿和费用补偿。

3. 这是承包方自身原因造成的，故不应给予费用补偿和工期补偿。

4. 监理工程师应批准由于设计变更导致的费用补偿 20 万元和工期补偿 30 天的索赔，因其属于业主责任（或不属于承包方责任）；不应批准材料倒运增加的费用补偿 1 万元和工期补偿 10 天的索赔，因其属于承包方责任。

5. 这是承包方应合理预见的，故监理工程师不应签证给予费用补偿和工期补偿。

(三)

1. 不是确定路基工程施工方案和进度计划时应重点考虑的情况是：

- (1) 布置好堆料点、运料线、行车路；
- (2) 钻爆作业设计；
- (3) 弃碴场设计。

2. 项目总体施工组织设计的编制方法和步骤是：

- (1) 分析设计资料，选择施工方案和施工方法；
- (2) 编制工程施工总体进度计划；
- (3) 计算人工、材料、机具需要量，制定供应计划；
- (4) 设计临时工程，编制供水、供电（供热）计划；
- (5) 编制工地运输计划；
- (6) 绘制施工平面布置图；
- (7) 计算技术经济指标；
- (8) 编写说明书。

3. 路面工程施工组织设计编制时，要根据路面工程施工的自身特点充分考虑的因素是：

- (1) 按均衡流水法组织施工；
- (2) 路上与基地统筹兼顾；
- (3) 路面施工时特殊技术要求；
- (4) 布置好堆料点、运料线、行车路等；
- (5) 主要施工机械的数量、规格；
- (6) 劳力、其他设备、材料供应计划。

命题预测试卷 (二)

一、单项选择题 (共 40 题, 每题 1 分, 每题的备选项中只有一个最符合题意)

1. 路基干湿类型根据 () 确定。
 - A. 路基土的含水量
 - B. 路基土的潮湿度
 - C. 路基土的分界稠度
 - D. 路基土的分界含水量
2. 下列关于填石路堤的施工要领阐述错误的是 ()。
 - A. 整平应采用大型推土机铺以人工进行
 - B. 松铺厚度控制在 60cm 以内
 - C. 填石路堤填筑也应分层填筑, 分层压实
 - D. 近路堤设计标高时所有填筑均采用石方填筑
3. 适用于需要迅速绿化的土质边坡是 ()。
 - A. 框格防护
 - B. 种草防护
 - C. 铺草皮
 - D. 植树
4. 最佳含水量是根据不同土类的性质, 采用不同的试验方法确定的。最佳含水量不可采用 () 确定。
 - A. 轻型击实试验法
 - B. 中型击实试验法
 - C. 表面振动击实仪法
 - D. 重型击实试验法
5. 下列 () 是利用经纬仪和钢尺, 以曲线起点或终点为直角坐标原点, 计算出欲放点 x 、 y 坐标, 进行放样的方法。
 - A. 切线支距法
 - B. 切基线法
 - C. 偏角法
 - D. 坐标法
6. 下列 () 适合填隙碎石。
 - A. 二级公路基层
 - B. 三级公路基层
 - C. 四级公路基层
 - D. 各级公路的底基层
7. 按粒料密实程度和受力特点, 粒料类基层的类型包括 ()。
 - A. 嵌锁型
 - B. 胶结型
 - C. 摩擦型
 - D. 密封型
8. 为封闭表面空隙、防止水分浸入面层而铺筑在面层下面的沥青混合料薄层称为 ()。
 - A. 下封层
 - B. 上封层
 - C. 黏层
 - D. 透层
9. 在水泥混凝土路面低温施工中, 路面两端构造物间距不小于 () m 时, 应设一道胀缝。
 - A. 325
 - B. 350
 - C. 450
 - D. 425
10. 下列 () 桥梁需要用抗弯能力强的材料来建造。
 - A. 组合体系桥
 - B. 拱式桥
 - C. 梁式桥
 - D. 悬吊式桥
11. 浇筑承台混凝土的模板通常采用 ()。
 - A. 组合木模
 - B. 钢木混合模
 - C. 木模
 - D. 组合钢模
12. 护筒平面位置的偏差应不大于 () cm。

- A. 5 B. 4 C. 7 D. 6
13. 依据地质条件的不同,《公路隧道设计规范》将围岩分为()类。
A. 5 B. 6 C. 7 D. 8
14. 适用于漏斗棚架法施工的是()。
A. VI、VII围岩 B. II、III围岩 C. IV、V围岩 D. V、VI围岩
15. 交通安全的设施中()不起诱导视线的作用。
A. 防撞筒 B. 轮廓标志 C. 指示标志 D. 突起路标
16. 供衬砌用的临时中线点,必须用经纬仪测定,其间距可视放样需要适当加密,但不宜大于()m。
A. 5 B. 8 C. 12 D. 10
17. 在编制施工组织设计时,下列()不是确定施工顺序的原则。
A. 必须符合工艺要求 B. 必须考虑施工进度的要求
C. 充分考虑自然条件的影响 D. 与施工方法、施工机具的配置相协调
18. 下列()是桥涵工程施工组织设计要充分考虑的。
A. 材料供应计划 B. 按依次流水法组织施工
C. 分项工程的施工方案和方法 D. 按工期要求计算工作延续时间
19. 下列()不属于公路工程质量控制原则。
A. 以因素控制为主 B. 实施公路工程施工的动态管理
C. 以预防为主 D. 确定特定、特殊工序的质量控制关键点
20. 现场质量检查控制不包括()。
A. 停工后复工前的检查 B. 隐蔽工程检查
C. 竣工验收检查 D. 开工前检查
21. 下列()检测项目不属于石方路基实测项目。
A. 平整度 B. 弯沉度 C. 边坡 D. 压实度
22. 关于测量管理制度的叙述正确的是()。
A. 在测量工作的各个程序中实行单检制
B. 在测量工作的各个程序中实行双检制
C. 一切原始观测值和记录项目在现场记录清楚,需要时可以涂改
D. 利用已知点进行加点必须坚持“先利用后检测”原则
23. 关于工程成本控制的阐述正确的是()。
A. 落实技术组织措施 B. 制定先进的、经济合理的施工方案
C. 应加强质量控制,管理质量成本 D. 应加强质量管理,控制质量成本
24. 降低施工项目成本的措施包括()。
A. 放慢施工进度 B. 招聘廉价施工人员
C. 降低材料成本 D. 定期开展“三同步”检查
25. 施工机械使用费包括()。