

南向互利合作

中国陆上融入全球化的重大战略

云南省人民政府研究室 中国生产力发展学会

主 编 车志敏



 云南大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

南向互利合作：中国陆上融入全球化的重大战略 / 车志敏主编. — 昆明：云南大学出版社，2006

ISBN 7-81112-140-9

I. 南... II. 车... III. ①对外经济—经济合作—云南省、东南亚②对外经济—经济合作—云南省、南亚③对外经济—经济发展战略—云南省 IV. F127.74

中国版本图书馆CIP数据核字(2006)第058038号

南向互利合作

中国陆上融入全球化的重大战略

云南省人民政府研究室 中国生产力发展学会

主 编 车志敏

组稿编辑 赵红梅

责任编辑 赵红梅 张秀芬

设 计 云南风格多媒体技术有限公司

出 版 云南大学出版社

开 本 787 X 1092 1/16

字 数 200千

印 张 13

版 次 2006年6月第1版

印 次 2006年6月第1次

印 刷 云南民族印刷厂

书 号 ISBN 7-81112-140-9/F·361

定 价 135.00元

南向互利合作 中国陆上融入全球化的重大战略



云南省省长徐荣凯会见孟中印缅地区经济合作论坛第五次会议（2004年12月·昆明）代表团团长及各方嘉宾



参加孟中印缅地区经济合作论坛第六次会议（2006年3月·新德里）的云南及缅甸代表



孟中印缅地区经济合作论坛第五次会议（2004年12月·昆明）文件签署仪式



参加孟中印缅地区经济合作论坛第六次会议（2006年3月·新德里）的印度及孟加拉国代表



孟中印缅地区经济合作论坛第五次会议（2004年12月·昆明）四方团长讨论会议文件



出席孟中印缅地区经济合作论坛第六次会议（2006年3月·新德里）的缅甸代表团

大湄公河次区域经济合作第二次领导人会议 THE SECOND GMS SUMMIT

签字仪式 SIGNING CEREMONY



2005年7月，大湄公河次区域经济合作第二次领导人会议在昆明举行

外国驻昆明领事馆区奠基仪式

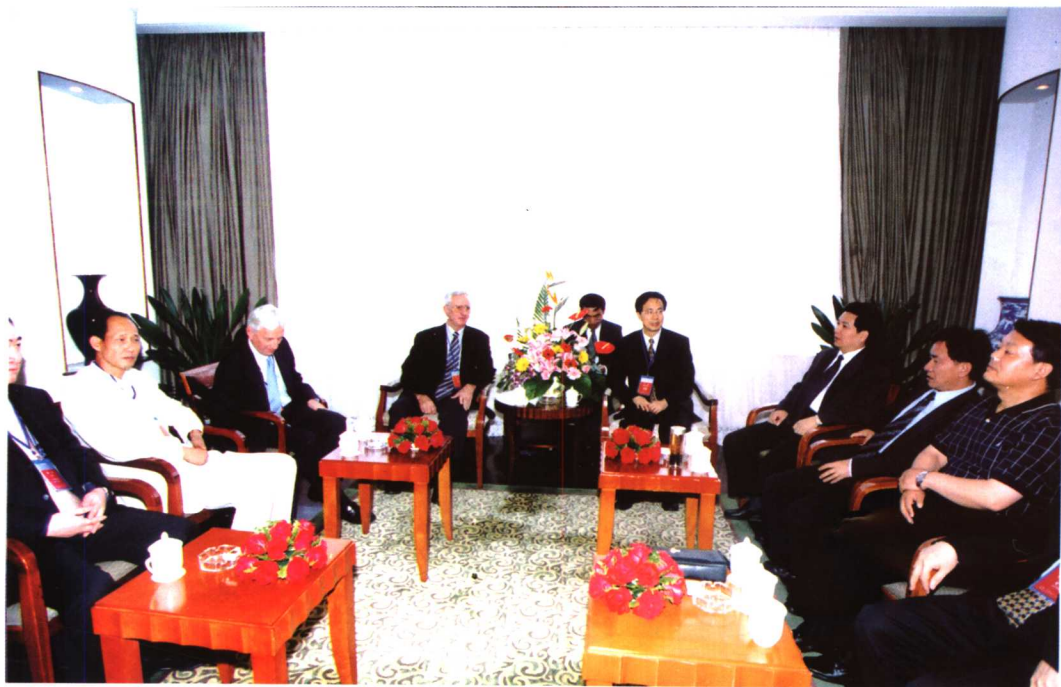
Foundation Stone Laying Ceremony of Kunming Foreign Consulates Area



外国驻昆明领事馆区奠基仪式



云南省人民政府经济社会发展咨询团第七次会议（2005年5月·昆明），主题是“云南—中国与东南亚南亚合作的桥梁”



云南省人民政府领导与咨询团主席亲切会谈

南向互利合作 中国陆上融入全球化的重大战略



昆明－河口高速公路（云南段）



昆明－曼谷高速公路（云南段）



昆明－仰光高速公路（云南段）



昆明小菜园立交桥

南向互利合作 中国陆上融入全球化的重大战略



右上为行驶在内昆铁路线上的列车，左下为运行了100年的滇越铁路



行驶在成昆铁路线上的列车

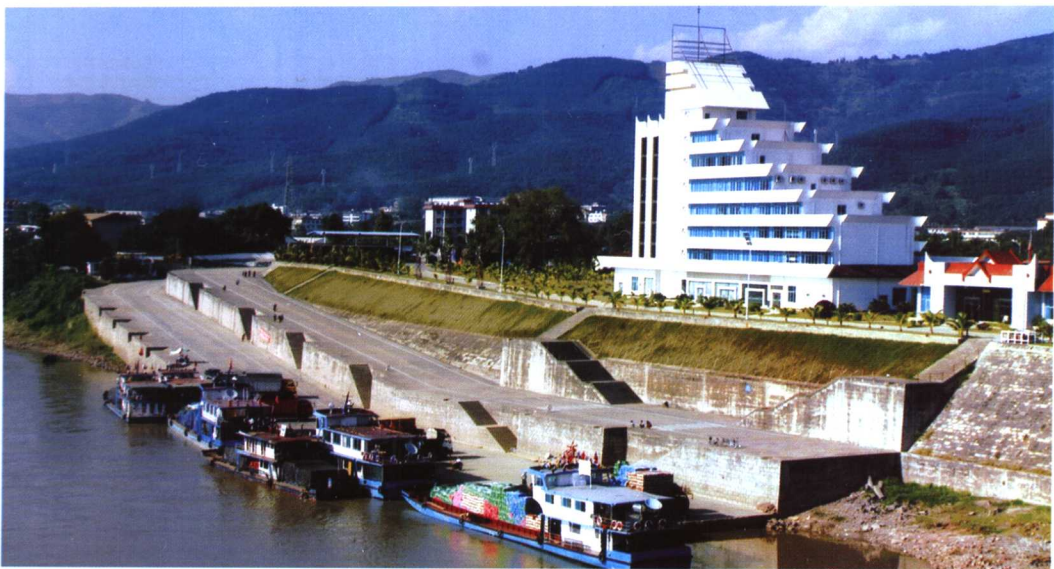


行驶在南昆铁路线上的列车

南向互利合作 中国陆上融入全球化的重大战略



昆明火车站



澜沧江—湄公河航道上的景洪港



昆明巫家坝国际机场

序

跨入 21 世纪，经济全球化趋势加深，生产要素流动和产业转移加快，以信息、生物技术为标志的新一轮科技革命席卷全球，世界经济联系日益紧密。为进一步扩大我国对外开放水平，特别是加强与东南亚、南亚国家的交流与合作，充分发挥云南陆上桥梁和纽带作用，按照我国“睦邻、友好、合作、发展”的和平外交政策和经济上“平等互利、讲求实效、形式多样、共同发展”的原则，云南省政府研究室和中国生产力学会密切合作，组织开展了“21 世纪初中国生产力发展南向互利合作战略”重大课题研究，研究成果得到了温家宝总理的充分肯定和亲笔批示，并荣获 2005 年“中国发展研究奖”一等奖。

云南位于中国与东南亚、南亚次大陆的结合部，古往今来在沟通中国与东南亚、南亚的陆上交往中发挥着桥梁纽带和经济走廊的重要作用。在云南与越南、老挝、缅甸三国接壤的 4061 千米的边境线上，有通道 90 多条，国家一二类口岸 20 个，边民互市点 103 个。两千多年前的“南方丝绸之路”就是经云南沟通了中国与东南亚、南亚的交通和贸易。云南自改革开放以来，充分依靠自身独特的区位优势、丰富的资源优势和多彩的文化优势，积极发展同周边国家多层次、多领域的交流与合作，在沟通中国与东南亚、南亚的互利合作中发挥着越来越重要的作用。迈入 21 世纪的云南，正充分利用国际国内“两种资源、两种市场”，积极实施“大开放带动大发展”战略，加紧建设“国际大通道”。昆明至泰国曼谷、昆明至越南海防、昆明至仰光三

条出境大通道国内段到 2007 年将全部建成高速（高等）公路；泛亚铁路中国境内改造方案已报国家审批，2005 年已启动云南境内玉溪—蒙自准轨铁路建设；从云南思茅港至泰国清盛港 350 千米的上湄公河航道疏浚整治工作全面完成，客船可在当日从云南思茅港到达泰国清盛港；昆明国际机场现已开通 160 多条国内航线及昆明到曼谷、河内、吉隆坡、新加坡、万象、仰光等国际航线，新昆明国际机场建设前期工作正在抓紧实施中。云南现已形成了“公铁水空”协调推进、全面发展的立体交通网络格局，奠定了全面对外开放的坚实基础。

为使研究成果产生更大的经济社会效益，全面推动南向互利合作战略的实施，我们在认真吸收评审专家意见的基础上，作了进一步修改完善，现编撰出版《南向互利合作——中国陆上融入全球化的重大战略》一书。本书站在国家发展战略的高度，从全面对外开放的大局出发，对中国与东南亚、南亚国家的合作和这一地区的经济发展作了深入的研究和思考，同时揭示了云南在这一区域合作中的地位和作用，提出了面向东南亚、南亚实施南向互利合作战略的重大意义，云南的战略地位和重大政策措施，是一部具有战略性、超前性和实践意义的成果，可供社会各界和关心我国南向互利合作与发展的各方人士参考。

本书在编撰过程中得到了云南省铜业（集团）有限公司、云南省机场集团公司的大力支持和协助，谨在此表示感谢。



2006 年 5 月

目 录

序	1
---------	---

第一篇 综合研究篇

21 世纪初中国南向互利合作战略研究（咨询报告）	3
21 世纪初中国南向互利合作战略研究（综合报告）	8

第二篇 专题研究篇

云南在中国南向互利合作战略中的地位和作用研究	31
21 世纪初中国南向互利合作战略中的市场研究	58
21 世纪初中国南向互利合作战略中的资源研究	76
21 世纪初中国南向互利合作战略中的通道研究	112
21 世纪初中国南向互利合作战略中的政策研究	129

第三篇 调研报告篇

云南在中国—东盟自由贸易区建设中如何发挥	
“桥头堡”的作用	149
云南抢抓中国东盟自由贸易区建设机遇的当务之急	
是加快国际大通道建设	153
云南进一步加强同泰国和马来西亚经济贸易合作	
考察报告之：	
综合考察报告	157

旅游考察报告	169
贸易考察报告	174
能源考察报告	183
农业考察报告	189
专家评审意见	193
课题评审委员会名单	196
课题组人员名单	197

第一篇

综合研究篇

21 世纪初中国南向互利合作战略研究

(咨询报告)

跨入充满希望的 21 世纪以来, 亚洲的区域经济合作呈现出强劲的发展势头。中国与东盟确立了面向和平与繁荣的战略伙伴关系, 与南亚地区的合作也进入了新的良性互动期。与此同时, 东南亚、南亚相互间的区域合作也不断向纵深发展。在 2003 年印尼巴厘岛召开的东盟与中日韩领导人会议期间, 印度与东盟国家的关系也实现了质的飞跃。种种迹象表明, 中国、东南亚、南亚区域经济融合已成出弓之箭, 再无回头之期。面对新形势, 我国宜审时度势、顺势而谋、应时而进, 争取主动, 尽快形成极富创意、统领全局而又能为各方所欢迎的与东南亚、南亚互利合作的新战略。

一、面向东南亚、南亚实施南向互利合作战略, 对实现中华民族与东南亚、南亚民族和解, 长久和平, 稳定繁荣具有极为重要的意义

争取和平的国际环境和良好的周边环境, 创造持续快速健康的经济增长和较强的经济竞争力, 建设各民族和睦相处的美丽家园, 是世界大多数国家和地区的共同愿望。为了实现这样的理想, 越来越多的东南亚、南亚国家将我国的发展视为机遇, 纷纷与我国建立更加紧密的全面的经济合作, 对我国维护亚洲地区乃至世界经济的稳定和繁荣寄予厚望。我国全面建设小康社会, 加快推进社会主义现代化, 同样也需要包括东南亚、南亚国家在内的周边环境的繁荣与稳定。实施中国生产力发展南向互利合作战略最重大的意义, 正在于可以最大限度地满足中国、东南亚和南亚各国的愿望和要求, 推进三方顺利融合, 实现共同理想。



我们认为，面向东南亚、南亚实施互利合作战略对我国有四方面的重要意义。

第一，有利于我国在亚洲区域经济合作中争取主动。近年来，亚洲的区域经济合作快速发展并备受各方关注，各种利益主体都希望在其中争取主动，使自己的利益最大化。中国正日益以一个负责任的大国的身份出现在国际舞台，许多周边国家期待中国在促进地区稳定、发展与繁荣中发挥更大的作用。实施生产力发展南向互利合作战略，统一协调中国与东南亚、南亚的互利合作，对中国在亚洲的区域经济合作中争取主动具有极为重要的意义。

第二，有利于营造一个更加稳定的周边环境。“睦邻”“富邻”“安邻”是我国发展与周边国家外交关系的重要方针。南向互利合作战略的合作对象涵盖了东南亚、南亚 18 个国家，占我国周边国家的大多数。实施生产力发展南向互利合作战略对创造一个稳定的周边环境具有特别现实的意义。

第三，有利于多渠道满足我国全面建设小康社会的资源和市场需求。21 世纪初中华民族加快发展，迫切需要解决巨大的资源缺口和拓展市场空间，这就必须依靠“两种资源”“两个市场”。东南亚、南亚是当今世界少数资源富集区之一，人口占世界 1/3 左右，市场潜力巨大。实施生产力发展南向互利合作战略有利于就近就便获取全面建设小康社会急需的自然资源和消费市场。

第四，有利于西部大开发战略的深入实施。西部发展要提速，必须大开发与大开放双轮齐动。西部地区与东南亚、南亚毗邻，面向东南亚、南亚开放的区位优势明显。实施生产力发展南向互利合作战略有利于西部地区以大开放促大开发，以大开发促发展，实现中华民族在 21 世纪伟大复兴。

二、云南在面向东南亚、南亚实施南向互利合作战略中具有重要的战略地位

云南位于中国与东南亚、南亚次大陆结合部。自古以来，云南在沟通中国与东南亚、南亚的交往中就发挥着交通走廊的重要作用。两千多年前，我国历史上著名的“南方丝绸之路”就经由云南沟通了中国与东南亚、南亚的交通和贸易。目前，在云南与越、老、缅三国接壤的长达4061千米的边境线上，有通道90多条，国家一类口岸12个、二类口岸8个。云南正日益成为中国连接东南亚、南亚最重要和最便捷的陆路通道。

云南与周边国家具有江河同源、民族同宗、文化同流的亲缘民族关系，有16种民族跨境而居，与周边各国的经济社会往来十分密切，传统友谊悠久深远。云南是中国参与澜沧江—湄公河次区域经济合作的主要省份。10多年来，云南积极参与了澜沧江—湄公河次区域经济合作的各项工作，为我国开展与次区域国家以及东盟的合作进行了有益探索。云南在与东南亚、南亚合作和交往中积累的丰富实践经验，可以为我国实施生产力发展南向互利合作战略提供重要参考。

由于多年的努力，在云南活跃着一批研究东南亚、南亚的专家学者。这些专家学者谙熟东南亚、南亚各国的历史、政治、经济和文化，他们以推进中国与东南亚、南亚的合作为己任，积极进言献策，在国内外形成较大影响。在云南专家学者的倡议下，中、印、缅、孟四国已于1999年开始建立了“孟中印缅地区经济合作论坛”这一民间合作机制，引起东南亚、南亚各国及亚洲开发银行等国际机构的广泛关注。云南在东南亚、南亚研究领域形成的科研优势，可以为我国实施生产力发展南向互利合作战略提供重要智力支持。