

# 郑州铁路年鉴

1985



郑州铁路局

# 郑 州 铁 路 年 鉴

1985

郑州铁路局史志编纂委员会

封面设计 杜恒增

**郑州铁路局年鉴**

**1985**

郑州铁路局史志编纂委员会出版

—\*— \*— \*—

内部发行

郑州铁路局印刷厂印刷

开本630×930毫米 1/16 印张28 插页11 字数346,000

1986年5月印刷

祝賀神州鐵路局年鑑出版

借鑑過去  
創造未來

劉建章  
元二年  
有少者

为铁路交通事  
业作最好的服  
务  
邵文杰

# 序

鄧 长 春

《郑州铁路年鉴》的编辑出版是一件值得庆贺的事。它是建国以来我局首次编辑的企业综合性年鉴。它以马列主义、毛泽东思想和党的十一届三中全会以来的路线、方针、政策作指导，根据年鉴体例的基本要求，充分反映我局的特点，翔实记录了全局广大干部职工在社会主义四个现代化建设中的步伐和人民铁路前进的历程。

我局地处中原，位于祖国腹地，在全国铁路网中居重要位置，所辖线路跨越河南、湖北、陕西三省，并延伸至山西、四川、甘肃、山东等省的部分地区，所辖营业里程长达5,730.7公里，京广、陇海、宝成、襄渝、焦枝等干线联通沿海和内地。具有光荣“二七”革命传统的32万职工，日夜奋战在千里铁道线上，为振兴四化大业作出了应有的贡献。

党的十一届三中全会以来，我们在总结历史和现实的经验时体会到：要开创社会主义现代化建设的新局面，建设有中国特色的社会主义，必须坚持实事求是，一切从实际出发的思想路线。为了把我局各项工作搞好，正确制订发展战略和措施，必须全面地、系统地了解和研究本部门的历史和现状，从纵向和横向上作综合的分析与探讨。本年鉴正是这样一种全局的资料、信息和知识密集的大型年刊。它反映了1984年郑州铁路局基本面貌，突出这一年改革的新成就，新变化，并简略地上溯其历史和沿革。它基本具备内容新，事实准，项目全，条目清晰的特点，是我们了解全局情况的得力工具书。同时，随着它年复一年的积累，不仅为后世修志提供了方便，而且直接为现实服务，为改革服务，为振兴全局运输生产服务。

《郑州铁路年鉴1985》的出版是我局史志工作为现实服务的一次尝试。虽然我们还缺乏经验，但定要从实践中不断探索总结，逐步提高完善，使它发挥鉴往知来的作用。今后，各单位的主要成就都要

纳入年鉴，希望各级领导和有关同志大力支持年鉴编辑工作，为年鉴的编辑提供必要的方便，为促进社会主义物质文明和精神文明建设作出新的贡献。

1985年12月



局史志编委会  
主要领导 人

鄧长春 郭建华

审定稿人

黄 烈

总 编 辑

董祖餘

审 稿 人

樊哲滋

编 辑

杜恒增

校 核

王益能

张协民

李振刚

袁建新

工作人员

张秋芳

徐金华

## 编 者 的 话

1985年《郑州铁路年鉴》主要反映郑州铁路局1984年一年来发生的重大事件，以运输生产活动为中心，突出改革，反映各个方面工作的新情况、新进展、新成就。是一部综合性编年体工具书。因为是首次出版，故对铁路局、各分局、工程处、公司等单位概况，不以年度为限作了简要的介绍，以便读者对郑州铁路局的历史和现状有个比较全面的了解。以后将逐年编纂，记载全局上一年在各个方面的历史进程。

本年鉴的编纂出版，可对全局各级领导干部提供参考和借鉴，对工程技术人员提供信息和料资，对总结经验教训，指导工作可起到积极的作用，并为编史修志积累资料。

年鉴共分“概况”、“综合”、“附录”三大部分，列在卷首的“大事记”和“专文”是专栏。“概况”部分，有“铁路局概况”，“各分局、工程处、公司概况”。“综合”部分共分运输生产、企业管理、基本建设房建、教育科学卫生、生活及其它、党群、公检法、光荣榜8个部类，以条目为主。“附录”主要是提供有关重要资料。文内事实，所用数据、资料都来自各有关部门，初稿完成后又经有关部门详细审核。年鉴中（因口径）数字不一者，生产技术指标以计划统计处资料为准；人员动态以人事处（干部部）劳动工资处资料为准。

这部年鉴的编辑出版，承蒙原铁道部长刘建章同志，河南省史志编纂委员会主任邵文杰同志热情题词，得到了有关方面的大力支持，不少处（部）、室领导同志亲自审改有关材料。在此，我们一并表示由衷的感谢。

由于着手晚，时间紧，人员少，又缺乏经验，水平有限，在各方面难免出现错误，亟盼读者批评指正，以便改进今后的年鉴编辑工作。

局史志办公室

# 目 录

## 专 文

坚决贯彻国务院的撤并局决定 同心协力搞好工作

——铁道部党组副书记、副部长李森茂同志在并局广播  
电话会议上的讲话（摘要）……………（35）

统一思想行动 充分体现并局的优越性

——铁道部工作组组长、原副部长刘平田同志在并局广  
播电话会议上的讲话（摘要）……………（40）

河南省副省长阎济民同志讲话（摘要）……………（43）

陕西省经委副主任杨枫同志讲话（摘要）……………（44）

充分发挥两局合并优势 努力开创工作新局面

——在并局后首次全局电话会议上的讲话（摘要）  
李大强……………（46）

以严治路 改善管理 全面完成各项任务

——在局党委常委扩大会议上的讲话 郑长春……………（50）

## 大 事 记

1984年郑州铁路局大事记……………（1）

## 概 况

### 铁 路 局 概 况

地理位置……………（63）

管辖线路……………（64）

|                         |          |
|-------------------------|----------|
| 铁路干线·····               | (64)     |
| 各分局管内线路起讫地点·····        | (65)     |
| 组织机构·····               | (66)     |
| <br>基层单位·····           | <br>(68) |
| 郑州铁路局站名表·····           | (70)     |
| 职工人数·····               | (77)     |
| 工人构成情况·····             | (78)     |
| 干部基本情况·····             | (80)     |
| <br>修建简史·····           | <br>(83) |
| 人民铁路体制沿革·····           | (86)     |
| • 铁路局 • ·····           | (86)     |
| 局机关行政处、室领导人名单·····      | (87)     |
| 局机关行政处、室简况·····         | (90)     |
| 行政各部、委、办、所简况·····       | (100)    |
| • 中国共产党郑州铁路局委员会 • ····· | (112)    |
| • 中国共产党郑州铁路局政治部 • ····· | (112)    |
| 政治部各部、室领导人名单·····       | (113)    |
| 政治机构简况·····             | (115)    |
| • 群众团体 • ·····          | (119)    |
| 郑州铁路局职工代表大会·····        | (119)    |
| 郑州铁路总工会·····            | (120)    |
| 中国共产主义青年团郑州铁路局委员会·····  | (122)    |
| • 公检法 • ·····           | (127)    |
| • 综述 • ·····            | (130)    |
| 重大体制改革 撤销西安局并入郑州局·····  | (130)    |
| 运输主要经济效果·····           | (131)    |

|                        |       |
|------------------------|-------|
| 主要经济指标·····            | (133) |
| 贯彻中央关于经济体制改革的决定·····   | (133) |
| 企业全面整顿工作基本完成·····      | (136) |
| 行车安全·····              | (136) |
| 基本建设·····              | (137) |
| 郑州铁路局第四届职工代表大会及决议····· | (137) |
| 我国第一列最长的特快列车·····      | (140) |

## 各分局、工程处、公司概况

### 郑州铁路分局

|                  |       |
|------------------|-------|
| 地理位置·····        | (143) |
| 管辖范围·····        | (144) |
| 机构设置·····        | (145) |
| 主要领导成员·····      | (146) |
| 郑州枢纽和主要大站简况····· | (146) |

### 新乡铁路分局

|             |       |
|-------------|-------|
| 地理位置·····   | (151) |
| 管辖范围·····   | (152) |
| 机构设置·····   | (152) |
| 主要领导成员····· | (153) |
| 主要大站简况····· | (153) |

### 洛阳铁路分局

|             |       |
|-------------|-------|
| 地理位置·····   | (157) |
| 管辖范围·····   | (158) |
| 机构设置·····   | (158) |
| 主要领导成员····· | (159) |

|             |       |
|-------------|-------|
| 主要大站简况..... | (159) |
|-------------|-------|

## 武汉铁路分局

|                  |       |
|------------------|-------|
| 地理位置.....        | (161) |
| 管辖范围.....        | (162) |
| 机构设置.....        | (162) |
| 主要领导成员.....      | (163) |
| 武汉枢纽和主要大站简况..... | (164) |

## 襄樊铁路分局

|                  |       |
|------------------|-------|
| 地理位置.....        | (170) |
| 管辖范围.....        | (170) |
| 机构设置.....        | (171) |
| 主要领导成员.....      | (171) |
| 襄樊枢纽和主要大站简况..... | (171) |

## 西安铁路分局

|                  |       |
|------------------|-------|
| 地理位置.....        | (174) |
| 管辖范围.....        | (174) |
| 机构设置.....        | (175) |
| 主要领导成员.....      | (177) |
| 西安枢纽和主要大站简况..... | (177) |

## 宝鸡铁路分局

|                  |       |
|------------------|-------|
| 地理位置.....        | (180) |
| 管辖范围.....        | (180) |
| 机构设置.....        | (181) |
| 主要领导成员.....      | (181) |
| 宝鸡枢纽和主要大站简况..... | (182) |

## 安康铁路分局

|             |       |
|-------------|-------|
| 地理位置.....   | (183) |
| 管辖范围.....   | (184) |
| 机构设置.....   | (184) |
| 主要领导成员..... | (185) |
| 主要车站简况..... | (186) |

## 郑州工程处

|             |       |
|-------------|-------|
| 位置.....     | (187) |
| 简况.....     | (187) |
| 主要领导成员..... | (188) |

## 武汉工程处

|             |       |
|-------------|-------|
| 位置.....     | (188) |
| 简况.....     | (189) |
| 主要领导成员..... | (189) |

## 西安工程处

|             |       |
|-------------|-------|
| 位置.....     | (190) |
| 简况.....     | (190) |
| 主要领导成员..... | (191) |

## 西安工业公司

|             |       |
|-------------|-------|
| 位置.....     | (191) |
| 简况.....     | (191) |
| 主要领导成员..... | (192) |

## 物资工业公司

|         |       |
|---------|-------|
| 位置..... | (193) |
|---------|-------|

|              |       |
|--------------|-------|
| 简况 .....     | (193) |
| 主要领导成员 ..... | (194) |

## 综 合

### 运 输 生 产

#### • 运输 •

|                            |       |
|----------------------------|-------|
| 改革计划外要车审批制度和货运计划编制办法 ..... | (195) |
| 改革两个区间的运输组织工作 .....        | (196) |
| 以改革精神编制调整运行图 .....         | (196) |
| 运输组织水平有提高 .....            | (197) |
| 1984年全局调车情况表 .....         | (197) |
| 全路先进中间站和先进调车组 .....        | (198) |

#### • 客运 •

|                     |       |
|---------------------|-------|
| 开展路风教育 提高服务质量 ..... | (198) |
| 缓和旅客乘车难 .....       | (199) |
| 缓和旅客买票难 .....       | (199) |
| 进京进沪旅客快车评比名次 .....  | (199) |
| 增加英语广播 方便外宾游客 ..... | (200) |

#### • 货运 •

|                                                 |       |
|-------------------------------------------------|-------|
| 加强路风教育 学习丹东经验 .....                             | (201) |
| 附：货运生产任务及经济技术指标完成情况表 .....                      | (202) |
| 杜绝野蛮装卸 .....                                    | (202) |
| 改进和增设服务项目 .....                                 | (203) |
| 继续深入开展创建文明单位活动 .....                            | (203) |
| 附：全路文明货场、优秀货运员，全路文明装卸班组、标兵和个人标兵，路局命名的文明货场 ..... | (203) |



|                 |       |
|-----------------|-------|
| 搞好改革 挖潜提效·····  | (205) |
| 大力组织集装运输·····   | (206) |
| 开展专用线共用·····    | (206) |
| 装卸系统多种形式改革····· | (207) |

#### · 机务 ·

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| 实行长交路轮乘制·····             | (207) |
| 调整机型 压缩运行时间·····          | (208) |
| 安全生产 节约能源·····            | (209) |
| 1984年主要生产指标完成情况 (表) ····· | (211) |

#### · 车辆 ·

|                              |       |
|------------------------------|-------|
| 简况·····                      | (216) |
| 开展对规活动和客车质量整修鉴定活动·····       | (216) |
| 车辆部门各项检修任务、技术质量指标、安全生产情况 (表) |       |
| ·····                        | (217) |

#### · 工务 ·

|                            |       |
|----------------------------|-------|
| 线路大修创历史最高纪录·····           | (219) |
| 工务设备更新换代·····              | (220) |
| 附表: 线路大、中修及重点病害整治完成情况····· | (220) |
| 加强道口的安全工作·····             | (221) |
| 预防为主 开创防洪工作新局面·····        | (221) |
| 雨情和水害概况·····               | (221) |
| 附表: 1984年全局水害分类统计·····     | (224) |

#### · 电务 ·

|                    |       |
|--------------------|-------|
| 消灭了重大、大事故·····     | (225) |
| 加强基础管理 改革维修工作····· | (225) |
| 开发新技术 采用新设备·····   | (225) |