

爱丽舍轿车



驾驶 维护自助手册



汪立亮 张志刚 张自玉 主 编



江苏科学技术出版社

驾驶维护自助丛书

爱丽舍轿车
驾驶维护自助手册

汪立亮 张志刚 张自玉 主编

江苏科学技术出版社

图书在版编目(CIP)数据

爱丽舍轿车驾驶维护自助手册/汪立亮主编. —南京:江苏科学技术出版社,2004. 10

(驾驶维护自助丛书)

ISBN 7-5345-4368-1

I. 爱... II. 汪... III. ①轿车,爱丽舍-驾驶术-技术手册 ②轿车,爱丽舍-车辆保养-技术手册
IV. U469.11-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004) 第 100854 号

爱丽舍轿车驾驶维护自助手册

主 编 汪立亮 张志刚 张自玉

责任编辑 孙广能

出版发行 江苏科学技术出版社
(南京市湖南路 47 号,邮编:210009)

经 销 江苏省新华书店
照 排 南京奥能制版有限公司
印 刷 阜宁人民印刷有限责任公司

开 本 850mm × 1168mm 1/32

印 张 12.75

字 数 320 000

版 次 2004 年 10 月第 1 版

印 次 2004 年 10 月第 1 次印刷

印 数 1—4 000 册

标准书号 ISBN 7-5345-4368-1/U · 81

定 价 20.00 元

图书如有印装质量问题,可随时



内容提要

本书从车主的角度出发,所介绍的内容贴近车主的实际需求,几乎囊括了车主所关心和欲了解的所有问题:驾驶技巧、维护保养、安全行车、应急处理、交通法规、保险与理赔、售后服务等等。另外,作者在积累多年驾车经验的基础上,总结出了驾驶和维护过程中许多的小常识、小经验、小窍门、技巧和需注意的地方。随车一册,可轻轻松松地驾驶、维护好自己的爱车。



前 言

进入 21 世纪,特别是我国加入 WTO 后,在数以千万计的汽车驾驶员群体中,绝大多数对当代轿车的驾驶及维护方法知之甚少,以致不时出现因车有点小毛病而把车主困在道路上的尴尬场面。正因为如此,许多驾驶员特别是非职业驾驶人员都希望在无需太多专业知识和太长的培训时间的前提下,能够轻松愉快地掌握一些基本而实用的驾驶与保养维护知识。为满足广大读者的这一特殊需要,我们特编写了这本书。

该书具有以下特色:

1. 针对性强。本书的读者对象主要定位在私家车主及非职业驾驶人员,语言简练、图文并茂、通俗易懂。

2. 实用性强。本书的全部内容均贴合车主的实际需要,随车一册,可以轻轻松松地驾驶、维护好车辆,并能解决行车途中出现的各种意想不到的难题、尴尬、故障等。

3. 可读性强。该书介绍的内容都是一些在长期实践中摸索积累的经验、技巧和窍门,巧招活用,使车主真正受益。

参加本书编写工作的有汪立亮、张志刚、张自玉、徐森、王元龙、伊舒、赵学鹏、杨昌明、许力、陈安宇、陈一永等。此书在编写过程中得到东风雪铁龙汽车有限公司的大力支持和帮助,同时参考了一些文献书籍资料,在此一并表示感谢。

由于编者水平有限,书中难免有不足之处,敬请广大读者批评指正。

编 者

2004 年 8 月



目 录

第一章 认识你的车	1
第一节 车辆结构及性能	1
一、结构特点	4
二、技术性能数据	5
第二节 车辆识别与使用	11
一、车辆标识	11
二、车辆正确使用	13
第二章 驾驶技巧	41
第一节 驾驶操作规范	41
一、正确上、下车	41
二、正确驾驶姿势	44
三、转向盘的使用方法	49
四、离合器踏板的使用	53
五、加速踏板的使用	54
六、制动踏板的使用	55
七、手制动的使用	55
八、车体感觉	57
第二节 基本驾驶技能	63
一、起步、停车、直线行驶	63
二、挡位互换	64
三、转弯	66
四、制动	67
五、倒车	69





六、调头	70
七、会车	72
八、超车	73
九、让超车	74
十、上、下坡	75
十一、通过桥梁	75
十二、通过隧道	76
十三、通过铁道路口	77
十四、涉水	78
十五、城市行车	79
十六、自动挡车的驾驶	85
第三节 特殊环境驾驶	94
一、高速公路行车	94
二、山区及高原地区行车	96
三、严寒中行车	96
四、炎热季节行车	97
五、雨天行车	97
六、雾天行车	98
七、夜间行车	99
八、冰雪路面行车	102
九、安全状况确认	104
第四节 驾驶技巧与节能	106
一、节油驾驶与技巧	106
二、节胎驾驶与技巧	113
第三章 维护保养	118
第一节 维护类别及基本内容	118
一、首次维护	119
二、定期维护	122



第二节 主要总成及部件维护	122
一、维护(保养)提示灯	122
二、油液的正确使用	126
三、发动机的维护	132
四、离合器的调整	144
五、自动变速器的维护	146
六、车轮定位的检查和调整	154
七、转向系统的检查与调整	157
八、制动器的使用	162
九、空调系统的维护	166
十、轮胎的维护	171
十一、蓄电池的维护	176
十二、汽车大灯的维护	179
十三、车身的维护	179
第三节 装饰美容	181
一、家用汽车护理用品	184
二、外部装饰与美容	185
三、内部装饰与美容	192
四、性能改装	200
第四章 安全行车	214
第一节 安全行车常识	214
一、安全检查	215
二、安全行车的基本原则	216
三、安全行车基本知识	221
四、自驾旅游安全常识	233
第二节 交通法规与安全	239
一、遵守交通法规的必要性	239
二、新交通法解读	241





三、司机面对处罚如何维护自己的权利	245
第三节 交通事故及处理	247
一、道路交通事故处理常用术语解析	247
二、交通事故的现场处理	249
三、交通事故中的伤员处理	250
四、交通事故的责任认定	251
五、交通事故的处罚	260
六、交通事故的损害赔偿	262
七、事故处理费	264
八、交通事故的伤残评定	264
第四节 车辆保险及理赔	265
一、车辆保险	266
二、车辆理赔	292
第五章 应急处理	303
第一节 途中故障应急处理	303
一、发动机无法启动	304
二、发动机途中熄火	312
三、转向失控	312
四、制动失灵	315
五、车轮制动器进水	319
六、异常响声	319
七、冷却液温度过高报警	321
八、机油压力过低报警	324
九、充电指示灯亮	325
十、途中爆胎	326
十一、制动真空助力器失效	328
十二、喇叭不响	329
十三、前照灯不亮	330





目 录



十四、转向灯不亮(闪)	330
十五、制动灯不亮	331
十六、刮水器故障	331
十七、传动带断裂	332
十八、油底壳出现裂纹或穿孔的急救	333
十九、离合器分离不开的急救	333
二十、自动变速器故障应急处理	334
第二节 车辆遇险应急处理	336
一、紧急停车	336
二、应急移车	337
三、发生交通事故的应急处理	338
四、拖车	339
五、紧急制动	342
六、失控	342
七、坠崖	343
八、翻车	344
九、侧滑	345
十、撞车	347
十一、悬空	348
十二、落水	349
十三、着火	350
十四、风窗玻璃碎裂	351
十五、陷车	351
十六、交通事故中伤员的救助	352
第六章 售后服务	362
第一节 车辆送修	362
一、选择修理厂家	363
二、送修	366





三、汽车修理的误区	366
第二节 配件选购及技巧	367
一、零件的检验方法	367
二、零件的清洗	368
三、特殊配件的存放	368
四、配件选购	369
五、易损件的保养与更换周期	374
附录 中华人民共和国道路交通安全法(2004 年 5 月 1 日起施 行)	376





第一章 认识你的车

第一节 车辆结构及性能

爱丽舍轿车是东风雪铁龙汽车公司 2002 年 6 月 6 日推出的一款新型三厢轿车。目前有 DC7163X 型、DC7163SX 型、DC7163SXI 型、DC7163 16V 型及 DC7163M 16V 型等几种车型。



爱丽舍轿车流畅而现代的造型出自法国造型师之手,完全传承了雪铁龙轿车的特有风格,当你第一眼看到爱丽舍时,一定会被它极具现代感的外形所打动,特别是它的组合式水晶前大灯,晶莹剔透,透射出个性、热烈、明亮和雄心,颇似猎豹的双眼,眼光深邃如炬;带加强筋的发动机罩强化了力量和强壮的概念,再加上镀铬散热器护栅配以放大的雪铁龙人字齿形标识,从车的前部看,整个车就像一只即将出击的猎豹,给人以超越极限的力量和速度感。车的内部,充分借鉴国际先进技术和以人为本的理念而进行的人





体工程设计,着力营造出了安全舒适、温馨自然的驾乘空间,其一气呵成的流线型仪表板使驾驶者像坐在飞机驾驶舱里的飞行员一样,视野宽阔,所有控制均触手可及,使驾驶成为乐趣。



爱丽舍轿车采用萨拉毕加索轿车的底盘平台并根据中国的道路状况和用户使用习惯进行了优化设计,不仅继承了雪铁龙产品独有的后轮随动转向专利技术,而且在承载能力和耐用性方面作了进一步强化,底盘更加结实、耐用,乘坐更加舒适,操纵稳定性和行驶平顺性亦更加出色。



爱丽舍轿车是神龙汽车公司推出的一款全新轿车,也是目前国内中档轿车中最具现代感的车型之一,其对用户最具诱惑力的是配置非常齐全并大量采用了新的汽车技术,从而具有极佳的性能价格比。新推出的爱丽舍轿车标准配置包括:电控双安全气囊



并带副驾驶侧锁止机构、电控燃爆预张紧前安全带、智能化电子密码防盗系统、电控四通道 ABS、可变液压助力转向系统、六扬声器高级 CD 音响、车内可调整角度双光前大灯……



根据大量前期市场调研而开发的爱丽舍轿车,瞄准的主要用户群体是一个成熟而理性的、具有较高收入的中高档私家车消费群体,市场调研表明这部分用户最看中轿车的功能和实用性,他们希望拥有的轿车配置齐全,驾乘舒适,在代步休闲之余还能用于商务或正式场合,同时还应体现驾乘者追求现代精致优雅生活的情趣和品位,在这一细分市场中,爱丽舍轿车无疑是用户的最佳选择之一。

爱丽舍新车型,是神龙汽车公司实施打造家庭轿车第一品牌战略的又一重大举措。它一方面续写了神龙公司一贯坚持的以用户为中心、追求高性价比的产品设计理念,同时关注与尊重用户的审美情趣与习惯偏好,在满足用户消费心理、显现地位形象等需求方面也予以了充分的重视。于细微中见真情,于细微中见品位。随着爱丽舍轿车的推出,神龙汽车公司在私家车产品中形成了三大系列,产品结构进一步拓宽:突出经济舒适的富康轿车系列,追求精致,现代功能齐全的爱丽舍轿车系列和凸显个性的萨拉毕加





索多功能单厢轿车系列,使得神龙公司轿车产品能满足不同家用轿车用户的需求。

一、结构特点

1. 总体结构特点

爱丽舍轿车完全继承了富康 ZX 系列轿车的许多优点,并充分吸收了雪铁龙车型的多项新技术。其总体结构特点如下:

(1) 爱丽舍轿车采用了全新的造型设计,特别是其前保险杠、水晶式前照灯、前栅格、翼子板、发动机罩等构成的前部造型非常动感时尚。

(2) 车身尾部的后保险杠、行李箱装饰板、尾灯罩、醒目的雪铁龙标识,使尾部造型显得稳健大方。

(3) 车内仪表板采用了全新的造型,优美流畅。悬架系统继承了雪铁龙产品独有的后轮随动转向专利技术,而且在承载能力和耐用性方面作了进一步强化,底盘更加结实、耐用,乘坐更加舒适,操纵稳定性和行驶平顺性亦更加出色。

(4) 安全气囊、ABS 防抱死制动、动力转向、电子防盗、遥控门锁、电动车窗、CD 机等都是标准配置。

(5) 可以搭载 1.6L 16V(气门)和 1.6L 8V(气门)两种多点电子控制燃油喷射发动机。

(6) 均可选装 A14 型自动变速器,并有多种车身颜色可供选择。

2. 16 气门车型结构特点

爱丽舍 DC7163 16V 型及 DC163M 16V 型轿车是东风雪铁龙公司首次采用 1.6L 16 气门发动机的车型,主要有以下特点:

(1) 该发动机动力强劲,油耗较低,实现了大功率与经济性、低排放的和谐统一。

(2) 前桥为麦克弗逊式独立悬架,带三角形下横臂及横向稳定杆,后桥为纵向摆臂型独立悬架,具有随动转向功能,并带横向



稳定杆。

(3) 转向系统是齿轮齿条式可变流量液压助力转向,转向盘可上下、前后调整。

(4) 前排座椅装备带有紧急锁止式卷收器的三点式预紧安全带,乘客侧安全气囊带锁止开关。

(5) 制动系统为真空助力“X”形双回路液压制动系统,装备 BOSCH5.3ABS 防抱死制动系统。

(6) 自动变速器是具有模糊控制、高度智能的电控自动变速器,驾驶模式有自适应模式、运动模式和雪地模式。若自动变速器出现故障,可自动进入后备挡位,保证车辆顺利开回家。

二、技术性能数据

1. 发动机和底盘的结构数据及特征

发动机和底盘的结构数据及特征如表 1-1 所示。

表 1-1 发动机和底盘的结构数据及特征

车型	DC7163SX	DC7163SX1	DC7163 16V	DC7163M 16V
发动机	TU5JPK:四冲程、水冷、直列四缸、顶置单凸轮轴、8 气门, Bosch MP5.2 多点汽油喷射发动机。排量 1 587cm ³ ,功率 65kW,最大转矩 130N·m		TU5JP4 型(N6A 10FX3A PSA):四冲程、水冷、直列四缸、顶置双凸轮轴、16 气门, Bosch ME7.4 多点顺序汽油喷射发动机。排量 1 587cm ³ ,功率 78kW,最大转矩 142N·m	
离合器	离合器:单片干式膜片式离合器,从动盘直径 $\phi 200\text{mm}$,带顶减振,远距离拉索操纵		离合器:单片干式膜片式离合器,从动盘直径 $\phi 200\text{mm}$,带预减振,远距离拉索操作	
变速器	变速器:流动直径 $\phi 229\text{mm}$,变矩比 $k=2.0$			



续表

车型	DC7163SX	DC7163SX1	DC7163 16V	DC7163M 16V
变速器	形式:机械式 变速器,5个前进挡(均带同步器)和一个倒挡。远距离单杆换挡操纵,变速操纵杆固定在座舱地板上 速比: $i_1 = 3.417$ $i_2 = 1.809$ $i_3 = 1.276$ $i_4 = 0.975$ $i_5 = 0.767$ $i_R = 3.583$	形式:AL4 四速电子控制自动变速器 速比: $i_1 = 2.74$ $i_2 = 1.5$ $i_3 = 1$ $i_4 = 0.711$ $i_R = 2.455$	形式:机械式加强型变速器,5个前进挡(均带同步器)和一个倒挡。远距离单杆换挡操纵,变速操纵杆固定在座舱地板上 速比: $i_1 = 3.417$ $i_2 = 1.809$ $i_3 = 1.281$ $i_4 = 0.975$ $i_5 = 0.767$ $i_R = 3.283$	
主减速度	形式:单级斜齿圆柱齿轮 速比: $i_0 = 4.538$	形式:两级圆柱齿轮 速比: $i_0 = 67/52 * 73/21$	形式:单级斜齿圆柱齿轮 速比: $i_0 = 4.286$	
传动轴	形式:等速万向节传动轴,滑动式三销万向节联在差速器端,不可滑动的 RF95 球笼式万向节联在车轮端			
前板	形式:麦克弗逊式独立悬架,锻造的三角形下横臂及横向稳定杆			
后板	纵向摆臂型独立悬架,具有随动转向功能并带横向稳定杆,横向稳定杆安装在横梁轴管内			
车轮	车轮:5.5J14 4-24 无中心孔铝轮辋,可选装八辐条铝轮辋(运动型) 轮胎:185/60R14 81T 轮胎额定气压:前 250kPa;后 240kPa 备胎:钢轮辋,轮胎 165/70R14 81T 备胎额定气压:240kPa			