

農村小型水电叢書

# 怎样提高木質旋槳式 水輪机的效率

水利电力部农村电站工作組編

水利电力出版社

## 怎样提高木質旋槳式水輪机的效率

在社会主义建設總路綫的光輝照耀下，农业生产正在飞跃发展，而且还要乡社办小型工业，所以农村已开始感到劳动力不足，因此对逐步实现机械化和电气化和提供大量廉价动力的要求已是十分迫切了。怎样解决呢？群众已經找到了一条最好的办法——大办小型水电站和水力站。

在农村小型水电站的建設过程中，曾經有过而且現在还多少存在着使用鐵質水輪机还是木質水輪机的不同看法。主張用鐵質水輪机的同志常以木質水輪机效率低技术落后不耐久为理由，而認為它不值得推广。誠然，木質水輪机是存在着这些问题，但是我們認為在目前条件下采用木質水輪机有它許多不容忽视的优点：

(1) 正因为它是木質，就能够为国家节约大量鋼鐵。目前國內鋼鐵的产量还不多，不能够充分满足各方面的要求，虽然現在在全国各地正在掀起一个全党全民办鋼鐵的高潮，鋼鐵的产量短期内即將大增。但是其他各項建設事业也是在以很大的速度跃进，对鋼鐵的需要亦大为增加。因此应將鋼鐵先用在其他更需要的地方，所以能为国家节约鋼鐵材料用量，仍然是极为重要的。

农村中要求建站的热情普遍高涨，各地都提出了宏偉的計劃，要在不長的時間內大力发展。如浙江省的金华專区在第二个五年计划期間計劃要建設的小型水电站、水力站容量在50~100瓩以下的，总数就在2,200处以上（这是1958年6月間的数字現在計劃可能又有发展），若都采用鐵質水輪机的話，則需

要消耗大量的鋼鐵。但如果用木質的，大部分構件都可用木料制做，而仅仅在一些主要的部分，例如主軸等才采用鋼材，这样就可以为国家节约巨大数量的鋼鐵材料。

(2)制作簡便。因为木質旋槳式水輪机构造很簡單零件少，事实証明，一般木工只要經過短期的訓練或者观摩学习，标准样板，就能够制作。而鐵質只能由工厂生产，生产量是受限制的。

(3)就地取材。木材在我国除了少数个别地区以外，都有生产，完全可以做到就地取材，就地制作。几乎沒有材料供应不足的問題，同时也省去了运输費用。

(4)綜合上述三个优点，所以造价特別低廉，一台轉輪直徑60公分的木質旋槳式水輪机各省的不完全資料为300~700元。而一台同样直徑的鐵質水輪机則需要2~3千元，貴出許多而且还不容易买到，乡社一般又不能自行生产。

木質螺旋槳式水輪机的效率，虽然比鐵質的低些，但还不至于到不宜采用的地步。制作良好的木質水輪机效率能够达到70%甚至可能更高。例如我們在浙江省金华專区的苏孟水电站，对一台直徑50公分的木質旋槳式水輪机进行了效率試驗。果証明它的最佳效率达到了70%，而这个电站在运转上还有些缺点：如水輪机的实用轉數比理論最优轉數偏高，若加以改正，其效率还可望提高。可見木質水輪机的效率也并不是非常低的，它可以相当滿意地滿足現阶段农村水电站建設的要求。

木質水輪机当然沒有鐵質的耐用，但用堅質木料作成的水輪机可以用5~10年是毋容置疑的。如前面提到的苏孟水电站水輪机用樟木做成，已經連續使用了兩年了，至今仍然完好而且保持到70%的效率。在用了这样長時間以后，电站

的成本早已收回，而且到那时國家鋼鐵生产多了，就有条件用技术更先进的鐵質水輪机来代替它們了。

这并不是說木質水輪机沒有缺点。誠然，它只适用于水头較低(1~6公尺)容量不大(150馬力以下)的情况。比起鐵的來，效率是要低一些，使用年限也短一些。然而也应当看到前面述及的許多优点，从而使它能够更符合我們农村发展的現阶段的需要能够使得农村电站遍地开花。假如都等着要技术先进的鐵質水輪机，那么农村电气化的速度勢將有所推迟。

所以現在問題已不是木質水輪机应不应该采用推广，而是在現有的基础上如何使制作水平更好一些，效率更高一些，运转操作更方便灵活一些，即如何提高的問題了。

下面拟就我們最近在浙江、福建、四川等地所看到的一些运转或制造中的木質水輪机，提出若干不成熟的意見，希同志們指正。

**一、水輪机的調速問題。**由于水輪机所帶的发电机、动力加工机械(碾米机，磨粉机……等)的負載并不是固定不变的，隨着負荷的变化，水輪机的轉速將会迅速地升高或降低，为了保謢一定的供电質量和保証机械設備、运转人員的安全，轉速的任意变化是不允許的；这就产生了調节速度的問題。使水輪机的轉速不隨負荷变化而变化，或者使轉速的变化限制在很小的範圍內。

現在农村小型电站中的木制水輪机的調速問題，有下面三种情况：1)根本沒有任何專用的調速设备，仅依靠裝設在进水槽前的平面木閘門控制流量，2)使用圓筒閘調速，3)使用活动的导叶調速。

第一种調速方式，最不方便，灵敏度差，非滿負荷时的效率也低。运转人員常常需要跑出机房来調整閘門的开度，但这

时又看不到机房中的配电盤的仪表了，因而使轉速難以調節得令人滿意。也有將此閘門設于厂房內部的，但这样就增加了厂房的寬度。平面閘門關閉起來一般都很笨重、不靈便。假如机房中的任何一部分机器发生故障需要馬上停車时，即感到极为不便，而且容易发生危險。有的水电站甚至要用大錘猛打才能关闭閘門。靠平面閘門來調節流量，以維持水輪机的轉速不变，这实际上 是孔口出流(图 1)在孔口后面发生水跃消能，造成了一部分无謂的水头損失  $\Delta H$ 。这个損失有时达到  $0.2 \sim 0.5$  公尺，个别的甚至 1 公尺多，而这是完全可以避免的。如果把这个平板閘門也算做調速设备而列为水輪机的一部分的話，則水輪机的效率就明显地降低了。

因此容量大于 5 瓦的水輪机，我們認為就不宜于采用这种調速方式了。

第二种調速方式，即利用圓筒閘进行調速，这样比第一种方式要好一些，相对來說比較灵敏，操縱設備又是安置在机房中比起利用平板閘門調速就方便得多了。一般說来这种調速裝置比較簡單也很便宜。但这种調速方式也还存在一些缺点：当圓筒閘非全开的情况下，严重的降低了水輪机的效率。因为它的存在使水流情况变得混乱，水不是平順地进入和作用于动輪叶片，而发生了严重的水旋，耗去了許多能量(图 2)，結果造成水輪机的效率的降低；因而要想发出所需要的出力就得耗費了水量，而当电站有調节池的情况下这部分水量是可蓄存起来以备負荷增加时候用的。

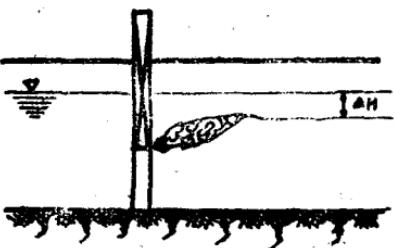


图 1

有些水輪机的圓筒閘是用杠杆系統进行操縱的(图3)使用起来很費勁，并且在机房中很占地方。布置不便，妨碍交通。天津專区陈官屯水电站，用鋼絲滑輪系統来吊起圓筒閘要輕便一些，但只适用于較低水头的情况(圓筒閘受水压較小的情况)，另外有些圓筒閘做得很不严密(做严了也不行，因为这样启閉更加困难)，以致閘門虽已經完全关闭，而水輪机还是不停地旋轉。因而不得不再用平板閘門来停机。这样操作手續就很多，当需要紧急停机时，就会措手不及。

第三种調速方法，我們認為是比较好的，这就是用活动导叶以連杆改变其开度进行水輪机的轉速調整。这种調節方式有下列优点：

(1)操作特別輕便灵活。一人操作非常輕便自如，这样就大大地減輕了运转人員的劳动强度，导叶的开度能够作很微小的調節，因此它工作起来就很灵敏。

(2)工作可靠，安全。因为采用此种方法調節时，操作起来輕便灵活，要使导叶从全开到全关闭所需时间很短，而且关

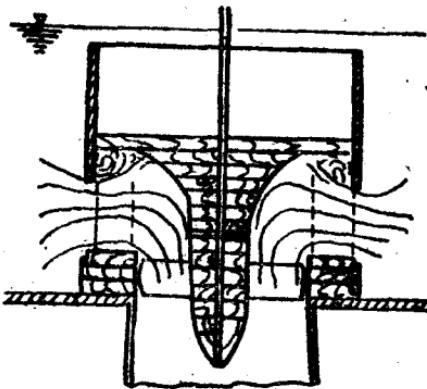


图 2

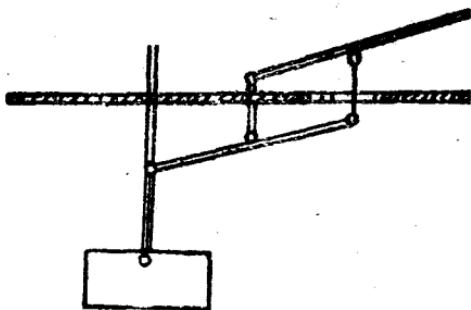


图 3

闭严密，这样就能保证机器发生故障时迅速停車。而这一点是任何电站都需要重視的問題。

(3)效率較高。当机组在低于最高出力情况下运转时(这种情况是常有的)就要縮小过水断面以减小通过水輪机的流量，保持水輪机的轉速不变，这时用改变导叶角度比以圓筒閘或者以平面閘門来达到此目的的效果都好，因为它能保持水流的最好流型，而不显著地增加水头的損失。

这种活动导叶裝置的造价比固定导叶及圓筒閘，并不昂贵很多。据福建的資料，同是一台动輪直徑60公分的水輪机，帶活动导叶的水輪机只比帶固定导叶及圓筒閘的約貴100多元，而由此换来的好处却是很大的。我們認為在发电站的主要机组設備上，最好不应过分的簡陋。要节省电站的投資降低造价，應該在非主要生产設備方面大力縮減。如在厂房土建方面縮減投資，采取就地取材因陋就簡。而目前个别水电站常在厂房建筑上搞得較講究，而水輪机却連最簡單的調速設備都沒有，这是不够恰当的。

可能有人認為活动导叶制造复杂，易出故障，其实也不尽然。我們就以浙江省金华專区的苏孟水电站的水輪机为例該水輪机已兩年多了，一直很正常，并沒有因調速裝置而发生过什么故障，而且操作很順利。我們在金华專区也看了其他几个水电站，都是用活动导叶的，运行得都很成功。活动导叶在制造上也并不是特別复杂和困难的，一般的木业生产社即能做，关于具体作法，拟在后面附录中另作介紹。并附有关相片，以供參閱。

因此我們認為，对于一些容量較大的农村小型水电站，例如20瓩以上的特别是当电站有調节水庫时，最好能采用活動导叶来进行調速。这样可使机组效率提高，操作运行方便。

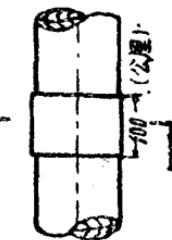
**二、动輪直徑与座环內徑的差值問題。**这个差值就是动輪叶片外緣至座环內面之間的間隙。这个間隙往往做得偏大。有些水电站的水輪机这个間隙在 10 公厘以上，甚至到 30 公厘的。間隙大了就要显著降低水輪机的效率。据西南水工試驗所进行的模型試驗資料，这个間隙( $\delta$ )与动輪直徑  $D$  之比( $\frac{\delta}{D}\%$ )从 0.56% 增加到 1.94% 时，效率即从 81% 降到 68%。在实际电站的情况下，随着这个間隙的增大，效率也将以相仿的趋势迅速降低。因此在制作水輪机时尽可能地減小这个間隙；是有特殊重大意义的。为此，在制造木質水輪机时应当努力遵守下列公式：

$$D_2 = D_1 + 6 \sim 10 \text{ (公厘)}$$

上式中  $D_2$  为水輪机座环內徑； $D_1$  是动輪直徑。这就是說兩者之間的間隙(每边)不得超过 3~5 公厘。

目前个别地方有些容量很小的水电站或水力站使用木軸。应当說这也是一個羣众智慧的大胆創造。只要选用有足够强度的木材，木軸本身不偏心，不弯曲，那末是可以放心大胆地去使用木軸而不必怀疑的。但是应当指出一点：使用木軸时，如果也以硬木作为卫軸承，则木材自相摩擦很容易磨损，并使它产生摆动，轉輪与座环也因摆动而发生摩擦，使間隙迅速增大，效率降低。这对于木軸或水輪机本身都是不利的。

为防止这些弊病的出現，建議在卫軸承处緊套一个如图 4 所示的鐵环，它的尺寸圖上已經示出，此环普通铁匠即能制作。加工



I-I 刮面

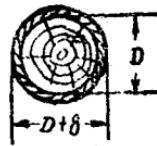


图 4

时，环的接口应接合得平整牢固，环的外圆应保持完全圆形，表面光滑，环的内径与木轴在装设卫轴承处的直径相等。当轴还是干燥状态时紧套进去，待浸水后木轴膨胀，越胀越紧。用其他方法，例如用键槽加楔亦可。

此外作好卫轴承的木块，亦应经常检查调整和更改。水轮导叶座环的内壁实际上是个动轮室，因而它的内表面加工是否良好，对整个水轮机质量好坏起重要作用。它必须作得光滑平整，令各个方面直径完全相等。这样才能保证动轮在其中很好地转动，而且得到较高的效率。有些制造水轮机的木工厂或木业社常由不了解它的重要性而把有缺陷的木块有意放在座环的内表面，而且刨得很不光滑，但它的外圆表面却加工的很好，这是不对的。

**三、水轮机室的合理形状问题。**作为水轮机的组成部分之一的水轮机室，它的合理形状并不为每个农村小型水电建设者所注意。举例来说，如我们在福建永春县看到，有的把水轮机室作成了如图 5 所示的不良形式。这个电站把水轮机放在一个呈圆形的水轮机室内，而且是几乎对称的位置上，此外室内还埋藏着四根柱子，作为上面推力轴承的支承梁的支柱。不良的水轮机室形状，再加上这些柱子，使水流变得极为混乱，水鞭和旋涡很多。从导水槽流来的水分成左右两股进入水轮机室。最后发生水股的冲击，水流也不是平顺地沿着导叶的方向前进。所有这些都将降低水轮机的效率。

水轮机室最好具有完全涡壳形状，具体尺寸如图 6 所示。

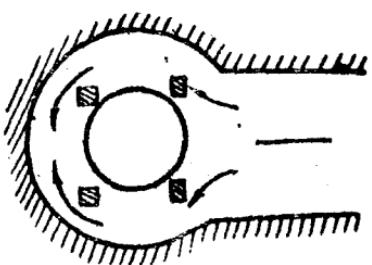


图 5

这曲线是假定水流以平均流速流动，水轮机的导水叶环均匀进水的条件下算出的。涡壳的局部稍稍扩大了一些。实践证明这是较好的曲线形状。图中  $b_0$  是导流槽末端即涡室进口的宽度。

为了获得良好的水流状

况，使不致发生漩涡并把空气带入水轮机从而降低水轮机的效率。建议建造小型农村电站时，可参考图 6 的比例来作。这样做并不太多地增加施工的困难，亦不致于增加电站的造价。

**四、选择水轮机的合理转速问题。**有些已建成的小型水电站，在运转时水轮机的转数采用得很不正确，有的偏高，有的偏低。可能这些电站只注意到发电机要保持额定转数。而忽略了水轮机也应该在合理的转数下运行才能保持水轮机有最高的效率。实际转数比合理的转数偏高或偏低，都要使水轮机的效率大为降低，甚至可使水轮机的出力小到不能工作。这点我们可以从图 7 的曲线上明显地看得出来。该图在实验室中进行木质水轮机模型试验所得到的转速转性曲线。

水轮机的合理转数应该根据电站的实际正常工作水头出力和已选择好的水轮机型号的比转速（又称转性转速）按照下列公式来计算：

$$n = \frac{n_s H \sqrt{H}}{\sqrt{N}},$$

式中  $n$ ——水轮机的最优转速（转/分）；

$n_s$ ——水轮机的比转速（转/分）；

$H$ ——水电站的工作水头（公尺）；

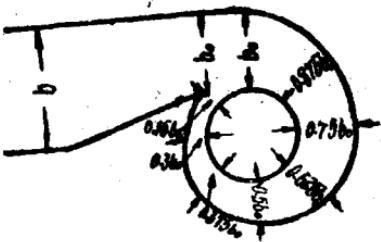


图 6

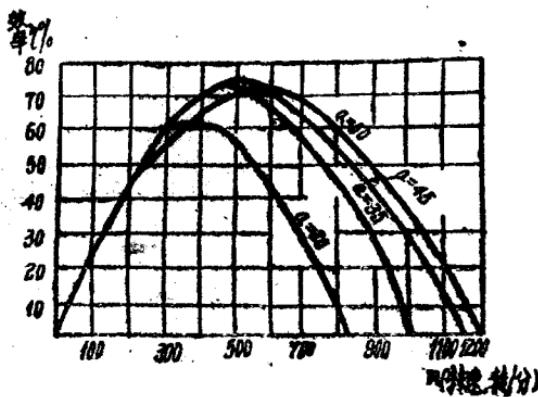


图 7

$N$ ——水輪机的出力(馬力)可以根据水电站的工作水头  $H$  和通过水輪机的流量  $Q$  按公式:  $N = 10QH$ (馬力)計算出来。

浙江省金华專区某水电站合理的轉數應該為 370 轉, 而实际上却沿用着 440 轉/分, 福建省永春县某农村水电站的合理轉數应为 510 轉/分, 而实际都是用的 292.5 轉/分。这些都將使水輪机的效率降低。

由此可見選擇水輪机合理轉速問題, 是需每个农村小型水电站建設者們注意的。

#### 附录 关于木質活动导叶調速裝置的設計与制作

木質活动导叶調速裝置, 通常都作成手动調節, 而非自動調節。它包括导水裝置——导水叶; 以及調節裝置——控制环、連杆和舵盤。

关于导水裝置部分的設計原則。在索科洛夫“木質旋槳式水輪机”一文中已有詳細介紹, 摘录于下:

导水裝置的基本參变数如下:

1. 导水裝置內徑  $D_s$ , 亦即最优开度情况下导叶泄水端点所在的圓周直径;

2. 导水装置外径  $D_n$ , 即在最优开度情况下导叶进水端点所在的圆周直径;

3. 导水装置的高度  $B_1$ ;

4. 导水数目  $z_0$ ;

5. 角度  $\alpha$ , 即在最优开度情况下导叶中心线与经过导叶泄水端点对导水装置内径圆周所作的切线间的夹角;

6. 导叶的断面。

导水装置的内径可以采用:

$$D_s = D + 40 \text{ (公厘)},$$

式中  $D$ ——动轮直径(公厘)。

导水装置的外径建议按下式计算:

$$D_n = 1,000D \left( 1 + 0.03 \sqrt{\frac{n_s}{D}} \right) \text{ 公厘},$$

式中  $D$ ——动轮直径(公尺)。

水轮机顶盖及座环的直径。

$$D_k = D_n + 40 \text{ (公厘)}$$

导水装置的高度  $B_1$ , 由  $D$  与  $n_s$  确定, 如表 1; 导叶的数目  $z_0$  应采用表 2 各值。

导叶轴线与导水装置内泄水端点切线间的夹角  $\alpha$  可按下式计算(当  $n=0.75$  时):

表 1

$n_s$	$B_1$
300	0.30D
400	0.40D
600	0.45D

表 2

$D$ (公厘)	$Z_0$
300~400	10
500~700	12
800~1000	16
1000 以上	18

$$\tan \alpha = \frac{n_s^{1/3}}{9250s}$$

式中  $s = \frac{B_1}{D}$

导叶長度  $l$  按下式計算：

$$l = \frac{D_B}{2} \left( \sqrt{\left( \frac{D_H}{D_B} \right)^2 + \sin^2 \alpha} - 1 - \sin \alpha \right)$$

导叶的断面建議按图 8 繪制。

导叶旋轉軸心应布置在如下直徑的圓周上：

$$D_A = \sqrt{1.2l^2 + D_B^2 + 2.2D_B l \sin \alpha}$$

导叶軸心距其泄水端点（尖端）的間距为0.55l。

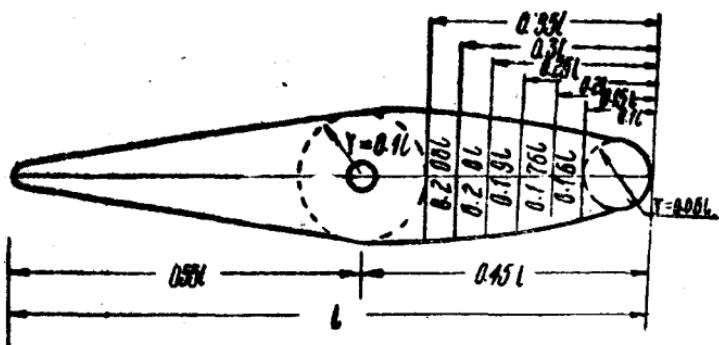


图 8

为制作方便，还对各种型号，不同直徑的水輪机的导水裝置的詳細尺寸进行了計算，作为附录列于該文之后。讀者可以参考“农村小型水电站參考資料(增訂本)”一書（水利电力出版社）这里不再詳述。

这里想提出几个值得注意的地方：

1)为了使导叶能够灵活地轉動，應該考慮到木材浸水后会膨胀这一特性。这个膨胀来自頂蓋、座环及导叶本身，而主要是来自导叶。因此在制作时需要留出一定的空隙。建議使导叶轉軸的凸肩以內部分的長度取下列数值(图 9)：

$$l = B_1 + 4 \text{ (公厘)},$$

式中  $B_1$  —— 导叶的高度 (公厘)。

这样即使导叶在浸水之后膨胀，也不致于顶死了。应当指出，上式中附加的4公厘之数，还不一定完全恰当。对坚硬的不太膨胀的木材，可以适当取小一些。对于容易膨胀的木材，则应当取得大一些。这可以根据各地的实践经验来决定。不过不管对什么种类的木材，间隙都是必要的。

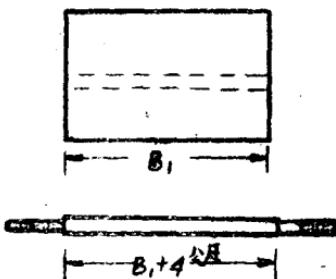


图 9

2)除上述为了导叶能够灵活转动而需要预留的间隙之外，整个导水装置的其他部分，则应当力求严密，使得当导叶完全关闭时，通过缝隙的漏水量达到最小程度。至少当导叶完全关闭后，水轮机能够自行停转。为此应当做到以下几点：

(1)备导叶的形状，应当完全一致。用同一个样板放样，在加工、刨光时，要严格遵守根据样板划出的线条。

(2)导叶的转轴轴孔位置应当正确和完全垂直。为此在加工制作之前应当沿导叶片的上下两端同时放样，确定轴孔的位置，然后从这两端向中间钻孔，在中间会合，孔最好先打得小一些，然后用凿子扩大成所需要的孔径。这样就能很好地保证轴孔的正确位置。或者在大致放样以后，先把孔打好，然后根据孔所在的位置详细放样加工，亦可取得正确的位置。

(3)为了保证导叶片做好之后，不致变形扭曲，应当选择纹路较正、质地较硬、不易变形的木料来做。

(4)导叶在座环上的分布，应该是完全均匀的。

● 曾经对5号的水轮机在最高水头最大流量情况下进行过粗略的核算，当留此4公厘空隙时，导叶完全关闭之后，通过此间隙的漏水量约为最大流量的5%，此数不致使水轮机转动。

图10和图11是已經制造好了的活动导叶裝置，图10是它的全貌，我們把水輪机頂蓋揭开了，并且取下了一块导叶露出轉軸。图11是活動導叶的聯動裝置細部照片。

在索科洛夫的設計中，在导叶軸孔中要緊套一个与导叶同高的鋼管来減輕导叶軸孔磨耗。我們認為对于容量較小的水輪机，如果用很坚硬的木料来制作导叶时，可以考慮省去这个套管。这时导叶的轉軸应当是很圓的，导叶軸孔的孔徑也要相应地減到与套管的內徑相同或稍大。

关于导水裝置的开度控制系统，可以完全按照索科洛夫的設計制作，可以得到滿意的結果。但在实践中曾經有將連杆改为兩根的，即左右各一，一推一拉，但仍用一个舵盤操动，即兩個連杆是不平行的。但是根据分析，如果以簡單的鉸作为傳动的構件，则兩根連杆将是行程不等的。否則为解决这个缺陷就得將控制环直徑作得大些，其結果会使得兩邊的开度不一，关闭不严。因此，看来采用一根連杆比較好些（本文由水利电力部水利科学研究院李兆鵬同志整理編写）。



图10



图11