



电力工业技工学校教材試用本

發电厂和变电所 电气設備运行

上 册

沈阳电力技工学校編

电力工业出版社

發電厂和變電所 電氣設備運行

上 冊

沈陽電力技工學校編

中华人民共和国电力工业部教育司推荐
作为电力工业技工学校教材试用本

電 力 工 程 出 版 社

內容 提 要

本書的內容，主要是包括火力發電廠的生產知識和發電廠與變電所的附屬電氣設備（開關設備、整流器、避雷器等）的原理、構造、運行及簡單的維護知識。

本書是電力工業技工學校培养發電廠和變電所電氣運行值班人員的教材，同時也可作為發電廠技工的學習資料。

發電廠和變電所電氣設備運行 上冊

沈陽電力技工學校編

427D157

電力工業出版社出版 (北京府右街26號)

北京市郵局出版譜書證字第082号

北京市印刷一廠排印 新華書店發行

787×1092^{1/2}开本 • 6^{1/2}印張 • 122千字 • 定價(第9類)0.80元

1956年11月北京第1版

1956年11月北京第1次印刷(0.001—11,100冊)

本教材是“電力工業技工學校教材試用本”中的一種，由沈陽電力技工學校編寫。這套教材是由中國人民大學出版社出版的。這套教材由四部分組成：第一部分為《電力發電廠》；第二部分為《電力變壓器》；第三部分為《電力傳輸和分配》；第四部分為《電力機械》。

序 言

“電力工業技工學校教材試用本”原是沈陽電力技工學校一九五五年的教材，內包括鍋爐、汽機、電氣三個專業（每一專業分運行和檢修兩班）的22種教材。沈陽電力技工學校編寫這套教材是以本校的教學計劃和教學大綱為根據，這個教學計劃和教學大綱是參照蘇聯技工學校的教學計劃和教學大綱制定，經電力工業部審查批准的。

由於電力工業技工學校的學員大都是初中程度的青年，他們都不懂技術，生活經驗也不豐富，因此在編寫這套教材時，盡量使內容淺顯，說理簡明，通俗易懂，並且避免了一些複雜公式的煩瑣推演和証明。另外，因為這些學員在校畢業以後，經過現場短期的實習，就要投入生產，擔負火力發電厂的運行或檢修工作。所以教材的內容就特別注意到貫徹法規和規程，結合現場實際的需要，並在必要的地方作了淺近的解釋，目的是使學員到達現場以後，很快地熟習生產過程並掌握操作技術。因此，“電力工業技工學校教材試用本”不僅可供電力技工學校的學員學習，而且也可作為發電廠培訓技術工人的教材，還可作為工人進修的讀物。

隨著國家電力工業蓬勃的發展，電力工業技工學校和現場培訓工作也在迅速地前进。根據客觀需要，電力工業

出版社和沈陽電力技工學校共同研究，決定將一九五五年的教材修訂出版。這套教材經中華人民共和國電力工業部教育司推薦作為“電力工業技工學校教材試用本”。

參加編寫和修訂這套教材的教師是很多的，其中有電氣科的蔡元宇、吳修法、徐康吉、魏蔭蓀、施致中、王嘉德等同志；汽機科有周祖惠、劉勣勣、樓維時、于學富、郁善同、康文秀、林慶、齊恩海等同志；鍋爐科有李力夫、余立培、孫向方、蔣世濱、董樹文、劉少青、王景龍、張印、孫吉星、王庚翰等同志；基礎技術科有李天璉、程與權、杜金祥、吳淑華、李恒章、樊學忠等同志。在修訂過程中重慶電力技工學校張盛榮同志協助編寫汽機專業熱工學教材，重慶、上海二校教師周基善、蔡紹勤、胡駿之等同志對修訂教材提出了許多宝贵的建議，並校對了部分教材，特此對他們表示感謝。

編寫本書曾參考“蓄電池運行和檢修典型規程”（試行本）、“電力工業生產過程基本知識”、“發電廠和配電站的電氣設備”、“發電廠和配電站的電氣部分”等書，現亦謹此向著譯者表示感謝。

雖然修訂教材的同志們在主觀上盡了最大的努力，但由於修訂短促和限於水平，因而不完善的地方無疑是存在的，我們誠摯地希望讀者提出意見和批評，以便再版時修正。

編寫這套教材的同志們，都是從事教學工作的一線幹部和工人，沒有時間和精力去進行深入的理論研究，所以書中許多內容都是根據實際經驗和工作需要而編寫的，可能有許多錯誤和不完善的地方，請讀者指正。

目 录

第一篇 火力發電厂概念

序 言	第一章 火力發電厂和电力系統的基本知識	7
第 1 节 發電厂	第 2 节 变电和送电	13
第 3 节 电力網和电力系統	第 4 节 火力發電厂的生产	14
第 5 节 火力發電厂的組織機構	第二章 燃料和輸煤設備	16
第 1 节 燃料	第 2 节 煤的運輸	20
第 3 节 鋼爐	第三章 鋼爐	23
第 1 节 蒸汽	第 2 节 鋼爐分類及其特性	23
第 3 节 鋼爐設備各部分的作用及整個系統	第 4 节 鋼爐的除塵除灰設備	24
第 5 节 电气值班工作对鋼爐运行的关系	第四章 汽輪機設備	32
第 1 节 汽輪機的動作原理	第 2 节 汽輪機的主要机件	34
第 3 节 汽輪機的輔助设备	第 4 节 电气值班工作对汽輪機运行的关系	35
第五章 运行組織、制度和技术經濟指標	17	

第 1 节	运行組織	47
第 2 节	运行制度	51
第 3 节	技术經濟定額	56
第 4 节	配电盤室的記錄本	61
第 5 节	电業系統的社会主义劳动竞赛与奖励	68

第二篇 配电裝置及其运行

第 六 章	可熔保險器	71
第 1 节	概述	71
第 2 节	电弧的形成和消灭	75
第 3 节	可熔保險器的种类和構造	79
第 4 节	可熔保險器的应用	85
第 七 章	电气触头	87
第 1 节	概述	87
第 2 节	电气触头的型式	88
第 3 节	触头的运行与维护	92
第 八 章	断路器	94
第 1 节	概述	94
第 2 节	断路器的型式	95
第 3 节	三相断路器的操作机构	99
第 4 节	断路器在运行中的检查和操作	101
第 九 章	电力开关	103
第 1 节	低压开关	103
第 2 节	高压开关概述	107
第 3 节	高压开关的定額	107
第 4 节	多油量高压油开关	108
第 5 节	少油量高压油开关	111

第6节	压缩空气高压开关	117
第7节	高压开关的操作机构	119
第8节	在运行中对高压开关的检查	122
第9节	电力开关自动跳闸和操作开闭登记簿	125
第十章	汇流母线	126
第1节	概述	126
第2节	对汇流母线的要求	126
第3节	汇流母线的材料	127
第4节	汇流母线的截面形状	128
第5节	汇流母线的涂色	128
第6节	汇流母线的胀缩联接	130
第十一章	电力电缆	131
第1节	概述	131
第2节	电力电缆的种类	132
第3节	电力电缆的构造	133
第4节	电缆头和电缆接头	136
第5节	在运行中对电力电缆的检查	141
第十二章	整流设备	143
第1节	整流设备的概述	143
第2节	电动发电机组	143
第3节	电子管整流器	146
第4节	水银整流器	148
第5节	半导体整流器	154
第十三章	蓄电池	158
第1节	概述	158
第2节	铅酸蓄电池的构造	159
第3节	蓄电池的工作原理	160

第4节	蓄电池的基本特性	第8章	161
第5节	蓄电池的容量	第8章	163
第6节	初充电	第8章	165
第7节	对蓄电池的要求	第8章	165
第8节	对充电设备的要求	第8章	167
第9节	蓄电池的运行方式	第8章	168
第10节	“充电—放电”方式的运行	第8章	168
第11节	“連續充电”方式的运行	第8章	177
第12节	蓄电池运行中的维护	第8章	178
第13节	蓄电池的故障和消除办法	第8章	180
第十四章	电抗器	第9章	183
第1节	概述	第9章	183
第2节	电抗器的构造	第9章	184
第3节	电抗器的运行	第9章	186
第十五章	静电容电器	第8章	186
第1节	静电容电器的构造和结构	第8章	187
第2节	放电电阻	第8章	187
第3节	静电容电器的保护装置	第8章	188
第4节	静电容电器的运行	第8章	188
第十六章	过电压保护装置	第9章	190
第1节	过电压的概念	第9章	190
第2节	操作过电压	第9章	190
第3节	大气过电压	第9章	191
第4节	发电厂和变电所的过电压保护	第9章	193
第5节	过电压保护装置	第9章	194
第6节	雷电观测	第9章	198
第7节	消弧线圈	第9章	201

第一篇 火力發電厂概念

第一章 發電厂和電力系統的基本知識

第1节 發電厂

發電厂的任务就是利用自然界的資源轉變成電能，并不断地滿足工業、農業在生產上及日常生活上的需要。發電厂可分为下面几类：

一、水力發电站

水力發电就是利用水流的冲击力來發电。圖1表示一个水力發电站的外形。上游的水經過水路流到水槽中，再通过鉄管流入發电站。發电站里裝有帶着發電機一齊轉動的水輪機。水流下來，推動水輪機，發电机就可以發出電來。然后这水再从放水路往下游流去。在發电站的旁边，还有一条从蓄水庫直接通到放水路的河流。这条河流有兩种用途：一来是船只可以从这里通过，不至于因为設立了發电站而妨碍水上的航运；二来是沿着河流設置若干水閘，可以調節水量。假如水太多了，蓄水庫里容不下的話，就可以提起水閘，讓水繞这里流掉。

蓄水庫不但儲存了發电站的用水，并且在水多的時



圖1 水力發電廠的外形

候，防止了水灾，在水少的时候，又保证了航运和灌溉。所以建筑一个水力发电站的好处是多方面的。

大型的水力发电站发出来的电很多，往往可以供给几个省的人民使用。例如苏联正在建筑中的“古比雪夫水电站”，将来全部完成之后便要成为世界上最大的发电站。它所发出来的电，如果是用火力来发，一年就得用一千万吨煤。如果把这些煤装在火车里，那么火车可以从北京一直排列到济南。苏联现在又在建筑另一个水力发电站，就是斯大林格勒水力发电站。把这两个水力发电站合起来讲，它们每年所发出来的电，如果用来织布，那么织出来的布可以在赤道绕地球五千周；如果用来烧面包，也可以供给全世界的人吃四年半。我们想想看，这是多么伟大的共产主义建设工程啊！

二、火力发电厂

火力发电厂是把自然界贮存的燃料的热量在锅炉内传递给水，变成压力很高的蒸汽，从而去推动汽轮发电机。以下要专门谈到这一问题，这里不作详细叙述。

三、原子能发电站

苏联设计和制造的世界上第一个原子能发电站在1954年6月开始发电了。

原子的核分裂时放出大量的热，一千克铀的原子核分裂差不多可以放出300万千瓦煤所能放出来的热量。

用原子能发电，最大的问题是想法子使所有的热量

不是像原子弹那样一下子都很快地发出来，而要求它陆续地发出来。苏联的科学家们发现用镉棒插在铀堆里，铀的原子能就发得较慢了。这样，他们就成功地解决了这个难题。

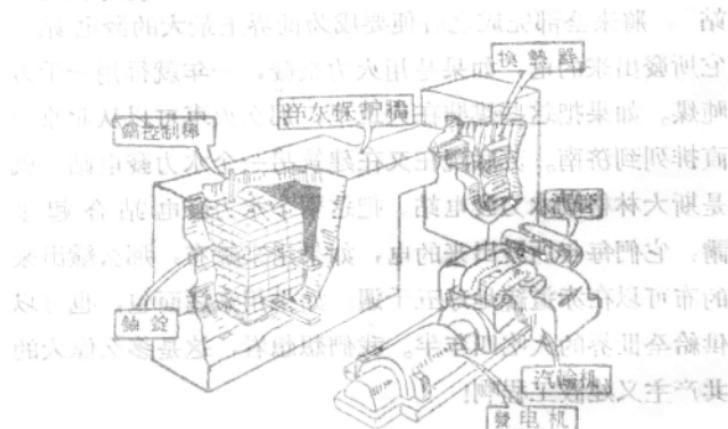


圖 2 原子能發电站

圖 2 表示一个原子能发电站里的设备。用厚的铅保护着的许多铀锭叫做原子锅爐。在原子鍋爐的頂部有镉控制棒的上端露在外面。镉棒插在鍋爐裏的深淺，可以控制铀发出热能的快慢。原子能变成的热使鍋爐裏的水变成蒸汽。用这蒸汽推动汽輪机，和汽輪机連在一起的發电机就发出电来。

为了预防發生危險起見，原子能發电站建立在地下。

原子能發电站的最大优点是不需要运输大量的燃料和灰渣，因为鍋爐的消耗量很小，所以它可以建立在离水源或

煤矿区很远的地方。苏联人民第一次实现了原子能和平利用。苏联用原子能发电，第一次实现了把原子能用在和平建设方面，给全世界爱好和平的人士很大的鼓舞。苏联公开发表和平使用原子能的一切科学技术方法，并且决定帮助我国以及其他人民民主国家建立原子能发电站。随着科学逐步的发展，利用原子能发电会越来越方便。把无穷无尽的原子能用在和平建设上，给人类的幸福开辟出广阔的道路。

四、风力发电站

我国在很早的时候，就懂得利用风力来带动水车，从河里打水，灌溉田地。后来欧洲各国利用风力来打水或磨面的很多。直到现在，在我国沿海的产盐地区，还能看到许多风车带动的水车把海水打到盐田里去。

风车可以带动发电机发电。利用风力发电的风车，现在已经有了许多种不同的型式。不过它们在构造方面，大体上还是和旧式的相同，只在某些部分作了改良罢了。
普通的风车的方向是固定的，只有风从某一方向吹来的时候，才能使用；而风车的方向却是可以变动的。让风从任何一个方向吹来，都能使用。图3表示一个风力发电站。在高大的风车塔顶上，装着十套能转变方向的风车架。风车架的尾端有一片很大的铁叶子，叫做风帆翼。风向翼受了风力，就转动风车架，使它的前部正对着风吹过来的方向。这样，风车架前面的风帆就可以迎着风力，随风转动。由于风向翼的作用，风车架

也就自动地改变了方向，因此風帆永远是迎着風轉的。當風帆旋轉的時候，就拖帶着裝在屋里的發電機一齊旋轉，發出電來。



圖 3 中所表示的風車除了能發電之外，還可以作風動水車來抽水或風動磨來磨米。這種風車，水管里頭裝着螺旋，空氣吹進去的時候，螺旋跟着轉動，風車的葉子跟着轉動，螺旋和水管的帶子跟着轉動，水就由水輪帶子帶進水輪裏面，水輪由風車的葉子帶進去，水就由水輪帶子帶進水箱裏面去了。這樣，水箱裏面的水就變多了。

可是，風力發電站出力的大小，並不是任何地區都可以利用風力發電呢？那就要看這個地區是不是常常刮風才能決定。最好是在一年四季都經常刮風的地方采用這種方法發電，才比較合適。一般人總會說：天空中的風是大小不定的，所以風力發電機所供給的電力，也是忽斷忽續的。假如風車所拖帶的是交流發電機，那麼這種電力用在電燈上，就不很合適。因此，它只能用來轉動某几种用途的電動機（例如水泵和磨面機所用的電動機）。假如風車所拖帶的是直流發電機，並且把發

电机和蓄电池联合起来一同使用，这样用在电灯上，灯就不会忽明忽暗了（关于蓄电池，后面还要谈）。

利用风力发的电不会很大，通常只能供给当地的用户使用。不过因为建筑一个风力发电站，所用的资金不多，利用天空中的风，经常又不需要什么费用，所以在离水力发电站或者火力发电站的送电线路比较远的村镇里，使用这种设备也有一定的价值。

除了以上所谈的几种发电厂外，苏联正在研究利用半导体发电，建成这种发电厂后，电的生产方式起了一个很大的改革，这种发电厂能发出很大的电力，管理也最简单，建成以后，可以不用人员值班照看而能继续工作几十年甚至一百年。

第2节 变电和送电

发电的地方和用电的地方，可能相隔很远的距离。我们用电线在空中支架的电线，或者埋在地下的外面包着铅皮管的电线（又叫电缆），可以把电力从发电的地方送到用电的地方去。

要想把电力送到比较远的地方去，非用高的电压不可。这跟让水经过水管流到比较远的地方去，必须给水加上高的压力是一样的道理（把水先提到一个高的水塔上，或者用水泵打水，都是给水加上压力）。送电的距离越远，所用的电压越高。我国东北的高电压送电线所用的电压，最高有 154 000 伏特和 220 000 伏特两种。苏联正在建设中的从古比雪夫水力发电站到莫斯科的送电线，长约两千多

里，这条送电线的电压是 400,000 伏特，它将是全世界送电线所用的最高电压。采用这样高的电压，是必须在许多优越的技术条件下才能够实现的。

在用电方面，为了生命财产的安全，并为了电气设备的比较容易制造，我们必须使用低的电压。除去在工厂里或者矿场里有用几千伏特电压的电动机以外，我们日常使用的电动机的电压，有 110 伏特、220 伏特和 380 伏特的几种；一般的电灯、电炉、电扇和其他电气用具的电压，都不超过 220 伏特。在送电线路上，虽然有高电压，在线路的用电的一端，要有低电压。把电压升高或者降低的工作，都由变压器来担任。

变压器和送配电的设备，都是装在变电所里，变电所是与发电厂同等的重要，它与发电厂、送电线路都是共同为社会主义工业化而服务的。

第 3 节 电力网和电力系统

发电厂、变电所、送电线路与用户电气设备连在一起，共同组成了“电力系统”。电力系统中的部分，包括变电所和各种不同电压的线路，叫做电力网，电力网是把电能从发电厂输出并分配到用户的。几个电网连在一起就形成了电力系统。在电力系统中，发电、变电、输电与用电同时完成，形成一个连续不断的生产与消费过程。在电力系统中，有许多发电厂同时工作着，都向电力系统送电，而用户亦都是由电力系统取得电能。