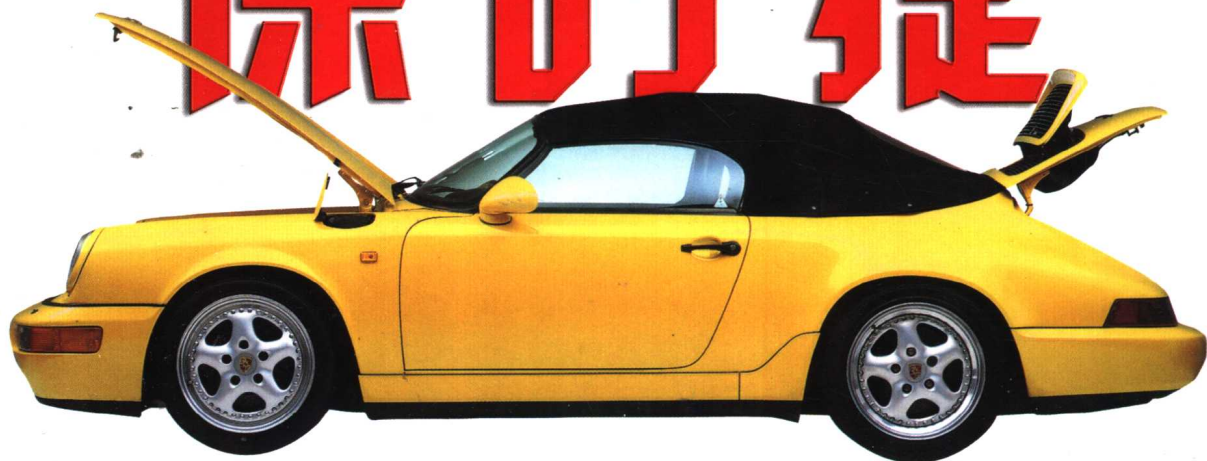




PORSCHE

世界顶级汽车

保时捷



明天出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

保时捷/[英]斯泰西著;王岩松,张宏译. — 济南:
明天出版社, 2005.9

(世界顶级汽车)

ISBN 7-5332-4888-0

I. 保... II. ①斯... ②王... ③张... III. 汽车,
保时捷-基本知识 IV. U46

中国版本图书馆CIP数据核字 (2005) 第049003号

责任编辑: 刘凡文
美术编辑: 赵孟利

世界顶级汽车

保时捷

[英]李 斯泰西 著
王岩松 张宏 译

*

明天出版社出版发行
(济南经九路胜利大街)

<http://www.sdpress.com.cn>

<http://www.tomorrowpub.com>

各地新华书店经销 山东新华印刷厂德川厂印刷

*

186×209毫米 24开本 $1\frac{1}{3}$ 印张
2005年9月第1版 2005年9月第1次印刷

ISBN 7-5332-4888-0

J 1091 定价 8.00元

如有印装质量问题, 请与印刷厂调换

PORSCHE

世界顶级汽车

保时捷

[英] 李·斯泰西 著
王岩松 张 宏 译



 明天出版社



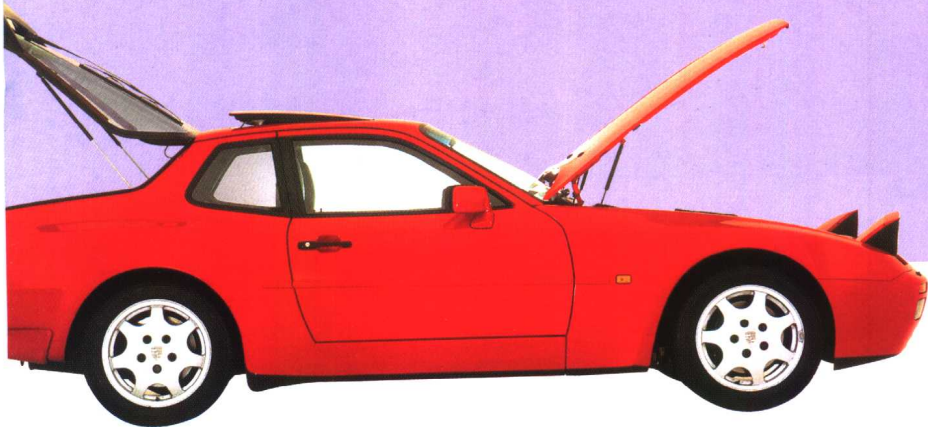
山东省著作权合同登记号：图字15-2004-052

Hot Cars – Porsche

Copyright©2005 The Brown Reference Group plc.

Chinese language copyright©2005 Tomorrow Publishing House

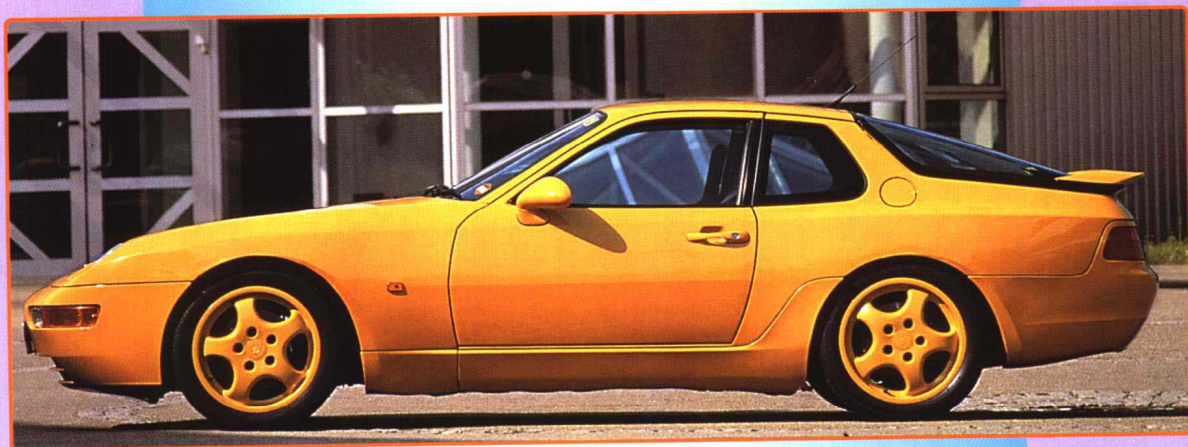
书中有许多汽车的专用词语，这些专用词语是用**黑体字**印刷的，你可以在单页的右下方找到对这些词语的解释。你还可以在第30页的术语表中找到许多有关汽车的专用词语的解释。



目 录



简介	4
保时捷924Carrera GT	6
保时捷959	10
保时捷944Turbo	14
保时捷911Speedster	18
保时捷968	22
保时捷Boxster	26



术语表	30
参考信息	31

简介

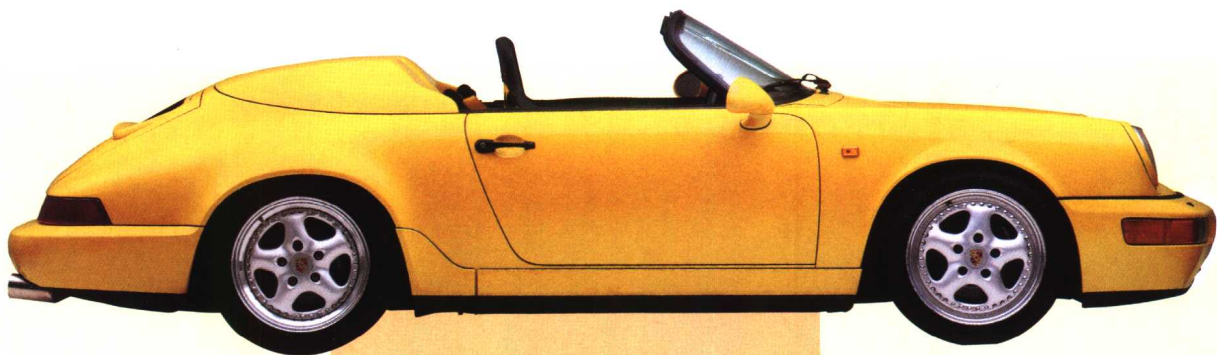
德国人费迪南德·保时捷(1875-1951)是20世纪著名的汽车设计大师。他曾设计过奔驰、大众等世界名车。费迪南德·保时捷经过多年富有成效的工作后,开始了自己的独立事业。1948年,按照他的儿子菲利·保时捷(1909-1998)的计划,在肯顿制



保时捷标志的中间部分,采用了公司所在地斯图加特城的城徽。



保时捷944 Turbo是先进技术的代表,它的2.5升发动机为汽车提供了强大动力,但是燃效不高。



造了第一部以保时捷命名的汽车。保时捷公司逐渐成为世界顶尖的赛车和跑车生产厂家。保时捷是速度、高性能、成功的象征。保时捷价格昂贵，但它给驾驶者带来了无法比拟的驾驶享受。近年来，著名的保时捷车型有924Carrera、959、944 Turbo、911Speedster、968和Boxster。

保时捷911Speedster把20世纪50年代汽车的外形和20世纪80年代的技术结合了起来，它的最高车速可达242千米/小时。

保时捷Boxster是过去50年里销量最大的跑车之一。它是由20世纪50年代保时捷的经典车型550Spyder改进而来的。





保时捷924Carrera GT

从20世纪50年代中期开始，保时捷用“Carrera”命名该公司生产的大功率跑车。1980年，保时捷为参加在法国勒芒进行的24小时耐久度测试而生产了一种新款跑车。这种跑车被命名为保时捷924Carrera，它的性能非常出众，保时捷限量生产了400辆924Carrera。该车备受收藏家们的推崇。

1980年产保时捷924Carrera GT的性能参数

最高车速：	240千米/小时
0英里~60英里(约96.56千米)/小时加速时间：	6.5秒
发动机型式：	直列四缸
排量：	1984毫升
最大功率：	每分钟6000转时输出210马力
自重：	1180千克
燃效：	18英里(约28.9千米)/加仑(约4.55升)



保时捷924Carrera的座椅比较矮，这使它看上去更像是赛车。

大事年表

1976年

保时捷推出保时捷924，其发动机为前置式。

1979年

保时捷924Turbo的功率从125马力提高到170马力，它是保时捷公司销量最大的车型。

1980年

保时捷推出由924Turbo改进的924Carrera GT，它的功力比924Turbo大很多。这种车只生产了400辆。



“保时捷924Carrera GT的抓地性能和稳定性非常出色，良好的悬挂系统使得车身在高速行驶时仍能保持平稳。”

保时捷924Carrera GTR的安装了涡轮增压器，速度超过了保时捷924Carrera，它的最高车速可达290千米/小时，发动机在每分钟6400转时输出375马力。



涡轮增压器

用于将压缩空气送入发动机汽缸的装置。压缩空气给燃料提供了更多的空气，使燃料能更充分地燃烧，从而产生更大的动力。

规格

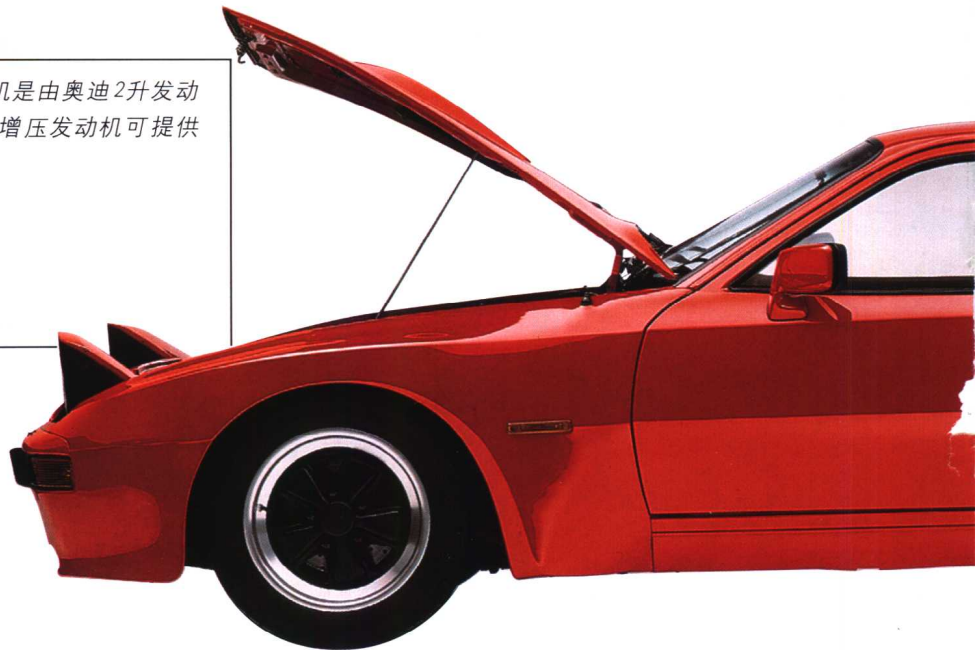
保时捷924Carrera的设计风格影响了后来的车型。它的轮胎比以往的车宽，其挡泥板也相应加宽了。保时捷944也具有这些特点。

改进型涡轮增压发动机

保时捷924Carrera的发动机是由奥迪2升发动机改进而来的。改进型的涡轮增压发动机可提供210马力，是改进前的两倍。

凸出前照灯

保时捷924Carrera采用了20世纪80年代早期流行的凸出前照灯，这种灯与车头平滑的曲线不一致。



为了保持前后车身重量平衡，保时捷924Carrera的五速传动系统安装在车后部，以抵消车前部发动机的重量。



后端悬挂系统采用防翻滚支架，而不是螺旋弹簧。

赛车轮胎

像许多勒芒赛车一样，保时捷924Carrera采用加宽的轮胎，以此保证高速行驶时的抓地能力，其挡泥板也相应加宽了。

散热格栅

散热格栅吸入空气为涡轮增压器散热。



大后窗

后备箱的盖子同时也是车后窗，后窗采用大块玻璃，需手动打开。



传动系统 将动力从发动机传送到车轮的变速齿轮装置。

悬挂系统 一种用于保持汽车平稳行驶的弹性装置。



保时捷959

保时捷959在20世纪80年代中期推出时的售价就达到了32.5万英镑。它优良的性能足以与其高昂的售价相配。它在勒芒和巴黎-达喀尔汽车拉力赛中都获得过冠军。保时捷959最高车速达306千米/小时，是世界上速度最快的车之一。

大事年表

1987年产保时捷959的性能参数

最高车速:	306千米/小时
0英里~60英里(约96.56千米)/小时加速时间:	3.7秒
发动机型式:	卧式六缸
排量:	2851毫升
最大功率:	每分钟6500转时输出450马力
自重:	1451千克
燃效:	13英里(约20.92千米)/加仑(约4.55升)

1983年

保时捷959在法兰克福车展上推出。它在公路行驶和B组赛车比赛中都表现良好。

1984年

保时捷959在著名的巴黎-达喀尔汽车拉力赛中获得冠军。

1987年

保时捷开始生产适合在公路上行驶的保时捷959，其中有些车装配了空调和真皮座椅，有些车更像是跑车。这种保时捷959只生产出了250辆，每辆售价32.5万英镑。



与保时捷924 Carrera不同，保时捷959有舒适的驾驶室，里面安装了真皮座椅和电子装置，尽管如此，这款车更像是跑车。



“它的发动机每分钟达到4500转，从静止状态加速到60英里(约96.56千米)/小时仅需4秒钟，这就是它受欢迎的原因。”

1986年，赛车手勒内·米奇和杰克·伊卡斯驾驶保时捷959在巴黎-达喀尔汽车拉力赛中分别取得第一名和第二名。巴黎-达喀尔汽车拉力赛是世界上最艰苦的汽车拉力赛。



跑 车

一种适合在公路上高速行驶的汽车，跑车在外观上更具流线型，高速行驶中，比其他轿车更安全。

规格

保时捷959是从保时捷911改进而来的，保时捷911是20世纪60年代最受欢迎的跑车之一，959保留了911的空气动力学外形。

散热槽

车前部有两个散热槽吸入空气，为车后部的两个涡轮增压器散热。

轻质车身

车门是用轻质合金制造的，车体的其他部分是用玻璃纤维制造的。



保时捷959装有8个减震器，能够适合在各种路面上行驶。



发动机装有两个涡轮增压器。其中一个涡轮增压器每分钟可达4000转，两个涡轮增压器循环工作，能够多输出150马力。

敏捷的操控性

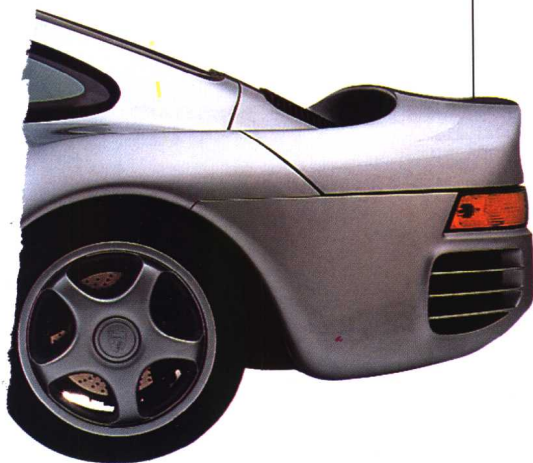
保时捷959是四轮驱动，安装了六速传动系统。

加长加宽的挡泥板

为了保护大轮胎，保时捷959采用加长加宽的挡泥板。

扰流板

车后的扰流板较大，通过扰流板的气流能够将后轮压向路面。



空气动力学 研究如何能使汽车在空气中更平稳行驶的学科。

四轮驱动 发动机同时驱动四个车轮。



保时捷944Turbo

20世纪80年代后期，保时捷944Turbo是保时捷公司最受欢迎的车型。这种车的最高速度可达248千米/小时，可以与日产300Zx Turbo和法拉利348媲美。拥有强大动力的保时捷944Turbo燃效较低，只有15.7英里(约25.26千米)/加仑(约4.55升)。

大事年表

1991年产保时捷944Turbo的性能参数

最高车速:	248千米/小时
0英里~60英里(约96.56千米)/小时加速时间:	5.9秒
发动机型式:	直列四缸
最大功率:	每分钟6000转时输出247马力
自重:	1350千克
燃效:	15.7英里(约25.26千米)/加仑(约4.55升)

1981年

保时捷944Turbo的设计工作完成，准备投产。

1985年

在经历了工人罢工等诸多事件后，保时捷公司终于生产出了保时捷944Turbo。

1988年

保时捷944Turbo改用更大的涡轮增压器，输出功率从220马力提高到了247马力。

1992年

保时捷944Turbo被保时捷968取代。



光滑的黑色仪表板上有散热槽，可以调节车内温度。



“保时捷944Turbo的车身重量平衡，后轮宽大，有良好的牵引力，是动力十足的跑车。”

1991年，保时捷推出软车顶的敞篷保时捷944Turbo，该车的动力与硬车顶车型相同。尽管市场反应不错，该车也只生产了一年。



燃 效
牵引力

汽车消耗1加仑(1加仑=4.54609升)燃油能行驶的里程。
轮胎与路面之间相互作用的力。