

360° THE PANORAMA CAR 全景汽车

古怪精灵



THE PECULIAR ELF

策划、制作：煜 峰
编文：戴 清华



内蒙古少年儿童出版社



没有轮子的汽车——奥迪RSQ—— 4



创纪录环保车——宝马H2R—— 6



微车之王——精灵搏速—— 8



动感十足——雪铁龙C-Air Play—— 10



精灵“鼠小弟”——菲亚特500—— 12



变形金刚——福特雷鸟FAB1—— 14



越野之王——悍马H1—— 16



越野之尊——悍马H2—— 18



灵活运转——吉普HURRICANE—— 22



概念2+1——吉普TREO—— 24



贵族座驾——陆虎新揽胜—— 26



未来之车——雷克萨斯2054—— 28



钢铁卫士——雷克萨斯LF-A—— 30

目 录



豪华代表——林肯领航者—— 32



举世无双——迈巴赫Exelero—— 34



越小越精神——迷你酷派—— 38



独具匠心——三菱Eclipse Concept-E—— 42



卵形车身——日产Pivo Concept—— 44



我行我素——标致Hoggar—— 46



激情无限——标致307 CC—— 48



同名异型——雷诺Be Bop—— 50



运动的快感——雷诺Fluence—— 52



虚拟化的驾驶舱——丰田 Motor Triathlon Race—— 54



豆荚车舱——丰田 Personal Mobility—— 56



永恒的经典——大众甲壳虫—— 58

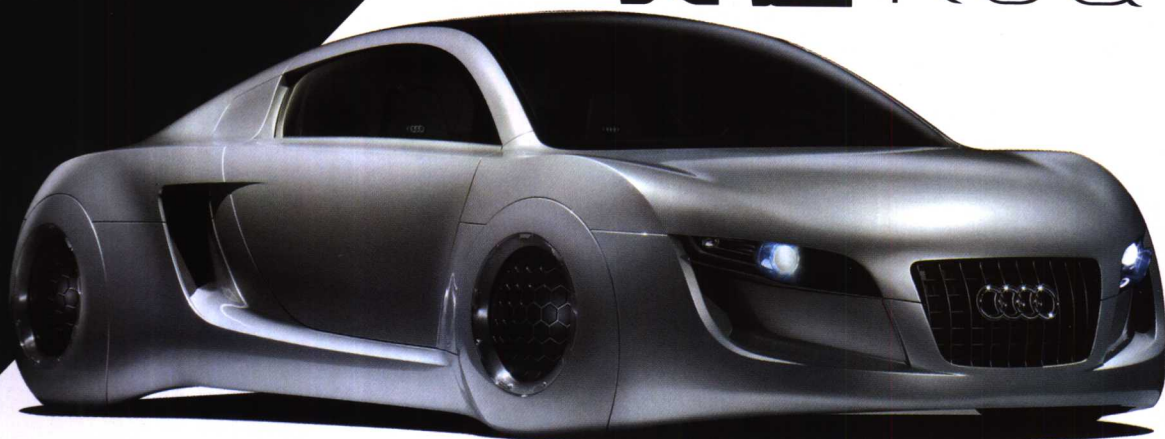


二十一世纪“环保车”——沃尔沃3CC—— 62

FLASH CROWD



没有轮子的汽车 奥迪 RSQ



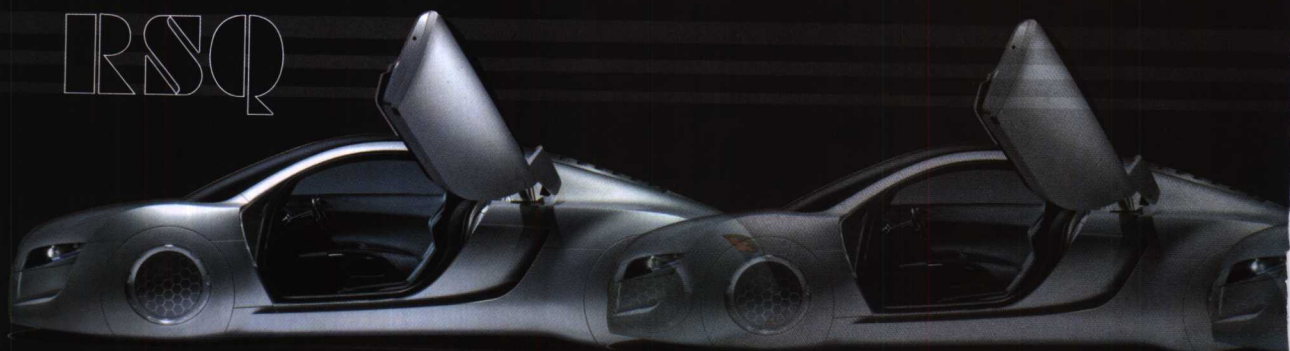
“2035年的芝加哥，车不再有车轮，而是在球体上滚动。”面对巨大挑战的奥迪RSQ外形设计师们经过长时间的努力，终于设计出了惊艳全球的奥迪RSQ。该车采用两座、中置发动机设计，球体车轮配上了相似形状的轮框，真正诠释了未来车的意义，使整车看上去具有雕塑般的感觉。

光滑圆润的流线设计

奥迪 RSQ的设计师们用简约的线条勾画出了未来跑车的流线造型，给人一种梦幻般的感觉。头灯棱角分明，透过晶莹的玻璃罩倾泻而出的氙光与侧出风口一起，塑造出了生动鲜活的车头线条。在奥迪 RSQ上，你很难找到



其他许多跑车上所配置的后窗，它别致地设计了一个椭圆形的覆盖着引擎的铝罩，一路延伸至前挡风玻璃，看上去圆润优美。





不散热的发动机散热孔

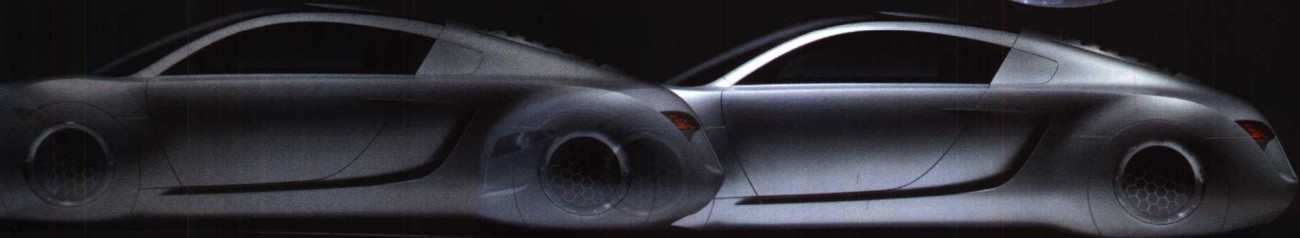
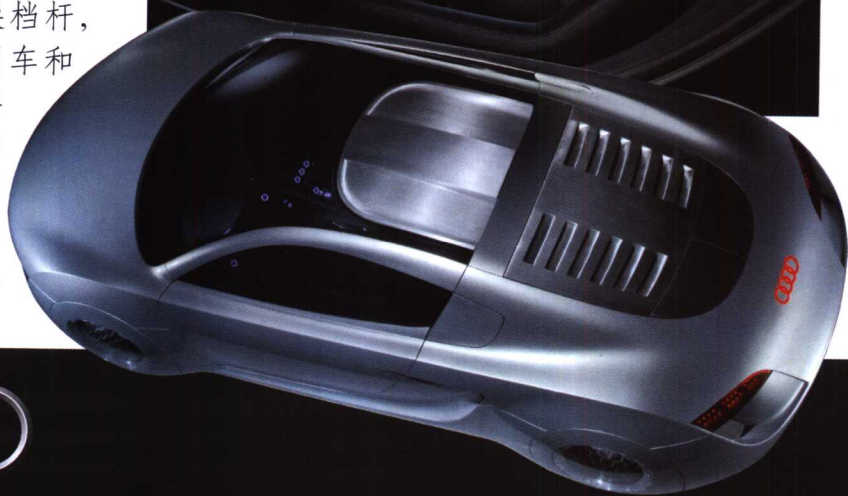
位于奥迪 RSQ车头上的单框架式的发动机散热孔与众不同，它并无散热作用，仅仅是作为装饰而存在的，两侧的气孔则能将空气直接通往车的尾部，起到真正的散热作用。

八面玲珑的汽车“轮胎”

在汽车轮胎的设计方面，奥迪RSQ的设计师们通过精心的设计，做出了大胆的尝试，毅然抛弃了人类发明并使用了5000多年的轮子，转而用金属镁做成的直径达18寸的旋转球代替，从而使得该车在转向上灵活自如、八面玲珑。这样的设计使该车不仅能向前后方向行驶，同时也可以方便地向左右方向行驶，大大增强了它的灵活性和转向性。此外，奥迪RSQ后方的定风翼还可以根据车速的快慢自动地伸出或收回，更好地保持了高速行驶中车的稳定性。

喷气式飞机驾驶室

奥迪 RSQ的驾驶室采用了喷气式飞机驾驶室的样式：前挡风玻璃一直延伸至车头的尾部，为驾驶员提供了一个更为开阔的视野。当你坐入其中，就仿佛置身于直升飞机的驾驶舱一样。在这里，既找不到方向盘、换档杆，也看不到离合器、刹车和油门踏板，你只需将电脑打开，输入你的目的地即可。同时，座椅还会根据你的身形自动调节，保证给你最佳的舒适感。



创纪录环保车宝马H2R

多年以来，宝马一直全力以赴以氢内燃机为方向进行研究，在这种理念之下，宝马H2R实验车应运而生了。

它从规划、设计

到制造仅

仅只用了

10个月的

时间。这

项创世纪

的纪录不

仅证明了

氢发动机

具备的动

力和性能

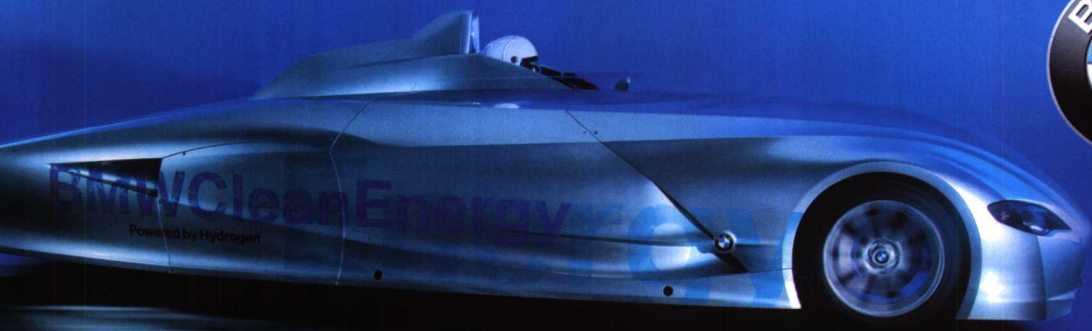
表现，而

且更为重

要的是，该技术的可靠性和稳定性已清楚地表明宝马开发的氢发动机已经达到了可以批量生产的最高水平。

九项速度纪录

宝马氢动力汽车H2R的命名，意为“氢赛车”(Race)、“氢创纪录车”(Record)或“氢研究车”(Research)。这辆加满燃料而驾驶者已经就座的宝马H2R也仅仅只有1560公斤，它创造了多项世界纪录，如高速起测一英里行驶时间为19.9秒；静止起测一英里行驶时间为36.7秒；静止起测10英里行驶时间也仅为221.1秒等。它的惊人表现，不仅让我们看到了“宝马清洁能源”项目所带来的激动人心的新成就，又让我们看到了更清洁、更高效代用燃料的光明前景。





永恒不变的宝马元素

宝马那久经考验的先进底盘和悬挂系统依然能在宝马H2R上找到，而一直采用的CAD(计算机辅助设计)又可以节省大量的时间。此外，它还拥有突出的大鼻子、犀利的倾斜大灯和充满动感的车身面板。从某个角度看上去，它的身上依然还带着点宝马车的影子。

创纪录的发动机

宝马H2R那特殊的轻质碳纤维加强塑料车架下是一部由铝合金空间构架的底盘，那台特殊的可以使用液态氢燃料的发动机便隐藏在其中。

这台特殊发动机的原型是宝马760i上的6.0升V12发动机，不同的只是为汽缸增加了额外的空气冷却系统并改装了一下喷油嘴，以便可以满足液态氢和常规无铅汽油两种燃料的转换。在氢燃料模式下，这台发动机可以产生171千瓦的功率，从0~100公里/小时加速时间也仅需要6秒。H2R 试验样车曾在法国南部的试车场上，成功地打破了多项氢燃料汽车速度的世界纪录。

安全的氢燃料装置

宝马H2R通过一个移动加氢站来完成加氢任务。容量为11公斤液化氢的液氢储罐具有双真空绝热层，被安置在驾驶座椅的一侧。其三阀门设计可以确保最大的安全性，在4.5帕的压力下，工作阀门会自动打开，另外两个安全阀也会在压力超过5帕时立即开启，释放压力，从而保证了液氢储罐不会因为压力过高而发生事故，能有效地防止任何液氢泄漏而产生的危险后果。



TOM/9/03



奔驰与Swatch的结晶——精灵小车Smart，已成为了家喻户晓的“微车之王”，我们总是习惯用“创新”、“超前科技”等时髦名词来形容它。而今，Smart与改装巨头——搏速（BRABUS）的联姻，又让人们欣赏到了它那强悍的一面。

全新设计的Brabus Fortwo

尽管不是奔驰的子公司，但全世界所有的Smart变型车都出自改装巨头搏速之手。它推出的Smart101在单排座Smart Fortwo的基础上增加了许多动感特性。3缸的设计，使得功率输出可以达到75千瓦，扭力输出可以达到130牛·米，0~100公里/小时加速时间为11.2秒，极速则可以达到160公里/小时。此外，6变速系统和主动式转向系统也有了全新设计，从而迎合了高速运动的需要。强大的避震系统以及更轻更稳的轮毂设计，给驾驶员带来了更加灵活舒适的驾驶体验。

运动化跑车Brabus Roadster

对于只想拥有一部具备纯粹运动化跑车的性能的消费者来说，Brabus Roadster将是最佳的选择。它配备了更动感的降低悬吊系统以及17寸Brabus大尺寸铝合金轮圈，搭配跑车专用排气尾管以及独家专用的车头罩等，浑身散发出强尽的运动气息。除此之外，它还加装了后整流板、与车身同色的侧裙、独家皮椅等，从而吸引了大量的消费者。



豪华实用的Brabus Forfour

全新的双排座Brabus Forfour给人一种焕然一新的感觉，可以称之为该系列中 fastest、最强劲的车型。那崭新的涡轮增压引擎可产生133千瓦的最大动力，最高时速可以达到221公里/小时，从0~100公里/小时加速时间为6.9秒。它不仅完美地诠释了双排座的“尖端技术”，而且还是一款在紧凑型轿车中把性能和豪华特色组合得天衣无缝的车型。更让人惊讶的是，它还能带给你完全的赛车式驾驶乐趣。此外，那澎湃安静的引擎在燃油方面十分经济，符合EU4排放标准；在主动式和被动式安全方面，它又配置了前、侧和头部安全气囊以及高性能的碟式制动系统，从而大大提高了车子的安全性能。



最强精灵——精灵 Forfour Brabus SBR

首次在德国埃森车展上亮相的精灵 Forfour Babus SBR, 是第一款功率超过150千瓦的精灵车。其极速可以达到226 公里/小时，引擎的最大功率可达155千瓦（210马力），最大扭矩可以达到250牛·米，0~100公里/小时加速时间仅为6.4秒。在采用了可变微分锁系统之后，车子的抓地力提升，换挡也变得愈加迅速而有力。

微车之王 精灵搏速 BRABUS





动感十足 雪铁龙

C-Air Play

法国的汽车设计往往带给人一种浪漫的气氛，雪铁龙新推出的C-Air Play把这种强烈的感受推向了极致。



享受生活

这款车采用双座设计，充足的后排座椅空间可以放下两个儿童安全座椅。可拆卸式车顶的设计可以让人自由地亲近大自然，享受沐浴在阳光和微风中的乐趣。有别于一般敞篷车的蚌壳式前座设计，让你可以方便地进出后排座椅。

运动感的外形

为了吸引年轻一族的关注，雪铁龙C-Air Play在外形设计上也颇费了一番心思。车门上的透明窗口，可以照亮车厂标志的后尾灯，独特的轮毂设计，以及采用透明设计的下半部车门和浑圆的车尾都充满了运动感。

多样化的内饰

雪铁龙 C-Air Play 橙红色的内饰设计让人惊艳，仪表台采用了大量的圆弧造型，配备了坐席内置式触摸传感器开关以及显示屏一体型方向盘，方向盘中央还配备转速计及速度表等，坐席及车门面板则采用硅树脂。



C-Air Play

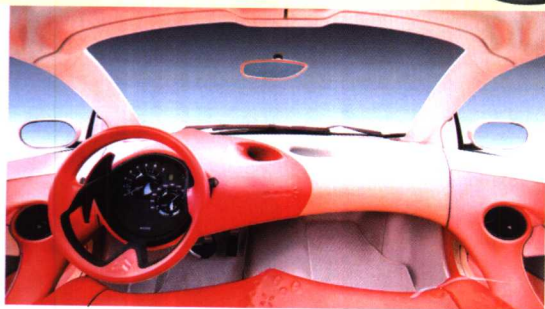
新式箱盖

这款 C-Air Play 车没有传统的行李箱盖，取而代之的是两片可向上掀起的盖板，通过开放式的后窗设计，取放行李非常方便。



精确的数字

雪铁龙 C-Air Play 的车身尺寸约为长 3300 毫米 × 宽 1680 毫米 × 高 1390 毫米，轴距约为 2230 毫米。最大输出功率为 82 千瓦的汽油发动机配套使用自动 MT “Senso Drive”。为了提高燃效，还配备了无空转机构——停车起步 (Stop & Start) 系统。



停车起步

雪铁龙 C-Air Play 紧跟目前流行的环保理念，配备了雪铁龙的停车起步 (Stop & Start) 系统，能够在堵车时自动熄火，脚一松开，刹车踏板立刻启动，可以节省不少燃油。

精灵“鼠小弟” 菲亚特500

FIAT



设计师和他的作品

最早在1936年生产的菲亚特500是汽车历史上的一个里程碑。如果说最伟大的车型就是所有消费者都能负担的车型的话，那么，菲亚特500可以当之无愧地进入历史上最伟大车型的前5名。早在第一代mini诞生的15年前，一辆“紧凑，小型，但可以搭载一个家庭所有成员一起外出的汽车”的设计理念已在菲亚特500上实现了，它象征着意大利正式进入了“汽车时代”。

早期的菲亚特500

菲亚特500是意大利菲亚特汽车公司大批量生产的第一款小型汽车，前身是菲亚特Topolino 500，因其外形特征而得名为“小老鼠”。从1936年投产到1955年Topolino 500 C 停产为止，菲亚特Topolino 500前后总共生产了50多万台。

普及化的菲亚特500

1957年，菲亚特500开始投身于汽车普及化的事业中来，从而帮助工人阶层实现他们的轿车梦。1957年，其后继者Nuova（新）500出现，用的是后置、479cc两缸气冷发动机。1958年，菲亚特又推出了500 Sport，汽缸内径由原来的66毫米增加到

67.4毫米，发动机排量也上升到499 cc。1960年，基本型的菲亚特500被500D取代。1965年，500F取代500D，传动轴、差速器和离合器都得到了进一步加强，该车型一直生产到1972年。总之，从1957年到1972年，菲亚特500总共缔造了360多万台的销售业绩！1972年到1975年，500R风靡其间，直至被126取代，菲亚特500终于走完了它的光辉历程。



真正的大众车

由名垂青史的传奇设计师阿科萨设计的菲亚特500，是一种小型化的、标准化的、功能性的低价产品，它的价格已被大多数人所接受，是意大利三、四十年代以来最流行的车型，成为了真正的大众化汽车。

“小老鼠”不小

菲亚特500虽然车身狭小，但却能轻而易举地塞下一个身高1.80米的驾驶员，再带上一些家庭成员也不成任何问题。根据不同的款型，排量从479到597cc不等，即使是只有13~21的马力输出，却也能达到85~105公里的极速。



经典的意大利风格

菲亚特500使用的流线设计是一种源自于空气动力学的现代美学风格，它体现了简洁的美学特点和不凡的速度感，被誉为意大利设计风格的经典教材。



变形金刚

福特雷鸟 FAB1

相信大家一定还记得《变形金刚》里那可以任意变化的汽车机器人吧，事实上，您是不是也想拥有一部这样的车，真实地体会一下那种随心所欲的感觉呢？那么，请您看一下福特·雷鸟的这款FAB1吧，它一定能满足您的需求。

Thunderbirds

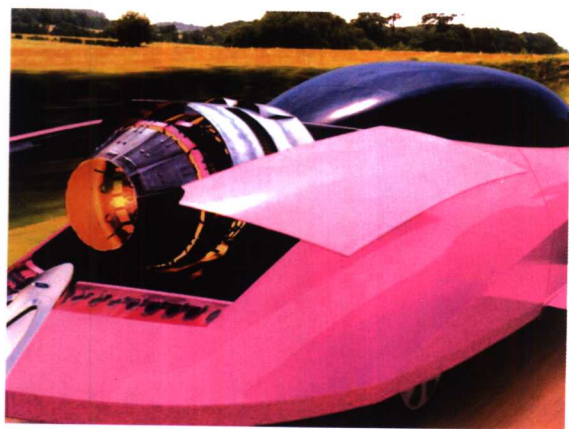
变形金刚

福特雷鸟FAB1的这种设计方便于它随心所欲的变化。正像我们在科幻大片里看到的那样，它既能变成在低空高速飞行的喷气式飞机，又能变成在海上快速航行的水翼船，功能多样，令人赞叹。

前置的发动机

与其他车型不同，福特雷鸟FAB1的发动机是安在驾驶舱前面的，它那些复杂的动力装置几乎全部安装在前部。尾部那流线型的设计能很好地减少行进途中的阻力，方便它提高速度奔跑或飞行。





粉红色的魅力

福特为科幻大片《雷鸟神机队》打造了一款粉红色的 FAB1，它通身粉红，散发出一股女儿的娇柔美。

独特的外形

不同于以往的任何一种车型，这款福特雷鸟FAB1汽车带有6个轮子，前面四个，后面两个；腹部还带有一对能伸缩的机翼。椭圆形的前脸，却配了一个流线型的尖尾巴，整个外形看上去就像一块长条面包。



顶篷

福特雷鸟FAB1的顶篷是可以掀起的玻璃罩，一旦顶篷掀起，它便变成了一款时尚而淑女的敞篷跑车，简直酷到了极点。





越野之王

HUMMER 悍马 H1

悍马H1是悍马所有车型中最接近美国军车的车型，长4686毫米、宽2197毫米、高2006毫米，被当之无愧地誉为“世界越野之王”。

卓越的越野性能

悍马H1的越野性能相当卓越，它最小的离地间隙仅为406.4毫米，几乎是其他任何4×4车的两倍；而72度的接近角和37.5度的离去角更是其他越野车型无法比拟的。此外，H1的最大爬坡度为60%（31度），最大侧倾度为40%（22度），涉水深度可高达762毫米；17英寸的车轮却穿

上了37英寸的轮胎，相当于大卡车的大脚。

四轮驱动系统

悍马H1装备了一种名为TorqTrac4技术的四轮驱动系统。它可以通过向打滑车轮施加制动而自动降低打滑轮胎的转速，同时，其差速器还可以自动重新分配四个车轮的驱动力。

越野冒险包

悍马H1为客户准备了一种供选配的“越野冒险包”（Off-Road Adventure Package）。该装置包括多种越野用装备，既有一套12000磅的绞盘、越野专用轮胎，又有前后伊顿（Eaton）锁止差速器等，当你攀岩、爬大坡、过深沟时，只需按一下，前后差速器就会立即锁止，帮你渡过障碍。

安全毋庸置疑

悍马H1还配备有中央轮胎充气系统





(CTIS), 它可以让驾驶者在需要时自行调节轮胎气压。当遇到冰雪路面、散沙或泥泞地段时, 你只需轻轻摁下车上的一个按钮, 便可以将轮胎气压放掉一些; 再摁一下这个按钮, 便又可恢复原来的气压, 既便利又安全。此外, 配有可变比重载螺旋弹簧的四轮独立悬挂、带有稳定杆的前悬挂, 以及四通道ABS刹车系统等又进一步增强了该车的安全性。

舒适没商量

悍马H1的舒适性也是毋庸置疑的, 豪华配置一应俱全。如2004款车中既配有六碟CD、电加热风挡、轮胎气压监测 (CTIS的一部分) 系统, 又带有速降车窗、电加热外后视镜和遥控无钥匙进入系统等, 操作起来方便快捷, 尽享舒适与高档豪华气息。

超强动力

2004款H1配用6.5升的V8增压柴油发动机, 最大功率可高达152千瓦/3400转/分, 当转速达到1800转/分时, 即可发出596牛·米的最大扭矩, 动力十分惊人。

