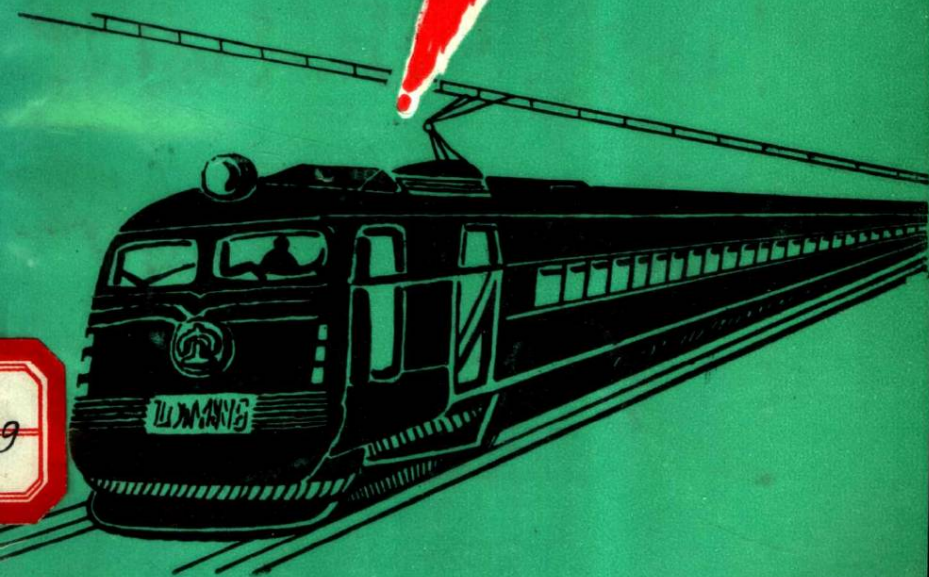


洛阳铁路90年

主编 杨贵钧
姜在新



中州古籍出版社

责任编辑 孟 良
封面设计 崔伟志

ISBN 7-5348-1566-5



9 787534 815669 >

ISBN7-5348-1566-5/K·570

定价：10.00 元

洛阳铁路 90 年

主 编 杨贵钧 姜在新

中州古籍出版社

洛 阳 铁 路 90 年

主编 杨贵钧 姜在新

责任编辑 孟 良

中州古籍出版社出版发行

郑州市农业路 73 号 邮政编码 450002

新华书店经销 河南省孟津县印刷厂印刷

787×1092 毫米 32 开本 7.875 印张 170 千字

1997 年 5 月第 1 版 1997 年 5 月第 1 次印刷

印数: 1—2000 册

ISBN7-5348-1566-5/K·570

定价: 10.00 元

洛阳铁路 90 年

主 编 杨贵钧 姜在新

中州古籍出版社

编 委 会 名 单

主 任：王东明 余长富

副主任：杨贵钧 李凤麟 姜在新 兰建章

王身玉 赵 凯

委 员：张作武 雷三三 卢连文 金三友

剧凯峰 鲍海麟 冯崇钧

主 编：杨贵钧 姜在新

副主编：张作武 雷三三 鲍海麟

以史為鑒
發展鐵路

劉建章
一九六六年十一月

原铁道部部长刘建章为《洛阳铁路九十年》题词

为《洛阳铁路九十年》题

发扬光荣传统
续写历史新篇

冯凌云

一九九九年十一月

郑州铁路局局长、原洛阳铁路分局党委书记冯凌云为《洛阳铁路九十年》题词

以史为鉴
来者可追
任喜贵
一九九九年十月

郑州铁路局党委书记任喜贵为《洛阳铁路九十年》题词

以史育人 再铸辉煌

古圣先贤 丁丑年二月

▲ 郑州铁路
局工会主席、原
洛阳铁路分局党
委书记左金城为
《洛阳铁路九十
年》题词

艰苦创业

► 郑州铁路
局副局长、原洛
阳铁路分局分局
长贾广炎为《洛
阳铁路九十年》
题词

开拓前进

贾广炎

一九九六年十二月十九日

序 言

王东明 余长富

洛阳铁路自 1905 年动工修建至今已有 90 余年的历史，它是中国铁路建设发展的一个缩影。《洛阳铁路 90 年》这本书站在客观立场上，对洛阳铁路 90 年来的兴衰变化，特别是解放以来的发展变化作了概括的介绍，使我们当代洛铁人从中得到一些收益，这是一件很有意义的事。

铁路是国民经济的基础产业。但在半封建、半殖民地的旧中国，洛阳铁路由于帝国主义的羁绊、旧政府的统治，建设和发展非常缓慢，不仅质量低、标准杂，而且管理乱、效率差，加上连年的战争和水害的摧残，在人民政权接管铁路时，洛阳铁路已是支离破碎、满目疮痍。

新中国成立以后，在中国共产党和人民政府的领导下，洛阳铁路职工以国家主人翁的姿态积极投身铁路建设，使洛阳铁路事业有了较大的发展，特别是党的十一届三中全会以来，铁路建设取得了巨大的成就。现在洛阳铁路营业里程由解放初的单线 357 公里，增加到现在的 940 公里（其中复线 882 公里），总延展长度由 518 公里增加到 2540 公里，并形成了以洛阳东、洛阳北和关林站为基本框架的铁路枢纽；行车设备由过去简陋落后的“大杂烩”，发展为以大功率牵引

机车、无缝重轨电气化线路、现代通信信号和计算机应用网络为代表的先进运输生产设备；固定资产总值由分局成立初的 223 万元发展到目前的 78 亿元；货物年发送量和旅客年发送量分别由 1953 年的 126 万吨、290 万人提高到 1995 年的 3385 万吨和 1072 万人。分局成立 42 年来，累计发送旅客 3.9 亿人，发送货物 6.3 亿吨，为国民经济的发展作出了积极贡献。

洛阳铁路工人具有光荣的革命传统。在近半个世纪的旧中国，洛阳铁路工人为了挽路权，争人格，光国体，反压迫，与帝国主义、封建买办、官僚军阀进行了艰苦卓绝的斗争。1921 年曾发动了震惊华夏的陇海铁路大罢工，这是中国工运史上第一次由中国共产党参与领导的大规模罢工斗争，它奏出了全国第一次工人运动高潮的先声。此后，洛阳铁路工人在中国共产党的领导下，先后声援配合了京汉铁路“二七”大罢工，开展了声援上海“五卅”惨案运动的斗争；抗日战争爆发后，积极投身抗日救亡运动；解放战争中配合人民解放军强渡黄河，挺进西南、西北，为推翻三座大山，建立新中国立下了功劳。全国解放以后，洛阳铁路工人发扬爱国主义和国际主义精神，先后将 500 余名优秀职工送往抗美援朝、抗美援朝战争前线，并派出数百名职工到坦桑尼亚、赞比亚、伊拉克、蒙古等国参加援外建设。在长期的生产建设中，数万名洛铁职工识大体，顾大局，艰苦奋斗，敬业爱岗，顽强拼搏，自觉奉献，在创造物质文明的同时，也创造出了许许多多先进的工作方法和生产经验，涌现出许许多多英模人物和先进集体，并逐步形成了“团结、求实、奋进、争先”的企业精神，这是我们洛阳铁路分局发展、进步的宝

贵精神财富。

历史即将跨入 21 世纪，我国正处在由社会主义计划经济向社会主义市场经济过渡时期。面对世纪之交的伟大变革，我们洛阳铁路分局也面临着发展的重大机遇和严峻的挑战。新的形势，新的任务，新的目标，需要我们当代洛铁人继承和发扬优良的传统和作风，以振兴铁路事业为己任，敬业爱岗，改革创新，为促进分局的进步和发展拼搏奉献，为祖国的昌盛富强再立新功。

《洛阳铁路 90 年》一书，是我们对职工进行爱国、爱路、爱岗教育的好教材。希望分局党政工团各级组织都要组织职工认真阅读；希望我们的党员、干部和职工，尤其是我们的青年，通过阅读该书，了解洛阳铁路 90 年发展的过程，了解洛铁人不屈不挠的斗争史，艰苦创业的奉献史，勇于进取的拼搏史，了解我们分局在前进道路中遇到的困难、挫折以及取得的成就和经验，从而振奋精神，团结一致，积极工作，为洛阳铁路的振兴和发展做出新的贡献。

洛阳铁路的明天一定会比今天更美好！

1996 年 12 月

目 录

序 言	王东明 余长富(1)
-----------	------------

第一篇 概 述

第一章 旧中国的洛阳铁路	(1)
第一节 独特、漫长、步履维艰的铁路修建史	(1)
第二节 简陋、落后、慢如牛步的铁路行车史	(3)
第三节 英勇壮烈、可歌可泣的铁路工运史	(4)
第二章 新中国的洛阳铁路	(6)
第一节 洛阳分局及其所在地简介	(6)
第二节 改革开放,成就斐然	(7)
第三节 从数字对比看发展变化	(11)

第二篇 悠悠历史 光荣传统

第三章 清朝末年,爱国志士王安澜等为藉挽 路权,成立了“商办洛潼铁路公司”	(16)
第四章 洛阳铁路工人,在反对帝国主义、封建军 阀、政府官僚的斗争中,站在历史的前列	(18)
第五章 抗战时期,洛阳铁路工人积极投身于抗日救	

亡运动,为抗日战争的胜利做出了应有贡献……………

…………… (25)

第六章 为了全中国的解放,洛阳铁路工人做出了积极贡献

…………… (28)

第三篇 艰苦创业 巨大变化

第七章 洛阳铁路的恢复和发展(1949—1956) …… (31)

第一节 旧中国支离破碎的铁路 …… (31)

第二节 洛阳铁路的新生 …… (36)

第三节 洛阳铁路在建设中全面发展 …… (41)

第八章 洛阳铁路在曲折中前进(1957—1966) …… (45)

第一节 管理体制的变化 …… (46)

第二节 运输生产在调整中发展 …… (47)

第三节 行车指挥的新发展 …… (49)

第四节 线路和桥隧建设 …… (51)

第九章 十年动乱中的洛阳铁路(1966—1976) …… (53)

第一节 动荡起伏的运输生产 …… (53)

第二节 困境中取得的进展 …… (55)

第十章 新时期的洛阳铁路(1977—1995) …… (59)

第一节 管理体制的沿革 …… (59)

第二节 运输生产稳步发展 …… (65)

第三节 行车组织与指挥 …… (73)

第四节 发展中的机车车辆管理工作 …… (77)

第五节 洛阳铁路在改革中全面发展 …… (84)

第四篇 永恒主题 警钟常鸣

第十一章	行车安全工作在曲折中前进	(95)
第一节	行车安全工作发展概况	(95)
第二节	来之不易的安全成绩	(98)
第十二章	不断改进的安全管理	(101)
第一节	建立健全规章制度,加强安全监督检查 ..	(101)
第二节	加强设备维修,提高设备质量	(103)
第三节	坚持技术培训,提高职工素质	(107)
第四节	依靠科技进步,加大行车保安系数	(109)
第十三章	积极进取的安全实践	(111)
第一节	加强领导,大力推行安全生产责任制	(111)
第二节	实行“一三二”管理模式	(112)
第三节	安全管理“四抓”思路和六大安全保障体系	(114)

第五篇 职工生活 蒸蒸日上

第十四章	生活线建设	(117)
第一节	住房情况	(117)
第二节	乘务员公寓	(119)
第三节	食堂	(121)
第四节	幼儿园	(121)
第十五章	卫生线建设	(123)
第一节	医疗	(123)
第二节	卫生防疫	(124)
第十六章	文化线建设	(126)

第一节	文化宫、俱乐部	(126)
第二节	普通教育	(128)
第三节	职工教育	(130)
第四节	文化艺术	(132)
第五节	体育	(134)

第六篇 政治工作 卓有成效

第十七章	党的建设不断加强	(137)
第一节	分局党组织机构的发展沿革	(137)
第二节	十一届三中全会以前分局党的工作概况	(138)
第三节	十一届三中全会以来分局党的工作情况	(147)
第十八章	工会共青团工作不断发展	(165)
第一节	工会工作稳步发展	(165)
第二节	共青团工作生机勃勃	(175)
第十九章	政法、武装工作不断改进	(179)
第一节	1982 年以前分局政法工作概况	(179)
第二节	分局政法委的建立和主要工作	(182)
第三节	不断巩固的武装战备工作	(186)

第七篇 英模辈出 群星灿烂

第二十章	革命烈士	(190)
第一节	工运领袖游天洋	(190)
第二节	跨过鸭绿江	(191)
第三节	登高英雄杨连弟	(194)